



8.1.2021

Eduskunnan talouspoliittisen valiokunnan jäsenet

**Arvoisat ministerit,**

**Porvoon kautta Kouvolaan kulkevan Itärata-linjauksen takana on yhteisenä rintamana koko itäinen Suomi ja se on todettu selvityksissä parhaaksi vaihtoehdoksi uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Haluamme, että itäisen Suomen suurin ja tärkein yhteinen kehittämishanke etenee mahdollisimman pikaisella aikataululla.**

Liikenne- ja viestintäministeriö tiedotti syyskuun lopulla, että itäisen suunnan rai-deyhteyden hankeyhtiöneuvotteluita jatketaan Lentorata-Porvoo-Kouvola linjauksen eli Itäradan kanssa. Ministeriö aloitti 7.10.2020 keskustelut Porvoo-Kouvolara-talinjauksen suunnitteluhankeyhtiöön sitoutuneiden kaupunkien ja kuntien kanssa. Valtion osallistuminen ja sen rahoitusosuus itäisen suunnan hankeyhtiö-neuvotteluihin on tulossa talouspoliittisen ministerivaliokunnan käsittelyyn nyt alkuvuodesta 2021.

Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan kulkevan Itärata-linjauksen takana on yksimielisenä ja yhtenäisenä rintamana koko itäinen Suomi. Vankka ja laaja tuki Itäradalle tuli esiin, kun 18 kaupunkia ja kuntaa (Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi, Varkaus, Pieksämäki, Siilinjärvi, Suonenjoki, Kitee, Lapinlahti, Parikkala, Mäntyharju ja Taipalsaari) tekivät alkusyksystä alustavan pääomituspäätöksen Itäradan suunnitteluhankeyhtiöön osallistumisesta. Lisäksi itäisen Suomen maakunnat Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo ja Kainuu ovat Itärata -linjauksen takana.

Valmistuessaan Itärata palvelisi pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke onkin avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antaisivat uutta nostetta elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä. Lisäksi itäisen Suomen yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranisivat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranisivat. Itärata yhdistäisi myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkoon ja toisi sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saataisiin lisäkapasiteettia, joka parantaisi myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla.

Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaisi myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tavoite on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Toukokuun lopulla valmistuneen Väyläviraston selvityksen mukaan **Itäradan Porvoo-Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi**. Selvityksestä käy ilmi, että Itärata **nopeuttaisi matka-aikoja laajimmin**, sillä se parantaa yhteyksiä sekä Savon- että Karjalan radan osalta kansainvälisiä henkilöjunayhteyksiä unohtamatta. Itäradalla saavutettavat hyödyt olivatkin vertailuvaihtoehtoista suurimmat ja se oli **hyöty-kustannussuhteella mitattuna lähes kaksi kertaa kannattavampi** verrattuna kilpailevaan Itäisen rantaradan Porvoo-Kotka-Luumäki -linjaukseen. Tämä johtuu noin kolmanneksen pienemmistä investointikustannuksista, Savonradan liikenteen hyötymisestä uudesta raideyhteydestä sekä liikenteen tehokkaammasta keskittämisestä samoille runkoyhteyksille.

Merkitykseltään Itärata ei kalpene muille suunnitteilla oleville suurille ratahankkeille. Suunnitteilla olevasta itäisen suunnan linjauksesta ollaan itäisessä Suomessa todella yhdenmielisiä, radan tulee kulkea Porvoon kautta Kouvolaan. Itäradan edistämiseen ja suunnittelun rahoittamiseen on sitoutunut todella laajalla maantieteellisellä alueella lähes koko itäinen Suomi ja Porvoo. Yhteiskunnallisen kokonaishyödyn tulisi ratkaista ja valtion tulisi tehdä myönteinen päätös Itäradan hankeyhtiöneuvotteluihin osallistumisesta ja rahoituksesta.

**Pyydämme, että itäisen Suomen suurin ja tärkein yhteinen kehittämishanke etenee mahdollisimman pikaisella aikataululla ja hankeyhtiöneuvotteluja jatketaan Itäradan Porvoo-Kouvola -linjauksen osalta.**

Itäratahankkeen puolesta:

lisalmen kaupunginjohtaja Jarmo Ronkainen  
 Imatran kaupunginjohtaja Kai Roslakka  
 Joensuun kaupunginjohtaja Kari Karjalainen  
 Kajaanin kaupunginjohtaja Jari Tolonen  
 Kiteen kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen  
 Kouvolan kaupunginjohtaja Marita Toikka  
 Kouvolan kehitysjohtaja Petteri Portaankorva  
 Kuopion kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen  
 Lapinlahden kunnanjohtaja Janne Airaksinen  
 Lappeenrannan kaupunginjohtaja Kimmo Jarva  
 Mikkelin kaupunginjohtaja Timo Halonen  
 Mäntyharjun kunnanjohtaja Jukka Ollikainen  
 Parikkalan kunnanjohtaja Vesa Huuskonen  
 Pieksämäen kaupunginjohtaja Ulla Nykänen  
 Porvoon kaupunginjohtaja Jukka-Pekka Ujula  
 Siilinjärven kunnanjohtaja Vesa Lötjönen  
 Suonenjoen kaupunginjohtaja Juha Piironen  
 Taipalsaaren kunnanjohtaja Kari Kuuramaa  
 Varkauden kaupunginjohtaja Hannu Tsupari

Lisätietoa asiasta antavat kaupunginjohtaja Marita Toikka, puh.040 4831 680, marita.toikka@kouvola.fi sekä kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, puh. 020 615 1287, petteri.portaankorva@kouvola.fi

### Itärahankkeen ohjausryhmän puolesta



Marita Toikka  
Kouvolan kaupunginjohtaja



Petteri Portaankorva  
Kouvolan kehitysjohtaja

### Jakelu:

Talouspoliittisen ministerivaliokunnan jäsenet:

- pääministeri Sanna Marin
- oikeusministeri Anna-Maja Henriksson
- sisäministeri Maria Ohisalo
- valtiovarainministeri Matti Vanhanen
- kuntaministeri Sirpa Paatero
- opetusministeri Jussi Saramo
- elinkeinoministeri Mika Lintilä
- työministeri Tuula Haatainen
- eurooppa- ja omistajaohjausministeri Tytti Tuppurainen

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Maa- ja metsätalousministeri Jari Leppä

Ympäristö- ja ilmastoministeri Krista Mikkonen

Kehitysyhteistyö- ja ulkomaankauppaministeri Mika Lintilä

Ministerien avustajat

Kaakkois-Suomen kansanedustajat

Itärahankkeen ohjausryhmän jäsenet

Kouvolan kaupunginvaltuuston puheenjohtajat

Kouvolan kaupunginhallituksen jäsenet

Kirjaamo