

Pohjoisen ja itäisen Suomen junaliikenteen vaikutukset alueen elinvoiman ja matkailun kehittämiseen / Selvitysmiehen asettaminen

5/08.00.00/2019

MH § 10

Työ- ja elinkeinoministeriön päätös 21.12.2018 (TEM002:00/2019, TEM/2441/00.04.04/2018):

"Selvitysmiehen asettaminen

Työ- ja elinkeinoministeriö on tänään kutsunut Taloustutkimus Oy:n tutkimusjohtajan Pasi Holmin selvittämään Helsinki-Kajaani -junayhteyksien vaikutuksia pääasiassa Kainuun ja Pohjois-Savon sekä niiden lähialueiden elinvoiman ja matkailun kehittämiseen.

Toimeksiannon tausta

Liikenneyhteyksillä on tärkeä rooli alueiden elinvoiman ja elinkeinon kehityksessä. Hyvät liikenneyhteydet mahdollistavat työssäkäynnin laajemmalla maantieteellisellä alueella ja parantavat saavutettavuutta myös matkailijoiden näkökulmasta. Alueen saavutettavuus on keskeinen kriteeri yrityksille, kun ne tekevät sijoittumispäätöksiään.

Selvitystyön tuloksia tullaan hyödyntämään elinkeino- ja liikennepoliittikan suunnittelussa. Samoin selvitystä tullaan hyödyntämään Kainuun ja Pohjois-Savon siltasopimustyöryhmien työssä, jossa haetaan ratkaisuja osaavan työvoiman saatavuuden helpottamiseen kyseisissä maakunnissa.

Toimeksiannon sisältö

Selvityshenkilön tehtävänä on selvittää:

- millaiset ovat junaliikenteen yleiset vaikutukset itäisen ja pohjoisen Suomen elinkeinon ja matkailun kehittämiseen?
- millainen on Helsinki-Kajaani -junayhteyksien taloudellinen kilpailukyky muihin liikenneyhteyksiin verrattuna sekä asiakkaan/käyttäjän että yhteiskunnan näkökulmasta?
- mitkä ovat merkittävimmät itäisen ja pohjoisen junaliikenteen pulonkaulat?
- mitkä ovat Helsinki-Kajaani -junayhteyksien vaikutukset työssäkäyntialueisiin ja niiden laajentamiseen?
- mitkä ovat junaliikenteen vaikutukset osaavan työvoiman saatavuuteen?

- millaiset ovat Helsinki-Kajaani -junayhteyksien vaikutukset yritystoiminnan sijoittumiseen?
- miten Helsinki-Kajaani -ja Kajaani-Oulu -junayhteydet vaikuttavat toisiinsa?
- mitkä ovat Helsinki-Kajaani -junayhteyksien vaikutukset kotimaisiin ja kv. matkailuvirtoihin?
- miten Helsinki-Kajaani -yöjunavuoro vauhdittaisi matkailua, muita elinkeinoja sekä ih- misten sujuvampaa liikkumista?
- miten yöjunavuoro ja vuorot yleensä voisivat muodostaa parempia matkaketjuja alueiden välillä (esim. Pohjois-Savo, Oulun seutu)?

Aikataulu

Selvitysmiehen työn johtopäätösten tulee olla käytettävissä 28.2.2019 mennessä. Selvityksen loppuraportoinnin tulee olla valmis 15.3.2019 mennessä.

Työryhmä

Selvitysmiehen työn tueksi asetetaan työryhmä, johon kuuluvat:

- maakuntajohtaja Pentti Malinen, Kainuun liitto
- kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen (varalla apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen), Kuopion kaupunki
- liikennesuunnittelun johtaja Juho Hannukainen, VR
- työmarkkinaneuvos Jarmo Palm, työ- ja elinkeinoministeriö
- johtava asiantuntija Sanna Kyyrä, työ- ja elinkeinoministeriö
- erityisasiantuntija Hanna-Maria Urjankangas, työ- ja elinkeinoministeriö"

Selvityshenkilö järjestää 25.1.2019 ensimmäisen aluevierailun Kainuuseen. Kainuun liiton virastossa liikenneasioita hoitavat henkilöt antavat asiantuntija-apua selvitykselle. Työ- ja elinkeinoministeriössä lisätietoja asiasta antavat:

- työmarkkinaneuvos Jarmo Palm, puh. 050 396 0093, jarmo.palm(at)tem.fi
- erityisasiantuntija Hanna-Maria Urjankangas, puh. 040 542 1168, hanna-maria.urjankangas(at)tem.fi

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi selvitysmiehen asettamisen ja käy evästyskeskustelun selvitykseen osallistumisesta ja maakuntahallituksen tavoitteista selvitykseen liittyen.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakunta-johtajan ehdotuksen.
