



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kainuun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma

Palvelutasotavoitteet 28.2.2020





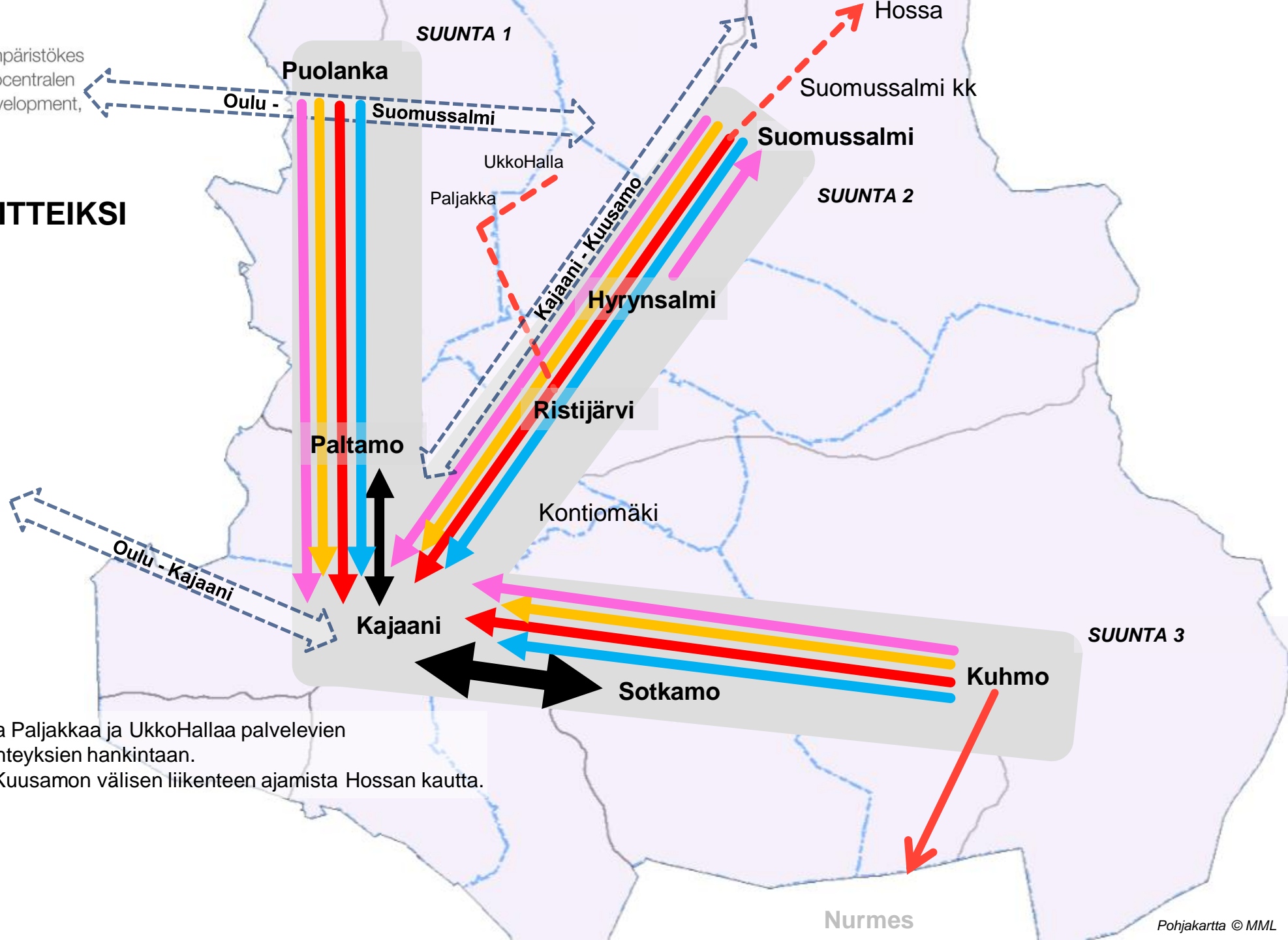
Palvelutasosuunnitelman yleiset tavoitteet

- Kainuun joukkoliikenteen palvelutaso on ELY-keskuksen toimialueen sisäisessä vertailussa poikkeuksellisen hyvä. Tavoitteena on pitää palvelutaso pääosin nykytasolla.
- Joukkoliikennevuoron hankinta edellyttää riittävää määrää käyttäjiä.
- Tehostetaan nykyisiä autokiertoja. Hyödynnetään joustoa siellä, missä se on mahdollista (esim. asiointimatkat). Peräkkäisiä lähtöjä, joita ei pystytä järjestämään yhden autokierron puitteissa (esim. aamulähdöt kahdeksaksi ja yhdeksäksi), järjestetään vain painavista syistä, esim. vilkas työmatkapendelöinti.
- Tukeudutaan mahdollisimman paljon nykyisellään toimiviin kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin, jotka muodostavat Kainuun joukkoliikenteen rungon.
- Perustason joukkoliikenneyhteydet: opiskelu, työ, asiointi ja liityntäyhteydet priorisoidaan suunnittelussa. Matkailun tarpeita ja lentokenttäyhteyksiä on mahdollista järjestää, mikäli määrärahat riittävät. Kutsujoukkoliikennettä pyritään välttämään.
- Palvelutasotavoitteissa on nimensä mukaisesti kyse tavoitteista ja lopulliset yhteydet ja työmatkayhteyksien määrät ratkeavat linjasto- ja autokiertosuunnittelun perusteella.



EHDOTUS PALVELUTASOTAVOITTEIKSI

- Opiskelumatkat
- Työmatkat
- Asiointimatkat
- Kaukoliikenteen liityntäyhteydet
- Opiskelijoiden viikonloppumatkat
- Kaukoliikenneyhteydet Kainuun ulkopuolelle
- Varaudutaan tarvittaessa Paljakkaa ja UkkoHallaa palvelevien kaukoliikenteen liityntäyhteyksien hankintaan. Selvitetään Kajaanin ja Kuusamon välisen liikenteen ajamista Hossan kautta.





Ehdotus palvelutasotavoitteiden toteuttamisen priorisointiin

- 1. Toisen asteen opiskelijoiden** yhteydet maanantaista perjantaihin päivittäin kaikilta pääsuunnilta klo 8:ksi Kajaaniin ja paluuvuoro klo 16 jälkeen. Lisäksi Hyrynsalmelta yhteys klo 8:ksi Suomussalmelle ja paluuvuoro klo 16 jälkeen. Syntyvät opiskelijoiden yhteydet voivat käytännössä palvella myös työmatkustusta.
- 2. Työmatkustuksen** yhteydet maanantaista perjantaihin päivittäin Sotkamosta ja Paltamosta Kajaaniin. Mahdollisimman moni vuoroista ajetaan ammattiopistolle ja sairaalalle asti. Lisäksi Kajaanista järjestetään työmatkayhteydet toiseen suuntaan Sotkamoon ja Paltamoon. Työmatkayhteydet järjestetään pääasiallisesti klo 8:ksi ja paluuvuoro klo 16 jälkeen. Jos pendelöintimäärät ovat suuria, voidaan järjestää useampia vuoropareja (ks. periaate kalvolta 7).
- 3. Asiointiyhteys** maanantaista lauantaihin kaikilta pääsuunnilta Kajaaniin päivittäin. Asiointivuoron perillä olon kesto on pääsääntöisesti 2–4 tuntia.
- 4. Kaukoliikenteen liityntäyhteydet**
Keskeiset kaukoliikenteen yhteydet muodostuvat junaliityntäyhteyksistä Kajaaniin ja Nurmekseen, jotka pyritään turvaamaan pääsääntöisesti kulkuyhteystarpeiden 1–3 yhteydessä.
Erilliset lentokenttäyhteydet järjestetään vain Sotkamosta ja Kuhmosta. Yhteys järjestetään yhteisenä vuorona kaksi kertaa päivässä arkisin sekä kerran päivässä viikonloppuisin. Muita lentokenttäyhteyksiä voidaan tarjota silloin, jos kyseessä on säännöllisen liikenteen vuoron jatko lentokentälle. Matkailukohteiden lentokenttäyhteyksiä harkitaan määrärahatilanteen salliessa tapauskohtaisesti.
- 5. Opiskelijoiden viikonloppuyhteydet**
Toisen asteen opiskelijoille järjestetään paluuyhteys opiskelupaikkakunnalle Kajaaniin sunnuntai-iltaisin.

Lisäksi turvataan kaukoliikenneyhteydet Kainuun ulkopuolelle: Suomussalmi-Oulu asiointiyhteys M-P (tarvittaessa SS), Kajaani-Oulu asiointiyhteys M-P, Kuusamo-Kajaani liityntäyhteys M-P (tarvittaessa SS).



Joukkoliikenteen tarjonta matkatyypeittäin kuntakohtaisesti



	1. Opiskelumatkat	2. Työmatkat	3. Asiointimatkat	4. Kaukoliikenteen liityntäyhteydet	5. Opiskelijoiden viikonloppumatkat
Paltamo	Kajaani	Kajaani 2 vuoroparia/vrk	Kajaani	Matkatyyppien 1–3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin.	Kajaani
Puolanka	Kajaani	-	Kajaani	Matkatyyppien 1 ja 3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin	Kajaani
Suomussalmi*	Kajaani	-	Kajaani	Matkatyyppien 1 ja 3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Kontiomäen juna-aseman liityntäyhteydet järjestetään jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista.	Kajaani
Hyrnsalmi	Kajaani, Suomussalmi	-	Kajaani	Matkatyyppien 1 ja 3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Kontiomäen juna-aseman liityntäyhteydet järjestetään jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista.	Kajaani
Ristijärvi	Kajaani	-	Kajaani	Matkatyyppien 1 ja 3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Kontiomäen juna-aseman liityntäyhteydet järjestetään jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista.	Kajaani
Kontiomäki	Kajaani**	Kajaani**	Kajaani**	Matkatyyppien 1–3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Kontiomäen juna-aseman liityntäyhteydet järjestetään jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista.	Kajaani**

Pelkkä kohdemerkintä merkitsee, että yhteystarjonnan muodostaa 1 vuoropari/vrk.

**= Suomussalmi kk yhteys osana Suomussalmen yhteyksiä järjestetään jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista*

***= Yhteydet ajetaan pääasiassa suoraan valtatieä 5 pitkin käymättä Kontiomäen taajamassa. Kontiomäen kautta voidaan ajaa, jos se on tarkoituksenmukaista ja mahdollista.*



Joukkoliikenteen tarjonta matkatyypeittäin kuntakohtaisesti



	1. Opiskelumatkat	2. Työmatkat	3. Asiointimatkat	4. Kaukoliikenteen liityntäyhteydet	5. Opiskelijoiden viikonloppumatkat
Kajaani	<i>kaupungin sisäisiä</i>	Paltamo, Sotkamo 4 vuoroparia/vrk	<i>kaupungin sisäisiä</i>	Matkatyyppin 2 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin.	-
Sotkamo	Kajaani	Kajaani 4 vuoroparia/vrk	Kajaani	Matkatyyppien 1–3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Yhteydet Kajaanin lentokentälle arkisin kaksi kertaa päivässä, viikonloppuisin yhden kerran päivässä.	Kajaani
Kuhmo	Kajaani	-	Kajaani	Matkatyyppien 1 ja 3 suunnittelu pyritään kytkemään kaukoliikenteen liityntäyhteyksiin. Yhteydet Kajaanin lentokentälle arkisin kaksi kertaa päivässä, viikonloppuisin yhden kerran päivässä.	Kajaani

Pelkkä kohdemerkintä merkitsee, että yhteystarjonnan muodostaa 1 vuoropari/vrk.



Pendelöinnin määrän vaikutus vuoromääriin

Nykyisin neljä viidestä työmatkasta suuntautuu oman kunnan alueelle. Päivittäinen liikkuminen Kainuussa tukeutuu henkilöautoihin.

Suunnittelun lähtökohtana on, että jos kuntien välisellä yhteysvälillä on yli 150 pendelöijää ja matkan pituus joukkoliikennettä käyttäen on päivittäisen työssäkäynnin kannalta järkevä (matkan kesto yhteen suuntaan korkeintaan 1 tunti), tarjotaan päivittäinen työmatkayhteys. Vuoroparien määrä muodostuu pendelöinnin määrästä seuraavalla periaatteella:

- **150–300 pendelöijää/vrk, tarjotaan yksi (1) vuoropari työmatkaliikenteeseen** (aamulla klo 8:ksi ja iltapäivällä klo 16 jälkeen).
 - *Yhteysväli Kajaani-Paltamo*
- **300–450 pendelöijää/vrk, tarjotaan kaksi (2) vuoroparia työmatkaliikenteeseen** (klo 8-16 ja 7-15 TAI klo 9-17).
 - *Yhteysväli Paltamo-Kajaani*
- **450–600 pendelöijää/vrk, tarjotaan kolme (3) vuoroparia työmatkaliikenteeseen** (klo 8-16 ja esim. klo 7-15 ja klo 9-17).
 - Ei yhteysvälejä
- **Yli 600 pendelöijää/vrk, tarjotaan neljä (4) vuoroparia työmatkaliikenteeseen**
 - *Yhteysvälit Sotkamo-Kajaani ja Kajaani-Sotkamo*