

KAINUUN EDUNAJAMISEN TAVOITTEET JA KÄRKIHANKKEET 2022 - 2024

Kainuun edunajamisen tavoitteet 2022 – 2024

Kainuun edunajamisen yhteistyöllä on tavoitteena varmistaa Kainuu-ohjelman tavoitteiden toteutuminen kansallisessa ja kansainvälisessä päätöksenteossa. Edunajamisen ensisijaiset kohteet perustuvat Kainuun aluekehityksen tilannekuvalle erityisesti kehityksen pullonkaulojen poistamiseen. Edunajamisen kolme ensimmäistä kappaletta perustuvat suoraan Kainuun aluekehityksen tilannekuvan prioriteeteille.

Keskeinen päämäärä Kainuun edunajamisessa on kunkin kunnan ja alueen omien vahvuuksien tunnistaminen ja koko maakunnan mahdollisuuksien täysimääräinen hyödyntäminen. Päämääränä on vahvistaa maakunnan ja kuntien päätösvallan ja aluekehittämisen välineiden vahvistaminen.

Perustana on sekä Kainuun aluekehityksen tilannekuvan jatkuva päivittäminen ja viestintä sekä jatkuva vuorovaikutus kuntien ja sidosryhmien kanssa. Kainuun liiton edunajamiseen liittyvässä toiminnassa on tavoitteena kehittää edunajamisen käytäntöjä ja viestintää. Liikenteen, lainsäädännön sekä maakunta- ja kunta-asioissa laaditaan myös yhteistyössä sidosryhmien kanssa hallitusohjelmataavoitteet sekä muita yhteisiä kannanottoja (ks. toimintamalli liitteenä).

Kainuun edunajamisen tavoitteet 2022 – 2024 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 28.3.2022. Kainuun maakuntahallitus ja maakuntajohtaja vastaavat toimivaltansa mukaisesti edunajamisesta ja priorisoivat käytännön toimenpiteet. Edunajamisen toteutus tapahtuu käytännössä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa liitteenä olevan toimintamallin kuvauksen mukaisesti.

1. Kainuun positiivisen rakennemuutoksen tukeminen

1.1 Osaavan työvoiman saannin varmistaminen

Tavoite: Työvoiman saatavuus- ja kohtaanto-ongelmien ratkaisemissa tarvittavien paikallisten, kansallisten ja kansainvälisten ratkaisujen aikaansaaminen.

- Osaavan työvoiman saatavuutta tukevat hankkeet ja pilotoinnit
 - Kv. opiskelijoiden rekrytointi- ja koulutushankkeen toteutus (Kainuun alke-keskusteluihin perustuva yhteistyösopimus)
 - Tulomuuttopalvelujen vahvistaminen pakolaisten ja työvoimaksi tulevien henkilöiden sitouttamiksi paikkakunnalle
 - Valtakunnalliseen lainsäädäntöön ja työlupakäytäntöihin vaikuttaminen työ- ja opiskeluperäisen maahanmuuton vahvistamiseksi
- Alueen vetovoimaisuutta vahvistavat toimenpiteet
 - aluemarkkinointi ja maine työ, yhteismarkkinointi ja kampanjat omina toimenpiteinä, joissa maakuntakuvatutkimuksen ja työvoimatarkoitusten hyödyntäminen (toimialakohtainen vetovoima)
 - rahoituksen turvaaminen maakunnan kattavan rekrytoiminnan vahvistamiselle ja maine työlle
- Kainuun työvoiman saatavuutta parantavat koulutushankkeet
 - Ammatillisen koulutuksen reformin täysimääräinen hyödyntäminen Kainuussa: vakiinnutettava malli, jossa opintojen suoritetaan enemmän yritysympäristössä ja koulutusta kohdennetaan alueelle paikallisten tarpeiden mukaisesti; Lisäksi on varmistettava yrityksille tarpeelliset resurssit koulutustehtävän toteuttamiseen.

- Lukiokoulutuksen rahoituksen turvaaminen ja kattavan lukioverkon turvaaminen Kainuussa.
- Kaivannais- ja elokuva-alan koulutustarpeiden huomioiminen.
- Koulutusvienti Aasiaan, korkeakoulutasolla erityisesti pelialalla (Pakistan) sekä hyvinvointialalla sekä yleissivistävän koulutuksen tasolla leirikoulutoiminta
- Toisen asteen ja jatko-opiskelumahdollisuuksien laajentaminen myös Kajaanin ulkopuolelle yhteistyössä Kajaanin oppilaitosten kanssa. Uudet koulutusavaukset toisen asteen jälkeisiin opistoihin ja koulutuksen suorittamisen mahdollistaminen myös kehyskunnista käsin digitaalisia ja etätyökaluja hyödyntäen

1.2. Osaamiskeskittymien vahvistaminen (ÄES)

Tavoite: Kansallisiin ja EU-tason ratkaisuihin vaikuttaminen niin, että alueellisten innovaatio-ekosysteemien kehittäminen voi kaventaa alueiden välisiä eroja tki- ja koulutustoiminnassa.

- Yliopistotason koulutuksen saatavuuden parantaminen: Kajaanin yliopistokeskuksen roolin vahvistaminen yliopistokoulutuksen tarjonnassa Kainuuseen
- Kajaanin ammattikorkeakoulun opetus-, tutkimus- ja kehitysresurssien vahvistaminen ja suuntaaminen alueen koulutus- ja osaamistarpeisiin
- Alueellisten ekosysteemien tukeminen ja kehittäminen alue-erojen kaventamiseksi
 - Älykkään erikoistumisen strategian (ÄES) mukaisen Kainuun kannalta kriittisen innovaatiotoiminnan tukeminen liittyen teknologiateollisuuteen, bionalouteen ja kaivos-teollisuuteen sekä hyte-alaan (mkl. liikunta, urheilu ja aktiviteettimatkailu)
 - Kajaanin supertietokoneen täysimääräinen hyödyntäminen
 - Teollisuuden ja palvelujen liiketoimintaekosysteemien tarvitseman osaamisen ja investointien varmistaminen: Mittaustekniikka, Renforsin ranta, peli- ja av-osaaminen,
 - Vuokatti, Woodpolis-teollisuusalue, luonnontuoteala (erityisesti marja-ala)
- Mekaanisen puuteollisuuden, puurakentamisen sekä puun terveysvaikutusten tutkimuksen osaamiskeskittymä osaamiskeskittymän vahvistaminen Kuhmossa.

2. Kainuun saavutettavuuden parantaminen (liikennejärjestelmä)

2.1. Valtakunnalliset runkoverkkolinjaukset ja EU:n TEN-T-verkosto

Tavoite: Vaikuttaminen valtakunnallisen ja EU:n liikennejärjestelmäpolitiikan tavoitteisiin ja toimenpiteisiin sekä liikenneveron investointiohjelman ja suunnitteluohjelman valmisteluun yhdessä Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntien kanssa; keskeiset periaatteet ovat:

- Suomen pääväylien on ulotettava kaikkiin maakuntakeskuksiin ja kv. rajanylityspaikoille
 - VLJS:ssä kriteerinä kolmen tunnin minimisaavutettavuus maakuntakesuksista pääkaupunkiin; Kainuussa vain lentoliikenne mahdollistaa tämän tavoitteen
 - Harvan asutuksen ja pitkien etäisyyksien huomioon ottaminen liikennepolitiikassa ja vihreän siirtymän toimenpiteissä
- vt5:n tieluokituksen nosto; nopeutta ja sujuvuutta parantavat investoinnit ja kunnossapito
 - valtateitä 6 ja 22 koskeva tienumerointiin liittyvä muutos (Kainuun liiton esitys 13.8.2018)
 - vaikuttamalla kansainväliseen ja ylimaakunnalliseen kehittämis yhteistyöhön edistetään Kainuun kautta kulkevan TEN-T-verkon kattavan verkon (Comprehensive Network) kytkeytymistä TEN-T ydinverkkoihin

2.2. Kainuun lentoliikenteen palvelutason ja saavutettavuuden parantaminen

Tavoite: Kainuun elinkeinoelämän ja ihmisten liikennetarpeita vastaavien infra- ja palveluratkaisujen varmistaminen kansallisessa ja kansainvälisessä päätöksenteossa.

- Kainuun lentoliikenteen jatkuvuus markkinaehtoisena syksystä 2022 lähtien; edellytyksenä onnistunut ostopalveluliikenteen toteuttaminen vuoden 2022 aikana ja lentotuote, joka on alueen

mahdollisuuksia ja tarpeita vastaava (mm. kalustolla, joka mahdollistaa myös harrastusvälineiden kuljetuksen lennoilla)

- Kainuun markkinointi lento- ja junaliikenneoperaattoreille vetovoimaisena matkailukohdealueena erityisesti kansainvälisen matkailun mahdollistaminen ja kehittäminen
- Matkaketjuja tukevat konkreettiset ratkaisut, jotka palvelevat koko aluetta mm. lentotaksitoiminnan turvaaminen.
- Kajaanin lentokentän ja kenttätoimintojen kehittäminen mm. mahdollistaen charter-koneiden saapumisen; hankkeet charter-lentojen saamiseksi alueelle
- Kuhmon pienlentokenttähankkeen edistäminen (kiitotien kunnostus) ja varautuminen sähkölentokoneiden yleistymiseen Kainuussa

2.3. Elinkeinoelämälle tärkeiden tieyhteyksien kehittäminen

- Valtatie 5 keskeiseksi valtakunnalliseksi kehittämiskohteeksi: nopeutta ja sujuvuutta parantavat kehittämisinvestoinnit sekä vetovoiman kehittämishankkeet
- Vt22 yhteysvälin parantamisinvestoinnit v. 2010 esiselvityksen mukaisesti ja tieluokituksen muutos (Vartiukseen)
- Yleisille teille yli hallituskausien ulottuva ohjelma, jolla korjausvelkaa pienennetään myös alempiasteisella tieverkolla. Yhdysteiden päällysteiden kunto tulee saattaa tavoiteltavaan kuntoon kiireellisesti ja päällysteiden uusimisasiäly tulee puolittaa 50 vuodesta 25 vuoteen.
- Tieluokituksia on nostettava siellä, missä se on elinkeinoihin ja liikenneturvallisuuteen perustuen tarkoituksenmukaista. Ilmastomuutoksen vuoksi talvikunnossapidon rahoitusta on lisättävä 20 % nykyiseen verrattuna. Esimerkiksi puunjalostuksen arvoketjut alkavat kaikkein heikoimpien teosuuksien alueilta ja kelirikot ovat rajoittamassa koko arvoketjun kehittymistä.
- Maa- ja metsätaloutta, matkailua ja muuta yritystoimintaa tukevan alemman tieverkon kehittämistarpeiden priorisointi, suunnitelmavalmiuden parantaminen ja riittävä rahoitus
 - Hyrynsalmi-Kuhmo-tien kunnostus
 - Kainuun matkailuklusterin selvityksen käynnistäminen (hankerahoitus) Kainuuseen

2.4. Kainuun rautatieyhteyksien nopeuttaminen ja kehittäminen

- Henkilöjunaliikenteen palvelutason ja yhteyksien kehittäminen ja lisääminen matkailun, elinkeinoelämän ja työssäkäyntiliikenteen tukemiseksi sekä kasvavan matkustajamäärän ja vähähiilisen liikkumisen tarpeisiin
- Savonradan henkilöliikenteen nopeuksia parantavat hankkeet (Kouvola-Kajaani) ja tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen sekä Savon radan saaminen seuraavaksi valtakunnalliseksi ratahankkeeksi; kehittämistoimenpiteiden suunnitteluvaiheen kohottaminen (tarveselvitys, ratasuunnitelmat)
- Suomen kestävän matkailun 2030 strategiaan sisältyvän yöjunakokeilun käynnistäminen ja junamatkailun edistäminen saavutettavuuden ja kestävyysnäkökulmista
- Itärata-yhteistyö Itä-Suomessa: Helsinki-Porvoo-Kouvola-ratayhteyden edistäminen kaavoituksessa ja suunnittelussa (hankeyhtiö)
- Oulu-Kontiomäki-Vartiusselvitelyyn parantaminen sekä alle kahden tunnin junayhteys Kajaani-Oulu välille
- Vuokatti-Kontiomäki-yhteyden matkustajaliikenteeseen ottaminen, Karjalan radan kehittäminen matkustajaliikenteeseen ja Porokylä-Vuokatti yhteyden kunnostaminen; kiskobussiyhteydet Kajaani-Vuokatti ja Vuokatti-Nurmes-Joensuu
- Koillisradan (Kontiomäki-Kemijärvi/Salla) ja muiden uusien yhteystarpeiden selvittäminen ja suunnittelu; Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavaratkaisut, radan sähköistäminen Pesäskylälle saakka

2.5. Tietoliikenneyhteyksien ja datapalvelinkeskusten kehittäminen

Tavoitteet: Kainuun digitaalisen saavutettavuuden parantaminen: Renforsin Rannan datakeskusten kehittäminen ja toimenpiteet alan osaamisen kasvattamiseksi. Mahdollistetaan työskentely paikkariippumattomasti monipuolisin ja kattavin datayhteyksin koko maakunnassa.

- EuroHPC-hankkeen eli tieteellisen laskennan huipputietokoneinvestoinnin synnyttämän vetovoiman ja AIKA-brändin hyödyntäminen; yhteistyö CSC:n kanssa
- Mannertenvälisen kaapelihankkeen edistäminen yhteistyössä Cinia Alliancen kanssa ja siihen liittyvien Suomen yhteyksien valmistelu Kajaanin kautta
- Sähköverokannustimien saaminen palvelinkeskusten kilpailukyvyyn parantamiseksi
- kattavat kiinteät ja mobiilit laajakaistayhteydet koko maakunnan alueelle
- julkisten sähköisten palvelujen kattava saatavuus sekä yritystoiminnan ja paikkariippumattoman työn edellytykset

2.6. Sähkö- ja jakeluverkkoihin liittyvät toimenpiteet

- Tuulivoimatuotannon merkittävän lisääntymisen huomioon ottaminen Fingrid Oyj:n kantaverkon kehittämisessä; YVA-menettelyt, yleissuunnittelu, investointipäätökset
 - Kainuusta pohjoiseen suuntaava, nykyiseen kantaverkkoon Lapissa yhdistyvä sähkön kantalinja
- Kompensaation edistäminen niille kunnille, jotka ovat kokonaan tai osittain tuulivoimarakentamisen ulkopuolella maanpuolustuksellisista syistä
- Porrastetun sähköveron käyttöönotto Suomessa ja muut toimenpiteet sähkön siirtohintojen kohtuullistamiseksi
- Sähkö- ja biokaasun jakeluverkostojen nopea laajentaminen koko maan kattavaksi sekä - suurteholatausasemien riittävä verkosto Kainuun alueelle

3. Investointien varmistaminen edunajamisen keinoin

Tavoite: Kainuun tuotannollisen investointipotentiaalin hyödyntäminen ja hankkeiden edistäminen toteuttaen vihreän ja digitaalisen siirtymää alueen vahvuuksien pohjalta

- KaiCell Fibers Oy:n biojalostamon toteutumisen varmistaminen: investointipäätöksiä tuleva yhteistyöprosessi (Investoi Paltamoon -hanke) ja tarvittavien infrahankkeiden varmistaminen
- Kaivannaisalan investointien varmistaminen mm. Terrafame Oy:n uusinvestoinnit uraanin tuottamiseen, Otanmäki Mine Oy:n ilmeniitin tuotanto, Sotkamo Silver Oy:n tieyhteys, Elementis Mineralis, Suomussalmen hankkeet (Nordic Talc, Kiannanniemen kaivos Hankkeet)
- Kainuun vientisahojen ja Kuhmon Woodpolis-alueen yritysinvestointien turvaaminen tuotantovolyymien ja jalostusasteen nostamiseen sekä sivuvirtojen hyödyntämiseen.
- Metsäbiotalouden sivuvirtojen hyödyntämiseen liittyvät investoinnit (Kajaanin Renforsin ranta, St1, Kuhmon Woodpolis-teollisuusalue)
- Kainuun matkailusektorin investointien varmistaminen mm. Hossa, Vuokatti, Kuhmo, Suomussalmi, Ukko-Halla ja Paljakka
 - matkailuinfra investointien vauhdittaminen
 - Kalevalan nostaminen osaksi Suomen maabrändiä
- Investointien rahoitusinstrumenttien hyödyntäminen
 - uusien riskirahoitusvaihtoehtojen hakeminen mm. rakennerahasto-ohjelmalla
 - Suomen kestävän kasvun vihreän ja digitaalisen siirtymän investointihankkeet
 - EU:n suoran investointirahoituksen selvittäminen (Arctic Investment Platform)

4. Maakunta- ja kuntatason vahvistaminen

Tavoite: Alueellisen ja paikallisen päätösvallan (itsehallinnollisuus) ja taloudellisen liikkumavaran varmistaminen kansallisen ja EU:n politiikkojen toimeenpanossa

4.1. Maakuntien päätösvallan vahvistaminen

- Aluekehittämiskeskustelujen käytännön vahvistaminen (valtioneuvoston ja maakunnan välinen vuosittainen neuvottelu), tuodaan ja nostetaan esille maakunnan kunnissa sijaitsevat osaamiskeskittymät ja ekosysteemit
- Maankäyttö- ja rakennuslain uudistamisessa maakuntakaavojen sisältöjen ja oikeusvaikutteisuuden turvaaminen
- Maakuntien sopimuksellisen yhteistyön alan laajentaminen kuntien ja muiden maakuntien kanssa
- Kainuun keskussairaalan säilyttäminen erikoissairaanhoidon ja ympärivuorokautisen päivystyksen sairaalana ml pysyvä lupa synnytyssairaalatoiminnalle
- Säilytettävä mahdollisuudet laajentaa tulevaisuudessa maakuntiin monialaiset tehtävät ja lisätä maakuntien vastuuta luonnonvaroihin liittyvässä suunnittelussa ja päätöksenteossa.

4.2. Aluekehittämisen rahoitusvälineiden kokoaminen ja EU-ohjelmien aluelähtöisyys

- Itä- ja Pohjois-Suomi rakennerahasto- ja maaseutuohjelma-alueena ja sen harvaan asutukseen ja pitkiin etäisyyksiin perustuvan erityisaseman (NSPA) turvaaminen ja vahvistaminen EU-säädännössä
- Alueellisesti oikeudenmukaiset toimenpiteet EU:n eri rahoitusvälineiden ja linjausten toimeenpanossa
- Kansallisen yritysrahoituksen ja kansallisten aluekehitysmäärärahojen (ml. sopimuksellisuus) ja alueellisen kuljetustuen kasvattaminen
- Harvaan asutun maaseudun tunnistaminen elinvoiman lähteenä ja erityistoimenpiteiden kohdentaminen alueelle

4.3. Maakuntien ja kuntien rahoituksen varmistaminen

- Hyvinvointialueiden tehtävien hoitoon sekä asukkaiden palvelutarpeisiin ja tasa-arvoiseen saatavuuteen kuuluva rahoituksen turvaaminen; olosuhde-erojen huomiointi rahoituksen kohdennuksessa (huom. asukaslukukriteerin painoarvo)
- Kainuun kuntien taloudellinen liikkumavara on turvattava ottamalla valtionosuuksissa ja muissa päätöksissä huomioon maantieteelliset olosuhde-erot.

5. Monipaikkaisuus ja paikkariippumaton työ

Tavoite: Kainuu monipaikkaisen asumisen mallimaakunnaksi. Paikkariippumattomuuden hyödyntäminen ja monipaikkaisuus vahvistaminen aluekehittämisessä huomioiden naisnäkökulma

- vaikuttaminen tukeviin lainsäädäntöhankkeisiin, suunnitelmiin ja linjauksiin monipaikkaisuuden huomioon ottamiseksi erit. kaksoiskuntalaisuus- ja /verotuskäytännöissä
- ajasta ja paikasta riippumattomien valtionhallinnon tehtävien mahdollistaminen koko maassa. Valtion alueellisen läsnäolon vahvistamiseksi: työpaikkoja tulee julistaa avoimiksi nykyisin henkilökuntaa sijaitsevilla paikkakunnilla ei vain keskuksissa.
- Metsähallituksen ja sen luontopalveluiden sekä muiden valtion laitosten toiminnan jatkuvuus ja vahvistaminen Kainuussa mm. Ystävyden puiston lakisääteisen tutkimustoiminnan nostaminen ja Maahanmuuttoviraston toiminnan jatkuminen ja vahvistuminen Kuhmossa

6. Kansainvälinen edunajaminen ja rajayhteistyö

Tavoite: varmistaa Kainuun ja maakuntien kansainvälisen yhteistyön toimivuus ja resurssit.

Kainuun liitto toteuttaa EU:n toimintaan kohdistuvaa edunvalvontaa yhteistyössä muiden Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntien kanssa. Edunajamisen tavoitteet määritellään Itä- ja Pohjois-Suomen EU-toimiston vuosisuunnitelmassa. Alueiden toimijat voivat myös hyödyntää suoraan toimiston asiantuntemusta ja suhteita omilla toimeksiannoilla. Kainuun liiton kv. toiminnan tavoitteet on asetettu liiton toiminta- ja taloussuunnitelmassa.

Venäjän ja Ukrainan sodan olleessa käynnissä Kainuun ja muiden maakuntien raja-alueyhteistyö Venäjän suuntaan on keskeytynyt. Raja-alueyhteistyöllä on ollut moninainen merkitys Kainuun ja rajamaakuntien aluekehitykselle. Tällä hetkellä tilanteen kehitys on asiantuntija-arvioiden perusteella arvaamaton. Venäjä-yhteistyöhön liittyvät mahdollisuudet ja tavoitteet uudessa tilanteessa on mahdollista arvioida vasta akuutin kriisin ratkettua.

7. Lainsäädäntö, muut valtion toimet ja tuleva hallitusohjelma

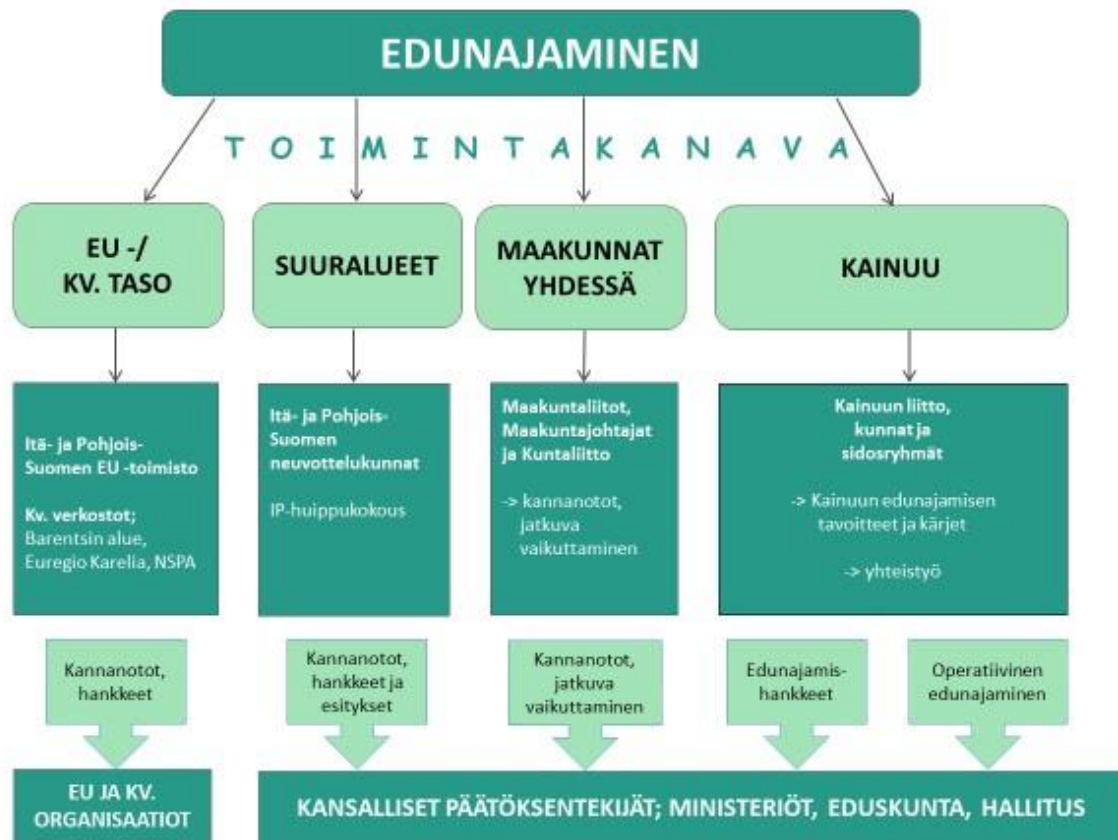
Kainuun maakuntahallituksen (laajennettu kokoonpano) kokouksissa käsitellään jatkuvasti Kainuun kannalta keskeisten **lainsäädäntöhankkeisiin** vaikuttamista.

Tulevaan hallitusohjelmaan vaikuttaminen valmistellaan yhteisesti maakunnan liittojen kesken. Tavoitteiden valmistelu alkaa keväällä 2022 ja tavoitteet hyväksytään syyskaudella Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien kokouksissa.

Erillistavoitteita valtion toimenpiteisiin liittyen ovat mm.:

- valtion toimenpiteiden vahvistaminen puurakentamisen edistämiseksi erityisesti EU:n vihreän siirtymän toimenpiteissä
- MH:n luontokohteiden korjausvelan suunnitelmallinen vähentäminen ja matkailullinen markkinointi yhteistyössä Metsähallituksen kanssa erityisesti kalastus- ja metsästysmatkailussa
- Paljakan luonnonpuiston nykyistä laajemman hyödyntäminen (luontoarvot huomioiden); Hyrynsalmen kunnan aloite Ukkohalla-Paljakka-retkeilyalueen kehittämisestä
- suurpetojen kannanhoitoa koskevien suunnitelmien ja toimenpiteiden alueellistaminen

Liite: Kainuun liiton edunajamisen toimintamalli



Edunajamisen toimintamallista:

- Kainuun maakuntahallituksen (laajennettu kokoonpano) kokouksissa käsitellään Kainuun kanalta keskeisten lainsäädäntöhankkeisiin vaikuttamista. Vuoden 2022 lainsäädäntöhankkeista laaditaan priorisoitu toimenpidelista yhdessä alueen kansanedustajien kanssa.
- Liitto antaa tarpeenmukaiset lausunnot ja kannanotot, joiden valmistelussa ollaan yhteistyössä jäsenkuntien, sidosryhmien ja muiden maakuntien kanssa.
- Liikenneyhteyksien kehittämisessä tärkeitä kumppanuuksia ovat Tervantie-yhdistys, Viitostie-yhdistys, Itärata-hanke sekä Kainuun liikennejärjestelmätyöryhmän toiminta
 - Kainuun liikennejärjestelmätyöryhmä valmistelee ja maakuntahallitus ylläpitää Kainuun sisäisten liikenneinfrahankkeiden luetteloa
 - Vaikuttamisen välineinä ovat mm. Pohjois-Suomen lentoliikenteen ja kv. matkailun kehittämisen hankkeistaminen ja Kainuun aluetöryhmän työskentely sekä yhteistyö Kainuun matkailusektorin kanssa
- Kainuun investointistrategia laaditaan sidosryhmien yhteistyönä vuoden 2022 aikana. Strategialla sovitaan toimintamallista ja keskeisistä yhteisistä toimenpiteistä investointien varmistamiseksi Kainuuseen.
- Tulevaan hallitusohjelmaan vaikuttaminen valmistellaan yhteisestö maakunnan liittojen kesken. Tavoitteiden valmistelu alkaa keväällä 2022 ja tavoitteet hyväksytään syyskaudella Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien kokouksissa.