



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun tienpidon ja liikenteen katsaus

2020 **2021** 2022 2023



# Esipuhe



## Vilkasta tienpidossa - linjapäätösten vuosi liikennesektorilla

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen toiminnassa jatkuu positiivinen vire. Liikenteen substanssitoimintaan on rahoitusta käytettävissä kokonaisuudessaan 106 miljoonaa euroa.

Maantieverkolla toteutettiin viime vuonna mittavia parannustöitä - muun muassa tiepäällysteitä uusittiin ennätyselliset 500 km. Kuluvana vuonna ei päällysteiden uusimisessa päästä vastaavalle tasolle, mutta tekemisen meininki jatkuu ja lukuisia uusia hankkeita käynnistyy 'korvamerkityn' rahoituksen turvin. Tienpitoon on käytettävissä noin 83 miljoonaa euroa.

ELY-keskus tuottaa myös julkisen henkilöliikenteen palveluja, jotka tunnetaan perinteisesti termillä joukkoliikenne. Viime vuosina on kuntien kanssa tiiviissä yhteistyössä laadittu alueellisia palvelutasosuunnitelmia lähes koko toimialueellamme. Näihin suunnitelmiin perustuva liikenne on kilpailutettu ja uusi liikenne käynnistyy tulevana kesänä. Odotettavissa on parannuksia palvelutasoon. Julkisen henkilöliikenteeseen rahoitus on kasvanut viime vuodesta ja sitä on käytettävissä 9,2 miljoonaa euroa.

Yksityisteiden kunnostusten avustamiseen on kuluvana vuonna käytettävissä lähes 12 miljoonaa euroa. Rahoitus on kasvanut merkittävästi viime vuosina. Avustuksen saaminen edellyttää järjestä-

tynyttä tiekuntaa tienpitäjänä sekä tiekunnan omaa rahoitusosuutta. Kannustankin tiekuntia aktivoitumaan toiminnassaan!

Kuluvana vuonna tehdään merkittäviä linjauksia liikennesektorilla. Valtioneuvosto päättää valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta antamalla sen selontekona eduskunnalle kuluvana keväänä. Suunnitelma määrittelee muun muassa tienpidon rahoituskehykset pitkällä aikajänteellä. Saman aikaisesti Väylävirasto valmistelee kahdeksanvuotista infrainvestointiohjelman.

Oulun ja Kemin välinen nelostien investointihanke valmistuu kuluvana vuonna. Investoinnin tuomasta parantuneesta palvelutasosta saamme jo nyt tuntuman aikaisempaa turvallisempien ja sujuvampien matkojen muodossa. Investoinnin valmistuttuakin kyseiselle tiejaksolle jää korostuneena palvelutasopuutteena muun muassa linjaajamaan kohta, jonka ohittamiseen tarvitaan noin sadan miljoonan euron investointi. Tämän investoinnin, samoin kuin monen muun liikenneinfrainvestoinnin toteutuksen rahoitus ja toteutusajankohta ovat päätöksentekijöiden pöydillä kuluvana vuonna.

Todella mielenkiintoista on loppuvuodesta tarkastella vuoden satoa!

Timo Mäkikyö  
Liikennejohtaja

# Liikennejärjestelmä- suunnittelu

*'Suomen liikennejärjestelmää  
tarkastellaan kokonaisuutena ja  
pitkäjänteisemmin kuin ennen.'*

# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma



**Väylänpidon valmistelussa korostuu jatkossa tietopohjainen valmistelu sekä pitkäjänteisyys ja ennakoitavuus.** Liikenne12 suunnitelmassa on ensimmäistä kertaa Suomen liikennejärjestelmää tarkasteltu kokonaisuutena. Merkittävää on maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät hoidon ja korjausten tason varmistaminen kasvattamalla väylänpidon rahoitusta ja suuntaamalla lisämäärärahoja yksityisteille.

**Liikenne12 suunnitelma panostaa huomattavasti nykyistä enemmän myös kestävä liikumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Tietopohjainen päätöksenteko varmistaa sen että liikennejärjestelmästä saadaan kestävämpi, saavutettavampi ja tehokkaampi.

**Liikenne12 suunnitelman toimeenpanon ensimmäisessä vaiheessa laaditaan väylänpidon investointiohjelma joka ohjaa väylänpidon talousarviokäsittelyä.** Perusväylänpidon rahoituksen ohjaamiseksi tehdään perussuunnitelma ja väyläverkon suunnitteluhankkeiden osalta päivitetään myös suunnitteluohjelma Liikenne12 suunnitelman rahoitusraameja vastaavaksi.

**Liikenne12 tulee olemaan jatkossa tärkeä tienpitoa ohjaava strategia** ja ELY-keskusten rooli Liikenne12 toimeenpanossa liittyy erityisesti tienpitoon ja laajaan alueelliseen yhteistyöhön.

Parlamentaarisen ohjausryhmän ohjauksessa laadittu Liikenne12 suunnitelma viimeistellään saatujen lausuntojen perusteella. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta antamalla sen selontekona eduskunnalle keväällä 2021.

# Oulun seudun MAL-sopimus

## Oulun seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisen (MAL) sopimuksen teemat ovat

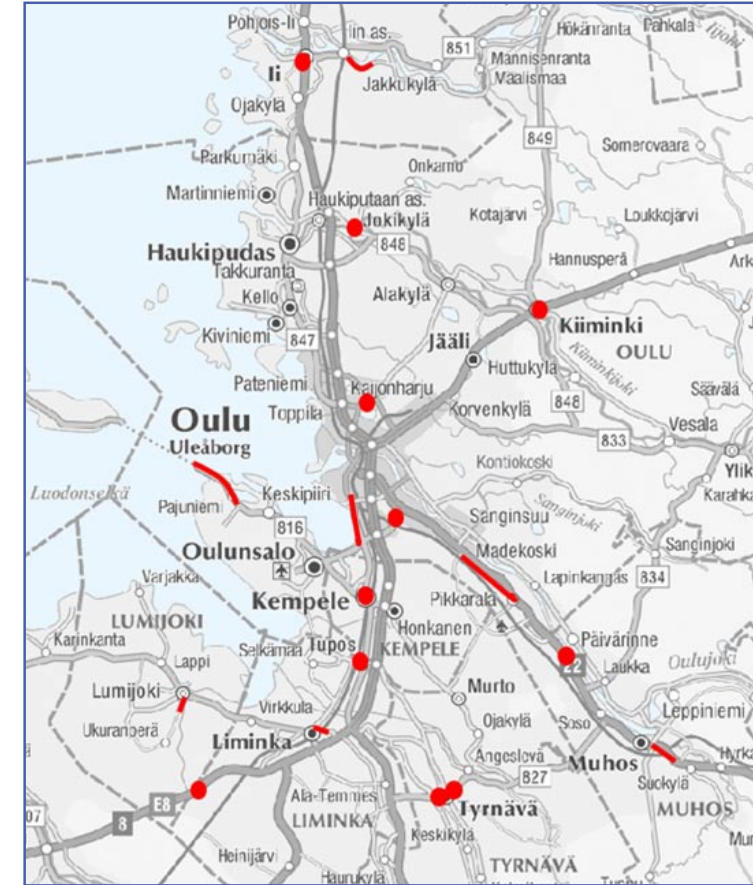
- Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- Asuminen ja elinympäristön laatu
- Seudun elinvoimaisuutta tukevat maankäyttö- ja liikennehankkeet

Laajassa yhteistyössä valmisteltavassa Oulun seudun kehityskuva 2030+ työssä määritellään teemoihin liittyvä pitkän aikavälin tavoitetila.

**Sopimuskaudella edistetään erityisesti kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä liikennejärjestelmän toimivuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta** yhdessä valtion ja kuntien rahoituksen avulla. Budjetti näihin hankkeisiin on yhteensä 15,06 milj. euroa, josta kuntien osuus on 50 %. Kuvassa on esitetty näiden hankkeiden sijainti seudulla. Lisäksi kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi kuntien katuverkolla.

**Valtio toteuttaa Oritkarin kolmioraitteen ja osoittaa hankkeelle enintään 15,6 milj. euroa rahoituksen.** Oulun kaupunki osoittaa hankkeelle 2,4 milj. euroa. Lisäksi Väylävirasto tekee Tampere-Oulu rataosuuden kehittämisen jatkosuunnittelua enintään 5 milj. euroa erillisrahoituksella.

**Palveluiden kehittämiseen rahoitusta.** Valtio avustaa Oulun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita sopimuskaudella 5,2 milj. euroa sekä osoittaa ilmastoperusteista joukkoliikenteen avustusta kaupunkiseudun haettavaksi 3,64 milj. euroa Liikenteen palvelujen digitalisointiin ja liikenteen palveluistumiseen on haettavissa valtion avustusta.



## Oulun seudun MAL-hankkeet vuosina 2021-24

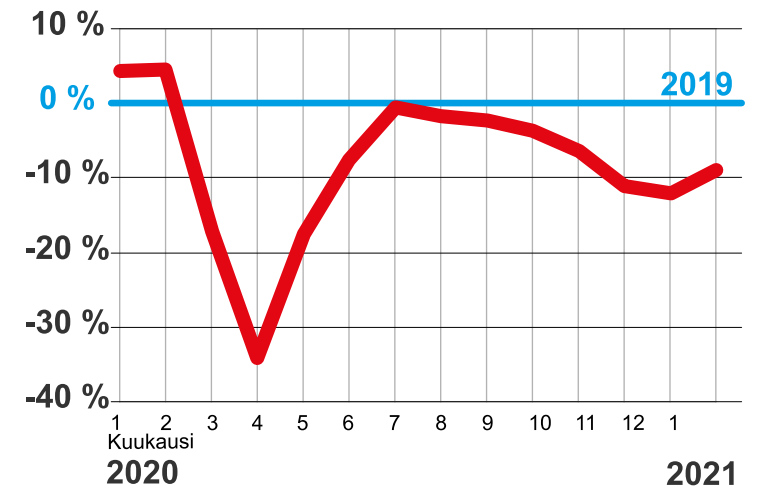
# Koronalla vaikutusta liikennemääriin

Korona-pandemian puhkeaminen maaliskuussa 2020 vaikutti merkittävästi maanteiden liikennemääriin. Kun vielä helmikuussa 2020 ELY-keskuksen alueella liikennemäärät olivat 5 prosentin kasvussa suhteessa edellisvuoden helmikuuhun, romahti liikenne maaliskuun vaihteeseen mennessä yli kolmanneksen edellisvuotta alemmaksi.

Liikenteen toipuminen käynnistyi kuitenkin pikkuhiljaa jo huhtikuun lopulla, kiihtyen toukokuussa ja kesäkuun alussa vuorokausiliikennemäärät olivat palautuneet lähes edellisvuoden tasolle. Syksyn ja alkutalven toisen aallon aikana liikennemäärät ovat olleet enimmillään noin 10 prosenttia edellisvuotta pienemmät. Työmatkaliikenteessä erot edellisvuoteen ovat olleet koko pandemian ajan selvästi suuremmat kuin vuorokausiliikenteessä.

Korona-aika romahdutti maaliskuun 2020 lopulla myös pohjoisen matkailuliikenteen. Kesälomien aikaan heinäkuussa liikennemäärät valtaosin 20 ja 5 Koillismaan suunnalla olivat sitä vastoin 15-20 prosenttia edellisvuotta suuremmat. Myös helmi-maaliskuun 2021 hiihtolomaviikoilla liikennettä pohjoisen matkailukeskusten suunnalla on ollut tavanomaisen paljon, valtaosin 5 Kainuussa ja Koillismaalla osin jopa tavanomaista enemmän.

**Vuosien 2020-2021 liikennemäärien suhteellinen ero vuoden 2019 liikennemääriin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen maanteillä.**



# Kohti ilmastoystävällistä liikkumista

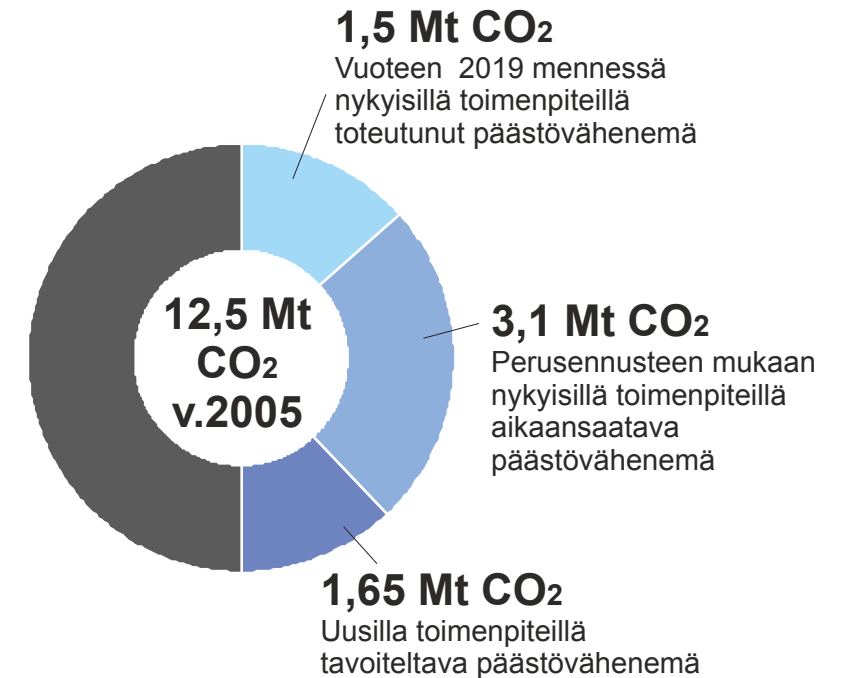
*'Liikenteen tulee olla päästötöntä vuoteen 2045 mennessä'*

# Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Hallitusohjelman mukaan liikenteen päästöjä tulee vähentää 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja liikenteen tulee olla päästötöntä vuoteen 2045 mennessä. Keinoja päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi on määritelty helmikuussa 2021 lausunnolla olleessa Fossiilittoman liikenteen tiekartassa.

## Tiekartassa päästövähennystoimet toteutetaan kolmessa vaiheessa

- Ensimmäinen vaihe koostuu erilaisista tukitoimista ja kannustimista. Tässä pääpaino on fossiilisten polttoaineiden korvaaminen, ajoneuvokannan uudistaminen ja liikennejärjestelmän tehostaminen.
- Toisessa vaiheessa arvioidaan lisäkeinot, kuten etätyön, liikenteen uusien palveluiden ja biopolttoaineen jakeluvaihtoehtojen nostaminen.
- Viimeinen vaihe on ehdollinen ja toteutetaan mikäli ensimmäisten vaiheiden vaikutus ei ole riittävä. Kyseeseen tulee tässä vaiheessa polttoaineiden kansallinen päästökauppa ja liikenneveromalliin liittyvät tarkastelut ja toimet.



**Kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen perusennuste (Lähde: VTT/Lipasto 2019 ja LVM).**



# KÄPY-auditointi osana kävelyn ja pyöräilyn edistämistyötä

- Kävely ja pyöräily liittyy oleellisesti kestäväen liikuttamisen edistämisen toimenpidevalikoimaan. Valtakunnallisena tavoitteena on kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen 35-38 prosenttiin (nykyisin 30 prosenttia). Edistämistoimia on paljon: asennevaikuttamisesta yhdyskuntarakenteen ja infrastruktuurin parantamiseen.
- Oulun seudulla hyväksi koettua suunnitelmien KÄPY -auditointia laajennetaan vuoden 2021 aikana kaikkiin Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kuntiin siten, että liikenneturvallisuuustoimijan kautta kunnilla on mahdollisuus suunnitelmiansa KÄPY auditointiin. Auditointien tavoitteena on kävely- ja pyöräilyolosuhteiden huomioiminen jo suunnitteluvaiheessa.

Oulun seudun KÄPY-auditoinnista lisää netissä







# ELY-keskuksen järjestämä julkinen henkilöliikenne

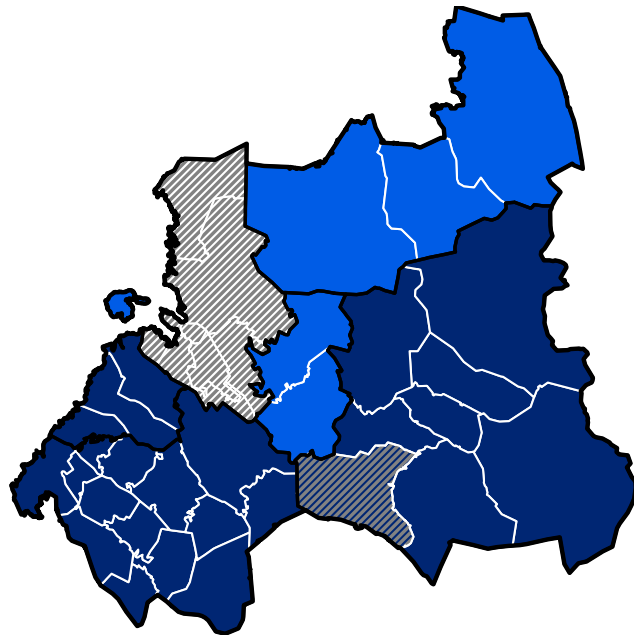
*'Vuoromäärä lisääntyy  
monin paikoin tulevalla  
sopimuskaudella'*

# Julkinen henkilöliikenne



## Joukkoliikenteen palvelutaso- ja linjastosuunnittelu

-  Palvelutaso- ja linjastosuunnittelu valmis
-  Palvelutaso- ja linjastosuunnittelu käynnistyy
-  Kajaanin ja Oulun toimivalta-alueet
-  Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus



- **Matkustajamäärät ovat vähentyneet COVID-19-tilanteen myötä.** Samalla markkinaehtoisen liikenteen verkko on supistunut.
- **Palvelutaso- ja linjastosuunnittelu etenee.** Suunnittelua ohjaavat ELY-keskuksen perustamat alueelliset joukkoliikennetyöryhmät.
- **Suurin osa liikennöintisopimuksista päättyy kesällä 2021.** ELY-keskus hankkii kesään 2023 ulottuvan sopimuskauden liikenteen pääosin palvelutaso- ja linjastosuunnitelmien perusteella.
- **Vuoromäärä lisääntyy monin paikoin tulevalla sopimuskaudella.** Myös matkalippujen hintoja lasketaan ja otetaan käyttöön säännölliseen matkustamiseen tarkoitettuja lipputuotteita.
- **Kainuussa käytetty lippujärjestelmä vaihtuu.** ELY-keskuksen liikenteessä luovutaan Waltti-järjestelmästä, ja siirrytään liikenteenharjoittajien toteuttamaan lippujärjestelmään.
- **Sinisten linja-autopysäkkimerkkien ja pikavuorolisäkilpien poistaminen maastosta alkaa.** Muutos perustuu kesällä 2020 voimaan astuneeseen tieliikennelakiin. Jatkossa kaikilla pysäkeillä käytetään keltaista pysäkkimerkkiä.

# Liikenneturvallisuus

*'ELY-keskus toimii aktiivisesti  
eri sidosryhmien kanssa  
liikenneturvallisuuden  
parantamiseksi'*

# Aktiivista liikenneturvallisuuustyötä

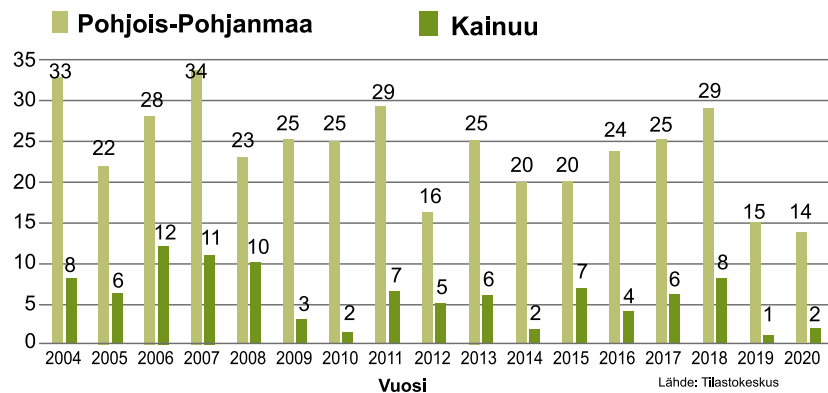
## Kaikki Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kunnat jatkavat aktiivisen toimijatyön piirissä.

- Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuuusyhteistyötä tekevät kuntien lisäksi useat sidosryhmät, joista merkittävimpänä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenneturva, alueen pelastuslaitokset, Poliisi ja maakuntien liitot.
- Liikenneturvallisuuustyö perustuu Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuuussuunnitelman 2019-2022 visioon ja tavoitteisiin.

## Liikenneturvallisuuuden kehitys onnettomuustilastoissa

- Ennakkotietojen mukaan, vuonna 2020, Pohjois-Pohjanmaalla loukkaantui tieliikenteessä 297 henkilöä ja Kainuussa 71 henkilöä. Loukkaantuneiden määrä hieman nousi vuodesta 2019, mutta oli edelleen selvästi aiempia vuosia alemmalla tasolla.

### Tieliikenteessä kuolleiden määrät maakunnittain



## Liikenneturvallisuuustyön visio

- Vastuulliset ja kestävät liikkumisvalinnat – hyvinvoivat maakunnat

## Tavoitteet

- Turvallisuuutta arvostetaan, mikä näkyy päätöksissä ja teoissa
- Toimijatyöllä tuetaan aktiivista kuntatyötä
- Viisaalla ja turvallisella liikkumisella edistetään hyvinvointia



Kuntien liikenneturvallisuuustyömenpidetarpeet uudessa kartta-käyttöliittymässä.



Tietoa Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuuustyöstä.

# Yksityistieavustukset

*'Yksityisteiden avustukseen on käytettävissä enemmän rahoitusta'*

# Yksityistierahoitus



**Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on saavutettavuuden varmistamiseksi esitetty yksityistieavustusten kasvattamista merkittävästi.** Valtionavustuskelpoisille yksityistieille voidaan myöntää harkinnanvaraisia avustuksia tienpitoon. ELY-keskus arvioi hankkeen kiireellisyyden ja vaikuttavuuden. Valtionavustukset on haettavissa ympäri vuoden. Pohjois-Pohjanmaan ELYn alueella avustuksiin on varattu 11,4 milj. euroa.

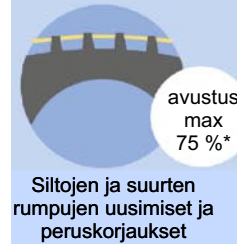
**Vuoden 2021 alusta tuli mahdolliseksi myös avustusten hakeminen sähköisessä verkkoasiointissa.** Sähköinen asiointi edellyttää vahvaa tunnistautumista esim. pankkitunnuksilla. Hakemuksen voi tallentaa luonnoksena ja palata myöhemmin jatkamaan sitä. Asiointipalvelussa avustusprosessi etenee eri vaiheissaan sujuvasti ja hakija voi seurata käsittelyn ja maksatuksen etenemistä asiointipalvelun kautta. Palvelu sisältää kaikki hakemusprosessin vaiheet: hakemus – päätös – vastaanottoilmoitus - maksatus- sekä muutoshakemukset

Avustushakemukset toimitetaan keskitetysti Pirkanmaan ELY-keskukseen kirjaamoon tai sähköisesti ELY -keskusten yleisen asiointilomakkeen liitteenä.

## Valtio avustaa yksityisteiden parantamista

### AVUSTUSTA MYÖNNETÄÄN

ensisijaisesti rakentamiseksi luettavaan parantamiseen. Avustettavissa hankkeissa ovat etusijalla:



Yksityistieavustusten rahoitusta on nyt enemmän. Rahoitusta riittää siltakohteiden ohella myös tienparannushankkeisiin.

### YKSITYISTIEAVUSTUKSIA HAUSSA

Avustusta hakee tien tiekunta ja hakemus tehdään ensisijaisesti sähköisessä verkkoasiointissa.

ELY-keskus antaa hakemuksesta päätöksen arvioituaan hankkeen avustuskelpoisuuden, kiireellisyyden ja vaikuttavuuden.

Ennen hakemista, tutustu myös Traficomien ohjeisiin. Siltakohteissa ota ensimmäiseksi yhteyttä ELY-keskukseen.

[ely-keskus.fi/yksityistieavustukset](http://ely-keskus.fi/yksityistieavustukset)

### APURI OPASTAA

Tarvitsetko apua yksityistiekunnan asioissa? Apuriin on koostettu usein kysytyjä aiheita yksityistieasioista. Tarkista mihin sinun tulee ottaa yhteyttä asiasi hoitamiseksi.

[ely-keskus.fi/yksityistieapuri](http://ely-keskus.fi/yksityistieapuri)

Lisäksi avustetaan erityiskohteita, kuten lauttojen ja jääteiden käyttöä ja kunnossapitoa.

\* hankkeen hyväksytyistä ja tukikelpoisista arvonlisäverollisista kustannuksista



# Tienpito

*'Tekemisen  
meininki  
jatkuu'*



# Päällysteiden ja siltojen korjaus



## Päällysteet

Päällystyskohteiden valinnassa painotetaan vilkkaasti liikennöityjä teitä, joille on asetettu tiukimmat ura- ja kuntovaatimukset. Vilkkaimmilla teillä päällystämisen ajankohta määräytyy ensisijaisesti urautumisen perusteella. Kanta- ja seututeillä päällystyskohteiden määrää useimmiten vaurioiden määrä. Seutu- ja yhdysteillä on myös paljon rakenteellisia puutteita, jotka vaikuttavat päällystyskohteiden valintaan.

Teiden päällystyskierto vaihtelee pääosin liikennemäärän mukaan. Kaikista vilkkaimpia teitä täytyy päällystää noin viiden vuoden välein ja vähäliikenteisen maantien päällyste voi pysyä hyvässä kunnossa yli 20 vuotta.

Alemman verkon korjaus ja uudelleen päällystysmäärät riippuvat vuosittaisesta rahoituksesta. Alemmalla verkolla on paljon päällystys- ja rakenteenparantamistarpeita. Kohteet priorisoidaan liikennemäärien ja tien merkittävyyden pohjalta.

Tänä vuonna päällystetään noin 300 km maanteitä ja 10 km jalankulku- ja polkupyörävyölyä 26 milj. eurolla.

## Sillat

Siltoihin käytetään vuonna 2021 noin 10 milj. euroa, sisältäen huonokuntoisten siltojen uusimisia sekä perus- ja vauriokorjauksia.

# Päällystys- ja siltakohteet 2021




## Merkittävimmät päällystyskohteet 2021

nro	Tie	Hanke
1	Vt 4	Oulu moottoritie
2	Vt 4	li – Olhava
3	Vt 5	Ristijärvi – Hyrynsalmi
4	Vt 5	Suomussalmi – Alajärvi
5	Vt 6	Juurikkalahti – Eevala
6	Vt 22	Oulu – Muhos
7	Vt 22	Jylhämän tienhaara – Kankari
8	Kt 58	Reisjärvi – Haapajärvi
9	Kt 76	Sotkamo – Ontojoki
10	Kt 86	Kilpua – Vihanti
11	St 786	Mehtäkylä – Merijärvi

## Siltakohteet 2021

nro	Tie	Hanke
s1	86	O-3687 Kukon silta, Sievi
s2	19347	O-2669 Kylmänjoen silta, Suomussalmi
s3	18801	O-1245 Leuanojan silta, Oulu
s4	904	O-2307 Siltakosken silta, Hyrynsalmi
s5	847	O-178 Ängeslevänjoen silta, Oulu
s6	8540	O-5054 Ruonalammen silta, Oulu
s7	855	O-5059 Kassapuron silta, Pudasjärvi
s8	8361	O-5062 Jauhosoan silta, Pudasjärvi
s9	855	O-5105 Lauttasenojan silta, Pudasjärvi
s10	18653	O-1007 Pällin voimalaitoksen sillat, Muhos

## Pohjois-Pohjanmaan ELY Päällystys- ja siltakohteet 2021

-  Päällystyskohteet - Maantiet
-  Päällystyskohteet - JKPP
-  Siltakohteet





# Investoinnit

Vuonna 2021 voidaan käynnistää useita uusia investointihankkeita ja muutama viime vuonna käynnistynyt hanke jatkuu edelleen. Hankkeita käynnistetään erityisesti erillisrahoitusten turvin. Oulun seudulla hankkeiden toteutusta vauhdittaa MAL-rahoitus ja muualla eduskunnan lisäbudje-teissa myöntämä jakovararahoitus.

Tulevien hankkeiden suunnittelun ja toteuttamisen yhteydessä joudutaan käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. On myös hankkeita, jotka kunnat rahoittavat tai toteuttavat kokonaisuudessaan. Tärkeää on huolehtia riittävän suunnitelmavalmiuden ylläpitämisestä mahdollisten uusien lisärahoitusten tai erillisrahoitusten varalta.



# Investointi- ja tievalaistuskohteet 2021

- Investointikohteet
- Tievalaistuskohteet

## Investointikohteet 2021

nro	Tie	Hanke
1	5	Vt 5 parantaminen välillä Häikiömäki-Losotörmäntie, Kajaani
2	6	Vt 6 Rinnekadun vapaa oikea, Kajaani
3	22	Vt 22 Suokyiän risteyksen alikulku, pysäkkijärjestelyt ja jkpp-väylä Honkala-Niementie, Muhos
4	27	Vt 27 jkpp-tie välillä kt 86 (Kokkolantie)-Kalliontie, Ylivieska
5	27	Valtatien 27 jkpp välillä Riihitie-Kumisevantie (mt 7622), Haapajärvi
6	63	Kt 63 jkpp-väylä välillä Koivukalliontie-Kummuntie, Ylivieska
7	86	Kt 86 Taanilan jkpp alikulku, Ylivieska
8	88	Kt 88 väistöla ja pohjavedensuojaus, Pyhäntä
9	815	Mt 815 Oulunlahdentien ja Haarasuontien liittymän kehittäminen, Oulu
10	816	Mt 816 Hailuodontien jkpp-väylä välillä Salonpääntie-Riutunkari, Oulu
11	847	Mt 847 Vesikarintien liikennevalot, Liminka
12	7980	Mt 7980 ja Mt 18312, Lehtopään jkpp-väylä, Oulainen
13	8640	Mt 8460 Jokikylä liikenneturvallisuuskohde, Oulu
14	18756	Jkpp-viitoitus, Ii
15	827	Jkpp-viitoitus, Tyrnävä



**Lisätietoa:**  
**Investointihankkeet 2021**



31 M€

# Teiden hoitourakat

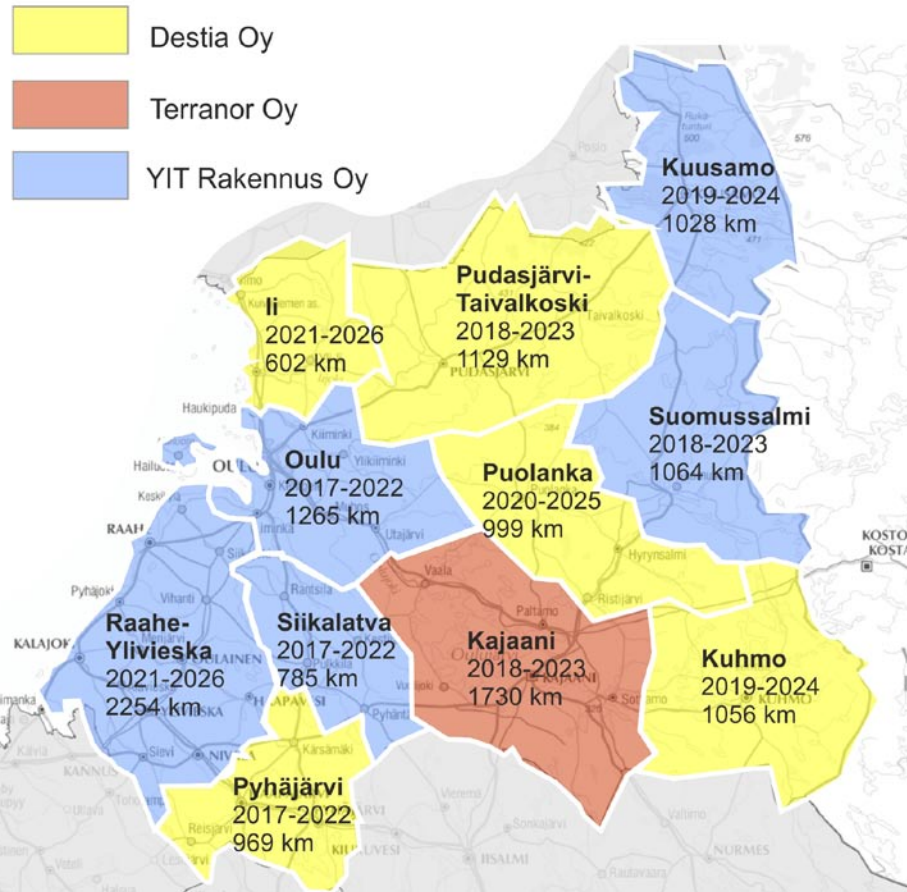
## Parempaa ja joustavampaa palvelua tienkäyttäjille

Hoitourakat ovat siirtymässä uusien kilpailutusten myötä uuteen hoitourakkamalliin (MHU), Mallilla haetaan lisää yhteistyötä tilaajan ja urakoitsijan välille ja sen myötä tienkäyttäjille parempaa ja joustavampaa palvelua.

Tällä hetkellä uudessa mallissa on kolme urakkaa, loput urakat siirtyvät uuteen malliin kilpailutusten myötä.

Uusi urakkamalli on tavoitehintainen eli hoitotyöt maksetaan toteutuneen mukaan.

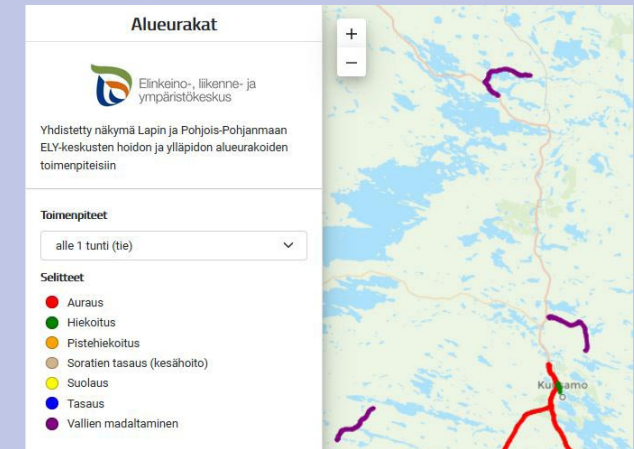
## Hoitourakoitsijat 1.10.2021



## Tiestön kunnossapidon toimenpiteet näkyvät kartalla netissä

Palvelussa voi esimerkiksi

- katsoa missä lunta on tullut ja miten toimenpiteet ovat olleet käynnissä
- katsoa viimeiset 3 toimenpidettä
- hakea tierekisterin perustietoa



# Suuret väylähankkeet

*'Pohjois-Suomen  
liikenteen kehittämishankkeet  
lisäävät alueen elinvoimaa ja  
saavutettavuutta'*

# Valtatien 4 parantaminen välillä Oulu-Kemi

## Syksyyn 2021 mennessä valmistuvat

- Pohjois-li–Olhava -väli
- Kiiminkijoen siltojen ja moottoritien leventäminen
- Oulujoen ylittävän moottoritiesillan uusiminen
- Iskon kohdan ramppi

Valtatien 4 Oulu–Kemi täydentävät suunnitelmat löytyvät netissä Väyläviraston sivuilta

## Hankkeen valmistumisen merkitys

- Tieliikenteen turvallisuus paranee
- Matka-ajan ennustettavuus paranee
- Koko Pohjois-Suomen logistinen saavutettavuus paranee
- Elinkeinoelämän kilpailukyky paranee
- Tieliikenteestä aiheutuvat meluhaitat vähenevät

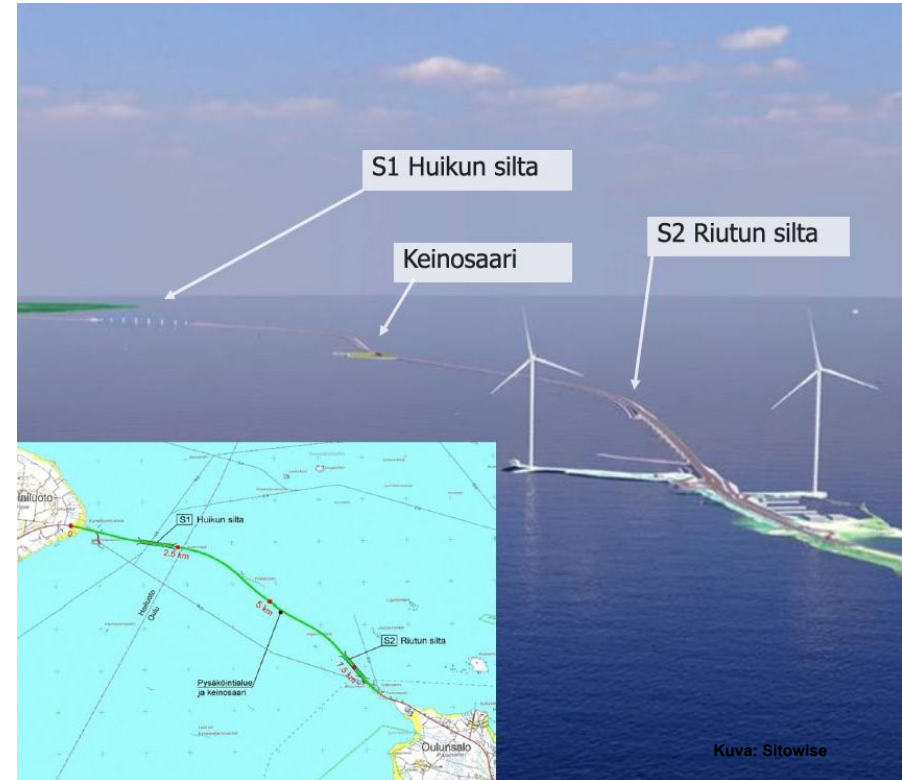


# Hailuodon kiinteä yhteys

- Suunniteltu kiinteä yhteys Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille on pituudeltaan 8,4 km, josta siltoja 1,5 km.
- Kiinteä yhteys korvaa 6 milj. euroa vuodessa maksavan lauttayhteyden ja parantaa Hailuodon valtakunnallista ja seudullista saavutettavuutta.

## Hailuodon kiinteän yhteyden toteutusmalli muuttuu

- Eduskunta on tehnyt päätöksen, että Hailuodon kiinteän yhteyden toteuttamisesta PPP-hankkeena luovutaan ja hanke toteutetaan talousarviorahoituksella 96 milj. euroa.
- Hankinnan valmistelu jatkuu allianssimallilla. Kumppanuuteen perustuvassa allianssimallissa hankkeen eri osapuolet muodostavat yhteisen projektiorganisaation. Riskit ja hyödyt jaetaan hankkeen osapuolten kesken ennalta sovitussa suhteessa.
- Väylävirasto aloitti vuonna 2018 hankkeen valmistelun PPP- eli Private Public Partnership -hankkeena, mutta hanketta ei pystytty kilpailuttamaan, koska hankkeen vesiluvasta on valitettu Vaasan hallinto-oikeuteen maaliskuussa 2020.
- Hankkeen vesilupapäätöksestä tehty valitus on edelleen hallinto-oikeuden käsittelyssä.



Lisätietoja Hailuodon kiinteästä yhteydestä Väyläviraston sivuilta





# Tulevia tarpeita

Käynnissä olevien tiestön kehittämishankkeiden lisäksi Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella on edelleen runsaasti tiestön kehittämistarpeita. Niistä on laadittu kehittämishankekortit, jotka löytyvät Väyläviraston internet-sivulta.

Liikenne 12 toimeenpanoon liittyen Väylävirastolla on käynnissä kahdeksanvuotisen investointiohjelman laatiminen. Pohjois-Pohjanmaan ely-keskus esittää ohjelmaan kehittämishankkeita.

Lisäksi ely-keskuksella on useita pienempiä tehokkaita alueellisia investointitarpeita, joiden toteutus voitaisiin suunnitelmavalmiuden puolesta käynnistää nopeastikin.

## Kehittämishankkeet:

### **Mt 8155** Poikkimaantie

#### **Vt 4**

- Oulu – Kemi  
- lin ohikulku
- Jyväskylä – Oulu  
- Pulkkila – Haaransilta

#### **Vt 8**

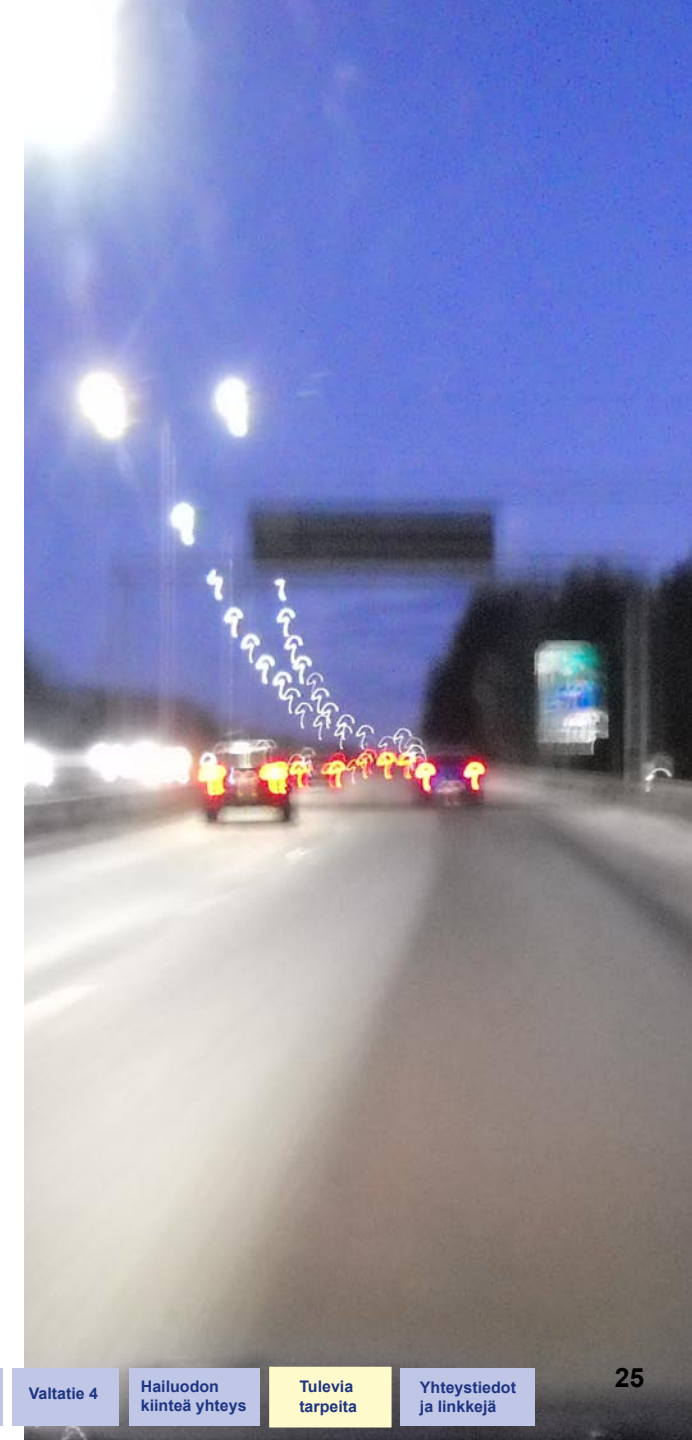
- Vaasa – Oulu  
- Limingan kohta

#### **Vt 20** Korvenkylä – Kiiminki

#### **Vt 22** Oulu – Kajaani – Vartius

## Muita tärkeitä alueellisia hankkeita:

### Pienet alueelliset tieinvestoinnit



# Linkit ajantasaiseen tietoon

## Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

[www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa](http://www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa)

Twitter: @POPELYkeskus

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/ely-pohjois-pohjanmaa>

### Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Liikennejohtaja Timo Mäkikyrö 0295 038 279

Yksikön päällikkö, tienpidon suunnittelu Risto Leppänen 0295 038 262

Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Heino Heikkinen 0295 038 241

Toiminnanohjauspäällikkö Vesa Matturi 0295 038 266

### Asiakasneuvonta




Liikenteen asiakaspalvelu 0206 90300 (ma-pe klo 9-16)

Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista 0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

Neuvonta ja palautteet: [liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi)

- Tiehankkeet Kainuussa ja Pohjois-Pohjanmaalla
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
- Kainuun maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
- Pohjois-Pohjanmaan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
- Oulunliikenne.fi
- Liikennemäärät
- Liikennetilanne
- Väyläviraston hankehakemisto

## Osoitteesta [palautevayla.fi](http://palautevayla.fi) löytyvät kaikki valtakunnallisen liikenteen asiakaspalvelun toiminnot

 <b>029 502 0600</b> Liikenteen asiakaspalvelu  <b>palautevayla.fi</b>	 <b>0200 2100</b> Tienkäyttäjän linja	 <b>112</b>
Tie huonossa kunnossa? Rikkinäinen katuvalo? Muuta palautetta?	Puu kaatunut tiellä? Vaarallinen kuoppa tiellä? Kiviä tai esineitä tiellä?	Onnettomuus tiellä? Iso eläin tai tulipalo tiellä? Vaarallinen kuski tiellä? Ensiavun tarve?



### Liikennesektorin toimijoita:

Väylävirasto

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy