

# Julkinen kuuleminen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EU) N:o 1315/2013, joka koskee unionin suuntaviivoja Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi

Tähdellä (\*) merkityt kentät ovat pakollisia.

## Johdanto

---

### Kuulemisen tausta ja tarkoitus

EU:lla on ollut vastuu infrastruktuuria koskevasta politiikasta liikenteen, energian ja televiestinnän aloilla 1. marraskuuta 1993 alkaen. Tämän mukaisesti unioni edistää Euroopan laajusten verkkojen (TEN) perustamista ja kehittämistä.

Liikenteen alalla Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) koskeva politiikka on edelleen keskeisessä asemassa, kun pyritään poistamaan tavaroiden, palvelujen ja kansalaisten vapaan liikkuvuuden esteitä kaikkialla EU:ssa alueella, joka kasvaa jatkuvasti ja jolla ei ole rajoja. Sillä pyritään edistämään taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta kaikkien jäsenvaltioiden ja niiden alueiden välillä. Siitä on tullut yhä enenemässä määrin liikenteen infrastruktuurin käsite, jota laajennetaan EU:n naapurimaihin ja joka on osa yhteistyötä maailman muiden osien kanssa. Samalla on tärkeää, että Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskeva politiikka (TEN-T-politiikka) on lähellä EU:n kansalaisia: tarkoituksena on parantaa heidän asuinalueensa saavutettavuutta ja yhteyksiä kaukasiin kohteisiin.

Liikennealalla ja muilla TEN-T-politiikkaan liittyvillä aloilla tapahtuu uutta kehitystä:

- maailmanlaajusten liikennevirtojen määrä ja suunta ovat muuttumassa;
- yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden liikennemuotojen välillä sekä energia- ja televiestintäverkkojen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet kolmansien maiden kanssa sekä Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen EU:sta muuttavat EU:n ”sisäistä liikennemaisemaa”;
- liikennejärjestelmässä tapahtuu parhaillaan perustavanlaatuisia muutoksia. Pitkän aikavälin ilmastostrategian osana automaatio, digitalisaatio ja puhtaat ajoneuvot tulevat laajemmin käyttöön;
- tärkeää on myös sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen ja (sekä siviiliväestöä että puolustusalaan) palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parempi hyödyntäminen sen varmistamiseksi, että puolustusalan tarpeet otetaan huomioon, kun suunnitellaan tai päivitetään tiettyjä infrastruktuurihankkeita.

Tällainen kehitys tarkoittaa, että infrastruktuurin yhteydessä on ajateltava enemmän esimerkiksi infrastruktuurin käyttöä, tehokkuutta, liikkuvuusratkaisujen parantamista tai liikenteeseen liittyviä uusia sosiaalisia kysymyksiä. Tämä edellyttää myös vahvempaa yhteistyötä jäsenvaltioiden sekä monien muiden erilaisten (julkisten ja yksityisten) toimijoiden välillä. Lisäksi liikenteen sekä energia-, digitaal- ja televiestintäalan välinen synergia lisääntyy.

Tätä taustaa vasten komissio on päättänyt toteuttaa kattavan arvioinnin unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetusta asetuksesta (EU) N:o 1315/2013.

Julkisen kuulemisen tarkoituksena on tukea nykyisen asetuksen arviointia kokoamalla sidosryhmien näkemykset. Komissio julkaisi 13. syyskuuta 2018 [arviointia koskevan etenemissuunnitelman](#).

**Kysely koostuu kuudesta osasta:**

- A. Yleiset kysymykset asetuksesta (EU) N:o 1315/2013
- B. TENT-T-verkon muoto
- C. TENT-T-verkon ominaisuudet
- D. Infrastruktuurin käyttö TENT-T-verkossa
- E. Täytäntöönpanovälineet TENT-T-verkkoa varten
- F. Lisätiedot

Jos sinulla on kysymyksiä tai huomautuksia, ota yhteyttä seuraavaan osoitteeseen: [MOVE-TEN-T-REVISION@ec.europa.eu](mailto:MOVE-TEN-T-REVISION@ec.europa.eu)

## Vastaajan tiedot

---

**\*Vastausten kieli**

- bulgaria
- englanti
- espanja
- hollanti
- iiri
- italia
- kreikka
- kroaatti
- latvia
- liettua
- malta
- portugali
- puola
- ranska
- romanian
- ruotsi
- saksa
- slovakki
- sloveeni
- suomi
- tšekki
- tanska
- unkari
- viro

\* Vastaajana edustan seuraavaa:

- Korkeakoulu/tutkimuslaitos
- Toimialajärjestö
- Yritys/muu liikealan organisaatio
- Kuluttajajärjestö
- EU-maan kansalainen
- Ympäristöjärjestö
- Muun kuin EU-maan kansalainen
- Kansalaisjärjestö
- Viranomainen
- Ammattiliitto
- Muu

\* Etunimi

\* Sukunimi

\* Sähköposti (ei julkaista)

\* Vaikutusalue

- Kansainvälinen
- Paikallinen
- Valtakunnallinen
- Alueellinen

\* Organisaation nimi

*enintään 255 merkkiä*

\* Organisaation koko

- Erittäin pieni (1-9 työntekijää)
- Pieni (10-49 työntekijää)
- Keskisuuri (50-249 työntekijää)
- Suuri (vähintään 250 työntekijää)

Avoimuusrekisterin tunnistenumero

*enintään 255 merkkiä*

Tarkista, onko edustamasi organisaatio rekisteröitynyt [avoimuusrekisteriin](#). Avoimuusrekisteriin voivat rekisteröityä organisaatiot, jotka pyrkivät vaikuttamaan EU:n päätöksentekoon.

## \* Alkuperämaa

Ilmoita oma tai edustamasi organisaation alkuperämaa tai -alue.

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <input type="radio"/> Afganistan         | <input type="radio"/> Djibouti                                | <input type="radio"/> Libya            | <input type="radio"/> Saint-Pierre ja Miquelon                  |
| <input type="radio"/> Ahvenanmaa         | <input type="radio"/> Dominica                                | <input type="radio"/> Liechtenstein    | <input type="radio"/> Saint Vincent ja Grenadiinit              |
| <input type="radio"/> Albania            | <input type="radio"/> Dominikaaninen tasavalta                | <input type="radio"/> Liettua          | <input type="radio"/> Samoa                                     |
| <input type="radio"/> Algeria            | <input type="radio"/> Ecuador                                 | <input type="radio"/> Luxemburg        | <input type="radio"/> San Marino                                |
| <input type="radio"/> Amerikan Samoa     | <input type="radio"/> Egypti                                  | <input type="radio"/> Macao            | <input type="radio"/> São Tomé ja Príncipe                      |
| <input type="radio"/> Andorra            | <input type="radio"/> El Salvador                             | <input type="radio"/> Madagaskar       | <input type="radio"/> Saudi-Arabia                              |
| <input type="radio"/> Angola             | <input type="radio"/> Päiväntasaajan Guinea                   | <input type="radio"/> Malawi           | <input type="radio"/> Senegal                                   |
| <input type="radio"/> Anguilla           | <input type="radio"/> Eritrea                                 | <input type="radio"/> Malesia          | <input type="radio"/> Serbia                                    |
| <input type="radio"/> Antarktis          | <input type="radio"/> Viro                                    | <input type="radio"/> Malediivit       | <input type="radio"/> Seychellit                                |
| <input type="radio"/> Antigua ja Barbuda | <input type="radio"/> Etiopia                                 | <input type="radio"/> Mali             | <input type="radio"/> Sierra Leone                              |
| <input type="radio"/> Argentiina         | <input type="radio"/> Falklandinsaaret                        | <input type="radio"/> Malta            | <input type="radio"/> Singapore                                 |
| <input type="radio"/> Armenia            | <input type="radio"/> Färsaaret                               | <input type="radio"/> Marshallinsaaret | <input type="radio"/> Sint Maarten                              |
| <input type="radio"/> Aruba              | <input type="radio"/> Fidži                                   | <input type="radio"/> Martinique       | <input type="radio"/> Slovakia                                  |
| <input type="radio"/> Australia          | <input type="radio"/> Suomi                                   | <input type="radio"/> Mauritania       | <input type="radio"/> Slovenia                                  |
| <input type="radio"/> Itävalta           | <input type="radio"/> Pohjois-Makedonian tasavalta            | <input type="radio"/> Mauritius        | <input type="radio"/> Salomonsaaret                             |
| <input type="radio"/> Azerbaidžan        | <input type="radio"/> Ranska                                  | <input type="radio"/> Mayotte          | <input type="radio"/> Somalia                                   |
| <input type="radio"/> Bahama             | <input type="radio"/> Ranskan Guayana                         | <input type="radio"/> Meksiko          | <input type="radio"/> Etelä-Afrikka                             |
| <input type="radio"/> Bahrain            | <input type="radio"/> Ranskan Polynesia                       | <input type="radio"/> Mikronesia       | <input type="radio"/> Etelä-Georgia ja Eteläiset Sandwichsaaret |
| <input type="radio"/> Bangladesh         | <input type="radio"/> Ranskan eteläiset ja antarktiset alueet | <input type="radio"/> Moldova          | <input type="radio"/> Etelä-Korea                               |
| <input type="radio"/> Barbaros           | <input type="radio"/> Gabon                                   | <input type="radio"/> Monaco           | <input type="radio"/> Etelä-Sudan                               |
| <input type="radio"/> Valko-Venäjä       | <input type="radio"/> Georgia                                 | <input type="radio"/> Mongolia         | <input type="radio"/> Espanja                                   |
| <input type="radio"/> Belgia             | <input type="radio"/> Saksa                                   | <input type="radio"/> Montenegro       | <input type="radio"/> Sri Lanka                                 |
| <input type="radio"/> Belize             | <input type="radio"/> Ghana                                   | <input type="radio"/> Montserrat       | <input type="radio"/> Sudan                                     |
| <input type="radio"/> Benin              | <input type="radio"/> Gibraltar                               | <input type="radio"/> Marokko          | <input type="radio"/> Suriname                                  |
| <input type="radio"/> Bermudasaaret      | <input type="radio"/> Kreikka                                 | <input type="radio"/> Mosambik         | <input type="radio"/> Svalbard ja Jan Mayen                     |

- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius ja Saba
- Bosnia ja Hertsegovina
- Botswana
- Bouvet'n saari
- Brasilia
- Brittiläinen Intian valtameren alue
- Brittiläiset Neitsytsaaret
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Burundi
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kap Verde
- Caymansaaret
- Keski-Afrikan tasavalta
- Tšad
- Chile
- Kiina
- Joulusaari
- Clippertoninsaari
- Kookossaaret
- Kolumbia
- Komorit
- Kongo
- Grönlanti
- Grenada
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guayana
- Haiti
- Heard ja McDonaldinsaaret
- Honduras
- Hongkong
- Unkari
- Islanti
- Intia
- Indonesia
- Iran
- Irak
- Irlanti
- Mansaari
- Israel
- Italia
- Jamaika
- Japani
- Jersey
- Jordania
- Kazakstan
- Myanmar /Burma
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Alankomaat
- Uusi-Kaledonia
- Uusi-Seelanti
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Norfolkinsaari
- Pohjois-Korea
- Pohjois-Mariaanit
- Norja
- Oman
- Pakistan
- Palau
- Palestiina
- Panama
- Papua-Uusi-Guinea
- Paraguay
- Peru
- Filippiinit
- Pitcairn
- Puola
- Portugali
- Puerto Rico
- Swazimaa
- Ruotsi
- Sveitsi
- Syyria
- Taiwan
- Tadžikistan
- Tansania
- Thaimaa
- Gambia
- Itä-Timor
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad ja Tobago
- Tunisia
- Turkki
- Turkmenistan
- Turks- ja Caicossaaret
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraina
- Yhdistyneet arabiemiirikunnat
- Yhdistynyt kuningaskunta
- Yhdysvallat
- Yhdysvaltain pienet erillisaaret
- Uruguay
- Yhdysvaltain Neitsytsaaret
- Uzbekistan

- |   |                                |   |  |
|---|--------------------------------|---|--|
| <input type="radio"/> Cookinsaaret                    | <input type="radio"/> Kenia    | <input type="radio"/> Qatar                                       | <input type="radio"/> Vanuatu          |
| <input type="radio"/> Costa Rica                      | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Réunion                                     | <input type="radio"/> Vatikaanivaltio  |
| <input type="radio"/> Norsunluurannikko               | <input type="radio"/> Kosovo   | <input type="radio"/> Romania                                     | <input type="radio"/> Venezuela        |
| <input type="radio"/> Kroatia                         | <input type="radio"/> Kuwait   | <input type="radio"/> Venäjä                                      | <input type="radio"/> Vietnam          |
| <input type="radio"/> Kuuba                           | <input type="radio"/> Kirgisia | <input type="radio"/> Ruanda                                      | <input type="radio"/> Wallis ja Futuna |
| <input type="radio"/> Curaçao                         | <input type="radio"/> Laos     | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy                            | <input type="radio"/> Länsi-Sahara     |
| <input type="radio"/> Kypros                          | <input type="radio"/> Latvia   | <input type="radio"/> Saint Helena, Ascension ja Tristan da Cunha | <input type="radio"/> Jemen            |
| <input type="radio"/> Tšekki                          | <input type="radio"/> Libanon  | <input type="radio"/> Saint Kitts ja Nevis                        | <input type="radio"/> Sambia           |
| <input type="radio"/> Kongon demokraattinen tasavalta | <input type="radio"/> Lesoto   | <input type="radio"/> Saint Lucia                                 | <input type="radio"/> Zimbabwe         |
| <input type="radio"/> Tanska                          | <input type="radio"/> Liberia  | <input type="radio"/> Saint Martin                                |  |

#### \* Julkaisemisen yksityisyysasetukset

Komissio julkaisee tähän kuulemiseen saadut vastaukset. Voit valita, julkaistaanko vastauksesi henkilötietoineen vai nimettömänä.

- Nimetön**  
Ainoastaan vastaajan tyyppi, alkuperämaa tai -alue ja vastaukset julkaistaan. Mitään muita henkilötietoja (vastaajan nimi, organisaation nimi ja koko, avoimuusrekisterinumero) ei julkaista.
- Julkinen**  
Henkilötiedot (vastaajan nimi, organisaation nimi ja koko, avoimuusrekisterinumero, alkuperämaa tai -alue) julkaistaan yhdessä vastausten kanssa.

\* Hyväksyn [henkilötietojen suojaa koskevat säännöt](#).

## A. Yleiset kysymykset Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) suuntaviivoja koskevasta asetuksesta (EU) N:o 1315/2013.

---

TEN-T-politiikasta on vuosien myötä tullut aito ”eurooppalainen hanke”, joka ohjaa julkisia ja yksityisiä investointeja. Siitä saadaan yhteiskunnalle pitkän aikavälin hyötyjä, kuten yhteydet valtioiden ja alueiden välillä ja niiden saavutettavuus, ja sillä helpotetaan taloudellista kehitystä ja kauppaa sisämarkkinoilla. Euroopan unionin liikennepolitiikan puitteissa TEN-T tarjoaa perustan tehokkaille, turvallisille ja kestäville liikennetoimille. Se liittyy siten suoraan useisiin erilaisiin EU:n toimiin, jotka koskevat alakohtaisia liikennepolitiikkoja, ja se auttaa merkittäväällä tavalla saavuttamaan strategiset liikennepolitiikan tavoitteet.

TEN-T-suuntaviivoissa määritetään, miten EU:n rahoitusta voidaan myöntää erityisesti Verkkojen Eurooppa -välineen ja koheesiorahaston puitteissa. TEN-T-suuntaviivoihin perustuvat Euroopan laajuisten liikenneverkkojen kehittämisen prioriteetit on otettu huomioon vastaavassa rahoituslainsäädännössä ja budjettimäärärahamenettelyissä. EU:n rahoitusta ovat saaneet sekä ”

perinteiset infrastruktuurihankkeet” (rajat ylittävät hankkeet, rautatie- tai sisävesihankkeet, liikenneterminaalit jne.) että infrastruktuuriosat, joilla varmistetaan liikennetoimien laatu, tehokkuus, turvallisuus ja kestävyys (älykkäät liikennejärjestelmät, vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus/tankkaus jne.).

Asetuksella (EU) N:o 1315/2013 on monia erilaisia erityistavoitteita. Ne voidaan ryhmitellä neljään pääteemaan, joita on käytetty myös tämän kyselyn rakenteen pohjana: verkon muoto, verkkoinfrastruktuurin ominaisuudet, infrastruktuurin käyttö ja verkon täytöntöönpano.

\* 1. Miten tärkeä mielestäsi on liikenneinfrastruktuuripolitiikka EU:n tasolla?

- Hyvin tärkeä
- Tärkeä
- Melko tärkeä
- Ei lainkaan tärkeä
- En osaa sanoa

Selitä lyhyesti vastauksesi.

*enintään 1000 merkkiä*

\* 2. Mihin mielestäsi olisi pääasiallisesti keskityttävä liikenneinfrastruktuuripolitiikassa EU:n tasolla? (Voit valita enintään 5 vaihtoehtoa)

*enintään 5 vaihtoehtoa*

- Fyysisten rajat ylittävien infrastruktuurien (rautatiet, maantiet, sisävesiväylät jne.) luomiseen
- Verkon fyysisten ja muiden pullonkaulojen poistamiseen yleensä
- Innovatiivisten liikenneratkaisujen (vaihtoehtoisten polttoaineiden, älykkäiden liikejärjestelmien jne.) yhdenmukaisen ja jatkuvan EU:n laajuisen käyttöönoton helpottamiseen
- Kaikkien EU:n alueiden yhteyksien ja saavutettavuuden varmistamiseen
- Multimodaalisten kuljetusketjujen (esim. satamien, lentoasemien ja rautatie-/maantieterminaalien välisten yhteyksien) helpottamiseen
- Infrastruktuuria koskevien EU:n laajuisen laatustandardien varmistamiseen
- Sekä siviiliväestöä että puolustusalaan palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parantamiseen
- Hiilen määrän vähentämiseen liikenteen alalla (esim. siirtymällä kestävämpiin liikennemuotoihin ja puhtaampiin polttoaineisiin)
- Johonkin muuhun

Jos ”Johonkin muuhun”, tarkenna

*enintään 1000 merkkiä*

\* 3. Missä osassa liikenneinfrastruktuuripolitiikkaa tarvitaan mielestäsi eniten parannusta/kehittämistä, jotta voidaan vastata nykyisiin ja tuleviin tarpeisiin? (Valitse kolme, joita pidät tärkeimpinä)

*3 – 3 vaihtoehtoa*

- Mahdollistetaan uusia liikenne- ja liikkuvuusratkaisuja
- Parannetaan edelleen TEN-T-verkon jatkuvuutta ja mahdollistetaan olemassa olevan infrastruktuurin parempi käyttö
- Nopeutetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon valmistumista
- Poistetaan puutteet fyysisen infrastruktuurin (maantie-, rautatie- ja sisävesiliikenne) yhteyksissä
- Parannetaan multimodaalisia yhteyskohtia (satamat, lentoasemat, rautatie-/maantieterminaalit, kaupunkisolmukohdat)
- Edistetään edelleen EU:n laajuisia infrastruktuuristandardeja
- Parannetaan edelleen matkustaja- ja tavaraliikenteen rajat ylittäviä yhteyksiä
- Vahvistetaan koordinoitua infrastruktuurin kehittämisen ja liikennetoimien välillä
- Muu

Jos ”Muu”, täsmennä

*enintään 1000 merkkiä*

\* 4. Mitä tärkeimpiä hyötyjä odotat saatavan siitä, että infrastruktuuripolitiikkaa laaditaan ja ohjataan EU:n tasolla?

*enintään 1000 merkkiä*

## B. TEN-T-verkon muoto

---

TEN-T-verkkolla on kaksitasoinen rakenne. **Kattava verkko** on TEN-T-verkon perustaso, ja se sisältää osia kaikkia liikennemuotoja varten (eli rautatie-, maantie-, sisävesi-, ilma- ja meriliikennettä varten) sekä



niiden yhteyspisteet ja liikenteen tieto- ja hallintajärjestelmät.

**Ydinverkko** on osa kattavaa verkkoa, ja se sisältää Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet. Se on multimodaalinen eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallintajärjestelmät. Se perustuu solmukohtiin, jotka ovat strategisesti kaikkein tärkeimpiä EU:ssa (kaupunkisolmukohdat, merisatamat, sisävesisatamat, rautatie-/maantieterminaalit) keskeisten liikennevirtojen mukaisesti.

**Ydinverkkokäytävät** ovat väline, jolla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Ne kattavat tärkeimmät pitkän matkan liikennevirrat ydinverkossa, ja ne on tarkoitettu parantamaan rajat ylittäviä yhteyksiä unionissa. Ydinverkkokäytävät ylittävät vähintään kaksi rajaa, ja niihin kuuluu vähintään kolme liikennemuotoa.

Tässä osassa haluaisimme kuulla mielipiteesi TEN-T-ydinverkon ja kattavan TEN-T-verkon muodon riittävydestä sen varmistamiseksi, että TEN-T-suuntaviivoissa asetetut tavoitteet saavutetaan. Tämä koskee erityisesti seuraavia:

- Varmistetaan unionin kaikkien alueiden (mukaan lukien myös syrjäisten ja syrjäisimpien alueiden, saarialueiden, syrjäseutualueiden, vuoristoalueiden ja harvaan asuttujen alueiden) yhteydet ja saavutettavuus ydinverkon ja kattavan verkon avulla.
- Varmistetaan johdonmukaiset ja jatkuvat yhteydet yli rajojen ilman aukkoja ja pullonkauloja rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteessä.
- Tuetaan Euroopan sisäistä ja maailmanlaajuisista meri- ja ilmaliikennettä satama- ja lentoasemainfrastruktuurin avulla.
- Mahdollistetaan multimodaaliset kuljetusketjut saumattomilla yhteyksillä liikennemuotojen välillä.
- Mahdollistetaan sujuvat yhteydet pitkän matkan sekä kaupunkien ja alueiden liikenteen välillä matkustajille ja tavarakuljetuksille mm. parantamalla ensimmäistä tai viimeistä osuutta lähtöpaikan jälkeen tai ennen määränpäättä.
- Varmistetaan erityisesti ydinverkon optimaalinen yhteenliittäminen ja yhdentäminen, jotta voidaan parantaa tehokkuutta, kestävyyttä ja hiilen vähentämistä.
- Yhdistetään TEN-T-verkko naapurimaihin ja varmistetaan tarvittaessa yhteenliitettävyyys ja yhteentoimivuus muiden kolmansien maiden kanssa.

\*5. Onko mielestäsi ydinverkko (yhteydet ja solmukohdat) tällä hetkellä suunniteltu niin, että se asianmukaisella tavalla täyttää liikennealan ja sen käyttäjien tarpeet?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

\*6. Ovatko mielestäsi TEN-T-käytävät asianmukainen väline TEN-T-ydinverkon täydentämiseksi vuoteen 2030 mennessä?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

7. Onko mielestäsi kattava TEN-T-verkko asianmukainen siltä vaadittujen ominaisuuksien osalta? (Voit valita niin monta vaihtoehtoa kuin on tarpeen)

	Kyllä	Ei	En osaa sanoa
Turvallisuus ja varmuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurien käyttömahdollisuus ja asianmukaisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multimodaalisten infrastruktuurien käyttömahdollisuus ja asianmukaisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varusteet automatisoitua liikennettä varten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varusteet älykkäitä liikennejärjestelmiä ja digitaalisia liikkuvuusratkaisuja varten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Jos "Muu", täsmennä

*enintään 1000 merkkiä*

\* 7.1. Varmistaako kattava TEN-T-verkko asianmukaisesti täydentävyyden ydinverkon kanssa sekä riittävät yhteydet kaikille EU:n alueille?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Jos "Ei", tarkenna

*enintään 500 merkkiä*

\* 8. Onko mielestäsi riittävän selvää, kuinka kapasiteetin pullonkaulat ja rajoitukset määritetään Euroopan liikenneverkkoa koskevan strategian näkökulmasta?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Jos "Ei", selitä, miten tätä voitaisiin parantaa.

*enintään 1000 merkkiä*



## C. TENT-T-verkon ominaisuudet

---

TEN-T-suuntaviivoissa esitetään tietyt infrastruktuuria koskevat standardit ja vaatimukset ydinverkkoa ja kattavaa verkkoa varten.

Tässä osassa haluaisimme kuulla mielipiteesi näiden TEN-T-suuntaviivoissa esitettyjen ”ominaisuuksien” riittävydestä. Tämä koskee erityisesti seuraavia:

- Varmistetaan yhteentoimivuus koko TEN-T-verkossa, tarvittaessa standardoinnin kautta.
- Varmistetaan telemaattisten sovellusten (älykkäiden liikennejärjestelmien) ja muun innovatiivisen tieto- ja viestintätekniikan laaja kattavuus kaikkia liikennemuotoja varten sekä niiden yhteenliittäminen, jotta infrastruktuuria käytetään mahdollisimman tehokkaasti ja mahdollistetaan korkealaatuiset käyttäjävaatimukset.
- Mahdollistetaan vähähiilinen ja puhdas liikenne, joka edistää EU:n kasvihuonekaasujen vähennystavoitteiden saavuttamista (esim. vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus-/tankkausinfrastruktuuri).
- Mahdollistetaan melupäästöjen ja muiden kansalaisiin ja ympäristöön kohdistuvien haitallisten vaikutusten vähentäminen.
- Varmistetaan korkeatasoinen turvallisuus ja varmuus liikenteessä sekä infrastruktuurin kestävyys korkea taso (sopeutuminen ilmastonmuutokseen sekä luonnolliset ja ihmisten aiheuttamat katastrofit).
- Sovelletaan ja edistetään innovatiivista teknologiaa ja innovatiivisia toimintaratkaisuja (tuetaan hiilen vähentämistä, parannetaan turvallisuutta ja varmuutta, parannetaan toimintoja ja parannetaan tiedonvälitystä verkossa jne.), ja edistetään siten ”innovaatioketjua” käyttämällä tutkimuksen ja kehityksen tuloksia ja yksilöimällä tutkimuksen ja kehityksen tarpeita.
- Varmistetaan kaikkien käyttäjäryhmien mahdollisuudet käyttää TEN-T-infrastruktuuria.

\*9. Ovatko asetuksen II luvussa esitetyt standardit ja vaatimukset (infrastruktuuri, yhteentoimivuus, turvallisuus jne.) riittävät kaikkien liikennemuotojen osalta?

- Kyllä, ne ovat riittävät
- Ne ovat suurimmaksi osaksi riittävät
- Ne ovat joltakin osalta riittämättömät ja keskeisiä osia puuttuu
- Ei, ne eivät ole riittäviä
- En osaa sanoa

Selitä vastauksesi

*enintään 1000 merkkiä*

\* 10. Onko mielestäsi saavutettu TEN-T-asetuksessa esitetty tavoite siitä, että edistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden ja käyttövoimajärjestelmien käyttöönottoa?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

10.1. Jos "Ei", mikä puuttuu edelleen?

- Infrastruktuurin saatavuus
- Infrastruktuuristandardien yhteentoimivuus
- Markkinoilla ei ole riittävästi ajoneuvoja, jotka voisivat käyttää näitä järjestelmiä
- Muu

Jos "Muu", täsmennä

*enintään 1000 merkkiä*

\* 11. Onko mielestäsi saavutettu tavoite siitä, että edistetään innovatiivista teknologiaa ja innovatiivisia toimintaratkaisuja TEN-T-verkossa?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

\* 12. Onko mielestäsi saavutettu tavoite siitä, että vähennetään melupäästöjä ja muita kansalaisiin kohdistuvia haitallisia vaikutuksia TEN-T-verkossa (onnettomuudet, pilaantuminen, ruuhkautuminen)?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

\* 13. Onko mielestäsi TEN-T-asetus edistänyt siirtymistä ympäristöystävällisempiin liikennemuotoihin (maantie- ja ilmaliiikenteestä rautatie- ja sisävesiliikenteeseen)?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Jos "Ei", tarkenna

*enintään 1000 merkkiä*

\* 14. Onko TEN-T-asetus mielestäsi auttanut edistämään puhdasta ja vähähiilistä liikennejärjestelmää yleisesti?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Jos "Ei", tarkenna

*enintään 1000 merkkiä*

\* 15. Onko mielestäsi kaupunkisolmukohdat ja kaupungit sisällytetty TEN-T-verkkoon riittävällä tavalla (esim. multimodaalisten yhteyksien, viimeisen osuuden matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteyksien, saumattoman läpikulkuliikenteen mahdollisuuksien osalta)?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

Jos "Ei", tarkenna

*enintään 1000 merkkiä*

## D. Infrastruktuurin käyttö

---

TEN-T-suuntaviivoilla pyritään erityisesti nykyisen ja uuden infrastruktuurin parempaan ja tehokkaampaan käyttöön samalla kun lisätään käyttäjille koituvia hyötyjä. Tämä koskee erityisesti seuraavia:

- Mahdollistetaan houkuttelevat, kestävät ja tehokkaat liikenne- ja liikkuvuuspalvelut käyttäjien tarpeiden ja odotusten mukaisesti matkustaja- ja tavaraliikenteessä.

- Vahvistetaan TEN-T-verkon kehittämisen ja liikennepalveluihin liittyvien toimien sisällyttämistä sellaisille aloille kuin tavaraliikennekäytävät, kestävien ja innovatiivisten tavaraliikenteen logistiikkaketjujen edistäminen sekä saumattomat multimodaaliset ketjut matkustajia sekä meri- ja ilmaliikennettä varten.
- Mahdollistetaan ”kestävien liikennemuotojen” lisääntynyt käyttö.
- Parannetaan infrastruktuurin käytön ja tarjonnan tehokkuutta hinnoittelun ja muiden asianmukaisten sääntelytoimenpiteiden kautta.

\* 16. Onko mielestäsi saavutettu tavoite siitä, että mahdollistetaan houkuttelevat, kestävät ja tehokkaat multimodaaliset liikenne- ja liikkuvuuspalvelut käyttäjien tarpeiden mukaisesti tavaraliikenteessä?

- Kyllä
- Kyllä, suurimmaksi osin
- Osittain
- Ei lainkaan
- En osaa sanoa

Selitä lyhyesti vastauksesi

*enintään 1000 merkkiä*

\* 17. Onko mielestäsi saavutettu tavoite siitä, että mahdollistetaan houkuttelevat, kestävät ja tehokkaat multimodaaliset liikenne- ja liikkuvuuspalvelut käyttäjien tarpeiden mukaisesti matkustajaliikenteessä?

- Kyllä
- Kyllä, suurimmaksi osin
- Osittain
- Ei lainkaan
- En osaa sanoa

Selitä lyhyesti vastauksesi

*enintään 1000 merkkiä*

\* 18. Onko mielestäsi TEN-T-asetus auttanut lisäämään infrastruktuurin käytön ja tarjonnan tehokkuutta EU:ssa?

- Kyllä
- Kyllä, suurimmaksi osin

- Osittain
- Ei lainkaan
- En osaa sanoa

Selitä lyhyesti vastauksesi

enintään 1000 merkkiä

## E. Täytäntöönpanovälineet

Jotta voidaan tukea TEN-T-politiikan täytäntöönpanoa ja saada mukaan laaja joukko erilaisia sidosryhmiä ja varmistaa johdonmukaisuus muiden EU-välineiden kanssa, TEN-T-suuntaviivat sisältävät useita täytäntöönpanovälineitä. Tässä osassa haluaisimme kuulla mielipiteesi seuraavista:

- Ydinverkkokäytävien soveltuvuus täytäntöönpanovälineeksi
- TEN-T-verkon ja muiden EU-välineiden täytäntöönpanon koordinaatio
- Eurooppalaisten koordinaattorien hyödyllisyys välineiden täytäntöönpanon tukemisessa

19. Onko mielestäsi TEN-T-politiikan ja muiden EU:n politiikkojen välillä riittävästi johdonmukaisuutta?

	Kyllä	Ei	En osaa sanoa
Rakenne- ja koheesiopolitiikka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kestävän kaupunkiliikenteen politiikka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ympäristöpolitiikka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Talous- ja kauppapolitiikka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sosiaali- ja työllisyyspolitiikka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yhteistyö kolmansien maiden kanssa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\* 20. Onko mielestäsi TEN-T-politiikan ja muiden nykyisten ja tulevien liikennepolitiikan tavoitteiden ja suuntausten (vaihtoehtoiset polttoaineet, uudet liikkuvuusmallit, kestävä kaupunkiliikenne, automaatio) välillä riittävästi johdonmukaisuutta?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

\* 21. Ovatko eurooppalaiset koordinaattorit sinulle tuttuja?

- Kyllä
- Ei

21.1. Jos "Kyllä", pidätkö eurooppalaisia koordinaattoreita hyödyllisinä helpottamaan ja vauhdittamaan TEN-T-ydinverkon täytäntöönpanoa?

- Kyllä
- Ei
- En osaa sanoa

\* 22. Miten realistisia ovat mielestäsi määrääjat ydinverkon valmistumiselle vuonna 2030 ja kattavan verkon valmistumiselle vuonna 2050?

- Erittäin realistisia
- Suhteellisen realistisia
- Jokseenkin epärealistisia
- Täysin epärealistisia
- En osaa sanoa

\* 23. Oletko jo käyttänyt Euroopan komission TEN-Tec-järjestelmää?

- Kyllä
- En

23.1. Jos olet, miten arvioisit Euroopan komission TEN-Tec-järjestelmän hyödyllisyyttä? (Järjestelmästä saadaan tilastotietoja ja karttoja TEN-T-verkon tilasta.)

- Erittäin hyödyllinen
- Hyödyllinen
- Melko hyödyllinen
- Ei hyödyllinen
- En osaa sanoa

## F. Lisätiedot

---

24. Jos haluat antaa muita tietoja tai esittää muita huomioita tässä kyselylomakkeessa käsitellyistä aiheista, voit esittää ne seuraavassa kentässä:

*enintään 3000 merkkiä*



25. Voit halutessasi ladata lyhyen asiakirjan, kuten vastauksiasi tukevia lisätodisteita tai kannanoton. Tiedoston enimmäiskoko on 1 MB. Liiteasiakirja julkaistaan yhdessä kyselylomakkeeseen annettujen vastausten kanssa. Lomakevastaukset ovat tärkein osa tätä julkista kuulemistä. Liiteasiakirjan tarkoituksena on selventää vastaajan kantaa.

Tiedoston enimmäiskoko on 1 MB.

Only files of the type pdf,txt,doc,docx,odt,rtf are allowed