

**Tiedoksi merkittävät asiat**

188/08.00.00/2018

MH § 20

1) Kainuun pelastuslaitoksen laatima Kainuun alueellinen riskiarvio 2018 -loppuraporttiErillisliite nro: 112) Liikenne- ja viestintäministeriön kirje/vastaus 11.1.2019 (LVM/1520/02/2018) Kainuun liiton esitykseen tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevista muutoksista:

"Kainuun liitto on esittänyt liikenne- ja viestintäministeriölle 27.8.2018 päivätyssä päätöksessä valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhteysvälin muuttamista niin, että valtatie 6 käsittäisi tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu. Valtatie 22 muutettaisiin siten välillä Kajaani-Oulu osaksi valtatie 6. Liitto esittää lisäksi kantatien 89 tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Palta-mo-Vartius.

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) annettiin 21.11.2018, ja se tuli voimaan 1.1.2019. Liikenne- ja viestintäministeriö on lisäksi pyytänyt Väylävirastoa selvittämään maanteiden toiminnallisen luokituksen uudistamistarpeita ja tekemään asiasta alustavan ehdotuksen alkuvuodesta 2019. Tämän jälkeen keväällä 2019 on ministeriön tarkoitus käynnistää hanke muutospäätöksen tarkemmaksi arvioimiseksi ja toteuttamiseksi sekä laajemman vuoropuhelun käymiseksi. Luokitusmuutokset käsitellään koko maan osalta kootusti siinä yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei tästä johtuen käsittele Kainuun liiton esityksiä erikseen. Esitys otetaan huomioon jatkotyössä ja toimitetaan tässä vaiheessa myös tiedoksi Väylävirastoon."

3) Barents Link - Northern Axis -hanke (BLNA)

Kainuun liitto on valmistellut yhteistyössä Itä-Lapin kuntayhtymän ja Väyläviraston (entinen Liikennevirasto) kanssa kansainvälistä liikenneyhteyksien kehittämishanketta Kolarctic ENI -rahoitusohjelmaan. Hankkeen muita partnereita ovat mm. Arkangelin, Uumajan ja Tromssan yliopistot sekä venäläisiä tie-, kuljetus- ja energia-alan toimijoita. Hankkeen tavoitteena on kehittää kansainvälisen Barents

Link liikennekäytävän toimintaa sekä verkottumista Koillisväylän liikenneyhteyksiin. Kainuun kannalta keskeisiä hankesuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä ovat Oulu -Vartius ratayhteyden kehittämisselvitys, uuden Kontiomäki - Kemijärvi ratayhteyden tarkastelu sekä Belomorsk – Arkangel tieyhteyden esiselvitys. Kainuun liitto on hankkeen pääpartnerina jättänyt rahoitushakemuksen Kolarctic ENI rahoitusviranomaiselle. Hankkeen suunniteltu kesto on 28 kk ja Kainuun liiton omarahoitusosuus hankkeesta on yhteensä 29990 euroa. Hanketta koskeva jatkokäsittelyn tarve riippuu rahoitusviranomaisen tekemästä rahoituspäätöksestä.

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella [etunimi.sukunimi@kainuu.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kainuu.fi).

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee asian tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---