

## Kainuun edunajaminen

131/00.04.00/2018

MH § 177

Tässä asiakohdassa keskitytään Kainuun liikenneasioita koskeviin edunajamiskysymyksiin ja liikennehankkeiden tilannekatsauksiin. Asian käsittelyyn osallistuu myös kokoukseen kutsutut asiantuntijat.

### 1) Itäisen Suomen toimintaympäristökuvaus

Itä-Suomen neuvottelukunta on kesällä 2019 kokouksessaan hyväksynyt erillisliitteen mukaisen toimintaympäristökuvauksen "Itäinen Suomi – arvoa koko Suomelle". Tämä kuvaus on laadittu erityisesti hyödynnettäväksi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (vljs) valmistelussa.

Itäisen Suomen toimintaympäristökuvaus on toimitettu vljs-valmistelun parlamentaarisen ohjausryhmän jäsenille ja varajäsenille, sihteeristöille, sihteereille, pysyville asiantuntijoille sekä vljs-hankkeen ohjausryhmälle.

Itä-Suomen neuvottelukunta on edellyttänyt, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun lähtökohtana tulee olla koko Suomen tasapuolinen ja tarpeita vastaava kehittäminen. Suunnittelussa käytettävät selvitykset on tehtävä aidossa vuorovaikutuksessa kattavasti alueiden eri toimijoiden kanssa. Lisätietoja Itäisen Suomen yhteisestä valmistelusta antaa suunnittelujohtaja Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto, 044 714 2646, etunimi@sukunimi@pohjois-savo.fi

Erillisliite nro: 3

### 2) Itärataa koskeva vaikuttaminen

Itä-Suomen kaikkia 7 maakuntaa edustava delegaatio on esitellyt ministeri Krista Mikkoselle alueen yhteiset näkemykset uuden Itäradan (Lentoasema - Porvoo - Kouvola) edistämisestä sekä Savon ja Karjalan ratojen akuuteista korjaustarpeista. Yhteinen esitys on erillisliitteenä nro 3 "Itärata yhdistää puoli Suomea". Maakuntajohtaja Malinen edusti tilaisuudessa Kainuuta.

esityksen valmistelun yhteydessä on tullut esille, että Kainuun liiton on tarpeen tehdä Väylävirastolle esitys Savonradan Kuopio-lisalmi-Kajaani yhteysväliä koskeva esiselvitys/tarveselvitys nopeuden noston edellyttämistä toimenpiteistä mm. tasoristeyksien

poisto ja kohtaamispaikkojen rakentaminen.

Erillisliite nro: 4

### 3) Pohjois-Suomen Ijs-yhteistyö

Asiaa käsitellään tulevassa Pohjois-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa.

### 4) Pohjois-Suomen lentoliikennehanke

Pohjois-Suomen lentoliikenne -hankkeen ohjausryhmän kokous on pidetty Kajaanissa 13.11.2019. Hanke on edennyt suunnitellusti. Samassa yhteydessä hanke järjesti seminaarin aiheesta: "Kuinka matkustamme vastuullisesti lentäen? - Lentoliikenteen ja matkailun keinot kestävään kehitykseen"

### 5) Barentsin alueen liikenne ja logistiikka –hankkeen vetäjän Jussi Huotarin katsaus

Kainuun liitto on pääpartnerina Kolarctic CBC rahoitteisessa Barentsin alueen liikenne ja logistiikka (BRTL) –hankkeessa, mikä toteutetaan ajalla 11/2018 – 10/2021. Projektissa on yhteensä 13 partneria, joista neljä on suomalaisia. Projektin yhtenä päätehtävistä on edistää BEATAN laatiman Barentsin alueen yhteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (JBTP) täytäntöönpanoa. BRTL-hankkeessa tuotetaan selvitykset mm. Barentsin alueen ja maailman liikenne- ja logistiikkamarkkinan suhteesta, älyliikenteestä (ITS) ja ns. vihreän liikenteen kehityksestä. Hankkeessa on varattu resursseja tapaustutkimusten toteuttamiseen esiselvitysten pohjalta sekä toimintasuunnitelman laatimiseen. Ensimmäiset selvitykset valmistuvat kevään 2020 aikana.

Koska hankesuunnitelma on Barentsin alueellisen liikennetyöryhmän (BRWGTL) laatima, projektissa tehtävät selvitykset tehdään lähtökohtaisesti alueiden näkökulmasta ja tarpeista katsoen. Tämä antaa projektisuunnitelman puitteissa tilaa alueelliselle edunvalvonnalle sekä vaikutuskanavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnittelutyöhön.

### 6) ”Northern Axis - Barents Link (NABL)” hankkeessa tehtävät selvitykset

Kainuun liitto on pääpartnerina 1.11.2019 alkaneessa Kolarctic CBC:n rahoittamassa hankkeessa Northern Axis – Barents Link. Hankkeessa on yhteensä 10 partneria Suomesta, Ruotsista, Norjasta ja Venäjältä. Hankkeen kokonaisbudjetti on noin 1,2 M€ ja hanke kestää 28.2.2022 saakka.

Hankkeen tavoitteena on parempi itä-länsi-liikennekäytäväliikenne ja rajat ylittävä liikkuvuus pohjoisella akselilla ja niiden verkottuminen jäämerelle. Hankkeen aikana selvitetään:

- Parempia maantiekuljetusmahdollisuuksia Vartiuksen ja Arkhangelin sekä Arkhangelin ja Nenetsian välillä
- Rautatieselvityksiä Suomen ja Venäjän puolella
  - o Oulu-Kontiomäki ja Kontiomäki-Kemijärvi
  - o Henkilöliikenne Vartiuksen kautta
  - o Kemijärvi-Salla-Kandalaksha ja Kemijärvi-Kirkkoniemi
  - o Ledmozero – Kochkoma yhteyden vaikutuksia Barentsin alueelle
  - o Northern Latitudinal –yhteyden vaikutukset Barentsin alueen rautatieverkostoon
- Rajanylityksen kehittämistä Vartius/Lytta raja-asemalla (elintarvikkeet, kontit, bulkki, metalli)
- Lentoliikenteen selvittämistä Pohjois-Suomen ja Venäjän välillä
- Tuulienergian mahdollisuuksia Barentsin pohjoisilla alueilla
- Ofofban-Malmban toteutettavuus ja vaikutukset liikennevirtoihin
- Yliopistoyhteistyössä selvitysten kautta tietotaidon lisäämistä opetukseen

#### 7) Uusia selvityksiä liikenneasioista

Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyvää tausta-aineistoa on julkaistu mm. Traficomien selvitykset joukkoliikenteen tilannekuvasta ja Saavutettavuusselvitys - Tarskistelumallin kehittäminen valtakunnallisen henkilöliikenteen saavutettavuudelle.

Väyläviraston julkaisu 39/2019. Rataosuuden Oulu-Kontiomäki kehittäminen on julkaistu. Siinä arvioidaan Oulun kolmioraitteen ja 4 liikennepaikan kehittämistä.

#### 8) Arctic Connect -hanke

Koillisväylän datakaapelin eli Arctic Connect -hanke on toteutunut ja tuloksia julkistetaan lähiaikoina.

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella [etunimi.sukunimi@kainuu.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kainuu.fi).

#### Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi ajankohtaiskatsauksen ja käy tarvittaessa evästyskeskustelua.

#### Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus merkitsi tiedoksi ajankohtaiskatsauksen.

Merkittiin, että tämän asian käsittelyn aikana projektipäällikkö Jussi Huotari Kainuun liitosta esitteli Barentsin alueen liikenne- ja logistiikka -hanketta.

Merkittiin, että tämän asian käsittelyn aikana kokoukseen osallistuivat kutsuttuina asiantuntijoina Vihreiden puoluevaltuuston puheenjohtaja Silja Keränen ja ylijohdaja Jaana Korhonen Kainuun ELY-keskuksesta.

Merkittiin lisäksi, että tämän asian käsittelyn aikana kokouksessa olivat läsnä liikennejohtaja Timo Mäkikyrö ja yksikön päällikkö Risto Leppänen Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksesta.

---