

Maakuntahallitus

20.05.2019

AIKA 20.05.2019 Klo 09:00 - 11:36

PAIKKA Kainuun liitto, kokoushuone Kanerva, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani

KÄSITELLYT ASIAT

§	Otsikko	Sivu
88	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
89	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
90	Kainuun liiton lausunto Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta	6
91	Joukkoliikenteen järjestäminen Kainuussa 07.06.2021 alkaen	8
92	Julkinen kuuleminen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN) kehittämisen suuntaviivoista	14
93	Kainuun edunajaminen	16
94	Eron myöntäminen Perttu Laaksolle maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäsenyydestä	18
95	Jäsenen nimeäminen maakunnan yhteistyöryhmään (MYR) Perttu Laakson tilalle	19
96	Talousraportti 04/2019	20
97	Syksyn 2019 kokouspäivät	21
98	Viraston antamat lausunnot ajalla 24.4.-13.5.2019	22
99	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	27
100	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	28

KOKOUSAIKA 20.05.2019 klo 09:00 - 11:36**OSALLISTUJAT**

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Päätöksentekijät	Aavakare Eila	9:00 - 11:36	jäsen, 1. vpj	Puheenjohtaja
	Tolonen Tarja	9:00 - 11:36	jäsen, 2. vpj	
	Huttu-Juntunen Terttu	9:00 - 11:36	jäsen	
	Kortelainen Juha	9:00 - 11:36	jäsen	
	Nieminen Markku	9:00 - 11:36	jäsen	
	Oikarinen Markku	9:00 - 11:36	jäsen	
	Ojavuo Maarit	9:00 - 11:36	jäsen	
	Peltola Harri	9:00 - 11:36	jäsen	
	Rauhala Maarit	9:00 - 11:36	jäsen	
	Räisänen Aki	9:00 - 11:36	jäsen	
	Suutari Eero	9:00 - 11:36	jäsen	
	Poissa	Korhonen Timo	puheenjohtaja	
Piirainen Raimo		mv:n 2. vpj		
Muut osallistujat	Mulari Matti	9:00 - 11:36	mv:n pj	
	Sarparanta Tiina	9:00 - 11:36	mv:n 1. vpj	
	Malinen Pentti	9:00 - 11:36	maakuntajohtaja	
	Halonen Paula	9:00 - 11:36	hallintopäällikkö/ pöytäkirjanpitäjä	
	Heikkinen Hannu	9:00 - 11:36	suunnittelujohtaja	
	Ponnikas Jouni	09:04 - 11:36	aluekehitysjohtaja	
				Saapui § 89 käsittelyn aikana

Saapui § 89
käsittelyn aikana

ALLEKIRJOITUKSETEila Aavakare
PuheenjohtajaPaula Halonen
Pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

88 - 100

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

____/____ 2019

____/____ 2019

Tarja Tolonen

Terttu Huttu-Juntunen

Pöytäkirjan tarkastajat:

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani, keskiviikkona
29.5.2019

____/____ 2019

Paula Halonen, pöytäkirjanpitäjä
hallintopäällikkö

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

MH § 88

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 103 §:n mukaan kokouskutsu on lähetettävä viittä päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus.

Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä.

Tämä esityslista on postitettu 15.05.2019.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus toteaa kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Maakuntahallitus myöntää läsnäoleville asiantuntijoille läsnäolo- ja puheoikeuden.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Puheenjohtaja Timo Korhosen poissaollessa kokouksen puheenjohtajana toimi maakuntahallituksen 1. varapuheenjohtaja Eila Aavakare.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

MH § 89

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 123 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimielimen jäsentä jollei toimielin ole muuta päättänyt.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Maakuntahallitus on päättänyt 28.08.2017 § 109 pöytäkirjan sähköisestä tarkastuksesta seuraavasti. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintopäällikölle ja sihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla tarkastuksestaan hallintopäällikölle ja sihteerille. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 123 §:n mukaisesti.

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 124 §:n mukaan maakuntahallituksen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kuntayhtymän verkkosivuilla siten kuin kuntalaissa tarkemmin säädetään.

Maakuntahallitus hyväksyi 25.02.2013 kokouksessaan periaatteet, että pöytäkirjantarkastus suoritetaan kiertävällä tavalla aakkosjärjestyksessä.

Lisätietoja asiasta antaa hallinto- ja talouspäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Eila Aavakare ja Terttu Huttu-Juntunen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Tarja Tolosen ja Terttu Huttu-Juntusen.

Kainuun liiton lausunto Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta

220/10.02.00.00/2018

MH § 90

Uudenmaan liitto on pyytänyt lausuntoa Uusimaa-kaava 2050 maakuntakaavaehdotuksesta mm. maakuntien liitoilta. Kaava-aineisto on lausunnoilla 24.5.2019 saakka.

Uusimaa-kaava 2050 kattaa koko Uudenmaan maakunnan alueen ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaava kokoaa yhteen kaikki keskeiset teemat, jotka tulee ratkaista maakuntakaavalla. Tullessaan voimaan kaava kumoaa sekä nyt voimassa olevat että lainvoimaiset maakuntakaavat, lukuun ottamatta Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua, jossa Itäiselle Uudellemaalle osoitetaan neljä tuulivoimatuotantoon soveltuvaa aluetta.

Kainuun maakuntahallitus antoi lausunnon Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta 19.11.2018 (§ 172). Lausunnossaan maakuntahallitus esitti ns. Itäratayhteyden turvaamista ja mahdollistamista Uudenmaan maakuntakaavoituksessa sekä toi erityisesti esille Itäradan merkityksen Itä-Suomen saavutettavuuden ja koko maan ilmastavoitteiden saavuttamisen kannalta. Maakuntahallitus korosti lisäksi asian käsittelyä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsunnitelman laatimisen yhteydessä ja esitti ratayhteyden merkitsemistä maakuntakaavaan ohjeellinen päätälinjaus -merkinnällä.

Kaavan valmisteluaineistoon voi tutustua sähköisesti Uudenmaan liiton verkkosivuilla osoitteessa:
www.uudenmaanliitto.fi/kaavaehdotus.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun liitto antaa Uusimaa-kaava 2050 ehdotuksesta seuraavan lausunnon:

”Kainuun näkökulmasta Uusimaa-kaava 2050:n ehdotuksessa on keskeistä kaavaratkaisujen vaikutukset maan aluerakenteeseen sekä erityisesti Itä-Suomen saavutettavuuteen ja sen kehittämiseen erityisesti rataverkon osalta.

Uusimaa-kaava 2050:n ehdotuksessa Itäradan länsiosa Lentoradan päästä alkaen on osoitettu pääradan ohjeellisena linjauksena (liikenne-tunnelimerkintä) ja jatke Porvoosta itään pitkällä aikavälillä toteutettavan pääradan ohjeellisena linjauksena. Itä-Suomen saavutetta-

vuoden kannalta tärkeä tulevaisuuden Helsinki-Porvoo-Kouvola rata-yhteys Koskenkylän tienoolta maakunnan rajalle Kouvolan suuntaan valtatie 6 käytävässä on osoitettu maakuntakaavaehdotuksessa liikenteen pitkän aikavälin yhteystarvenuoli -merkinnällä.

Uusi ratayhteys Helsinki-Porvoo-Kouvola edellyttää valtakunnallisia linjauksia ja ratkaisuja maan rataverkon kehittämisestä. Ratayhteys tulee huomioida ja ratkaista valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että ko. ratayhteys osoitetaan Uudenmaan maakuntakaavassa.

Uusi Itäratayhteys Porvoosta Kouvolaan parantaisi huomattavasti Itä-Suomen liikenteellistä saavutettavuutta nopeuttamalla Savon ja Karjalan ratojen junayhteyksiä Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoterminalille yhdessä lentoradan kanssa. Matka-aika Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin olisi mahdollista lyhentää noin kolmeen tuntiin ja Helsinki-Pietari välillä matka-aika lyhenisi lähes tunnin.

LVM on julkistanut 5.4.2019 Itärataa selvittäneen ryhmän johtopäätökset. Väylävirasto on laatinut selvityksen (Väyläviraston julkaisuja 15/2019) ajantasaistamaan idän suunnan raideyhteyksien nopeuttamista käsitteleviä selvityksiä. Itä-Suomen maakunnat ja kaupungit ym. ovat teettäneet selvityksen, jossa on käyty lävitse Nopeiden Itä-ratojen aluetaloudellista merkitystä tutkimuskirjallisuuden ja keskeisten aluetaloudellisten tunnuslukujen avulla (Nopeat Itäradat osana kestävästä aluekehityksestä, MDI 5.3.2019). Näitä selvityksiä on tarpeen hyödyntää myös Uudenmaan maakuntakaavoituksessa.”

Maakuntahallitus:

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen esitteli asiaa.

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Ote

Uudenmaan liitto

Joukkoliikenteen järjestäminen Kainuussa 07.06.2021 alkaen

65/08.00.00.00/2019

MH § 91

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Kainuun kunnilta ja kuntayhtymiltä lausuntoa (POPELY/980/2019, 17.4.2019) joukkoliikenteen järjestämistavoista viimeistään 24.5.2019.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kilpailuttamat Kainuun alueen liikennöintisopimukset päättyvät viimeistään 6.6.2021. Samalla päättyy myös ELY-keskuksen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttämisestä koskeva sopimus. Kajaanin kaupungin hankkimassa Kajaanin sisäisessä liikenteessä Waltti-järjestelmä sen sijaan säilyy jatkossakin.

Tämänhetkisen tiedon mukaan ELY-keskus ei jatka Waltti-järjestelmän käyttämistä 7.6.2021 alkaen seuraavista syistä:

- Waltti-järjestelmää hallinnoiva ja ylläpitämä TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy on kuntien omistama IT-palvelu- ja hankintayhtiö, joka voi hankintalain mukaan myydä palvelujaan omistajilleen ilman kilpailutusta tietyin edellytyksin. Ulkopuolisille palveluja voidaan myydä vain rajoitetusti. Koska valtio on luopunut omistuksestaan yhtiössä 1.7.2018 alkaen, Waltti-järjestelmän käyttäminen ELY-keskuksen hankkimassa liikenteessä vaarantaisi yhtiön oikeuden myydä palvelujaan omistajilleen ilman kilpailutusta.
- Valtion luovuttua omistuksestaan yhtiössä ELY-keskus on joutunut hankkimaan palveluja yhtiöltä suorahankintana, jotta Waltti-järjestelmän käyttöä voitaisiin jatkaa. Jatkossa palvelut täytyisi kilpailuttaa.
- ELY-keskusta joukkoliikenneasioissa ohjaava Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on kehottanut ELY-keskusta luopumaan Waltti-järjestelmän käyttämisestä.

Waltti-järjestelmästä luopuminen ei vaikuta Kainuun alueen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja ELY-keskus voi hankkia liikenteen myös käyttämällä liikenteenharjoittajien lippu- ja maksujärjestelmiä. Liikenteenharjoittajilla ei kuitenkaan ole velvollisuutta hyväksyä toistensa lipputuotteita. Tämä voisi hankaloittaa erityisesti kausilipun käyttämistä.

Waltti-järjestelmän säilyttäminen Kainuussa vaatisi joukkoliikenteen järjestämisvastuun siirtämistä ELY-keskukselta kunnille. Tällöin liikennepalvelulain (320/2017) 181 § mukaisena tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimisi joko Kajaanin kaupunki tai kuntien yhdessä perustama uusi viranomainen. Uuden viranomaisen olisi liittävä TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n osakkaaksi, mikä edellyttää yhtiön hyväksyntää. Viranomaisten toimialueiden muuttaminen vaatii liikennepalvelulain muuttamista, joten asiasta on neu-

voteltava liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Tähän on taas varattava riittävästi aikaa.

Ellei toimivaltaisten viranomaisten toimialueita ole tarpeen muuttaa, ELY-keskus hankkii joukkoliikenteen myös jatkossa. ELY-keskus ei voi taata yhtenäisen lippujärjestelmän säilymistä, joten hankinnassa pitäisi huomioida mahdollisuus säilyttää kausilipputuotteet. Tämä tarkoittaisi liikenteen kilpailuttamista pääsuunnittain nykyistä suurempina kokonaisuuksina.

Joukkoliikenteen järjestämistä Kainuussa 7.6.2021 alkaen käsitellään Kainuun alueellisen joukkoliikennetyöryhmän kokouksessa 27.5.2019. Kokousta varten ELY-keskus on valmistellut kolme eri vaihtoehtoa mahdollisista liikenteen järjestämistavoista Kainuussa. Vaihtoehdot ovat alustavia, ja ne vaativat vielä tarkempaa selvittämistä. Kokouksessa on tarkoitus käsitellä kuntien kannanottoja siihen, kuinka liikenne tulisi jatkossa järjestää. Samalla valitaan vaihtoehto, jota ryhdytään tarkemmin selvittämään.

Kokousta varten ELY-keskus pyytää kuntien tai kuntayhtymien lausuntoa joukkoliikenteen järjestämistavoista. Lausunnossa pyydetään vastaamaan seuraaviin kysymyksiin:

1. Tarvitaanko Kainuussa jatkossakin kausilippua joko kunnan sisäiseen tai kuntien väliseen matkustukseen?
2. Tulisiko joukkoliikenteen järjestämisvastuu Kainuussa siirtää ELY-keskukselta kunnille?
3. Mikä alla olevista alustavista vaihtoehtoista (VE 1, VE 2 vai VE 3) olisi paras tapa järjestää Kainuun alueen joukkoliikenne 7.6.2021 alkaen?

VE 1: Maakunnan laajuinen tieliikenteen toimivaltainen viranomainen

Kainuun alueelle muodostettaisiin maakunnan laajuinen tieliikenteen toimivaltainen viranomainen, joka vastaisi toimialueensa sisäisen joukkoliikenteen suunnittelusta, kilpailuttamisesta ja kehittämisestä. Lisäksi toimivaltainen viranomainen vastaisi aikatauluinformaation (esim. internet-sivut ja seutuliikenteen aikataulukirja) laatimisesta. Waltti-järjestelmän mukaiset lipputuotteet (mm. kausi- ja arvoliput) säilyisivät, ja kausilippua voitaisiin tarvittaessa laajentaa nykyisen kausilippualueen ulkopuolelle Hyrynsalmelle, Kuhmoon, Puolangalle ja Suomussalmelle. Myös kausilipun vaihto-oikeus kaupunkiliikenteen ja seutuliikenteen välillä säilyisi.

Kuntien rahoitusosuus joukkoliikenteestä nousisi. Vuonna 2018 Kainuun kuntien osuus ELY-keskuksen kilpailuttaman liikenteen kustannuksista oli 0,69 milj. € (sis. alv 10 %). Mikäli perustettaisiin maakunnan laajuinen toimivaltainen viranomainen sekä palvelu- ja kustannustasot säilyisi ennallaan, kuntien osuus kustannuksista olisi 1,97

milj. € (sis. alv 10 %). ELY-keskus voi lisäksi myöntää valtionavustusta kunnille ja kuntayhtymille liikenteen hankintoihin enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista. Lisäksi toimivaltaisen viranomaisen tulisi varautua palkkaamaan vähintään yksi työntekijä hoitamaan joukkoliikenteeseen liittyviä tehtäviä. Kustannussäästöjä voitaisiin taas saada suunnittelemalla autokierrot tehokkaammiksi ja muuttamalla liikenne bruttoliikenteeksi, jolloin tilaaja pitäisi lipputulot.

VE 2: Nykyisen kausilippualueen laajuinen tieliikenteen toimivaltainen viranomainen

Nykyiselle kausilippualueelle (Kajaani, Paltamo, Ristijärvi ja Sotkamo) tai osalle alueesta muodostettaisiin tieliikenteen toimivaltainen viranomainen, joka vastaisi toimialueensa sisäisen joukkoliikenteen suunnittelusta, kilpailuttamisesta ja kehittämisestä. Lisäksi toimivaltainen viranomainen vastaisi aikatauluinformaation (esim. internet-sivut ja seutuliikenteen aikataulukirja) laatimisesta. Waltti-järjestelmän mukaiset lipputuotteet (mm. kausi- ja arvoliput) säilyisivät, mutta kausilippua ei kuitenkaan voitaisi laajentaa nykyisen kausilippualueen ulkopuolelle. Kausilipun vaihto-oikeus kaupunkiliikenteen ja seutuliikenteen välillä säilyisi.

Muodostettavan viranomaisen ohella ELY-keskus jatkaisi toimintaansa. ELY-keskuksen vastuulle jäisi muodostettavan viranomaisen ulkopuolinen tai toimivaltarajat ylittävä liikenne. ELY-keskuksen kilpailuttamassa liikenteessä liikenteenharjoittajat toteuttaisivat lippu- ja maksujärjestelmät. Muodostettavan viranomaisen sisälle ajettavassa liikenteessä voitaisiin kuitenkin vaatia Waltti-järjestelmän mukaisten lipputuotteiden hyväksymistä, jolloin yhtenäinen kausilippu säilyisi nykyisellä kausilippualueella.

Kuntien rahoitusosuus joukkoliikenteestä nousisi. Vuonna 2018 ELY-keskuksen kilpailuttaman, kausilippualueen sisäisen joukkoliikenteen kustannukset olivat 0,42 milj. € (sis. alv 10 %). Tämä osuus jäisi kausilippualueen sisäisten kuntien maksettavaksi, mikäli palvelu- ja kustannustasot säilyisivät ennallaan. ELY-keskus voi lisäksi myöntää valtionavustusta kunnille ja kuntayhtymille liikenteen hankintoihin enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista. Lisäksi toimivaltaisen viranomaisen tulisi varautua palkkaamaan yksi työntekijä hoitamaan joukkoliikenteeseen liittyviä tehtäviä. Kustannussäästöjä voitaisiin taas saada suunnittelemalla autokierrot tehokkaammiksi ja muuttamalla liikenne bruttoliikenteeksi, jolloin tilaaja pitäisi lipputulot. Jäljelle jäävä osuus Kainuun alueen joukkoliikenteen kustannuksista (vuoden 2018 palvelu- ja kustannustasolla 1,55 milj. €, sis. alv 10 %) jaettaisiin ELY-keskuksen ja kuntien kesken erillisen sopimuksen mukaisesti.

Liikenteen hajaantuminen kahden eri viranomaisen vastuulle vaikeuttaisi liikenteen järjestämistä. Autokierrot voivat jakautua pienemmiksi kokonaisuuksiksi, kun sama auto voi ajaa päivän mittaan kah-

den eri viranomaisen kilpailuttamaa liikennettä. Haittoja voitaisiin vähentää viranomaisten välisellä yhteistyöllä ja suunnittelemalla autokierrot kummankin viranomaisen tarpeita varten.

VE 3: Liikenteen hankinta pääsuunnittain

ELY-keskus hankkisi liikenteen siten, että kukin pääsuunta kilpailutettaisiin omana tarjouskilpailukohteenaan. Kukin tarjouskilpailukohde voisi sisältää useita autokierroja. Pääsuuntia olisivat Kajaani-Paltamo-Puolanka, Kajaani-Sotkamo-Kuhmo ja Kajaani-Suomussalmi. Omat tarjouskilpailukohteensa taas muodostaisivat ne vuorot, joissa ei kausilippua tarvittaisi (esim. koululais- ja lentokenttäliikenne).

Kullekin pääsuunnalle vaadittaisiin tietyn hintainen kausilipputuote, jonka liikenteenharjoittaja toteuttaisi oman lippu- ja maksujärjestelmänsä kautta. Tällä tavoin pystyttäisiin turvaamaan yhtenäinen kausilipputuote kaikkiin saman pääsuunnan vuoroihin. Tarjouskilpailussa ei kuitenkaan voida vaatia sitä, että lipputuotteet kelpaisivat muidenkin pääsuuntien vuoroissa. Aikatauluinformaation laatiminen siirtyisi pois ELY-keskukselta, ja kunkin pääsuunnan liikenteenharjoittaja vastaisi tarvittavan informaation laatimisesta.

Vaihtoehdon 3 haittana on yhtenäisen lippujärjestelmän lakkaaminen. Nykyisen Waltti-järjestelmän sijasta Kainuussa voisi olla useita eri lippujärjestelmiä, joiden lipputuotteet eivät käy ristiin toistensa kanssa. Myös kausilipun vaihto-oikeus seutuliikenteestä kaupunkiliikenteeseen todennäköisesti poistuisi. Lisäksi liikenteen kilpailuttaminen nykyistä suurempina kokonaisuuksina voi vaikeuttaa pienempien liikenteenharjoittajien osallistumista tarjouskilpailuihin.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun liitto antaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle joukkoliikenteen järjestämisestä Kainuussa 7.6.2021 alkaen seuraavan lausunnon:

”Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (B:14, Kainuun liitto 2018) liikennejärjestelmäsuunnittelulle on asetettu kolme tavoitetta, joista yksi on Arjen sujuva ja turvallinen liikkuminen. Tavoitteeman osa-alueet ovat autoliikenne, kevyt liikenne ja joukkoliikenne. Pää tavoite on seuraava: Arjen liikkuminen on sujuvaa henkilöautolla koko maakunnan alueella, kävellen ja pyöräillen kuntakeskuksissa sekä joukkoliikenteellä maakunnan sisällä ja kaukoliikenteen runkoreiteillä. Haja-asutusalueella turvataan peruspalvelutason mukainen joukkoliikenne (liikkuminen palveluna).

Liikennejärjestelmäsuunnitelman joukkoliikennettä koskevat tavoitteet ovat:

- matkaketjuja parannetaan koko Kainuussa joukkoliikennettä ja kaikkia kulkumuotoja yhteen sovittamalla
- joukkoliikenteen palvelutaso haja-asutusalueilla ja lakisääteiset henkilökuljetukset turvataan yhdistelemällä kuljetuksia mahdollisimman tehokkaasti

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on esitetty maakunnan sisäisen liikennejärjestelmän kehittämiskohteet, tavoitetilat ja toimenpiteet.

Joukkoliikenteen kehittämiskohteita ovat:

- joukkoliikenteen palvelutaso
- matkaketjujen kehittäminen liikenteen solmupisteistä kuntakeskukseen ja matkailualueille

Kainuun joukkoliikenteen järjestämisen uudistamisen yhteydessä tulee huolehtia peruspalvelutasoisen julkisen joukkoliikenteen turvaamisesta maakunnan asukkaille. Samassa yhteydessä tulee kiinnittää erityistä huomioita joukkoliikenteen, sosiaali- ja terveydenhuollon ja KELA-kuljetusten yhteensovittamiseen ja kehittämiseen sekä liityntäyhteyksien toteuttamiseen niin linja-auto-, juna- ja lentoliikenteessä.

Joukkoliikenteen järjestämisessä ja joukkoliikenteessä käytettävien lipputuotteiden osalta tulee ottaa huomioon joukkoliikenteen asiakkaiden palvelutason turvaaminen ja kehittäminen sekä kuljetusketjun toimivuus ja helppous. Lipputuotteiden uudistaminen ja käytettävät maksujärjestelmät eivät saa johtaa tilanteeseen, jossa matkustamisen sujuvuus ja matkustaminen vaikeutuvat tai joukkoliikenteen matkustajamäärät mahdollisesti jopa vähenevät em. mainittujen asioiden heikon toimivuuden vuoksi.

Kainuun liitto pitää nykyistä joukkoliikenteen järjestämisvastuuta parhaimpana vaihtoehtona, jolloin toimivaltaisina viranomaisina 7.6.2021 alkaen jatkaisivat Kajaanin kaupunki ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus. Kainuun liiton näkemyksen mukaan joukkoliikenteen järjestämisvastuun siirtäminen muille kunnille tai kuntien rahoitustason nostamiseen selkeästi nykytasosta ei ole realistisia mahdollisuuksia.

Joukkoliikenteen uudistaminen muuttuneessa tilanteessa on merkittävä ja huolellisesti pohdittava asia. Päätöksenteon tueksi tarvittavien lisäselvitysten laatimiseen on näin ollen syytä varautua.”

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallitus

§ 91

20.05.2019

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Ote

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Julkinen kuuleminen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN) kehittämisen suuntaviivoista

MH § 92

EU:lla on ollut vastuu infrastruktuuria koskevasta politiikasta liikenteen, energian ja televiestinnän aloilla 1.11.1993 alkaen. Tämän mukaisesti unioni edistää Euroopan laajuisten verkkojen (TEN) perustamista ja kehittämistä.

Liikenteen alalla Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) koskeva politiikka on edelleen keskeisessä asemassa, kun pyritään poistamaan tavaroiden, palvelujen ja kansalaisten vapaan liikkuvuuden esteitä kaikkialla EU:ssa, joka kasvaa jatkuvasti ja jolla ei ole rajoja. Sillä pyritään edistämään taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta kaikkien jäsenvaltioiden ja niiden alueiden välillä. Liikenneverkosta on tullut yhä enenemässä määrin liikenteen infrastruktuurin käsite, jota laajennetaan EU:n naapurimaihin ja joka on osa yhteistyötä maailman muiden osien kanssa. Samalla on tärkeää, että Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskeva politiikka (TEN-T politiikka) on lähellä EU:n kansalaisia: tarkoituksena on parantaa heidän asuinalueensa saavutettavuutta ja yhteyksiä kaukaihin kohteisiin.

Liikennealalla ja muilla TEN-T-politiikkaan liittyvillä aloilla tapahtuu uutta kehitystä:

- maailmanlaajuisten liikennevirtojen määrä ja suunta ovat muuttumassa;
- yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden liikennemuotojen välillä sekä energia- ja televiestintäverkkojen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet kolmansien maiden kanssa sekä yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen EU:sta muuttavat EU:n ”sisäistä liikennemaa”;
- liikennejärjestelmässä tapahtuu parhaillaan perustavanlaatuinen muutos. Pitkän aikavälin ilmastostrategian osana automaatio, digitalisaatio ja puhtaat ajoneuvot tulevat laajemmin käyttöön;
- tärkeää on myös sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen ja (sekä siviiliväestöä että puolustusalaan) palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parempi hyödyntäminen sen varmistamiseksi, että puolustusalan tarpeet otetaan huomioon, kun suunnitellaan tai päivitetään tiettyjä infrastruktuurihankkeita.

Tällainen kehitys tarkoittaa, että infrastruktuurin yhteydessä on ajateltava enemmän esimerkiksi infrastruktuurin käyttöä, liikkuvuusratkaisujen parantamista tai liikenteeseen liittyviä uusia sosiaalisia kysymyksiä. Tämä edellyttää myös vahvempaa yhteistyötä jäsenvaltioiden sekä monien muiden erilaisten (julkisten ja yksityisten) toimijoiden välillä. Lisäksi liikenteen sekä energia-, digitaali- ja televiestintäalan välinen synergia lisääntyy.

Edellä mainittua taustaa vasten komissio on päättänyt toteuttaa kattavan arvioinnin unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetusta asetuksesta (EU) N:o 1315/2013.

Julkisen kuulemisen tarkoituksena on tukea nykyisen asetuksen arviointia kokoamalla sidosryhmien näkemykset.

Julkisen kuulemisen kesto on 24.4.–17.7.2019.

Itä-Suomen neuvottelukunta teki kokouksessaan 24.4.2019 kannanoton, jonka mukaan maakunnittain valmistaudutaan vastaamaan julkiseen kuulemiseen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehityksen suuntaviivojen arvioinnista.

Arviointia on tarkoitus käsitellä uudelleen Itä-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa 19.6.2019.

Kainuun alueella valtatie 5 ja 22/kantatie 89, Savonrata ja Oulu-Kontiomäki-Vartius rata sekä Kajaanin lentoasema ovat osa EU:n TEN-T kattavaa liikenneverkkoa.

Itä- ja Pohjois-Suomen Brysselin toimiston laatima taustamuistio Euroopan laajuisesta liikenneverkkoa koskevasta politiikasta ja komission arviointikysymykset ovat erillisliitteenä.

Erillisliitteet nro: 1 ja 2

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus käy evästyskeskustelun liikenneverkon kehittämisen suuntaviivojen kattavasta arvioinnista.

Maakuntahallitus:

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallitus
Maakuntahallitus

§ 87
§ 93

06.05.2019
20.05.2019

Kainuun edunajaminen

MH § 87

Maakuntahallitus on päättänyt kutsua koolle Kainuun kuntien virkaja luottamushenkilöjohdon ja eri sidosryhmien edustajat maakuntahallituksen kokouksen jälkeen yhteiseen kokoukseen, jossa arvioidaan Kainuun edunajamiseen liittyvää yhteistyötä, Kainuun liiton roolia sekä toimintamallia tulevan eduskuntakauden vaikuttamistyyhön.

Maakuntahallitus jatkaa asian valmistelua ja päätöksentekoa osaltaan seuraavissa kokouksissa.

Maakuntajohtaja esittelee yhteiskokoukselle Kainuun edunajamisen aiempaa toimintamallia sekä edunajamisen kärkihankkeita. Syksyllä 2018 hyväksytyt kärkihankkeet ovat erillisliitteenä. Kokouksessa jaetaan lisämateriaalia.

Erillisliite nro: 7

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus osallistuu yhteiskokoukseen ja jatkaa asian käsitteilyä seuraavassa kokouksessaan.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

MH § 93

Maakuntahallituksen 6.5.2019 kokouksen jälkeen pidettiin Kajaanin valtuustosalissa Kainuun maakuntahallituksen, kuntapäätäjien ja eri sidosryhmien keskustelutilaisuus edunajamisen ajankohtaisista teemoista ja toimintamallista. Kokouksen muistio on erillisliitteenä. Kokouksen muistio ja esittelyaineistot ovat saatavissa Kainuun liiton verkkosivuilta osoitteesta: <https://www.kainuunliitto.fi/kokous-652019>

Erillisliite nro: 3

Kainuun liiton johtoryhmä on kokouksessaan 10.05.2019 käsitellyt esiin nousseet ehdotukset. Erillisliitteessä nro 4 on koottu toimenpide-ehdotukset, jotka koskevat Kainuun edunajamisen toimintamallia sekä uusia tai esiinnousevia edunajamisen teemoja.

Maakuntahallitus	§ 87	06.05.2019
Maakuntahallitus	§ 93	20.05.2019

Erillisliite nro: 4

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi erillisliitteiden 3 ja 4 mukaisen informaation ja käy evästyskeskustelun Kainuun liiton roolista ja tehtävistä edunajamisen kehittämiseksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Lisäksi maakuntahallitus päätti, että asian käsittelyä jatketaan seuraavassa maakuntahallituksen kokouksessa.

Eron myöntäminen Perttu Laaksole maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäsenyydestä

166/00.02.04/2017

MH § 94

Maakuntahallitus on kokouksessaan 28.08.2017 § 116 vahvistanut maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) kokoonpanon.

Perttu Laakso on nimetty tällöin maakunnan yhteistyöryhmän varsinaiseksi jäseneksi.

Paltamon kunnanhallitus on kokouksessaan 29.04.2019 § 118 käsitellyt Perttu Laakson eronpyyntöä maakunnan yhteistyöryhmän jäsenyydestä 01.07.2019 alkaen.

Paltamon kunnanhallitus on esittänyt Kainuun liitolle, että Kainuun maakuntahallitus myöntää Perttu Laaksole eron maakunnan yhteistyöryhmästä.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus myöntää eron Perttu Laaksole maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäsenyydestä 01.07.2019 alkaen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Otteet

Perttu Laakso
Oili Paloniemi, Kainuun liitto

Jäsenen nimeäminen maakunnan yhteistyöryhmään (MYR) Perttu Laakson tilalle

MH § 95

Maakuntahallitus on kokouksessaan 28.08.2017 § 116 vahvistanut maakunnan yhteistyöryhmän kokoonpanon.

Perttu Laakso on nimetty Paltamon kunnanhallituksen ehdotuksesta maakunnan yhteistyöryhmän varsinaiseksi jäseneksi. Perttu Laakson varajäseneksi on tällöin nimetty Johanna Rantala Kajaanista.

Paltamon kunnanhallitus on kokouksessaan 29.04.2019 § 118 käsitellyt Perttu Laakson eronpyyntöä maakunnan yhteistyöryhmän jäsenyydestä 01.07.2019 alkaen. Paltamon kunnanhallitus on esittänyt, että Kainuun maakuntahallitus myöntää Perttu Laaksolle eron maakunnan yhteistyöryhmästä. Paltamon kunnanhallitus on nimennyt ehdolle maakunnan yhteistyöryhmään Markku Niemisen Perttu Laakson tilalle.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää nimetä maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäseneksi Markku Niemisen Perttu Laakson tilalle.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Otteet

Markku Nieminen
Oili Paloniemi, Kainuun liitto

Talousraportti 04/2019

MH § 96

Talouden seurantaan varten maakuntahallitukselle raportoidaan kuukausittain Kainuun liiton taloustilanteesta.

Tuloslaskelmat (koko Kainuun liiton ja vastuualueiden tasolta) esityslistan erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 5

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi talousraportin 04/2019. Talousraportti lähetetään tiedoksi myös maakuntavaltuustolle.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Syksyn 2019 kokouspäivät

MH § 97

Maakuntavaltuustolle on suunniteltu syksylle 2019 kokousajankohdaksi:

- 16.12.2019

Maakuntahallituksen kokoustarve on perinteisesti noin kerran kuukaudessa. Maakuntahallitus kokoontuu klo 9.00 Kainuun liiton tiloissa Kauppakatu 1:ssä tai muualla Kainuussa.

Maakuntahallituksen kokoukset ovat:

- 26.08.2019
- 23.09.2019
- 28.10.2019
- 25.11.2019
- 02.12.2019

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy yllä mainitut maakuntavaltuuston ja -hallituksen kokouspäivät.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen siten muutettuna, että 23.9.2019 suunniteltu kokous pidetään 16.09.2019.

Viraston antamat lausunnot ajalla 24.4.-13.5.2019

200/00.04.00/2017, 59/10.02.04/2019, 213/10.02.03/2018

MH § 98

1) Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas ja suunnittelija Sanna Nikola-Määttä ovat 26.4.2019 antaneet Kainuun ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO TERRAFAME OY:N KAIVOSALUEELLA OLEVIENT VANHOJEN VESIENKÄSITTELYSAKKOJEN YVA-OHJELMASTA

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Terrafame Oy:n kaivosalueella olevien vanhojen vesienkäsittelysakkojen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma). Kainuun ELY-keskus toimii hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettelyn) yhteysviranomaisena. Hankkeesta vastaa Terrafame Oy.

YVA-menettelyn tarkoituksena on vähentää hankkeen haitallisia vaikutuksia, edistää kansalaisten vaikutusmahdollisuuksia ja lisätä tietoa päätöksenteon tueksi.

Arvioitavat vaihtoehdot

Kaivosalueella on muodostunut vesienkäsittelysakkoja vuonna 2012 tapahtuneen kipsisakka-altaan vesivuodon jälkeen rakennettujen vesienkäsittelyn kenttäpuhdistamoiden toiminnassa vuosien 2012-2016 aikana, kun altaasta vuotanutta metallipitoista vettä ja alueella muodostuneita kontaminoituja vesiä on neutraloitu kalkkimaidolla. Kyseisiä vesienkäsittelysakkoja on sijoitettu kaivosalueella noin 380 000 m³ geotuubikentille ja noin 400 000 m³ maapohjaisiin altaisiin. Määrät ovat arvioita ja ne tarkentuvat YVA-menettelyn aikana. Sakat ja lietteet ovat pääasiassa metallihydroksidisakan ja kipsin seosta. Vesienkäsittelysakat on luokiteltu vaarallisiksi jätteiksi. Geotuubikentät on rakennettu tiiviin keinotekoisien eristeen päälle, joille on Pohjois-Suomen AVI:n myöntämä ympäristölupa (ei lainvoimainen). YVA-hanke käsittelee vanhojen vesienkäsittelysakkojen loppusijoitusta, jossa geotuubikenttien sakat on tarkoitus sijoittaa nykyiselle paikalleen ja peittää tiiviillä peittorakenteella. Maapohjaisissa altaissa olevia sakkoja ei saa jättää nykyisille sijoilleen ja näille tarkastellaan eri sijoitusvaihtoehtoja. YVA-menettelyssä arvioidaan nykytilanne ja kolme eri toteutusvaihtoehtoa.

Nykytilanne: Sakat ovat peittämättöminä kalvopinnoitetuilla geotuubikentillä sekä maapohjaisissa altaissa.

VE1, Kortelammen jätealue A: Geotuubikenttien sakkojen (380 000 m³) sijoittaminen paikalleen ja maapohja-altaissa olevien sakkojen sijoittaminen Kortelammen padon valuma-alueen sisäpuolelle, jonne rakennetaan valtioneuvoston asetuksen 331/2013 mukaiset määräykset täyttävä tai vastaavan suojatason tarjoava loppusijoitusalue.

VE2, Kortelammen jätealue B: Geotuubikenttien sakkojen (380 000 m³) sijoittaminen paikalleen ja maapohja-altaissa olevien sakkojen sijoittami-

nen Kortelammen padon valuma-alueen ulkopuolelle, jonne rakennetaan valtioneuvoston asetuksen 331/2013 mukaiset määräykset täyttävä tai vastaavan suojatason tarjoava loppusijoitusalue.

VE3, sakkojen hyötykäyttö: Geotuubikenttien sakkojen (380 000 m³) sijoittaminen paikalleen ja maapohja-altaiden sakkojen hyötykäyttö kipsisakka-altaiden ja mahdollisesti muiden jätealueiden täyttömuotoilussa sekä osana peiterakennetta.

Kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1, VE2, VE3) vesienkäsittely keskittetään jatkossa keskusvedenpuhdistamolle, jossa muodostuva vesienkäsittelysakka sekä metallien talteenoton loppuneutralointisakka läjitetään kipsisakka-altaille.

YVA-menettelyssä esitetään, että arviointi kohdistuu todennäköisesti merkittäväksi ennakoituihin ympäristövaikutuksiin, joita ovat vaikutukset maaperään ja pohjavesiin, pintavesiin ja ilman laatuun. Tarkasteltavan vaikutusalueen laajuudeksi esitetään kaivospiirin käyttöön Kainuun maakuntakaavassa 2020 rajattu alue vahvistettuna 500 m varovyöhykkeellä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on esitetty hyvin hankkeen yleiskuvaus ja sakkojen muodostuminen. Sakkojen loppusijoittamiseen liittyvät ennakoidut ja todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset sekä käytettävät arviointimenetelmät on perusteltu riittävästi.

Kainuun liitto muistuttaa, että EK-merkintää koskee seuraava suunnittelumääräys: *"Alueen käyttöönottoa suunniteltaessa on otettava huomioon toiminnan aiheuttamat ympäristövaikutukset tuotannon aikana ja sen päätyttyä"*.

Kainuun kokonaismaakuntakaavan tarkistaminen on parhaillaan käynnissä ja kaavaluonnos on ollut nähtävillä 27.6.–31.8.2018. Kaavaluonnoksessa Terrafame Oy:n kaivosalueen EK-merkintä ja sitä koskeva suunnittelumääräys säilyy. Kaavaluonnoksessa osoitetaan uutena t/kem-alueena Terrafame Oy:n kaivosalue. Merkinnällä t/kem osoitetaan alueet, joille saa sijoittaa merkittäviä, vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia.

Kainuun liitto ehdottaa, että ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa olisi tarpeen havainnollistaa geotuubikenttien ja maapohja-altaiden sijainti kartalla, sillä kenttiä on useita ja esimerkiksi geotuubikentät on tarkoitus peittää ja jättää paikalleen. Arviointiohjelmassa on myös todettu, että mikäli geotuubikenttiä tulisi tulevaisuudessa purkaa kaivostoiminnan edetessä, sijoitettaisiin näillä alueilla olevat sakat joko Kortelammen jätealueelle A tai B, tai erilliselle jätealueelle, tai ne käytettäisiin osana kipsisakka-altaiden täyttömuotoilua ja peiterakennetta. Kainuun liitto esittää, että osana kokonaisvaltaista maankäytönsuunnittelua, ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa kuvattaisiin riittävällä tarkkuudella maapohja-altaiden jatkokäyttö sekä arvio siitä, millä todennäköisyydellä geotuubikenttiä pitäisi purkaa varsinaisen kaivostoiminnan edetessä. Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta."

2) Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 10.5.2019 antaneet Suomussalmen kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO HOSSANNIEMEN JA HOSSAN LUONTOKESKUKSEN YMPÄRISTÖN RANTA-ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA

Suomussalmen kunnan tekninen lautakunta on pyytänyt mm. Kainuun liiton lausuntoa Hossanniemen ja Hossan luontokeskuksen ympäristön ranta-asemakaavan kaavaehdotuksesta joka pidetään yleisesti nähtävillä 9.4. - 10.5.2019.

Suunnittelualue sijaitsee Suomussalmen pohjoisosassa Hossan kansallispuiston läheisyydessä alle 10 km Venäjän ja Suomen rajasta. Alueen pinta-ala on yhteensä 63,76 ha. Ranta-asemakaavalla on tarkoitus ohjata matkailupalveluihin ja majoitustoimintaa liittyvää rakentamista Hossan rantaosayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti Hossanniemeen ja Luontokeskuksen ympäristöön.

Kaavaluonnoksessa Hossanniemen alueelle on osoitettu erityyppisiä matkailutoimintoja tukien leirintäalueen toimintaa ja kehittymistä sekä huomioiden riittävät virkistysalueet. Alueelle on osoitettu myös paikka polttoaineiden jakeluasemalle. Hossan kansallispuiston luontokeskuksen ympäristöön on osoitettu Hossan luontokeskuksen alue palvelurakennusten korttelialueeksi. Luontokeskuksen viereen ja läheisyyteen on tarkoitus sijoittaa majoitusliike- ja ravintolatoimintaa palvelevaa rakentamista sekä muuta lomarakentamista. Rakennusoikeutta ranta-asemakaavalla on osoitettu yhteensä 40 112 k-m².

Alueella on voimassa Hossan rantaosayleiskaavan muutos, joka ohjaa ranta-asemakaavan laatimista.

Ranta-asemakaavaehdotus

Ranta-asemakaavaehdotuksen kaavaselistusta on tarkennettu Kainuun liiton ranta-asemakaavaluonnoksesta 22.3.2019 antaman lausunnon perusteella. Kainuun liitto ehdottaa kuitenkin, että kaavaselistuksen maakuntakaavaa käsittelevä kohta 2.2 esitetään kokonaisuudessaan seuraavasti:

Suunnittelualue sijaitsee voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M). Alue on myös poronhoitoaluetta. Hossan kylä on merkitty kylämerkinnällä (at) ja se ympäristöineen on matkailun vetovoima-alue (mv). Ranta-asemakaava-alueen läheisyydessä sijaitsee maakuntakaavassa osoitetut virkistysalue (V), arvokas harjualue, Natura 2000 - verkoston alue, luontomatkailun kehittämiskohde sekä virkistys- ja matkailukohde. Hossan kansallispuiston luontokeskuksen ympäristö on tärkeällä pohjavesialueella. Ranta-asemakaava-alueella on voimassa mm. rantojen käyttöä koskeva yleismääräys, joka koskee koko maakuntakaava-alueita.

Kainuun 1. vaihemaakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 19.7.2013. Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 7.3.2016. Kainuun tuulivoimamaakuntakaava

on vahvistettu ympäristöministeriössä 31.1.2017 (1 valitus KHO:n käsittelyssä). Em. kaavoissa ei ole aluevarauksia suunnittelualueella tai sen läheisyydessä.

Kainuun maakuntavaltuusto on päättänyt käynnistää maakuntakaavan laatimisen Kainuun kokonaismaakuntakaavan tarkistamiseksi 1.6.2015. Maakuntakaavan tarkistamisen kaavaluonnoksessa ranta-asemakaavaehdotuksen kaava-alueelle on osoitettu matkailupalvelujen alue (RM).

Kainuun liitolla ei ole muuta lausuttavaa ranta-asemakaavaehdotuksesta."

3) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderys ovat 13.5.2019 antaneet Sotkamon kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO SOTKAMON ILKANMÄENTIEN YMPÄRISTÖN ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA

Sotkamon kunta on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Ilkanmäentien ympäristön asemakaavaehdotuksesta.

Kaavoitettava alue sijaitsee Sotkamon kunnassa Vuokatinvaaran asemakaava-alueella laskettelurinteiden ala-aseman ympäristössä Ilkanmäentien varrella. Asemakaavan muutos koskee korttelia 830, korttelin 831 tontteja 1 ja 6 sekä näihin rajoittuvia katu-, virkistys- ja paikoitusalueita. Asemakaavan muutosalueen pinta-ala on n. 6 ha.

Asemakaavamuutos on käynnistynyt alueen toimijoiden aloitteesta. Kaavamuutoksen keskeisimpänä tarkoituksena on selvittää maankäytön tehostamisen ja korkeamman rakentamisen edellytykset suunnittelualueella. Lisäksi kaavamuutoksen tarkoituksena on selvittää Ilkanmäentien varteen sijoittuvan kevyen liikenteen väylän rakentamisen vaatima tilantarve ja edellytykset. Kaavaehdotuksen mukaan matkailurakentamiseen käytettävä rakennusoikeus olisi kaava-alueella yhteensä 13 500 krs-m², joka on noin 12,5 % (yht. 1 700 krs-m²) suurempi muutettavaan kaavan nähden.

Suunnittelualue sijaitsee lainvoimaisen osayleiskaavan alueella.

Asemakaavaehdotus

Kainuun liiton asemakaavaluonnoksesta 24.10.2018 antamassa lausunnossa esitetyt asiat on otettu huomioon asemakaavaehdotuksen valmistelussa.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa asemakaavaehdotuksesta."

Lisätietoja lausunnoista antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntahallitus

§ 98

20.05.2019

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

MH § 99

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

- Maakunnallinen nuorisovaltuusto 25.9.2018

Viranhaltijapäätökset:

Henkilöstön vuosilomaa-, sairautta-, työaikavapaata-, virkavapaata-, palkkausta-, virkamatkaa ja henkilöstökokouksia koskevat päätökset ajalla 24.4.2019.-13.5.2019:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen §:t 30-39, 5-6

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen §:t 17-21, 9

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas §:t 33-39, 13-14

Hallintopäällikkö Paula Halonen §:t 11, 14-15

Muut kuin em. päätökset:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen:

- Kainuun liiton AV-tuki Kassu Halosen dokumenttielokuvaan (§ 14)
- Kainuun liiton edustajat Kainuun metsäneuvostoon (§ 7)
- Kainuun liiton edustajat Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten yhteiseen maahanmuuttoasiain toimikuntaan (§ 8)

Ao. päätökset on julkaistu Kainuun liiton verkkosivuilla:

http://kainuunliitto.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä ja viranhaltijapäätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

MH § 100

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa, nostaa esiin ajankohtaisia ja ennakoitavissa olevia edunajamistehtäviä sekä käydä keskustelua tulevaisuuden maakuntahallituksen kokouksissa käsiteltävistä asioista.

- 1) Hallitusohjelmaneuvottelujen tilannekatsaus
- 2) Kuntaliiton palvelusopimuksen irtisanomisen tilanne
- 3) KaiCell Fibers Oy:n tilanne
- KaiCell Fibers Oy:n ympäristölupahakemus on kuulutettu.
- 4) Maakuntajohtajien kokous 15.5.2019 ja tapaaminen Suomen Yrittäjät ry:n kanssa
- 5) Kuntajohtajien kokous 17.5.2019
- 6) Venäjän suurlähettilään Kainuun vierailu 22.-23.5.2019 ja Arkan-
gelin alueen kuvernööri Igor Orlovin vierailu 24.05.2019 Kuhmoon.
- 7) Kainuun valmiusfoorumin järjestäytymiskokous 27.05.2019 ja va-
rautumisen koulutus 28.-29.5.2019. Valmiusfoorumin järjestäytymis-
kokoukseen on kutsuttu Pohjois-Suomen aluehallintoviraston edus-
tus.
- 8) Väylän pääjohtaja Kari Wihlmanin vierailu 28.5.2019
- 9) CBC Karelian seurantakomitean kokous 5.-6.6.2019 ja viimeinen
hakukierros

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044
797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja tarvit-
taessa käy evästyskeskustelua edunajamista koskevista asioista.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakunta-
johtajan ehdotuksen.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisu- vaatimus- viranomai- nen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. §:t 94-95, 97, 99 Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kunnan jäsenet. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään: Kainuun maakuntahallitus, Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani (avoinna: ma-pe klo 8.00 - 15.00), sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi Kainuun liitto ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (Kuntalaki 134 §).
Oikaisu- vaatimusaika	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava Kainuun liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. <i>Asianosaisen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. <i>Kunnan jäsenen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen sisältö ja sen toimittami- nen	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: – oikaisun vaatijan ja kirjelmän tekijän nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa – päätös, johon haetaan oikaisua – se, millaista oikaisua vaaditaan – millä perusteella oikaisua vaaditaan. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. §:t 88-93, 96, 98, 100 Seuraavista päätöksistä ei saa hakea muutosta valittamalla, oikaisuvaatimuksella tai hallintoriita-asiana, jos asia koskee virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §). §:t
--------------------------------	---

Liitetään pöytäkirjaan

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella hallintovalituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saavat päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosaiset sekä Kainuun kuntien jäsenet. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että: 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä; 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksiannosta. Tiedoksianto katsotaan saapuneeksi perille 7 vuorokauden kuluessa sen lähettämisestä. §:t
	Valitusviranomainen: Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189, 90101 OULU Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtä väksi - muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

Liitetään pöytäkirjaan

MUUTOKSENHAKUOSOITUS HANKINTAPÄÄTÖKSESTÄ

Oikaisuvaatimusohje

§:t _____

Oikaisuvaatimusoikeus	Yllämainittuihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös kohdistuu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kuntien jäsenet. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.
Oikaisuvaatimusviranomaisen	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite: Kainuun maakuntahallitus Kainuun liitto, Kauppatatu 1, 87100 Kajaani Sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.
Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaisella ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).
Lisätietoja	Ohjeet hakemusosoituksesta markkinaoikeudelle lähetetään asianosaiselle pöytäkirjanotteen mukana.
Muutoksenhakukielto	Koska ylläoleviin päätöksiin voidaan tehdä Kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätöksiin ei sa hakea muutosta valittamalla.