

Kainuun edunajaminen

MH § 106

Kainuun edunajamisen ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa sekä käydä keskustelua maakunnan edunajamista koskevista asioista.

Tämän asian käsittelyn aikana kokoukseen osallistuvat kutsuttuina asiantuntijoina kansanedustajat Merja Kyllönen ja Tuomas Kettunen sekä Vihreiden puoluevaltuuston puheenjohtaja Silja Keränen ja Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja Jaana Korhonen.

1) Yliopistokeskusten asema ja koulutustehtävä

Yliopistokeskusten johtajat ja yliopistokeskusmaakuntien maakunta-johtajat ovat pitäneet yhteisen neuvonpidon 3.5.2021 yliopistokeskusten tilanteesta ja kehittämismahdollisuuksista. Erityisesti tarkasteltiin yliopistokeskusten rahoituksellista asemaa ja mahdollisuuksia vahvistaa niiden koulutuksellista roolia käynnissä olevassa koulutuksen murroksessa. Neuvottelun pohjalta Porin yliopistokeskuksen johtaja Tarmo Lippingin johdolla valmistellaan ehdotus yhteisestä kannanotosta ja toimenpiteistä asiassa. Seuraava kokoontuminen pidetään kesäkuun alussa.

2) Kainuun lentoliikenteen jatkuvuuden turvaaminen

Kainuun yhteistyö uuden lento-operaattorin DAT:n kanssa on alkanut nopeasti. 5.5.2021 klo 14 – 16 järjestettiin ensimmäinen laaja yhteistyötapaaminen ja siinä oli mahdollisuus kuulla DAT:n johtoa ja arvioida heidän suunnitelmiaan. Sen perusteella on olemassa yhteisymmärrys siitä, että yhteinen tavoite on päästä ensi vuoden alusta alkaen takaisin markkinaehtoiseen liikenteeseen, mikä on Traficominkin ostoliikenteen tarkoitus ja tavoite.

DAT:n markkinointijohtaja Martin Ziegler sekä mm. Kainuun Yrittäjien Anu Tervonen ja Kajaanin kaupungin Milja Korhonen sekä Arctic Lakeland Kainuun matkailukoordinaattori Hanna Linjala ovat aloittaneet markkinointiyhteistyön valmistelun. DAT on ollut erityisen kiinnostunut tavata matkailukeskusten ja -alueiden yhteyshenkilöitä, joiden kanssa voi jatkaa matkailun yhteistyökeskustelua.

DAT on lisäksi tehnyt Kajaanille ehdotuksen alueen osallistumisesta rahallisesti lentoliikenteen markkinointiin lokakuun loppuun kestävään kampanjointiin. Asiasta on käyty kuntajohdon välillä keskustelu kuntajohtajakokouksessa 7.5.2021. Myös Kainuun liiton osallistumis-

ta markkinointikampanjaan esitettiin.

3) EU-ohjelmarahoituksen ajankohtaista

Tulevan rakennerahasto-ohjelman (ml. JTF) rahoituksen maakunnit-
taista jakopäätöstä on valmisteltu eri vaiheissaan jo pitkään. EU:n
säädösten ja Suomen ohjelmavalmistelun puolesta mahdollisuus ra-
hoituspäätökselle on olemassa. Poliittiselle päätöksenteolle halutaan
antaa työrauha. Kuitenkin Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntien eri
yhteyksissä antamissa lausunnoissa on muistutettu harvaan asuttu-
jen alueiden erityisasemasta ja siihen liittyvistä poliittisista linjauksis-
ta. (ks. esityslistan Kainuun liiton lausunnot -asian kohdat 2 ja 3)

Nykyisen rakennerahastokauden jatkoksi, osana EU:n elpymispaket-
tia, on jäsenmaille annettu koronaelpymistä tukemaan myös lisää ra-
kennerahastovaroja (ReactEU). Tämän rahoituksen jakopäätös on
tullut huhtikuun lopussa työ- ja elinkeinoministeriöltä (ks. esityslistan
Tiedoksi merkittävät asiat kohta 1). Kyseisen rahan jaossa on näin
ollen sovellettu sekä koronavaikutuskriteereitä että koheesiopolitiikan
kriteereitä. Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat ovat panneet
huolestuneina merkille työ- ja elinkeinoministeriön React-EU
-rahoituksen alueellisen kohdentamisen. Itä- ja Pohjois-Suomen
maakuntien osuus React-EU-rahoituksesta jäi 29.4.2021 tehdyssä
päätöksessä 11,95 milj. euroa pienemmäksi kuin TEM:n kirjeessä
21.12.2020 oli ilmoitettu. Ero selittyy em. rahoituskriteerien
keskinäisestä painotuksesta jakolaskelmissa.

4) Tiedoksi liikenneasioita

Valtioneuvosto päätti 15.4.2021 valtakunnallisesta
liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021–2032. Valtakunnalli-
nen liikennejärjestelmäsuunnitelma on parhaillaan eduskuntakäsitel-
lyssä. Käsittelyn etenemistä voi seurata:

[https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Kasittelytiedot/Valtiopaivaasia/Sivut/
VNS_2+2021.aspx](https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Kasittelytiedot/Valtiopaivaasia/Sivut/VNS_2+2021.aspx)

Samasta linkistä löytyvät myös kaikki käsittelyyn liittyvät asiakirjat si-
tä mukaa kuin niitä valmistuu.

Sidosryhmätilaisuus suunnitelman toimeenpanosta järjestetään we-
binaarina (Teams) 20.5.2021.

VLJS-hankeikkunassa on julkaistu esittelykuva-aineisto valtakunnalli-
sista liikennejärjestelmäsuunnitelmasta:

[https://api.hankeikkuna.fi/asiakirjat/f0ca36bc-e740-4ac4-accd-c244746849d5/9e0a
95e2-c6ce-4f07-a92a-1238618c4776/MUISTIO_20210510121838.PDF](https://api.hankeikkuna.fi/asiakirjat/f0ca36bc-e740-4ac4-accd-c244746849d5/9e0a95e2-c6ce-4f07-a92a-1238618c4776/MUISTIO_20210510121838.PDF)

Itä-Suomen liikennejärjestelmäkannanottoa on esitelty asiaan kuulu-
ville tahoille seuraavasti: Ministeri Harakalle 26.4.2021, Väylä-viras-

tolle 29.4.2021 ja Traficomille 7.5.2021. Vastaava esittely tapahtuu liikenne- ja viestintäministeriölle 3.6. tai 4.6.2021. Traficomin valmisteleva ja ylläpitämä **Liikenneverkon strateginen tilannekuva** -raportti tulee olemaan keskeisessä roolissa, kun tulevana vuosina priorisoidaan valtakunnallisesti toteutettavia liikenneinfrahankeita.

5) Eduskunnan ajankohtaiset asiat

Eduskunnassa viikolla 19 - 26 käsiteltäviä asioita:

https://www.eduskunta.fi/FI/taysistunto/Sivut/Tulevat_taysistunnot.aspx

Kansanedustajien ajankohtaiskatsaukset näistä tai muista Kainuulle merkittävistä asioista.

6) Muut mahdolliset asiat

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy asiakohtiin liittyvää evästyskeskustelua.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.
