

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 –hanke

Pohjois-Suomen neuvottelukunnan kokous 23.10.2019

Projektipäällikkö Rauno Kurtti
rauno.kurtti@kainuu.fi

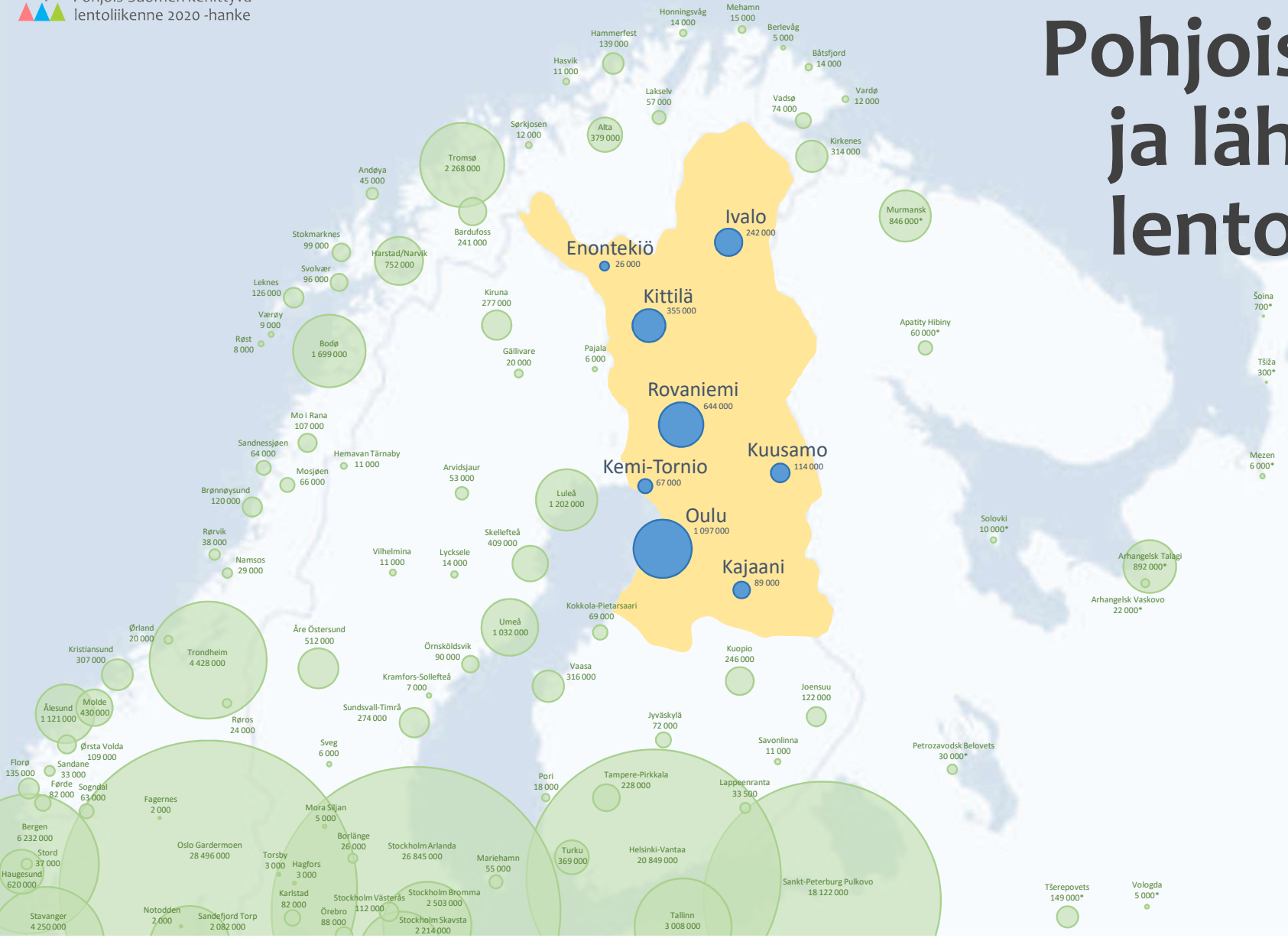


Kainuun liitto



LAPIN LIITTO

Pohjois-Suomen ja lähialueen lentoasemat



Ympyrän pinta-ala on
suhteessa matkustajamäärään;
tiedot vuodelta 2018,
* merkityt vuodelta 2017

Lähteet:
Finavia, Lappeenrannan Lentoasema,
Transportstyrelsen, Avinor,
Tallinna Lennujaam, Rosaviatsija



Lentoliikenne = fyysinen internet

Investoinnit

56 % yrityksistä pitää kansainvälisiä liikenneyhteyksiä välttämättöminä yrityksen sijaintia valittaessa

18 % yrityksistä on jättänyt investoimatta kohteeseen, josta puuttuvat kansainväliset lentoyhteydet

Erityisesti lentoyhteyksien puuttuminen vaikutti korkean teknologian yritysten päätöksiin

Kilpailukyky

Liikenne, hyvä saavutettavuus, on toiseksi tärkein yrityksen kilpailukykytekijä Suomessa

45 % suomalaisista yrityksistä arvioi, että lentoliikenneyhteyksien kehittäminen parantaisi yrityksen kilpailukykyä

Työpaikat

1000 lentomatkustajaa tuo keskimäärin **yhden** uuden työpaikan

Epäsuorat, välilliset ja katalyyttiset vaikutukset huomioon ottaen Suomeen syntyy **neljä** uutta työpaikkaa

Eniten uusia työpaikkoja uusien matkustajien myötä synnyttävät alle miljoonan matkustajan lentoasemat

Talouden kehitys

10 % lisäys lentomatkustuksessa kasvattaa bruttokansantuotetta **0,5** prosenttiyksiköllä

Suorien lentojen vaikutus talouteen (bkt) on huomattavasti suurempi kuin vaihdollisten lentojen

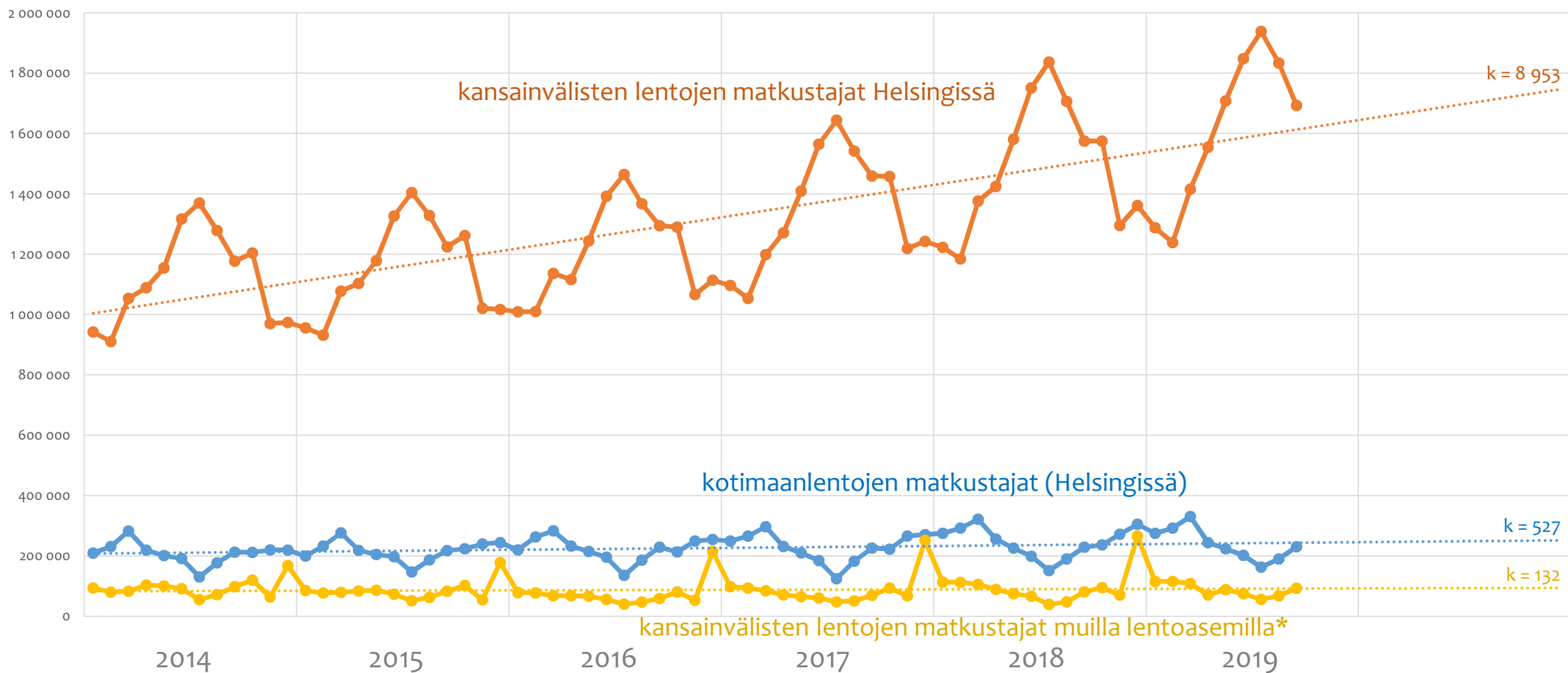
Matkustajat Finavian lentoasemilla 9/2019

lentoasema	syyskuu 2019						tammikuu–syyskuu 2019						lentoas.
	kotimaanlennot		kansainväliset lennot		yhteensä		kotimaanlennot		kansainväliset lennot		yhteensä		
	matkustajaa	muutos ed. v.	matkustajaa	muutos ed. v.	matkustajaa	muutos ed. v.	matkustajaa	muutos ed. v.	matkustajaa	muutos ed. v.	matkustajaa	muutos ed. v.	
Helsinki	230 367	+0,4 %	1 693 419	+7,5 %	1 923 786	+6,6 %	2 152 013	+0,5 %	14 520 233	+6,3 %	16 672 246	+5,5 %	HEL
Oulu	85 553	−3,6 %	11 444	−8,3 %	96 997	−4,2 %	710 866	−2,0 %	76 336	+1,6 %	787 202	−1,7 %	OUL
Rovaniemi	35 096	+5,6 %	674	−50,0 %	35 770	+3,5 %	369 622	+7,8 %	52 166	+5,1 %	421 788	+7,5 %	RVN
Turku	10 065	+3,5 %	36 033	+66,2 %	46 098	+46,8 %	79 855	+0,5 %	253 746	+30,3 %	333 601	+21,7 %	TKU
Kittilä	5 423	−4,5 %	0	.	5 423	−4,5 %	163 876	+3,9 %	83 474	+3,9 %	247 350	+3,9 %	KTT
Vaasa	15 031	+1,7 %	14 466	+0,4 %	29 497	+1,0 %	122 838	−0,2 %	103 464	−8,7 %	226 302	−4,3 %	VAA
Kuopio	19 362	−1,0 %	7 258	+16,7 %	26 620	+3,3 %	151 739	−4,3 %	29 212	+28,6 %	180 951	−0,2 %	KUO
Tampere	7 922	−6,7 %	14 681	−11,5 %	22 603	−9,9 %	66 417	+10,7 %	105 407	+1,4 %	171 824	+4,8 %	TMP
Ivalo	9 261	+22,4 %	0	.	9 261	+22,4 %	130 890	+1,8 %	20 575	+8,2 %	151 465	+2,6 %	IVL
Joensuu	10 373	+0,5 %	2 756	+51,3 %	13 129	+8,1 %	83 544	+1,4 %	10 210	+31,6 %	93 754	+4,0 %	JOE
Kuusamo	4 114	+15,9 %	0	−100,0 %	4 114	+7,8 %	57 137	−7,8 %	21 812	+17,0 %	78 949	−2,0 %	KAO
Kajaani	8 055	+10,5 %	316	−33,1 %	8 371	+7,8 %	63 890	+3,9 %	1 759	+4,5 %	65 649	+3,9 %	KAJ
Jyväskylä	6 114	+10,2 %	725	−62,5 %	6 839	−8,6 %	43 767	−1,1 %	8 299	−2,6 %	52 066	−1,4 %	JYV
Kemi-Tornio	4 501	−23,2 %	538	+86,8 %	5 039	−18,0 %	47 204	+1,9 %	903	−23,7 %	48 107	+1,2 %	KEM
Kokkola-Pietarsaari	4 487	−16,4 %	594	−44,3 %	5 081	−21,0 %	38 802	−9,6 %	2 372	−76,2 %	41 174	−22,2 %	KOK
Maarianhamina	4 196	−5,7 %	1 492	+23,0 %	5 688	+0,5 %	28 586	−10,2 %	10 689	+8,6 %	39 275	−5,8 %	MHQ
Savonlinna	783	+6,2 %	606	+30,6 %	1 389	+15,7 %	5 144	−7,0 %	1 837	−13,0 %	6 981	−8,7 %	SVL
Pori	1 265	.	1 091	+24,4 %	2 356	+168,6 %	2 205	−61,8 %	3 954	−49,9 %	6 159	−54,9 %	POR
Enontekiö	0	.	0	.	0	.	16	−97,3 %	4 272	−1,4 %	4 288	−13,0 %	ENF
Halli	0	.	0	.	0	.	0	−100,0 %	0	.	0	−100,0 %	KEV
Utti	0	.	0	.	0	.	0	−100,0 %	0	.	0	−100,0 %	UTI
yhteensä	461 968	+0,4 %	1 786 093	+7,8 %	2 248 061	+6,2 %	4 318 411	+0,4 %	15 310 720	+6,4 %	19 629 131	+5,0 %	yht.

Lähde: Finavia; lähteneet ja saapuneet matkustajat yhteensä

Lentomatkustuksen kehitys Helsingissä ja muualla Suomessa

matkustajaa/kk

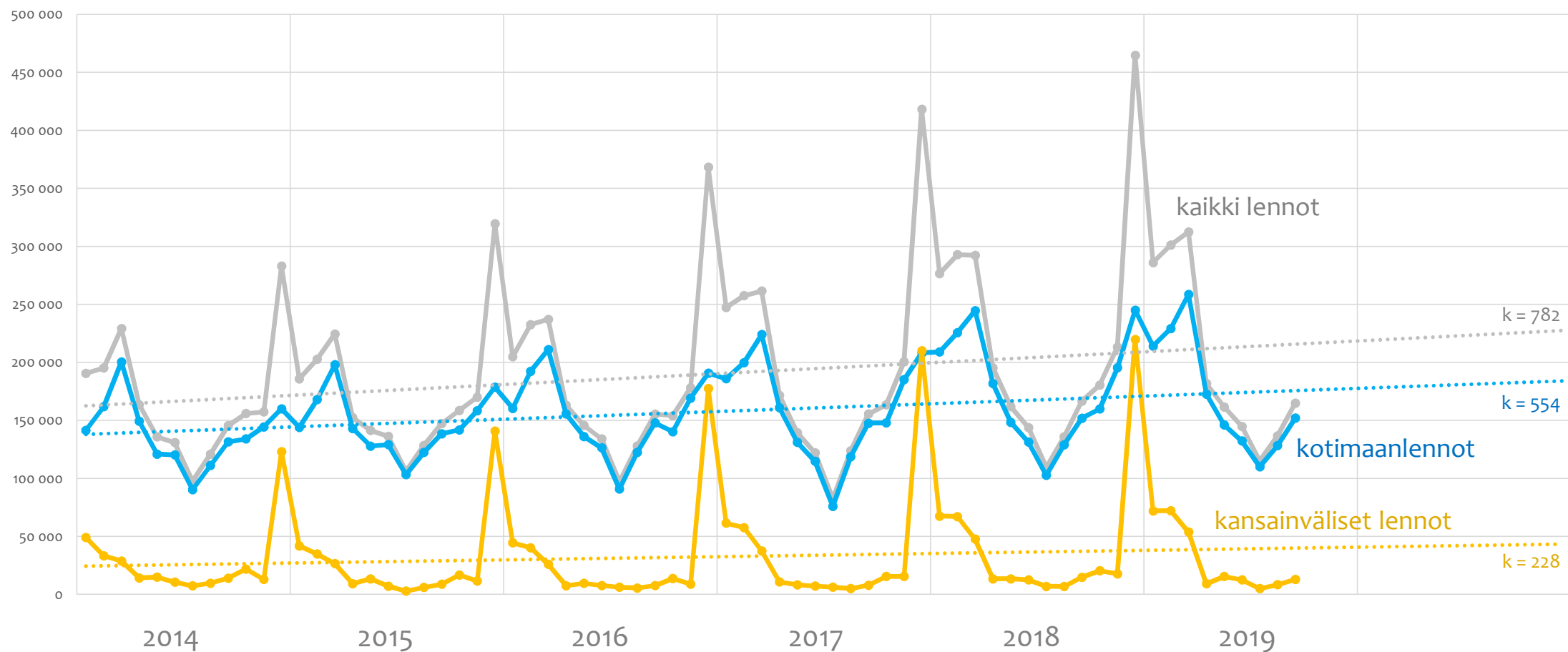


* muut Finavian nykyiset lentoasemat kuin Helsinki-Vantaa, lentoasemakohtaisten matkustajamäärien summa; huom. ei sisällä Lappeenrannan lentomatkustajia

Tietojen lähde: Finavia

Pohjois-Suomen lentomatkustuksen kehitys

matkustajaa/kk

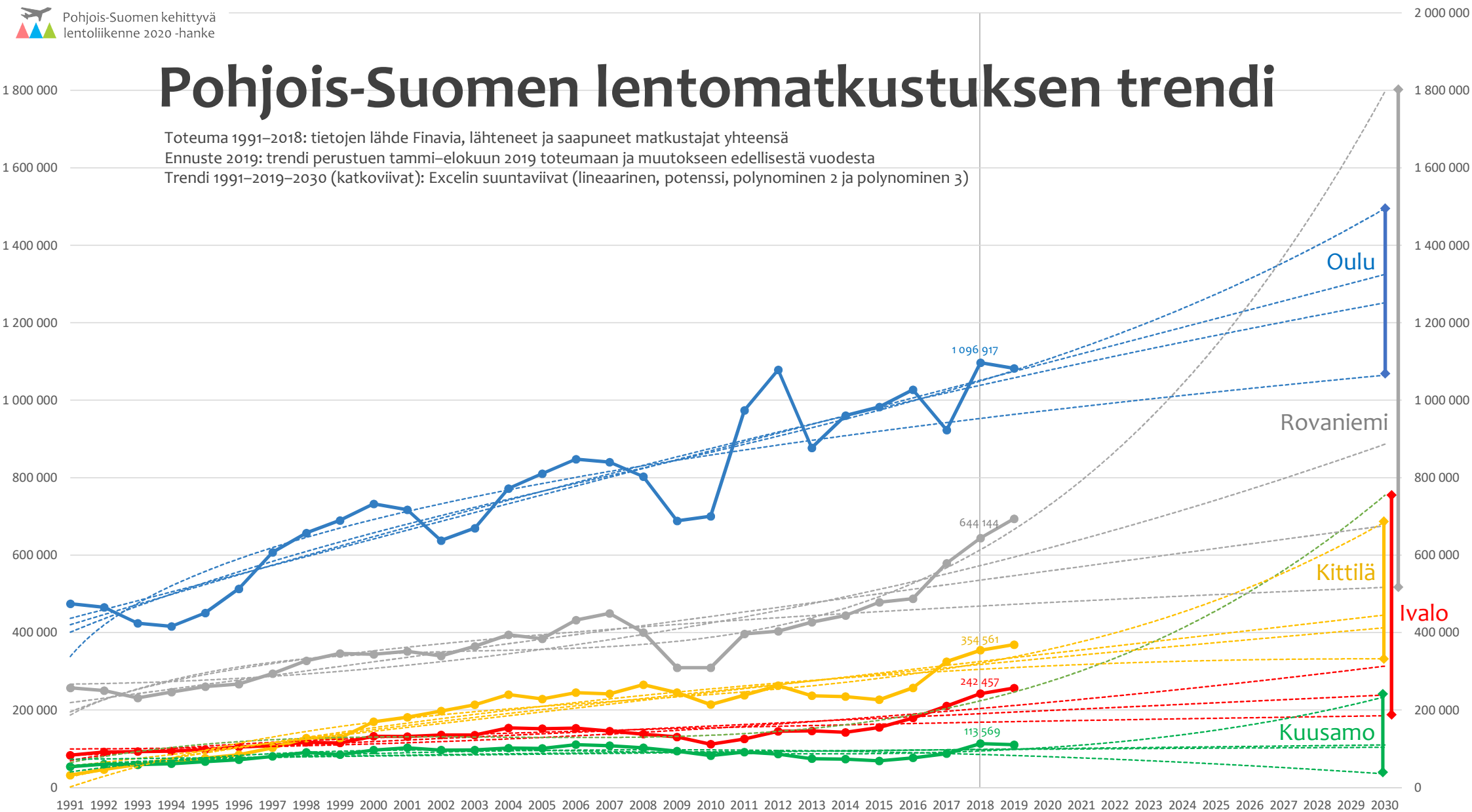


Pohjois-Suomen lentomatkustuksen trendi

Toteuma 1991–2018: tietojen lähde Finavia, lähteneet ja saapuneet matkustajat yhteensä

Ennuste 2019: trendi perustuen tammi–elokuun 2019 toteumaan ja muutokseen edellisestä vuodesta

Trendi 1991–2019–2030 (katkoviivat): Excelin suuntaviivat (lineaarinen, potenssi, polynominen 2 ja polynominen 3)

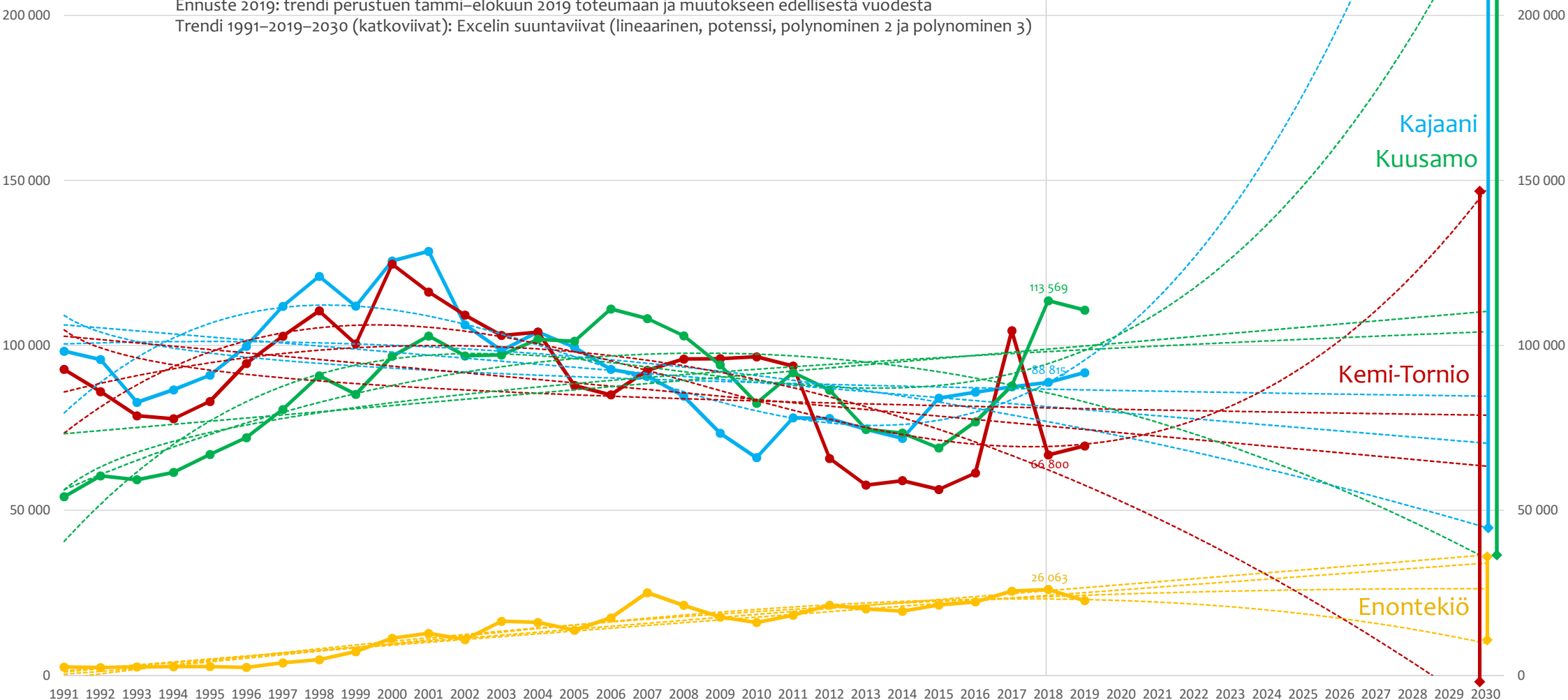


Pohjois-Suomen lentomatkustuksen trendi

Toteuma 1991–2018: tietojen lähde Finavia, lähteneet ja saapuneet matkustajat yhteensä

Ennuste 2019: trendi perustuen tammi–elokuun 2019 toteumaan ja muutokseen edellisestä vuodesta

Trendi 1991–2019–2030 (katkoviivat): Excelin suuntaviivat (lineaarinen, potenssi, polynominen 2 ja polynominen 3)

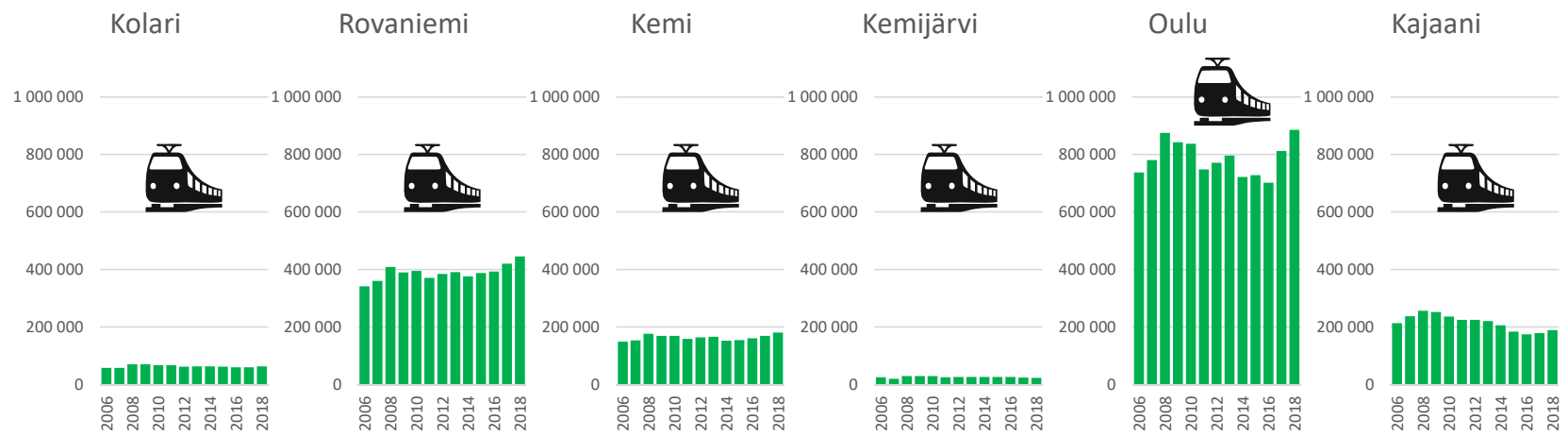
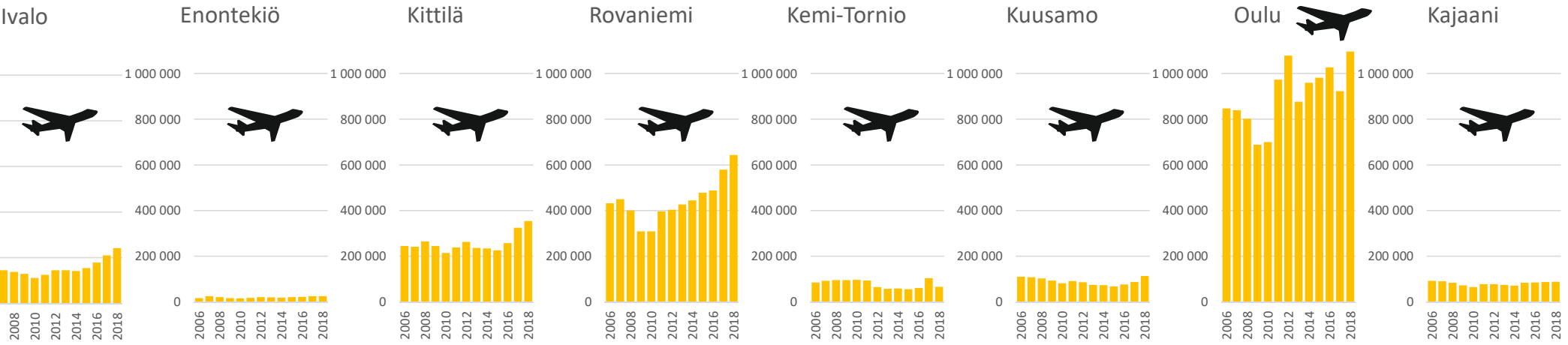


Kotimaanmatkat ja kansainväliset matkat Pohjois-Suomen lentoasemilla 2018

lentoasema	kotimaanmatkat	kansainväliset matkat
Ivalo	51 %	49 %
Enontekiö	2 %	98 %
Kittilä	40 %	60 %
Rovaniemi	53 %	47 %
Kemi-Tornio	71 %	29 %
Kuusamo	46 %	54 %
Oulu	66 %	34 %
Kajaani	68 %	32 %

Arvio sisältäen vaihtoyhteydet, jotka on tehty samalla matkalipulla. Lukuihin sisältyvät lähteneet ja saapuneet lentomatkustajat.
Lähteet: Finavia, OAG

Lento- ja junamatkustuksen kehitys Pohjois-Suomessa



Tiedot: Finavia, matkustajat lentoasemittain 2006–2018; Liikennevirasto, rautateiden kaukoliikenteen matkustajavirrat 2006–2017; VR-Yhtymä, junamatkustajat asemittain 2012–2018; asemien matkustajamäärät 2006–2011 on arvioitu rataosittaisista luvuista, kuvissa on esitetty matkustajamäärät ilman junasta junaan -vaihtomatkustajia

JUNALIIKENNE

syyskuu 2019

- Helsinki - Oulu +34 %
 - Helsinki - Jyväskylä +23 %
 - Helsinki - Rovaniemi +18 %
 - Helsingin - Tampere +17 %
 - Helsingin - Kuopio +16 %
-
- Tänä vuonna kotimaan kaukoliikenteessä on tehty yli 10 miljoonaa matkaa, 9 % viime vuotta enemmän.

Majoitus Pohjois-Suomessa 2018

Lappi

rekisteröidyn majoituksen myynti

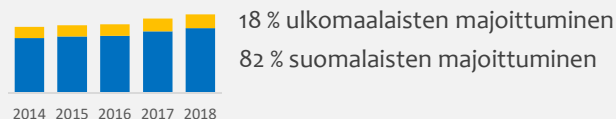
166 milj. €



Pohjois-Pohjanmaa

rekisteröidyn majoituksen myynti

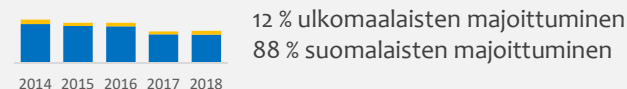
80 milj. €



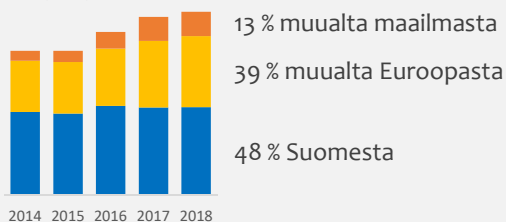
Kainuu

rekisteröidyn majoituksen myynti

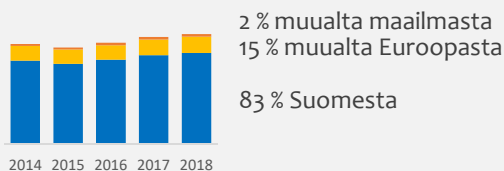
26 milj. €



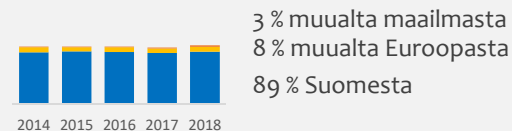
2 995 600 rekisteröityä yöpymistä



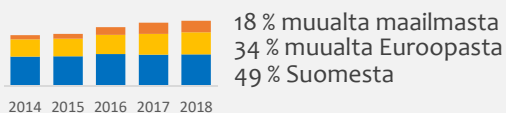
1 849 600 rekisteröityä yöpymistä



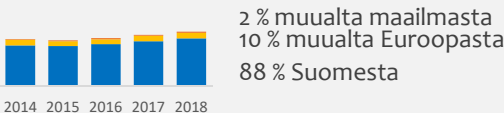
954 000 rekisteröityä yöpymistä



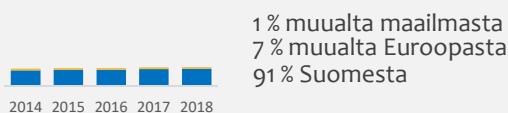
1 227 000 saapunutta rekisteröityä yöpyjää



923 000 saapunutta rekisteröityä yöpyjää



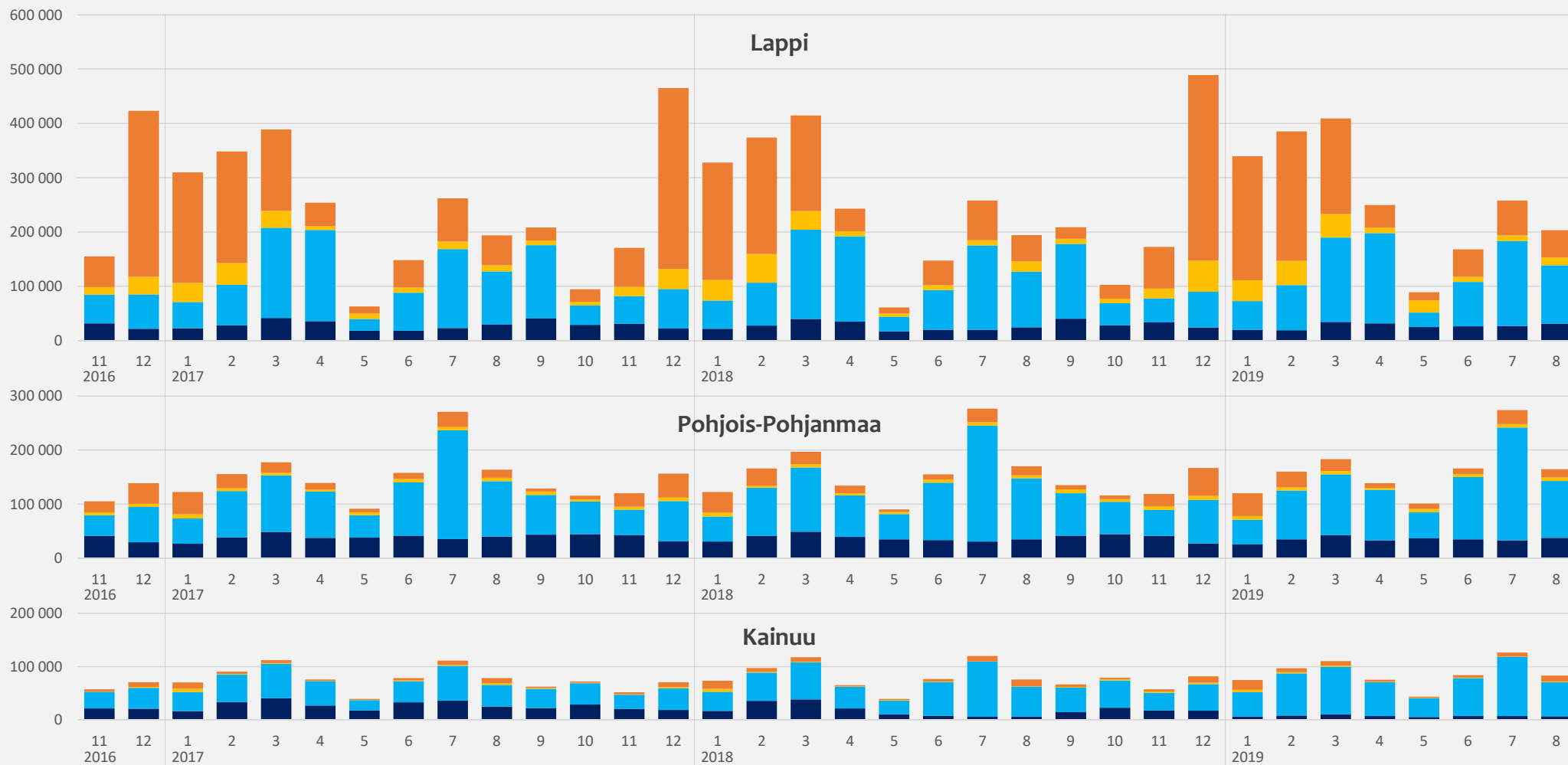
313 300 saapunutta rekisteröityä yöpyjää



Rekisteröidyt yöpymiset Pohjois-Suomessa

matkan tarkoituksen mukaan – marraskuusta 2016 elokuuhun 2019

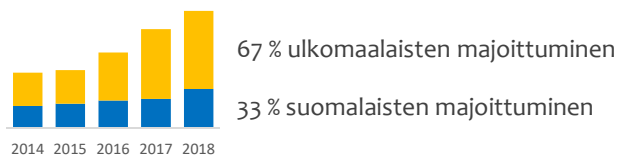
- ulkomaalaisten vapaa-ajanmatkat
- ulkomaalaisten työmatkat
- suomalaisten vapaa-ajanmatkat
- suomalaisten työmatkat



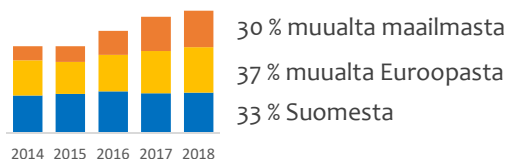
Rovaniemi

rekisteröidyn majoituksen myynti 2018

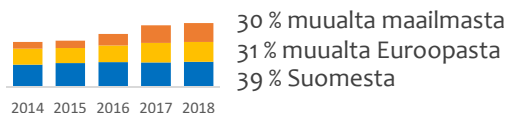
47,6 milj. €



663 600 rekisteröityä yöpymistä 2018

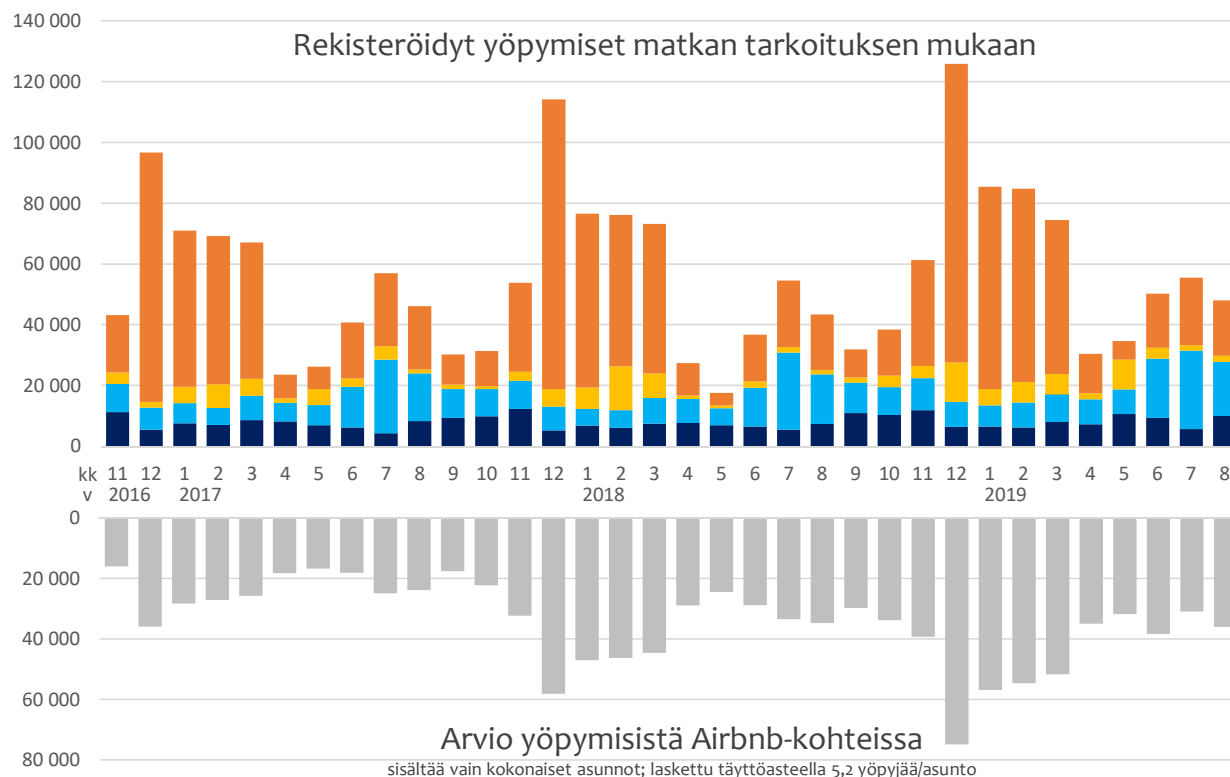
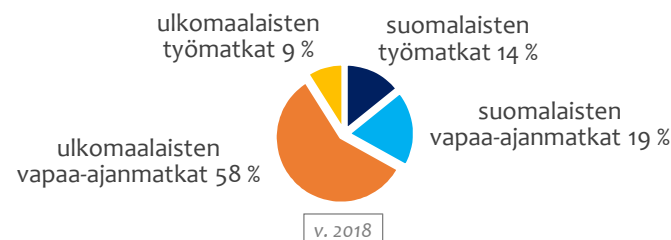


343 300 saapunutta rekisteröityä yöpyjää 2018



Airbnb-myynti 2018 **8,1 milj. €**

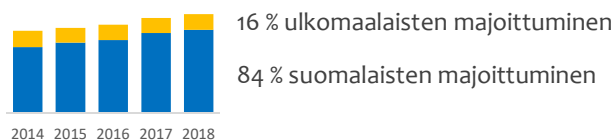
arviolta **465 900** Airbnb-yöpymistä 2018
kokonaisen asunnon kohteissa



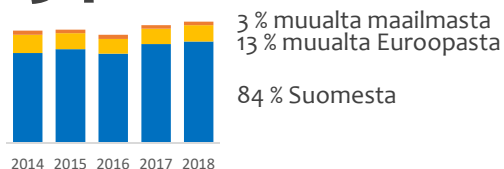
Tietojen kattavuudessa ja tarkkuudessa voi olla puutteita
Lähteet: Tilastokeskus, Majoitustilasto; AirDNA; Visiittori.fi

rekisteröidyn majoituksen myynti 2018

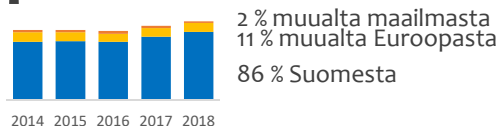
40,2 milj. €



654 600 rekisteröityä yöpymistä 2018



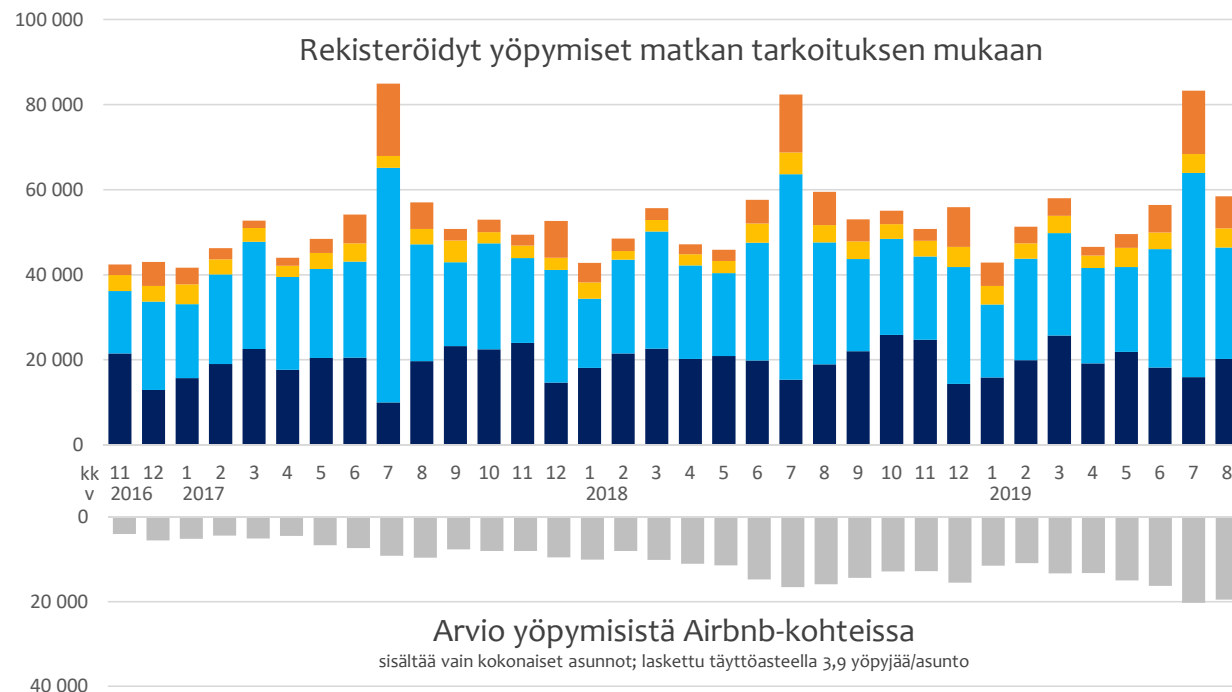
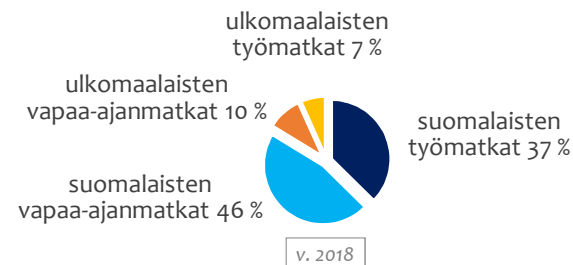
422 600 saapunutta rekisteröityä yöpyjää 2018



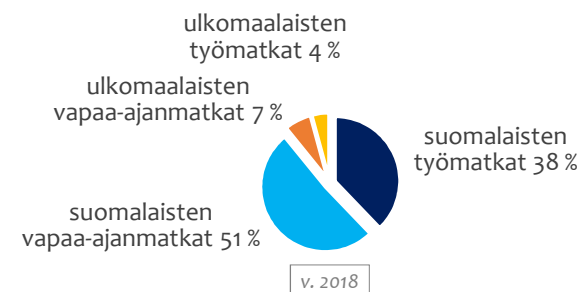
Airbnb-myynti 2018 **1,9 milj. €**

arviolta **153 100** Airbnb-yöpymistä 2018
kokonaisen asunnon kohteissa

Oulu

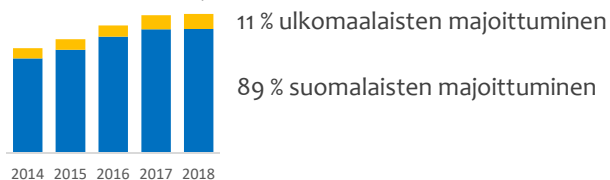


Kajaani



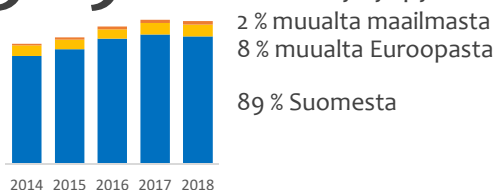
rekisteröidyn majoituksen myynti 2018

5,6 milj. €



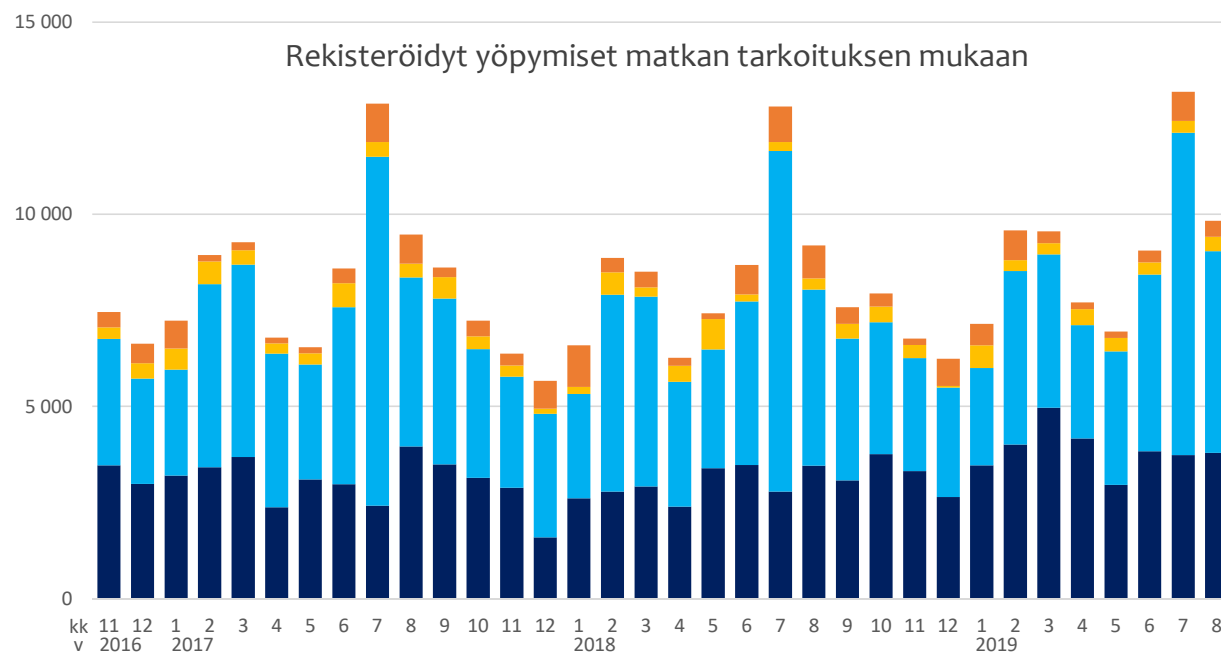
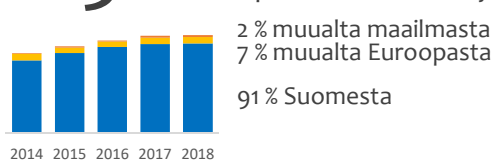
96 900

rekisteröityä yöpymistä 2018

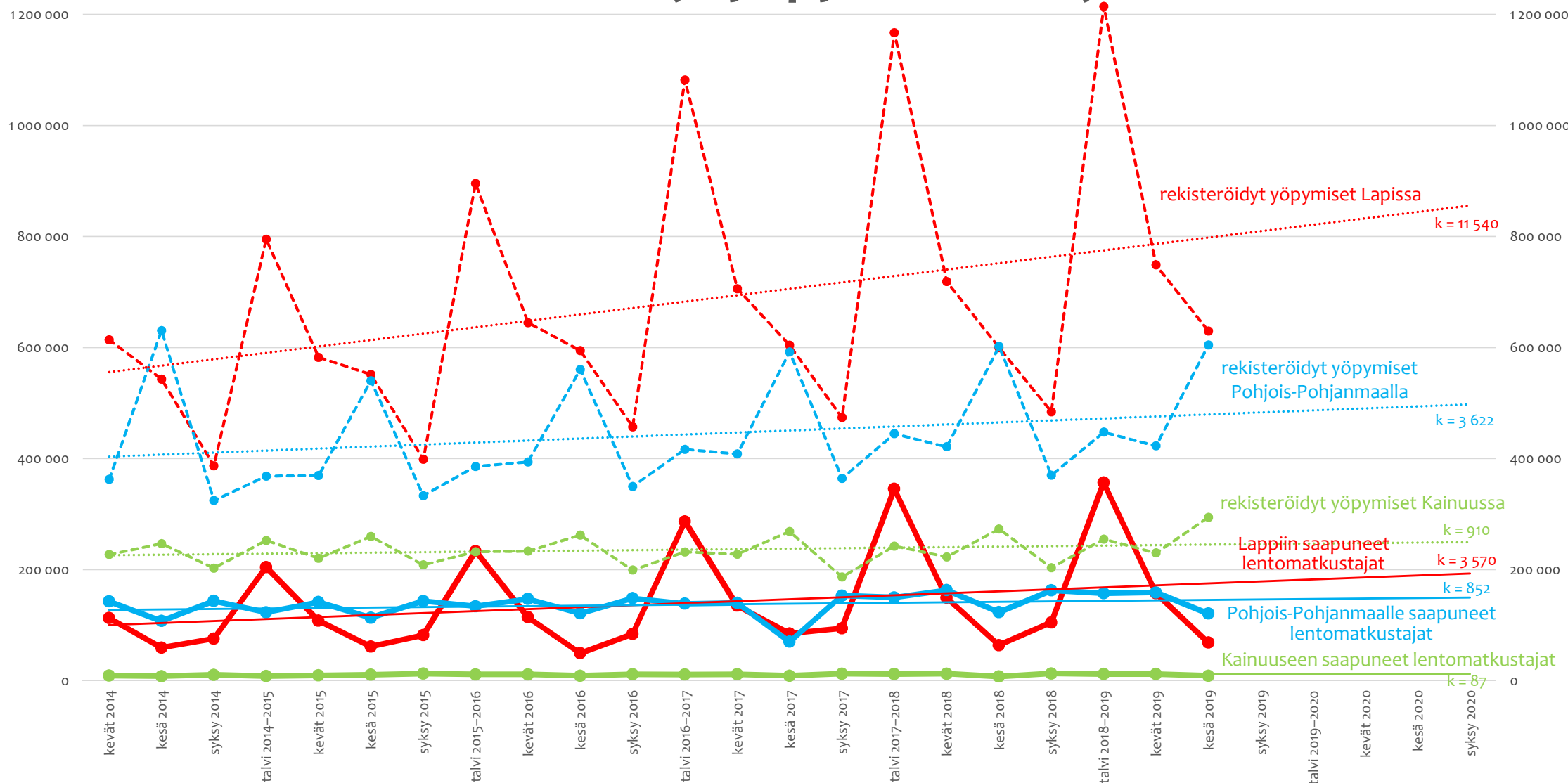


66 300

saapunutta rekisteröityä yöpyjää 2018



Lentomatkustus ja yöpymiset Pohjois-Suomessa



Tietojen lähteet: Finavia, Tilastokeskus, Visiittori.fi

talvi: joului-tammii-helmikuu; kevät: maalii-huhti-toukokuu; kesä: kesä-heinä-elokuu; syksy: syys-loka-marraskuu

Pohjois-Suomen lentomatkustus kuukausittain 2015–2019

matkustajaa

Ivalo

Enontekiö

Kittilä

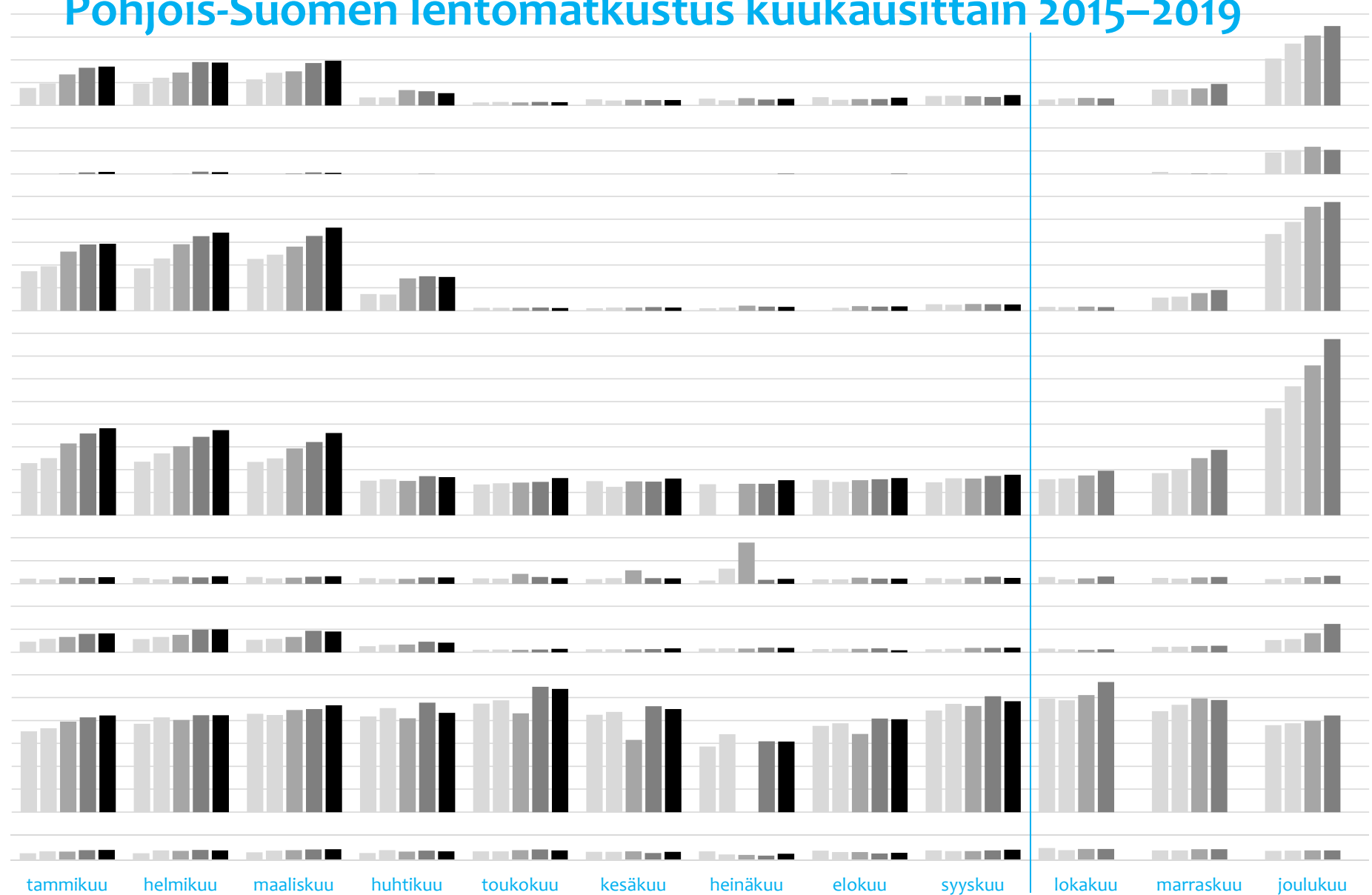
Rovaniemi

Kemi-Tornio

Kuusamo

Oulu

Kajaani



Pohjois-Ruotsin lentomatkustus kuukausittain 2015–2019

matkustajaa

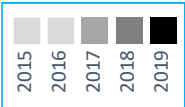
Kiiruna

Jällivaara

Pajala

Hemavan
Tärnaby

Arvidsjaur



Luulaja

Skellefteå

Lycksele

Vilhelmina

tammikuu

helmikuu

maaliskuu

huhtikuu

toukokuu

kesäkuu

heinäkuu

elokuu

syyskuu

lokakuu

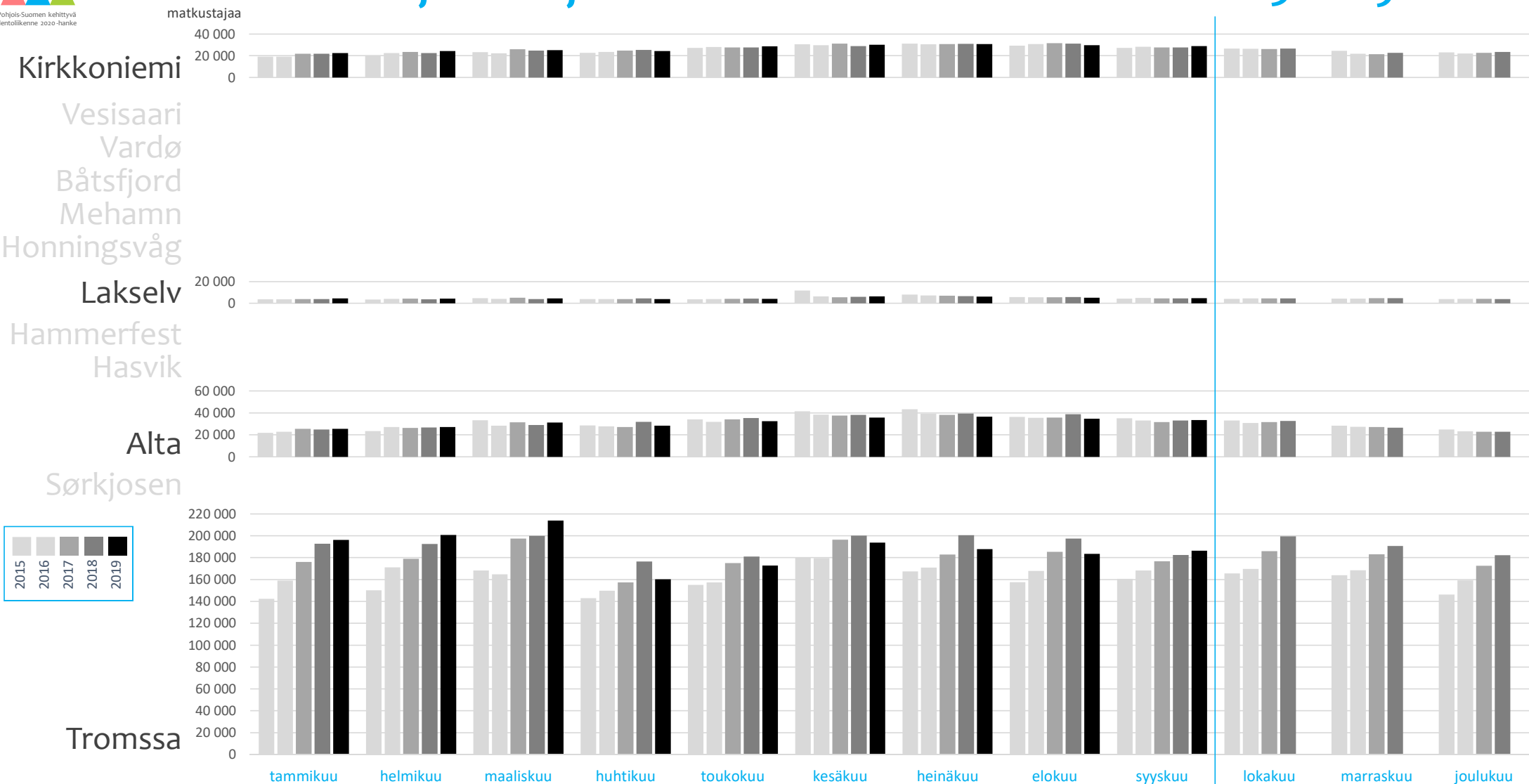
marraskuu

joulukuu

Pohjois-Norjan lentomatkustus kuukausittain 2015–2019

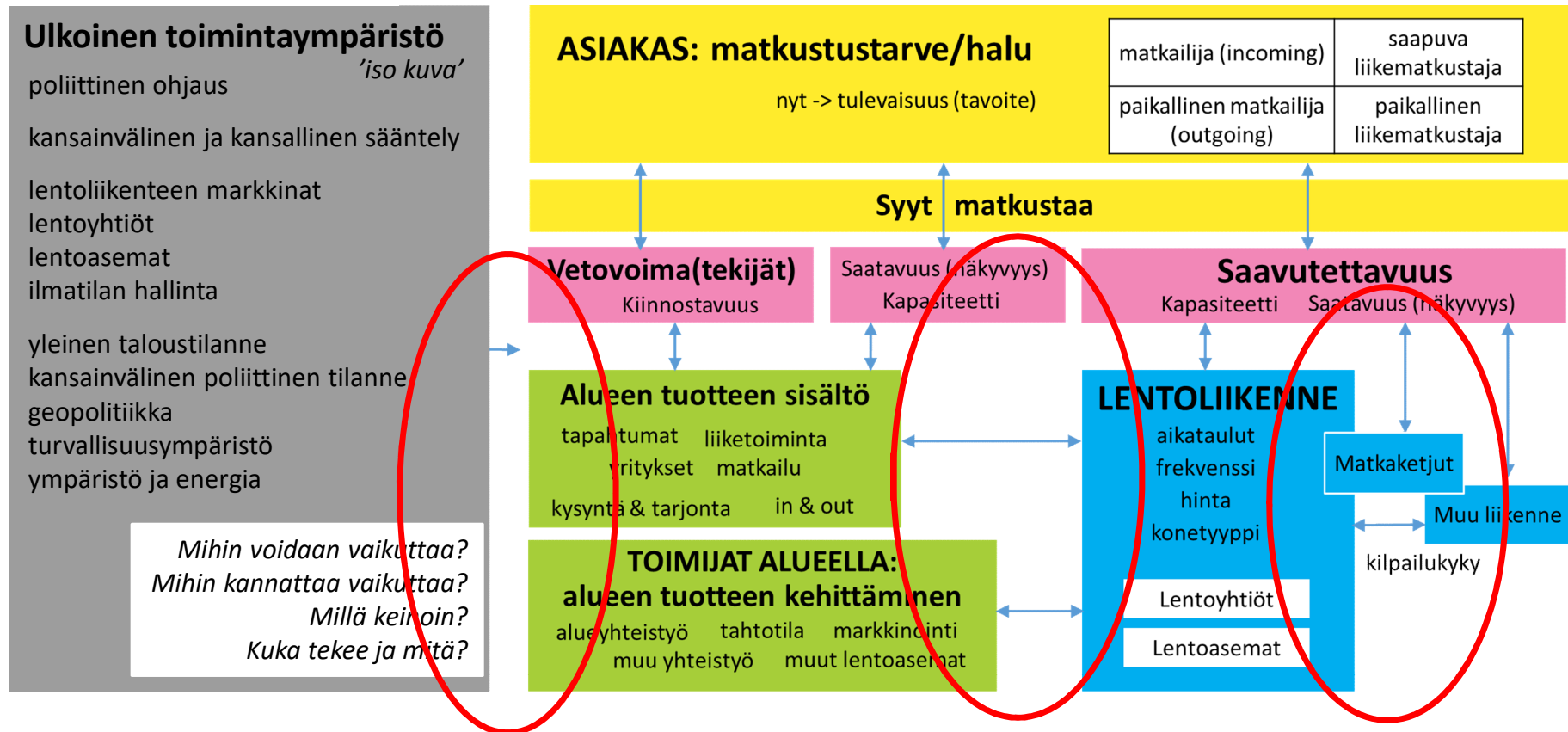


Pohjois-Suomen kehittyvä
lentoliikenne 2020-hanke

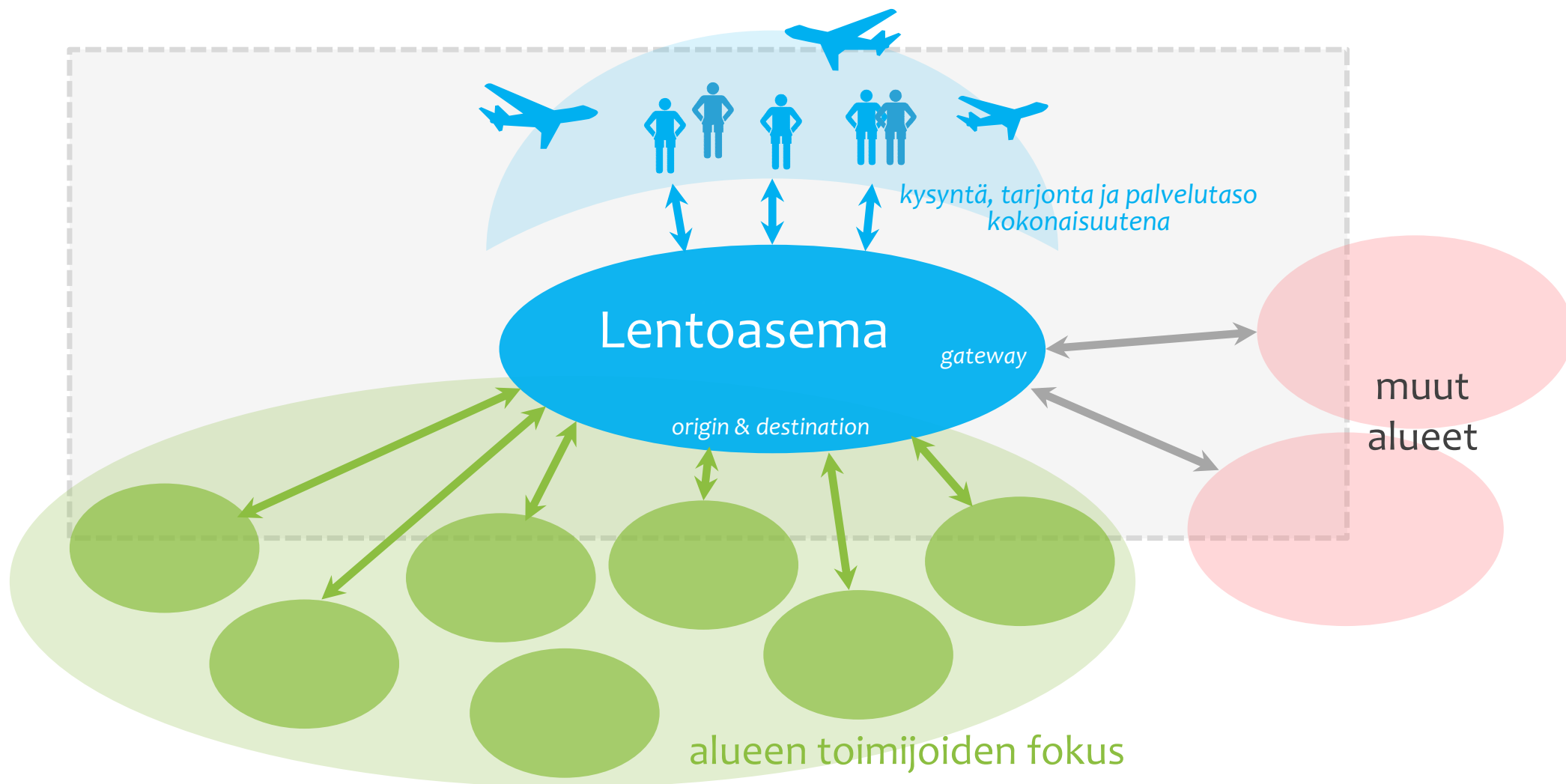




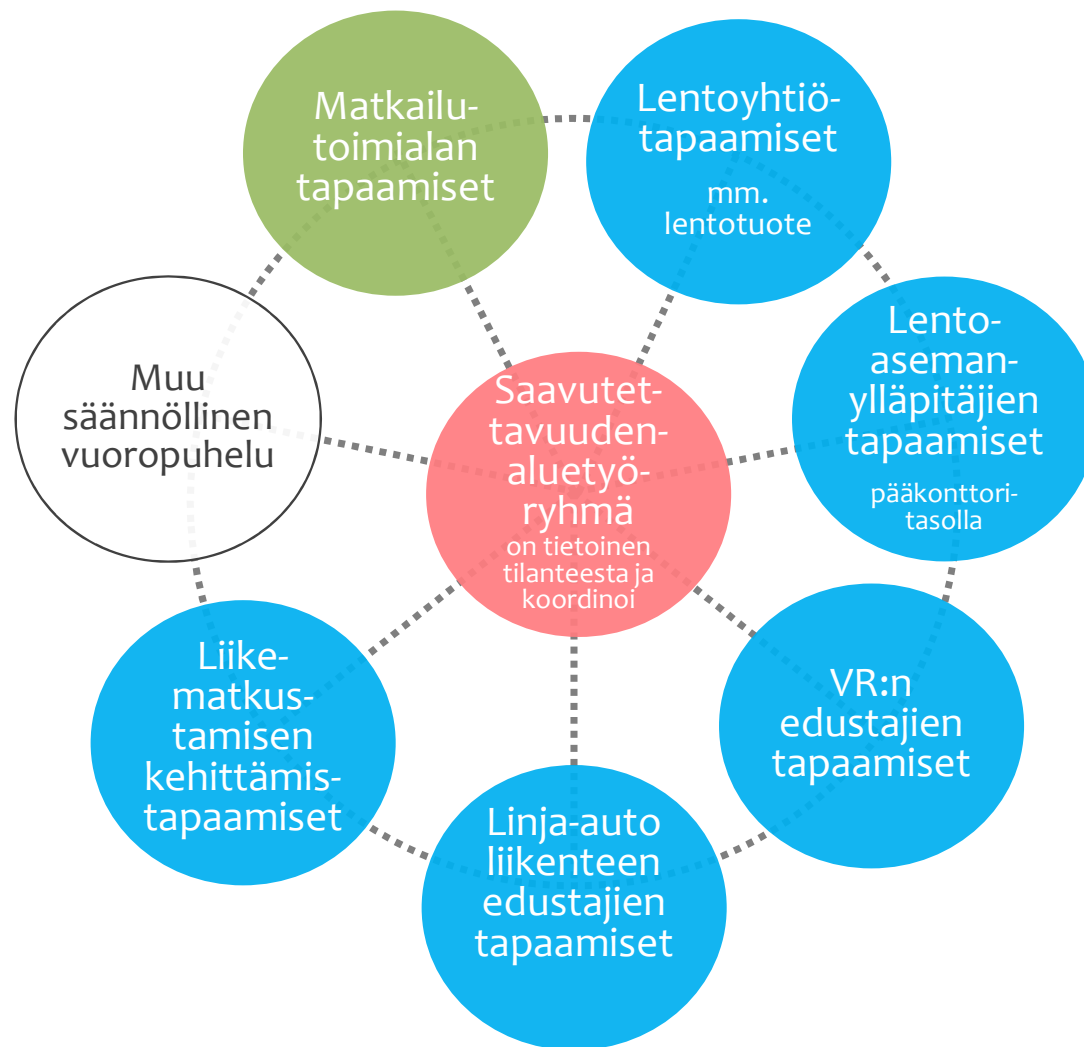
Toimijat ja toimintaympäristö



Ketä alueen lentoliikenne palvelee?



Kehittämisestä - Toimenpiteisiin



säännöllisesti
esim.
vuosikellon
mukaan

vastuutahot
huolehtivat
tapaamisista
ja
raportoivat
alue-
työryhmälle

yhteydenpito,
vuoropuhelu,
tietojenvaihto,
tiedonkulku,
tilannetietoisuus

Keskeisiä kysymyksiä?

1. Miten kasvatetaan alueen lento-
matkailun kysyntää ja kysyntäpotentiaalia?
Millaista matkailua (incoming) tavoitellaan?

*Miten alueen matkailupalvelut tuotteistetaan?
Mihin yhteistyöhön ja kanaviin panostetaan?
Mihin markkinointi suunnataan? Miten lisätään
tietoisuutta nykyisestä lentotarjonnasta (in, out)?*

Toimenpiteet, resurssit, aikataulu, yhteistyö, vastuut

2. Millaista saavutettavuutta maitse alueen
lentoasemalle tavoitellaan? Mitä tarkoittavat
toimivat maaliikenneyhteydet lentoasemalla?

*Palvelut, informaatio, infrastruktuuri, layout
Matkustajan tarpeet ja palvelukokemus
lentomatkaketjuissa*

Toimenpiteet, resurssit, aikataulu, yhteistyö, vastuut

3. Miten varmistetaan
lentoliikenteen jatkuvuus?
Miten kysyntää ja tarjontaa
kehitetään nykyisten
lentoyhtiöiden kanssa?

Tarvitaanko uusia
lentoyhteyksiä? Miten lento-
yhtiöitä saadaan houkuteltua
aloittamaan liikenne alueelle?

*Mihin tarpeisiin ja
liiketoimintaan liittyen?
Mikä on alueen
lentomatkustuspotentiaali?*

Toimenpiteet, resurssit,
aikataulu, yhteistyö, vastuut

4. Mitkä ovat
tärkeimmät
kehittämistoimet
(top 3)
lentoliikenteessä?

Tärkeimmät toimenpiteet

A. Lentokohteen ja lentoyhteyksien kehittäminen

1. Suunnitelmallinen ja tavoitteellinen yhteydenpito ja vuoropuhelu lentoyhtiöiden kanssa
2. Huolehditaan lentotuotteen kilpailukyvyistä (vrt. hyvä lentotuote)
3. Huolehditaan työperäisen matkustuksen kysynnän ja tarpeiden palvelemisesta systemaattisesti
4. Selvitetään valmiudet lentoliikenteen rahalliseen tukemiseen alueella

B. Matkailun tuotteistaminen ja markkinointi

1. Systematisoidaan lentopohjaisten matkailutuotteiden kehittäminen
2. Tehdään aktiivista yhteistyötä matkanjärjestäjien kanssa ja markkinoidaan aluetta kansainvälisten lentomatkailijoiden houkuttelemiseksi alueelle
3. Kirkastetaan alueen vetovoimatekijät ja kohdeidentiteetti
4. Laitetaan digitaalinen ostopolku kuntoon

C. Lentoaseman saavutettavuus ja matkaketjut

1. Tehdään sujuvista matkaketjuista ja liityntäyhteyksistä alueellinen kilpailuetu
2. Parannetaan informaatioita ja viestintää olemassa olevista yhteyksistä
3. Tehdään yhteistyötä lentoasema-alueiden välillä mm. kiertomatkojen ja matkaketjujen kehittämiseksi
4. Kehitetään liikennejärjestelmää kokonaisuutena ottaen huomioon erilaiset liikkumistarpeet ja liikkumispalvelut

KIITOKSET

Projektipäällikkö Rauno Kurtti
KAINUUN LIITTO
rauno.kurtti@kainuu.fi
puh. 0400 686130



Kainuun liitto



LAPIN LIITTO