

## **Julkinen kuuleminen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN) kehittämisen suuntaviivoista**

MH § 92

EU:lla on ollut vastuu infrastruktuuria koskevasta politiikasta liikenteen, energian ja televiestinnän aloilla 1.11.1993 alkaen. Tämän mukaisesti unioni edistää Euroopan laajuisten verkkojen (TEN) perustamista ja kehittämistä.

Liikenteen alalla Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) koskeva politiikka on edelleen keskeisessä asemassa, kun pyritään poistamaan tavaroiden, palvelujen ja kansalaisten vapaan liikkuvuuden esteitä kaikkialla EU:ssa, joka kasvaa jatkuvasti ja jolla ei ole rajoja. Siinä pyritään edistämään taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta kaikkien jäsenvaltioiden ja niiden alueiden välillä. Liikenneverkosta on tullut yhä enenemässä määrin liikenteen infrastruktuurin käsite, jota laajennetaan EU:n naapurimaihin ja joka on osa yhteistyötä maailman muiden osien kanssa. Samalla on tärkeää, että Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskeva politiikka (TEN-T politiikka) on lähellä EU:n kansalaisia: tarkoituksena on parantaa heidän asuinalueensa saavutettavuutta ja yhteyksiä kaukaisiin kohteisiin.

Liikennealalla ja muilla TEN-T-politiikkaan liittyvillä aloilla tapahtuu uutta kehitystä:

- maailmanlaajuisten liikennevirtojen määrä ja suunta ovat muuttamassa;
- yhteenliitettävyys ja yhteentoimivuus liikennemuotojen välillä sekä energia- ja televiestintäverkkojen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet kolmansien maiden kanssa sekä yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen EU:sta muuttavat EU:n ”sisäistä liikennemaisemaa”;
- liikennejärjestelmässä tapahtuu parhaillaan perustavanlaatuisen muutos. Pitkän aikavälin ilmastostrategian osana automaatio, digitalisaatio ja puhtaat ajoneuvot tulevat laajemmin käyttöön;
- tärkeää on myös sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen ja (sekä siviiliväestöä että puolustusalaan) palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parempi hyödyntäminen sen varmistamiseksi, että puolustusalan tarpeet otetaan huomioon, kun suunnitellaan tai päivitetään tiettyjä infrastruktuurihankkeita.

Tällainen kehitys tarkoittaa, että infrastruktuurin yhteydessä on ajateltava enemmän esimerkiksi infrastruktuurin käyttöä, liikkuvuusratkaisujen parantamista tai liikenteeseen liittyviä uusia sosiaalisia kysymyksiä. Tämä edellyttää myös vahvempaa yhteistyötä jäsenvaltioi-

den sekä monien muiden erilaisten (julkisten ja yksityisten) toimijoiden välillä. Lisäksi liikenteen sekä energia-, digitaali- ja televiestintäalan välinen synergia lisääntyy.

Edellä mainittua taustaa vasten komissio on päättänyt toteuttaa kattavan arvioinnin unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetusta asetuksesta (EU) N:o 1315/2013.

Julkisen kuulemisen tarkoituksena on tukea nykyisen asetuksen arviointia kokoamalla sidosryhmien näkemykset.

Julkisen kuulemisen kesto on 24.4.–17.7.2019.

Itä-Suomen neuvottelukunta teki kokouksessaan 24.4.2019 kannanoton, jonka mukaan maakunnittain valmistaudutaan vastaamaan julkiseen kuulemiseen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehityksen suuntaviivojen arvioinnista.

Arviointia on tarkoitus käsitellä uudelleen Itä-Suomen neuvottelukunnan kokouksessa 19.6.2019.

Kainuun alueella valtatie 5 ja 22/kantatie 89, Savonrata ja Oulu-Kontiomäki-Vartius rata sekä Kajaanin lentoasema ovat osa EU:n TEN-T kattavaa liikenneverkkoa.

Itä- ja Pohjois-Suomen Brysselin toimiston laatima taustamuistio Euroopan laajuisesta liikenneverkosta koskevasta politiikasta ja komission arviointikysymykset ovat erillisliitteenä.

Erillisliitteet nro: 1 ja 2

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

#### Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus käy evästyskeskustelun liikenneverkon kehittämisen suuntaviivojen kattavasta arvioinnista.

#### Maakuntahallitus:

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---