

Kainuun liiton lausunto Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaehdotuksesta

153/10.02.00/2018

MH § 178

Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaehdotusaineisto on MRL 13 §:n mukaisesti lausunnoilla 21.10.–29.11.2019. Kaavaehdotuksesta on pyydetty lausunto mm. Kainuun liitolta. Kymenlaakson maakuntakaava 2040 on kokonaismaakuntakaava, joka saadessaan lainvoiman kumoaa kaikki kaava-alueen aiempien maakuntakaavojen kaavamerkinnot ja niihin liittyvät suunnittelumääräykset. Maakuntakaavan 2040 kaava-alue kattaa koko Kymenlaakson lukuun ottamatta litin kunnan aluetta, johon jää voimaan aiemmat voimassa olevat maakuntakaavat. litin kunta siirtyy Päijät-Hämeen maakuntaan.

Kainuun liiton maakuntahallitus on antanut Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaluonnokseen ja valmisteluaineistoon mielipiteen 24.9.2018 pitämässään kokouksessa.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi(at)kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää antaa Kymenlaakson liitolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"Kainuun liitto kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaehdotuksesta.

Maakuntakaavaehdotuksessa Savonrata Kouvolasta pohjoiseen on osoitettu kaavamerkinnot rp_s Päärata, suunniteltu tai kehitettävä, jolla osoitetaan valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät pääradat, joihin liittyy merkittäviä parantamisen tarpeita. Alueella on voimassa MRL 33 § mukainen rakentamisrajoitus. Suunnitteluratkaisun perusteluissa todetaan, että vaadittavia toimenpiteitä osuuksista riippuen ovat mm. kaksoisraiteistaminen, tasoristeysten poistaminen ja akselipainojen nostaminen. Kainuun liitto pitää maakuntakaavaehdotuksen kaavaratkaisua hyvänä ja tarpeellisena, koska Savonradan merkitys itäisen Suomen ylimaakunnallisissa henkilö- ja tavaraliikenneyhteyksissä on erittäin merkittävä.

Maakuntakaavaehdotuksessa on osoitettu laadittuihin selvityksiin pe-

rustuvana itään suuntautuvien ratalinjauksien kaavaratkaisu. Kaavaratkaisu sisältää kaavamerkinnällä rp_o Päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen Kotka-Helsinki, Hamina-Vehjärvi ja Kouvola-Koskenkylä yhteysvälit, joista Kouvola-Koskenkylä yhteysvälille ohjeellisen pääradan vaihtoehtoiset linjaukset. Lisäksi on ryt Raideliikenteen yhteystarve -kaavamerkinnällä osoitettu Vehjärvi-Luumäki ja Hamina-Vaalimaa yhteysvälit mahdollisina ratayhteyksinä, joiden sijaintiin tai toteuttamiseen liittyy niin huomattavaa epävarmuutta, ettei ohjeellisen tai vaihtoehtoisen linjauksen osoittaminen ole mahdollista. Maakuntakaavan kaavaratkaisu on, ottaen huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelutilanne ja LVM:n käynnistämä selvitystyö ja vertailu itäisen nopean yhteyden linjauksesta, tässä vaiheessa perusteltua ja tarkoituksenmukaista itäisen nopean ratayhteyden vaihtoehtojen ja jatkosuunnittelun osalta.

Kaava-aineistossa todetaan, että Kymenlaakson liitolla on jatkossa mahdollisuus tarpeen mukaan päivittää maakuntakaavaratkaisua viireillä olevien selvitysten ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjausten perusteella.

Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaehdotuksessa on otettu riittävällä tavalla huomioon Kainuun liiton aiemmin kaavan valmisteluaineistosta antama mielipide."

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Otteet

Kymenlaakson liitto