

## **MAAKUNTAKENTTIEN LENTOLIIKENNE**

Arvoisat ministerit ja kansanedustajat!

Me allekirjoittaneet olemme erittäin huolissamme tilanteesta, jossa yritykset eivät ole päässeet lentämään maakuntakentiltä maaliskuun jälkeen. Tilanne on erityisen vaikea vientiteollisuudessa mutta myös sellaisilla yrityksillä, joiden liiketoiminta vaatii lentomat kustamista Helsinkiin ja takaisin. Nopeiden yhteyksien puute aiheuttaa myös riskejä terveydenhuoltoon, potilasturvallisuuteen ja huoltovarmuuteen.

Alueidemme edustajat ovat neuvotelleet säännöllisesti Finnairin kanssa, mutta ilman lupauksia tai tarkempia tietoja liikenteen jatkumisesta. Finnair on maakuntien elinkeinoelämälle kuitenkin ykkösvaihtoehto, koska Finnairin lennot turvaavat parhaiten sujuvat jatkoyhteydet Helsingistä.

Haluamme tässä yhteydessä palauttaa mieliin myös kesäkuussa hyväksytyin valtion neljännen lisätalousarvion, jossa kotimaan lentoyhteyksien turvaamisesta todetaan seuraavasti:

***Koko maan saavutettavuuden ja elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksien varmistamiseksi hallitus huolehtii nykytasoisien lentoasemaverkoston säilymisestä. Hallitus tarkastelee kaikkia käytössään olevia vaihtoehtoja kotimaan lentoyhteyksien turvaamiseksi Joensuuhun, Kajaaniin, Jyväskylään, Kokkola-Pietarsaareen ja Kemiin.***

Olemme käyneet neuvotteluita maakuntalentoista useiden lentoyhtiöiden kanssa. Neuvotteluiden tuloksena on syntynyt malli, joka mahdollistaa operaattoreiden liikennöinnin näille viidelle maakuntakentälle. Käytyjen keskusteluiden perusteella on todettu, että liikenne voidaan käynnistää nopeasti uudelleen edellä mainitun mallin ansiosta. Jatkolentojen sujuvuuden näkökulmasta ensisijainen vaihtoehto operaattoriksi on Finnair.

Liikennöinnin nopea käynnistyminen edellyttää taloudellisen takauksen antamista. Mallissa kaikki lipputulot tuloutettaisiin takaisin ostajalle, eli tässä tapauksessa valtiolle. Kyse olisi ylimenokauden ratkaisusta talvikaudelle 2020–21. Käytyjen keskusteluiden perusteella kuuden kuukauden liikennöinnin enimmäiskustannukset ovat noin 20 miljoonaa euroa. Asiaa tarkasteltaisiin uudestaan sovitun ajan kuluttua tavoitteen kuitenkin ollessa kaupallinen liikenne.

Traficomilta on jo varmistettu, että lennot maakuntakentiltä on mahdollista käynnistää nopeasti. Ruotsissa lennot käynnistyivät viime huhtikuussa vastaavanlaisella mallilla kahden viikon kuluessa maan hallituksen myönteisestä päätöksestä. Sopimuksen tekemisen määräaikaista poikkeusolojen ostopalveluliikenteestä ja samalla maakuntalentojen turvaamisesta hallitus antoi Trafikverketin tehtäväksi. Elinkeinoelämän tarpeiden lisäksi perusteena on yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisen huoltovarmuuden turvaaminen.

Ymmärrämme ja tiedämme pandemian vaikuttavan tämänhetkisiin matkustajamääriin. On kuitenkin välttämätöntä turvata alueidemme elinkeinoelämän toiminnan jatkuvuus tässä haastavassa tilanteessa.

Yritysten tarve lennoille on kiistaton kaikkien maakuntakenttien vaikutusalueilla. Toivomme, että kaikki osapuolet tekevät kaikkensa, että edellä mainitun lisätalousarvion

kirjaus lentoyhteyksien turvaamisesta toteutuu ja liikenne saadaan käynnistettyä mahdollisimman pian.



**Keski-Pohjanmaan liitto**

Jyrki Kaiponen, maakuntajohtaja



**Pohjanmaan liitto**

Kaj Suomela, maakuntajohtaja



**Kainuun liitto**

Pentti Malinen, maakuntajohtaja



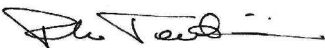
**Keski-Suomen liitto**

Pekka Hokkanen, vs. maakuntajohtaja



**Lapin liitto**

Mika Riipi, maakuntajohtaja



**Pohjois-Karjalan maakuntaliitto**

Risto Poutiainen, maakuntajohtaja



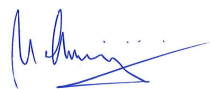
**Keski-Suomen kauppakamari**

Ari Hiltunen, toimitusjohtaja



**Pohjanmaan kauppakamari**

Juha Häkkinen, toimitusjohtaja



**Pohjois-Karjalan kauppakamari**

Matti Vuojärvi, toimitusjohtaja



**Kokkolan kaupunki**

Stina Mattila, kaupunginjohtaja



**Pietarsaaren kaupunki**

Anne Ekstrand, vs. kaupunginjohtaja



**Kajaanin kaupunki**

Jari Tolonen, kaupunginjohtaja



**Jyväskylän kaupunki**

Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

**Kemin kaupunki**

Tero Nissinen, kaupunginjohtaja



**Tornion kaupunki**

Timo Nousiainen, kaupunginjohtaja



**Joensuun kaupunki**

Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja



**Lapin kauppakamari**

Timo Rautajoki, toimitusjohtaja



**Oulun kauppakamari**

Jari P. Tuovinen, toimitusjohtaja