

## **Kannanotto TEN-T -rahoitukseen**

PSneuvk § 43

Neuvottelukunta on kokouksessaan 23.10.2019 valtuuttanut Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän valmistelemaan suuralueen yhteisiä linjauksia valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja EU:n TEN-T -ohjelmaan liittyen.

Työryhmä on valmistellut asiasta tilannekatsauksen ja esityksen kannanotoksi.

Lisätietoja TEN-T verkkoa koskevasta asiasta antaa Pohjois-Pohjanmaan liiton suunnittelujohtaja Jussi Rämetsä, puh. 040 586 3877 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@pohjois-pohjanmaa.fi

### Ehdotus:

Neuvottelukunta hyväksyy TEN-T-verkkoa koskevan seuraavan kannanoton:

"Euroopan unionin liikennepolitiikan tavoitteena on tarjota tehokkaita, turvallisia ja ympäristöystävällisiä liikenneratkaisuja sekä luoda edellytykset kasvua ja työpaikkoja luovalle kilpailukykyiselle teollisuudelle. Liikenteen ruuhkautuminen, innovaatiot, matkustajien oikeudet ja infrastruktuurin rahoittaminen ovat esimerkkejä liikenteeseen liittyvistä kysymyksistä, joita on syytä käsitellä koko EU:n tasolla. Vuonna 2013 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa määritettiin suuntaviivat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi sekä Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen (CEF= Connecting Europe Facility) perustamisesta.

TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Ydinverkon on määrä valmistua vuoden 2030 ja kattavan verkon vastaavasti vuoden 2050 loppuun mennessä. Lisäksi TEN-T ydinverkkoon on valittu yhdeksän multimodaalista ydinverkkokäytävää. Rahoitus kohdennetaan pääasiassa ydinverkkokäytävien hankkeisiin.

Euroopan komissio esitti kesäkuussa 2018 Verkkojen Eurooppa -välineen uudistamista osana EU:n seuraavaa pitkän aikavälin budjettikautta (2021-2027). Verkkojen Eurooppa -välineen liikenteen alan investointeihin osoitettaisiin 30,6 mrd euroa. Uudistuksen

yhteydessä on ehdotettu Pohjanmeri-Itämeri ydinverkkokäytävän jatkamista pohjoiseen Oulun kautta Luulajaan. Käytännössä tämä tarkoittaisi Suomen osalta päärataa sekä valtateitä 4 ja 29 välillä Helsinki-Tornio. Samalla ehdotetaan Skandinavia-Välimeri -ydinverkkokäytävän jatkamista Ruotsissa Luulajan kautta Ouluun sekä Narvikin satamaan Norjassa.

Pohjois-Suomen TEN-T verkon kehittämisessä painopisteet ovat pääradan (Helsinki-Tornio) ja valtatie 4 pullonkaulojen poistamisessa sekä rajat ylittävän raideliikenteen kehittämisessä Tornio-Haaparanta alueella. Suomen kansallinen saanto CEF-rahoituksesta on ollut tällä kaudella selvästi EU-keskiarvoa ja erityisesti naapurimaihin saantoa pienempi. Lyhyellä aikavälillä tavoitteena on käynnistää pääradalla koko TEN-T ydinverkon tavoitteiden toteuttamiseen tähtäävän suunnitelman laatiminen, jonka avulla voidaan kehittää suunnitteluvalmiutta kokonaisuutena. Suunnittelussa otetaan huomioon kytkennät TEN-T verkon kansallisiin (ns. kattavan verkon) osiin. Tavoitteena on, että suunnitelmat voitaisiin toteuttaa nykyisen CEF-rahoituskauden palautuvista rahoituksista, jotka ovat haettavissa vuosina 2019 ja 2020."

#### Päätös:

Käydyn keskustelun jälkeen Pohjois-Suomen neuvottelukunta hyväksyi esityksen mukaisen TEN-T verkkoa koskevan kannanoton.

Pohjois-Suomen neuvottelukunnan keskustelussa kiirehditettiin vaikuttamistoimia EU-rahoituksen saamiseksi Suomen ratahankkeille.

---