

VALTAKUNNALLISELLA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMALLA TULEE HUOLEHTIA MAAKUNTAKENTTIEN LENTOLIIKENTEEN JATKUVUUDESTA

Arvoisat Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman parlamentaarisen ohjausryhmän jäsenet!

Valmistelussa olevalla ensimmäisellä valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla kehitetään koko Suomea. Liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on lisätä Suomen liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä. Alueiden näkökulmasta korostuvat liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettävä visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050 asti ja liikennejärjestelmän kehittämistä koskevat tavoitteet.

Me allekirjoittaneet alueiden ja kaupunkien edustajat olemme erittäin huolissamme alueidemme saavutettavuudesta. Saavutettavuuteen liittyvä olennaisesti maakuntakenttien lentoliikenteen turvaaminen ja luotettava näkymä tulevaisuuteen. Lentoliikenteen merkitys korostuu alueiden elinkeinoelämän, työllisyyden ja matkailun näkökulmasta.

Pääministeri Marinin hallitus on tuonut esille lentoyhteyksien turvaamista koskevan tahtotilansa kesäkuussa 2020 hyväksytyssä valtion neljännessä lisätalousarviossa, jonka mukaan koko maan saavutettavuuden ja elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksien varmistamiseksi hallitus huolehtii nykytasaisen lentoasemaverkoston säilymisestä. Hallitus tarkastelee kaikkia käytössään olevia vaihtoehtoja kotimaan lentoyhteyksien turvaamiseksi Joensuuhun, Kajaaniin, Jyväskylään, Kokkola-Pietarsaareen ja Kemi-Tornioon.

Samoin liikenneministeri Harakan työryhmän loppuraportin 30.9.2020 todetaan, että Finavia Oyj:n omistuksessa oleva lentoasemaverkosto toimii ns. verkostoperiaatteella, mikä tarkoittaa, että Helsinki-Vantaan lentoaseman tuotoilla katetaan muiden lentoasemien ylläpitoa. Valtio pyrkii vaikuttamaan jatkossakin EU:ssa siihen, että lentoasemat voivat jatkaa verkostoperiaatteella.

Siten me allekirjoittaneet alueiden ja kaupunkien edustajat näemme äärimmäisen tärkeänä, että valmistelussa olevaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sisällytetään kansalaisten, elinkeinoelämän ja julkisen hallinnon saavutettavuutta koskeva linjaus, ”mikäli muilla julkisilla liikenneyhteyksillä ei saavuteta pääkaupunkiseutua alle kolmessa (3) tunnissa, tulee yhteydet turvata toimivilla lentoliikenneyhteyksillä.”



Keski-Pohjanmaan liitto
Jyrki Kaiponen, maakuntajohtaja



Kokkolan kaupunki
Stina Mattila, kaupunginjohtaja



Pohjanmaan liitto

Kaj Suomela, maakuntajohtaja



Pietarsaaren kaupunki

Anne Ekstrand, vs. kaupunginjohtaja



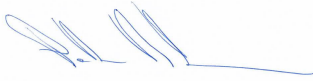
Kainuun liitto

Pentti Malinen, maakuntajohtaja



Kajaanin kaupunki

Jari Tolonen, kaupunginjohtaja



Keski-Suomen liitto

Pekka Hokkanen, vs. maakuntajohtaja



Jyväskylän kaupunki

Timo Koivisto, kaupunginjohtaja



Lapin liitto

Mika Riipi, maakuntajohtaja



Kemin kaupunki

Jukka Vilén, vs. kaupunginjohtaja



Tornion kaupunki

Timo Nousiainen, kaupunginjohtaja



Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Risto Poutiainen, maakuntajohtaja



Joensuun kaupunki

Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja