

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

MH § 194

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa, nostaa esiin ajankohtaisia ja ennakoitavissa olevia edunajamistehtäviä sekä käydä keskustelua tulevissa maakuntahallituksen kokouksissa käsiteltävistä asioista. Tässä ajankohtaiskatsauksessa keskeisenä teemana ovat liikenne- ja maakuntien väliseen yhteistyöhön liittyvät asiat.

1) Itä-rata ja muut Itä-Suomen yhteistyön asiat

Ministeri Anu Vehviläisen koolle kutsumassa Itä-Suomi -illassa liikenneministeri Anne Berner käytti katsauksen Itä-radon selvityshankkeen tilanteeseen. Selvitys on käynnissä vuoden loppuun mennessä. Ministerin viesti toiveena Itä-Suomen alueelle oli yksimielisyys po. hankkeen toteutuksesta, jotta sen on mahdollista tulla huomioduksi Turun ja ns. pääradan tunnin juna -hankkeiden kanssa tasavertaisena. Bernerin esitys on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 13

Itä-Suomi nousuun -seminaarissa aiemmin syksyllä pidettiin useita puheenvuoroja, joilla pohjustettiin tiiviimpää ja laajempaa yhteistyötä suuralueen kehittämiseksi. Itä-Suomi nousuun seminaarin 12.10. esitykset ovat saatavissa Etelä-Savon maakuntaliiton verkkosivulla osoitteessa: <https://www.esavo.fi/tapahtumat>

Itä-Suomen neuvottelukunnan seuraava kokous pidetään 12.12. Helsingissä (ja samassa yhteydessä myös yhteiskokous Pohjois-Suomen neuvottelukunnan kanssa). Kokouksessa viimeistellään IS-maakuntien hallitusohjelmataavoitteet, joihin lisätään liitteenä luettelo keskeisistä liikenneinfrahankkeista. Itä-Suomen neuvottelukunnan kokousaineisto lähetetään sähköpostilla ennakkoon.

2) LVM:n päätös pääväylistä ja niiden palvelutasosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on 21. marraskuuta 2018 antanut asetuksen pääväylistä ja niiden palvelutasoista. Asetus tulee voimaan 1. tammikuuta 2019. Pääväyliksi valittiin maantiet ja rautatiet nykyisten ja ennustettujen liikennemäärien perusteella.

Liikennemäärien lisäksi on huomioitu alueellinen saavutettavuus ja kansainväliset yhteydet. Liikennemäärien kehittymistä seurataan ja asetusta päivitetään tarpeen mukaan. LVM:n tiedotteen mukaan keskeiset kriteerit päätökselle ja sen vaikutuksen ovat seuraavat:

1. Pääväylät yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohtat. Kaikki maakuntakeskuksat ovat näiden valtion maanteiden ja rautateiden pääväylien varrella.
2. Maanteistä pääväyliksi määriteltiin tiet, joilla kulki henkilöautoja yli 6 000 vuorokaudessa ja raskaan liikenteen autoja yli 600 vuorokaudessa.
3. Rautateiden pääväylillä matkustaa yli 1,5 miljoonaa henkilöä vuodessa tai ennusteissa vähintään miljoona matkaa vuodessa. Tavara liikenteen pääväylillä kuljetuksia on vähintään kaksi (2) miljoonaa tonnia vuodessa.
4. Pääväylät ovat nopeimpia. Maanteillä nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h ja moottoriteillä pääosin 120 km/h. Henkilöliikenteen rautateillä nopeus pääsääntöisesti 120 km/h ja tavaraliikenteessä 80 km/h.
5. Pääväylien ympärivuotinen korkeatasoinen kunnossapito asetetaan etusijalle.

LVM:n päätös on saatavissa verkko-osoitteessa:

<https://www.lvm.fi/-/uusi-asetus-maarittelee-paavaylien-palvelutason-maanteilla-ja-rautateilla-987621>

Maakuntahallituksen kokouksessa on tarpeen arvioida tätä päätöstä Kainuun näkökulmasta ja sopia mahdollisista jatkotoimenpiteistä.

3) Valtakunnallisesti merkittävät liikenteelliset solmukohtat

Liikennevirastossa on käynnissä valtakunnallisesti merkittävien liikenteellisten solmukohtien luokitteluselvitys, jolla on sisällöllinen kytkös runkoverkkoihin. Laadittavan luokituksen pääasiallinen tarkoitus on palvella eri toimijoiden välistä yhteistyötä erityisesti valtakunnallisessa ja alueellisessa liikennejärjestelmätyössä.

Liikennevirasto ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on kutsunut liiton edustajan keskustelemaan luokitusluonnoksesta ja solmukohtien palvelutasotavoitteista Oulussa 5.12.2018.

4) Tilannekatsaus tietoliikenteen, datapalvelinkeskusten ja nopeiden dataverkkoyhteyksien suunnitelmiin, jotka koskevat Kainuuta

5) Maankäyttö- ja rakennuslain uudistuksen tilanne

Erillisliitteenä on maakuntajohtajien kokouksessa Kuntaliiton asiantuntijan Anne Jarvan esitys MRL:n uudistuksen valmistelusta. Tässä

lakivalmistelussa tarkastelussa on myös maakuntakaavoituksen asema. Valmistelua voi seurata myös Kuntaliiton sivuilta: www.kuntaliitto.fi/mrl

Erillisliite nro: 14

6) Muut mahdolliset ajankohtaiset asiat

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja tarvittaessa käy evästyskeskustelua edunajamista koskevista asioista.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Lisäksi asiakokhtaan 2) 'LVM:n päätös pääväylistä ja niiden palvelutasta' maakuntahallitus päätti valtuuttaa maakuntajohtajan ja suunnittelujohtajan neuvottelemaan vielä Kainuun liiton aikaisemmin tehdystä esityksestä LVM:lle valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhdysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu ja kantatien 89 Paltamo-Vartius tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Ennen tämän asian käsittelyä puheenjohtaja kysyi maakuntahallitukselta, että sopiiko asioiden käsittelyjärjestys siten, että esityslistan asian nro 17 'Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus' käsitellään asiana numero 14.

Maakuntahallitus hyväksyi asioiden käsittelyjärjestyksen muutoksen.
