

## **Lausunto fossiilittoman liikenteen tiekartasta - luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä**

6/03.00.00/2021

MH § 32

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä. Kainuun maakuntahallitus on keskustellut lausuntopyynnöstä kokouksessaan 1.2.2021. Maakuntahallitus käsittelee Kainuun liiton lausuntoa 15.2.2021 kokouksessaan. Lausuntoa pyydetään lausuntopalvelu.fi -järjestelmässä 19.2.2021 mennessä, joten pykälää esitetään tarkistettavaksi kokouksessa 15.2.2021.

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulee hallitusohjelman mukaan vähintään puolittaa vuoteen 2030 mennessä, ja pitkällä aikavälillä liikenteen päästöjen vähentämisen tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitetta. Hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella laaditaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen. Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, josta aiheutuu valtaosa liikenteen päästöistä. Tiekartta koostuu kolmesta vaiheesta. Ensimmäisessä vaiheessa edistettäisiin fossiilisten polttoaineiden korvaamista, ajoneuvokannan uudistamista ja liikennejärjestelmän energiatehokkuutta erilaisin tuin ja kannustimin. Päätökset tuista ja kannustimista tehtäisiin alkuvuodesta 2021. Toisessa vaiheessa arvioitaisiin keinoja, joiden vaikutuksista päästöihin tarvitaan lisää tietoa ennen päätöksentekoa. Vaikutusarvioinnit valmistuisivat viimeistään syksyllä 2021. Viimeinen vaihe on ehdollinen. Syksyllä 2021 hallitus arvioisi sitä, riittävätkö ensimmäisen ja toisen vaiheen keinot sekä EU-tasolla tehtävät päätökset Suomen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Jos tavoite ei näyttäisi toteutuvan, hallitus tekisi päätökset muista tarvittavista toimista. Päätöstä tehtäessä huomioitaisiin päästövähennysten kustannustehokkuus, vaikutus kilpailukykyyn sekä alueellinen ja sosiaalinen oikeudenmukaisuus.

Erillisliitteenä on ehdotus Kainuun liiton lausunnoksi.

Erillisliite nro: 2

Lisätietoja asiasta antaa aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus, puh. 044 710 0873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun maakuntahallitus antaa erillisliitteen mukaisen lausunnon Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvi huonekaasupäästöjen vähentämisestä.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkistetaan kokouksessa.

Maakuntahallitus:

Vs. suunnittelujohtaja Sanna Schroderus esitteli lausuntoluonnosta.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi erillisliitteenä olevan lausunnon siten muutettuna, että lausunnon toisen kappaleen toiseksi viimeiseksi lauseeksi lisätään: "Kainuun liitto kuitenkin esittää, että biokaasun rahoitusinstrumentissa huomioidaan aiempaa paremmin alueellinen kattavuus tuen pisteytyksessä tai kohdentamalla se maakunnallisesti."

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

---