

Kainuun liiton lausunto Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta

220/10.02.00.00/2018

MH § 90

Uudenmaan liitto on pyytänyt lausuntoa Uusimaa-kaava 2050 maakuntakaavaehdotuksesta mm. maakuntien liitoilta. Kaava-aineisto on lausunnoilla 24.5.2019 saakka.

Uusimaa-kaava 2050 kattaa koko Uudenmaan maakunnan alueen ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaava kokoaa yhteen kaikki keskeiset teemat, jotka tulee ratkaista maakuntakaavalla. Tullessaan voimaan kaava kumoaa sekä nyt voimassa olevat että lainvoimaiset maakuntakaavat, lukuun ottamatta Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua, jossa Itäiselle Uudellemaalle osoitetaan neljä tuulivoimatuotantoon soveltuvaa aluetta.

Kainuun maakuntahallitus antoi lausunnon Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta 19.11.2018 (§ 172). Lausunnossaan maakuntahallitus esitti ns. Itäratayhteyden turvaamista ja mahdollistamista Uudenmaan maakuntakaavoituksessa sekä toi erityisesti esille Itäradan merkityksen Itä-Suomen saavutettavuuden ja koko maan ilmastotavoitteiden saavuttamisen kannalta. Maakuntahallitus korosti lisäksi asian käsittelyä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä ja esitti ratayhteyden merkitsemistä maakuntakaavaan ohjeellinen päätätalinjaus -merkinnällä.

Kaavan valmisteluaineistoon voi tutustua sähköisesti Uudenmaan liiton verkkosivuilla osoitteessa: www.uudenmaanliitto.fi/kaavaehdotus.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun liitto antaa Uusimaa-kaava 2050 ehdotuksesta seuraavan lausunnon:

”Kainuun näkökulmasta Uusimaa-kaava 2050:n ehdotuksessa on keskeistä kaavaratkaisujen vaikutukset maan aluerakenteeseen sekä erityisesti Itä-Suomen saavutettavuuteen ja sen kehittämiseen erityisesti rataverkon osalta.

Uusimaa-kaava 2050:n ehdotuksessa Itäradan länsiosa Lentoradan

päästä alkaen on osoitettu pääradan ohjeellisena linjauksena (liikenne-tunnelimerkintä) ja jatke Porvoosta itään pitkällä aikavälillä toteutettavan pääradan ohjeellisena linjauksena. Itä-Suomen saavutettavuuden kannalta tärkeä tulevaisuuden Helsinki-Porvoo-Kouvola rata-yhteys Koskenkylän tienoolta maakunnan rajalle Kouvolan suuntaan valtatie 6 käytävässä on osoitettu maakuntakaavaehdotuksessa liikenteen pitkän aikavälin yhteystarvenuoli -merkinnällä.

Uusi ratayhteys Helsinki-Porvoo-Kouvola edellyttää valtakunnallisia linjauksia ja ratkaisuja maan rataverkon kehittämisestä. Ratayhteys tulee huomioida ja ratkaista valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että ko. ratayhteys osoitetaan Uudenmaan maakuntakaavassa.

Uusi Itäratayhteys Porvoosta Kouvolaan parantaisi huomattavasti Itä-Suomen liikenteellistä saavutettavuutta nopeuttamalla Savon ja Karjalan ratojen junayhteyksiä Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoterminalille yhdessä lentoradan kanssa. Matka-aika Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin olisi mahdollista lyhentää noin kolmeen tuntiin ja Helsinki-Pietari välillä matka-aika lyhenisi lähes tunnin.

LVM on julkistanut 5.4.2019 Itärataa selvittäneen ryhmän johtopäätökset. Väylävirasto on laatinut selvityksen (Väyläviraston julkaisu 15/2019) ajantasaistamaan idän suunnan raideyhteyksien nopeuttamista käsitteleviä selvityksiä. Itä-Suomen maakunnat ja kaupungit ym. ovat teettäneet selvityksen, jossa on käyty lävitse Nopeiden Itä-ratojen aluetaloudellista merkitystä tutkimuskirjallisuuden ja keskeisten aluetaloudellisten tunnuslukujen avulla (Nopeat Itäradat osana kestävästä aluekehityksestä, MDI 5.3.2019). Näitä selvityksiä on tarpeen hyödyntää myös Uudenmaan maakuntakaavoituksessa.”

Maakuntahallitus:

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen esitteli asiaa.

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Ote

Uudenmaan liitto