

Kainuun liiton lausunnot ajalla 10.8. - 30.8.2021

182/08.00.00.02/2021

MH § 195

1) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ovat 12.8.2021 antaneet liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LUONNOKSESTA LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIAKSI

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt mm. Kainuun liitolta luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hankkeen liikenneturvallisuusstrategian valmistelemiseksi 14.11.2019. Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun taustalla on hallitusohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta, jonka mukaan liikenneturvallisuuden parantaminen otetaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tarkoitus on, että liikenneturvallisuusstrategia on pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline. Strategia laaditaan vuosille 2022–2026.

Strategiassa käsitellään liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta. Liikenneturvallisuusstrategiaa on valmisteltu laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä. Liikenneturvallisuusstrategian valmistelua on ohjannut ohjausryhmä. Ohjausryhmän lisäksi strategiaa on valmisteltu aktiivisesti liikennemuotokohtaisissa työryhmissä, joiden tehtävänä on ollut valmistella erityisesti strategiaa toteuttavat toimenpite-ehdotukset.

Liikenneturvallisuusstrategian visiona on, että kenenkään ei tarvitse liikennemuodosta riippumatta kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä. Strategiset linjaukset ohjaavat vision saavuttamista.

Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategian strategisia linjauksia ovat:

1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
2. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
4. Asenteiden on muututtava liikenteessä
5. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
6. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
7. Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista

Luonnos liikenneturvallisuusstrategiaksi

Liikenneturvallisuusstrategian luonnos on laaja ja monipuolisesti valmisteltu strategia, jolla on selkeä visio ja strategiset linjaukset. Strategisia

linjauksia toteuttavia konkreettisia toimenpide-ehdotuksia on paljon (116 kpl). Kainuun liitto ehdottaa harkittavaksi, onko tarpeen nostaa esille vaikuttavuudeltaan keskeisimmät toimenpiteet, joihin myös resurssit on mahdollista kohdentaa. Esimerkiksi maantieverkon kunnossapito ja kehitys osana liikenneturvallisuuden parantamista on tarpeen huomioida. Maantieverkon korjausvelan kasvaminen voi vaikuttaa negatiivisesti myös liikenneturvallisuuteen.

Kainuun liitto kiinnittää huomiota, että strategia ei tunnista maakuntien liittoja, maakuntakaavoitusta tai alueellisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia. Liikenneturvallisuus konkretisoituu yleisellä tasolla maakuntakaavoituksessa sekä maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa ja seurannassa. Tehtäviä hoidetaan maakunnan liittojen normaalin, lakisääteisen toiminnan puitteissa.

Lausunnoilla olevaan liikenneturvallisuusstrategian luonnokseen ei kuulu vaikutusten arviointia. Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki 200/2005, 3 §) mukaan suunnitelmasta vastaava viranomainen huolehtii siitä, että suunnitelman tai ohjelman ympäristövaikutukset selvitetään ja arvioidaan riittävässä määrin valmistelun kuluessa, jos suunnitelman toteuttamisella saattaa olla merkittäviä ympäristövaikutuksia. Kainuun liitto pitää tärkeänä, että vaikutuksiltaan merkittävät viranomaisten strategiat arvioidaan siten, että myös niiden valmisteluun osallistuvat tahot voivat ottaa kantaa vaikutuksiin ja niiden arviointiin."

Lisätietoja lausunnosta nro 1 antaa suunnittelujohtaja Sanna Schroderus, puh. 044 710 0873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntajohtaja Pentti Malisen poissaollessa asian esittelijänä toimi aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas.
