

Lausunto valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021 - 2031 - suunnittelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

148/08.00.00/2019

MH § 31

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt mm. Kainuun liitolle lausuntopyynnön Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – suunnittelmaluonnos ja vaikutusten arviointi. Lausuntopyyntö pyydetään antamaan 23.2.2021 mennessä ensisijaisesti Lausuntopalvelun kautta (www.lausuntopalvelu.fi).

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2021 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmasa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu luo yhteistä tilannekuvaa liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Suunnittelmaluonnos on laadittu vuosien 2021–2024 osalta julkisen talouden suunnitelman asettamassa taloudellisessa raamissa, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Vuosien 2025–2032 osalta suunnittelmaluonnos on laadittu parlamentaarisen ohjausryhmän linjaaman taloudellisen raamin mukaisesti. Suunnittelmaluonnoksessa ei ole huomioitu vuoden 2020 seitsemättä lisätalousarviota eikä hallituksen esitystä vuoden 2021 talousarvion täydentämisestä. Niiden edellyttämät korjaukset tehdään lausuntokierroksen jälkeen.

Suunnittelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen ympäristövaikutusten arviointi, kuten laki liikennejärjestelmästä ja

maanteistä edellyttää. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman viimeistelyssä ennen päätöksentekoa ja vaikutusten arvioinnissa.

Itä-Suomen neuvottelukunta on hyväksynyt kokouksessaan 29.1.2021 kannanoton valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Itä-Suomen neuvottelukunta esittää, että Itä-Suomen maakunnat antavat valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan hyväksytyyn kannanoton mukaiset lausunnot. Kainuun liitto osallistuu myös Pohjois-Suomen neuvottelukunnan kokoukseen 11.2.2021, jossa käsitellään liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvä lausunto. Lisäksi Kainuun liitto on valmistellut Vt6:n ja Kt89:n tienumerointiin liittyvän ehdotuksen uudistamista. Liitto on hakenut aloitteelle tukea Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Karjalan maakunnan liitoilta. Liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierroksella olevaa luonnosta on esitelty Kainuun liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa 8.2.2021.

Erillisliitteenä on ehdotus Kainuun liiton lausunnoksi.

Erillisliite nro: 1

Lisätietoja asiasta antavat maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen, puh. 044 7100 850 ja maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi(at)kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy lausuntoehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntajohtajan muutettu ehdotus kokouksessa:

Maakuntahallitus hyväksyy erillisliitteenä olevan lausunnon siten muutettuna, että lausunnon ensimmäinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti: "Kainuun liitto näkee merkittävänä puutteena Itä- ja Pohjois-Suomen kannalta sen, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen aikana ei ole haluttu aidosti huomioida alueiden erityispiirteitä ja korjata voimassa olevassa pääväyläasetuksessa olevia puutteita. Maakuntakeskukset ovat kansallisesti merkittäviä liikenteen solmukohtia ja niiden väliset

yhteydet tulee luokitella pääväyliksi riippumatta niiden liikennevolyymeista. Mielestämme suunnitelman saavutettavuutta koskevia tavoitteita ei saavuteta Itä- ja Pohjois-Suomen osalta lausunnolla olevalla luonnoksella."

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan muutetun ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.
