

# ITÄINEN SUOMI

## – ARVOA KOKO SUOMELLE

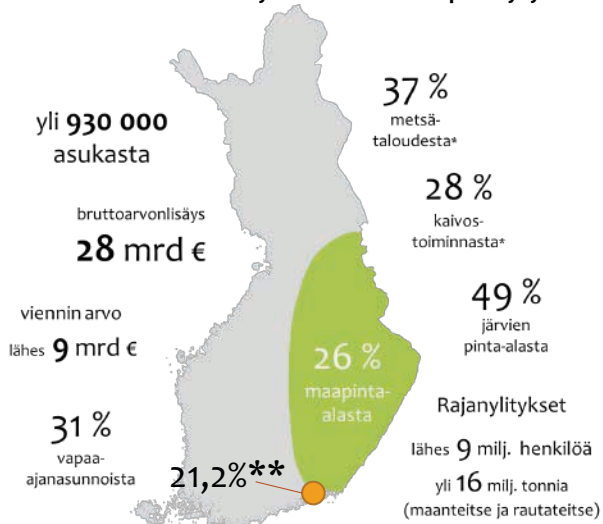




## Panostukset Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseen ovat välttämättömiä koko maan kilpailukyville.

Tämä materiaali on viiden maakuntaliiton ja kolmen ELY-keskuksen yhteinen koonti **itäisen Suomen ja sen liikennejärjestelmän merkityksestä** osana Suomen kilpailukykyä sekä liikennejärjestelmän asiakkaiden tärkeimmistä tarpeista **valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun**.

### Itäisen Suomen merkitys osana Suomen kilpailukykyä



\* Liikevaihdosta laskettuna. Lähteet: Tilastokeskus, Tulli, Maanmittauslaitos  
 \*\* Suomen satamien viennistä, tonneina, HaminaKotka sataman merkittävyyden vuoksi Kymenlaakson tiedot sisältyvät lukuihin





# Luonnonvarat jalostetaan tuotteiksi – Itäisessä Suomessa on merkittävä määrä elinkeinoelämän kuljetuksia!

Maa- ja metsätalous, kaivostoiminta sekä muut teollisuudenalat synnyttävät itäisessä Suomessa merkittävän määrän raaka-ainekuljetuksia. Kuljetukset käyttävät niin tiettyä, rautateitä kuin sisävesiä.

Merkittäväosa luonnonvaroista jalostetaan itäisessä Suomessa tuotteiksi, jotka kuljetetaan päätie- ja rataverkolla satamiin tai Saimaan kanavan kautta suoraan ulkomaille. Itäisestä Suomesta on myös lisääntyviä suuria rautatie- ja merikuljetuksia Keski-Aasiaan ja Kiinaan.



## Itäisen Suomen elinkeinoelämän kuljetusten tärkeimmät tarpeet

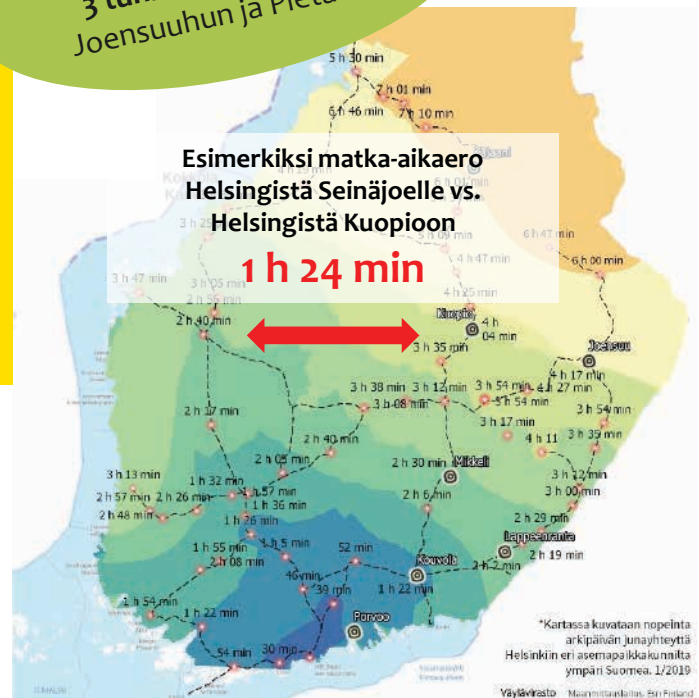
Tavoite	Tavoitteiden asettamat tärkeimmät vaatimukset liikennejärjestelmälle	Vaatimusten nykytila itäisessä Suomessa	Tärkeimmät toimenpiteet
Elinkeinoelämän raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita	Tie- ja rataverkko mahdollistavat toimintavarmat ja kustannustehokkaat kuljetukset	Alemman tieverkon ja rautateiden huono kunto ei mahdollista toimintavarmuutta eikä kustannustehokkuutta. 	Perusväylänpidon rahoituksen nosto korjausvelkaa vähentävälle tasolle
Vientiyritysten tuotekuljetukset ovat ennakoitavia ja kilpailukykyisiä	Päätieverkko, rataverkko ja satamat mahdollistavat ennakoitavat ja kansainvälisesti kilpailukykyiset kuljetukset	Päätieverkolla on korjaustarpeita. Rataverkolla yksiraiteisuus ja puutteellinen välityskyky heikentävät kuljetusten ennakoitavuutta. 	Pääteiden ja rataverkon kehittäminen
Käytössä on kustannustehokkaita ja vähähiilisiä kuljetusvaihtoehtoja	Tiekuljetusten rinnalla rautatie- ja sisävesikuljetukset ovat realistinen vaihtoehto	Sisävesi- ja rautatiekuljetuksien potentiaalia ei voida hyödyntää täysimääräisesti. 	Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nosto sekä itäratojen välityskyvyn nosto jatarvittavat sähköistyksen.



# Nopeat Itäradat ovat tulevaisuuden kasvukäytäviä

Itäisen Suomen ihmisten liikkumisen selkein puute on pitkänmatkaisissa yhteyksissä. Alueen saavutettavuus on jäänyt jälkeen erityisesti raideliikenteessä: vuorotiheys on harvempaa ja matka-aika on keskimäärin tunnin pidempi kuin läntisen Suomen vastaaville alueille.

Tulevaisuudessa Helsingistä 3 tunnissa Kuopioon, Joensuuhun ja Pietariin!



## Nopeat itäradat (Savon ja Karjalan radat) kehittämiskokonaisuus:

### Välittömästi käynnistettävät toimenpiteet

1. Ratojen peruskorjaus, henkilöjunaliikenteen nopeuttamisen (200 km/h) ja palvelutason noston edellyttämät toimenpiteet
2. Tavara- ja henkilöliikenteen yhteensovittamisen edellyttämät ja välityskykyä turvaavat toimenpiteet
3. Kuopion ja Joensuun ratapihat mahdollistamaan liikenteen kasvu ja täsmällisyys

### Tulevaisuuden toimenpiteet

1. Kapasiteetin lisääminen Kerava-Helsinki
2. Itäisen Suomen ja Pietarin yhteyksien nopeuttaminen (oikorata Helsinki-Porvoo-Kouvola)

## Itäisen Suomen ihmisten liikkumisen tärkeimmät tarpeet

Tavoite	Tavoitteiden asettamat tärkeimmät vaatimukset liikennejärjestelmälle	Vaatimusten nykytila itäisessä Suomessa	Tärkeimmät toimenpiteet
Junamatkat nopeutuvat ja palvelutaso paranee	Rataverkko mahdollistaa lyhyemmät matka-ajat ja lisävuorot	Savon ja Karjalan radat ovat jääneet huomattavasti jälkeen Pohjanmaan radasta, keskimäärin matka-aika on noin tunnin pidempi.	Nopeiden itä ratojen kehittäminen
Vähä- ja nollapäästöisiin autoihin vaihtaminen on realistista	Sähköautojen lataus- ja kaasuautojen tankkausverkostot ovat kattavat	Lataus- ja tankkauspisteet ovat yksittäisiä, eikä verkostoa ole olemassa	Jakeluverkoston laajentaminen
Arjen liikkumiseen on tarjolla laadukkaita liikkumispalveluita	Liikkumispalveluita on tarjolla ja ne ovat selkeitä ja helppokäyttöisiä	Suurimmat puutteet ovat yhteyksien määrässä ja laajuudessa, matkustajainformaatioissa sekä lipputuotteissa.	Lipputuotteiden ja matkustajainformaation kehittäminen sekä kuljetusten yhdisteleminen

## Tiehankkeet 19.6.2019

### Tiesuunnitelmat valmiit:

- VT 23 Varkaus-Viinijärvi (53 M€, josta toteutettu 18 M€)
- VT 5 Leppävirta-Kuopio (Leppävirta-Palokangas 27,6 M€, Palokangas-Humalajoki 72,7 M€)

### Jatkosuunnittelua vaativat (priorisoimatta):

- VT 5 Siilinjärvi-lisalmi (Siilinjärvi-Pöljä yleissuunnitelman päivitys)
- VT 5 Leppävirran kohta (suunnitteluvalmiuden edistäminen, tiesuunnittelu)
- VT 6 Kouvola-kohta (yleissuunnitelma valmis)
- VT 6 Imatra-Joensuu (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT 9 Onkamo-Niirala (yleissuunnitelma valmis)
- VT 9 Riistavesi-Ylämylly (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT12 Lahti-Kouvola (yleissuunnitelma valmis, tiesuunnitelma käynnistyy kesä 2019).
- VT 13 Mikkeli-Lappeenranta-Nuijamaa (toimenpidesuunnitelma valmis välillä Ristiina-Lappeenranta, yleissuunnitelma valmis välillä Lappeenranta-Nuijamaa)
- VT 14 Juva-Savonlinna (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT 15 Kotka (Rantahaka) -Kouvola ja Kotkan sisääntulotie (Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2019, 125 M€. Sisääntulotien tiesuunnitelma valmis, 29,6M€).
- VT 22 Kajaani-Oulu / KT 89 (kokonaiskehittämisen jatkaminen)
- VT 26 ja MT 387 liikennekäytävä (toimenpidesuunnitelma käynnistymässä)

## Ratahankkeet 19.6.2019

### Nopeat Itäradat -kokonaisuuden toteuttaminen ja toteutusvalmiuden edistäminen (Lentorata, Helsinki-Vantaa-Porvoo-Kouvola -oikaisu, nopeuttamistoimet Savon ja Karjalan radoilla)

#### Ratasuunnitelmat valmiit:

- Kuopion henkilö- ja tavararatapihojen kehittäminen (50 M€)
- Luumäki-Imatra-valtakunnan raja, kakkosvaihe -ratahanke (82 M€)
- Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki toiminnallisuuden parantaminen (kohtauspaikat, 2. vaihe 61 M€)

#### Jatkosuunnittelua vaativat (priorisoimatta)

- Karjalan ja Savon ratojen kehittäminen (nopeuden noston edellyttämät toimenpiteet Liikenneviraston selvitysten mukaisesti)
- Kontiomäki-Vartius -ratayhteyden kohtaamispaikkojen kehittäminen
- Imatra-valtakunnanraja, raja-aseman avaaminen kansainväliselle liikenteelle ja 10 km rataosuuden kehittäminen, (83 M€, yleissuunnitelma valmistumassa)

#### Peruskorjaus- ja turvallisuustoimenpiteitä

- Kouvola-Kuopio, peruskorjaus ja turvalaitteiden uusiminen (57 M€)
- Imatra-Joensuu, peruskorjaus (89 M€)
- Kouvola-Luumäki, peruskorjaus (120 M€)
- Pieksämäen ratapihan peruskorjaus (15 M€)
- Lappeenrannan asetinlaite (10 M€) ja Parikkala-Joensuu turvalaitteet (9 M€)

#### LISÄTALOUSARVIO 6/2019

- Joensuun ratapiha (77 M€) ja Ylivieska-lisalmi radan kehittämisen 1. vaihe eli sähköistys (55 M€)
- Kotka-Kouvola -rata, peruskorjausta, akselipainon noston 25 tn, turvalaitteiden uusimista, sekä Kotkan Kotolahden ratapihan raiteiston laajentamisen ja Hovinsaaren ratapihan muutostarpeet sekä Kouvola-Kotka välin linjaosuuden välityskykyä parantavat toimenpiteet

# Sisävesiliikenne ja muut näkökohdat 19.06.2019

## Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nostaminen (toteutusvalmiuden edistäminen)

### Elinkeinoelämälle tärkeät teemat

- Raakamaidon päivittäisen keräilyketjun toimintavarmuus
- Energiatuotannon biopolttoaine- ja turvekuljetusten täsmällisyys
- Metsäteollisuuden puukuljetusketjun häiriöttömyys
- Siltojen korjaukset
- Puukuljetuksille ja kaivostoiminnalle tärkeiden tie- ja ratayhteyksien kunto
- Käytössä on useampia kustannustehokkaita kuljetusvaihtoehtoja
- Logistiikkayhteistyö tukee tehokkuutta ja synergiaetujen saavuttamista
- Pitkämatkan kuljetusten matka-ajan ennakoitavuus
- Liikenteen digitaalisuus ja vähähiilisyys
- Liikkumista ja kuljetuksia helpottamaan kehitetään reaaliaikaista tietoa hyödyntäviä mobiileja palveluja
- Sähköautojen latauspisteverkoston ja biokaasun tankkausasemaverkoston laajentaminen koko Itä-Suomen alueelle
- Koko maan kattavan toimintavarman valokuituverkon toteuttaminen

## Lisätietoja

Matti Viialainen  
Maakuntajohtaja  
Etelä-Karjalan liitto  
[etu.suku@ekarjala.fi](mailto:etu.suku@ekarjala.fi)

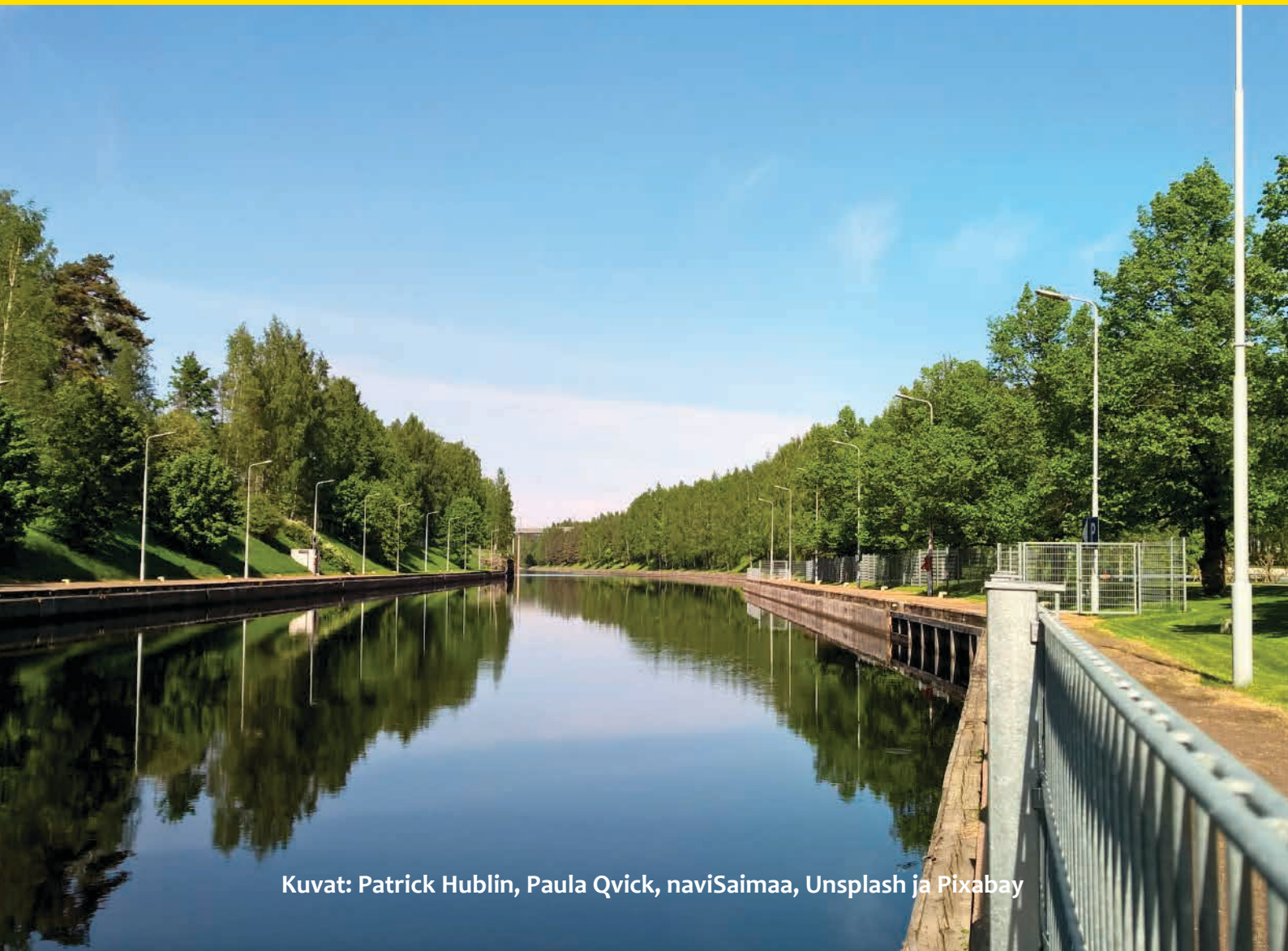
Risto Poutiainen  
Maakuntajohtaja  
Pohjois-Karjalan maakuntaliitto  
[etu.suku@pohjois-karjala.fi](mailto:etu.suku@pohjois-karjala.fi)

Pentti Mäkinen  
Maakuntajohtaja  
Etelä-Savon maakuntaliitto  
[etu.suku@esavo.fi](mailto:etu.suku@esavo.fi)

Marko Korhonen  
Maakuntajohtaja  
Pohjois-Savon liitto  
[etu.suku@pohjois-savo.fi](mailto:etu.suku@pohjois-savo.fi)

Pentti Malinen  
Maakuntajohtaja  
Kainuun liitto  
[etu.suku@kainuu.fi](mailto:etu.suku@kainuu.fi)





Kuvat: Patrick Hublin, Paula Qvick, naviSaimaa, Unsplash ja Pixabay