

Itä-Suomi-ilta

Itäradan historia ja tulevaisuus

Anne Berner

Liikenne- ja viestintäministeri

21.11.2018



Itäradasta tehtyjä selvityksiä ja suunnitelmia

Helsingistä itään suuntautuvan radan yleissuunnitelma on tehty 1980-luvun alussa.

Itäradat-tarveselvitys tehtiin 1992. Sen tavoitteena oli tarkastella, "onko jokin tarkasteltavista vaihtoehdoista Helsingistä itään yhteiskuntataloudellisesti toteuttamiskelpoinen".

Vuonna 2008 tehtiin Suomen osalta Helsinki-Pietari rautatieyhteyden esiselvitys ja vaikutusten arviointi.

Tällä hetkellä on käynnissä Itärata-selvitys.

Helsingin Sanomat uutisoi Itä-Suomen ratavaihtoehdoista vuonna 1991.



sen lisäksi on keskittynyt rumaasi muuta valtion pörssilistoa.

Kouvola uuden radan saaminen on suorastaan elämän ja kuoleman kysymys. Jos rata rakennetaan Helsingistä rannikkoa myötäillen Kotkaan, ohjautuisi Karjalan ja Neuvostoliiton liikenne uudelle radalle. Nykyisin se kulkee Kouvola kautta.

Savonradalle suunniteltu oikaisu, niin koko itäisen Suomen liikenne ohittaisi Kouvolan. Se merkitsi Kouvolan putoamista kehityksen kiskoilta.

Sen vuoksi on luonnollista, että Kouvola kuuden ympäristökunnan kanssa pitää tiukasti kiinni ns. pohjoisen suuntavaihtoehdon paremmuudesta. Hei-rata mer-

Satamakaupunki tarvitsee yhteyksiä

Kotkan kaupunki on mielenkiintoisissa ratavaihtoehtojen kanssa siitä mieltä, että Helsinkiin rakennettava Helsingistä Iivon, Loviisan, Kotkan ja Haminaan kautta Luumäelle, Ii-

Itärata maakuntakaavoissa



Maakuntien näkemyksiä Itäradasta

Uudenmaan maakunta

- UUSIMAA 2050 -kokonaismaakuntakaava on luonnosvaiheessa; alueella voimassa Itä-Uudenmaan maakuntakaava, joka on vahvistettu 2010.
- 2010 vahvistetussa maakuntakaavassa uutta ratayhteyttä idän suuntaan perusteltiin Vuosaaren sataman tarpeilla, alueen kansainvälistämisellä sekä Suomenlahden itäisen rannikon taajamien ja työpaikkojen mahdollisuudella tukeutua kestävästi raideliikenteeseen.
- Uusimaa 2050 kaavassa ei esitetä uusia perusteluja tarpeelle, mutta esitetään ratayhteyden toteutumista 2050 jälkeen.

Kymenlaakson maakunta

- KYMENLAAKSO 2040 -kokonaismaakuntakaava on luonnosvaiheessa.
 - Alueella ovat voimassa mm. maakuntakaavat:
 - Taajamat ja niiden ympäristöt (2010)
 - Maaseutu ja luonto (2010)
- Näissä Itärata on esitetty ohjeellisena pääradan sijaintina Uudenmaan rajalta Kotkaan sekä raideliikenteen yhteystarvemerkinä Haminasta itään, vaihtoehtoina nähtävissä linjaus Luumäelle tai Vaalimaalle.
- Radalla on vaikutusta rannikon taloudellisen toimeliaisuuden lisääntymiseen.

Käynnissä oleva Itärata-selvitys

Tarkasteltavana on linja Helsinki-Lentokenttä-Porvoo-Kouvola.

Työssä selvitetään henkilöliikenteen matka-aikoja Kuopioon, Joensuuhun ja Pietariin sekä kysyntäennusteet.

Työryhmässä on edustajat LVM:stä, Liikennevirastosta, maakuntien liitoista ja muutamasta alueen kaupungista.

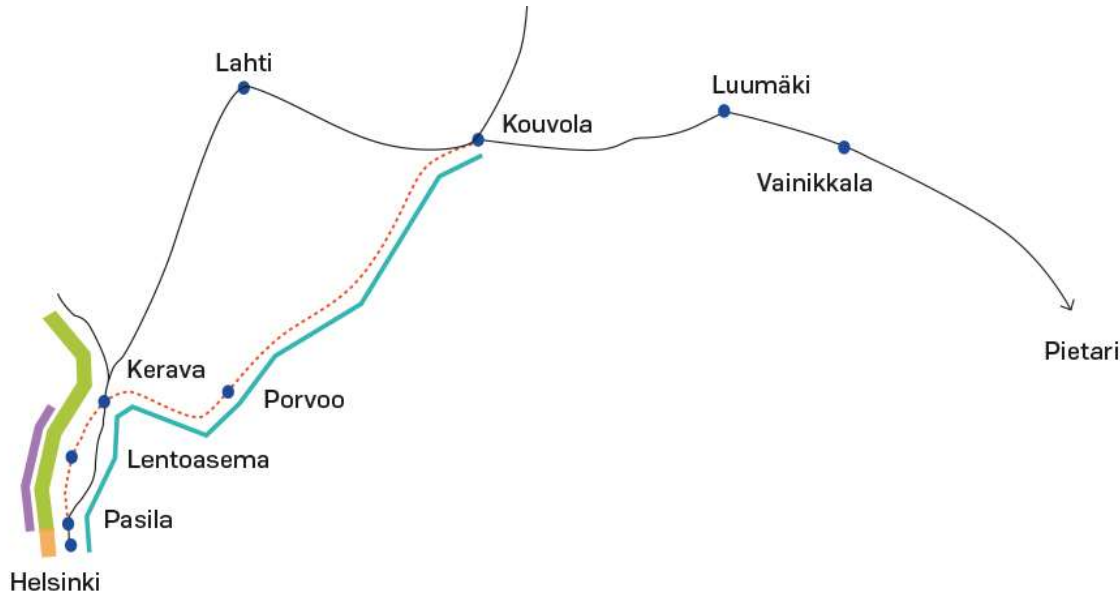
Vaikutukset tavaraliikenteeseen ja niiden reitteihin tarkastellaan kevyellä tasolla ja uusista rataosuuksista tehdään kustannusarvio.

Laaditaan suppea, laadullinen arvio Itäradan laajemmista taloudellisista vaikutuksista.

Selvitys valmistuu 2018 vuoden loppuun mennessä.



Matka-aikojen nopeuttamisen selvitykset, tilannekatsaus



Helsinki–Kouvola

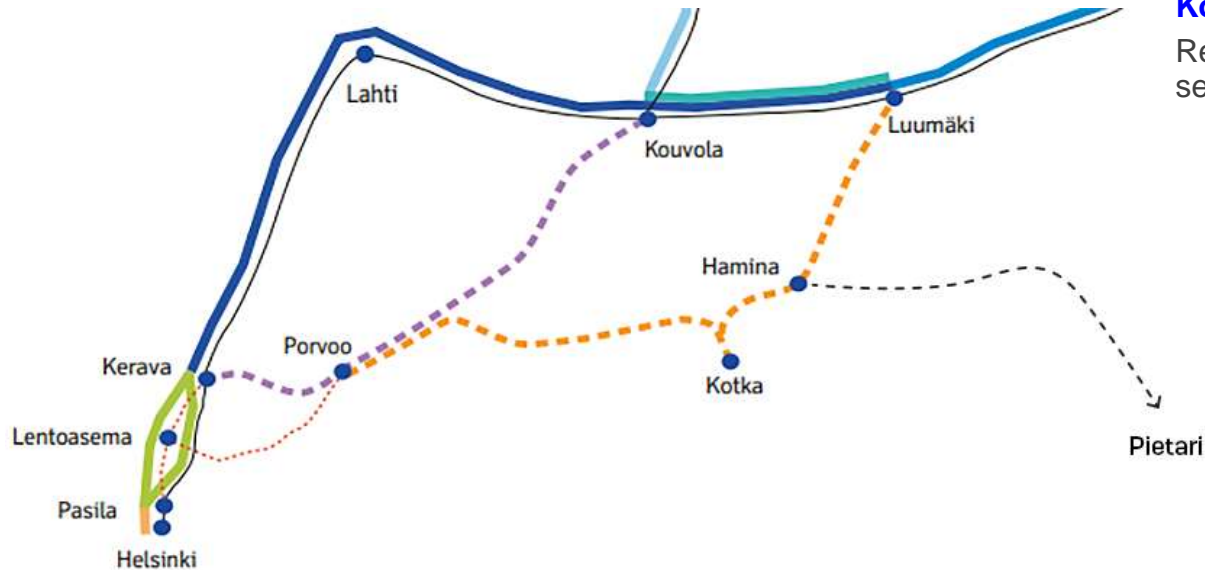
Välin nopein aika nyt 1 h 18 min. Matka-aika nopeaa yhteyttä pitkin 53 min. Toteuttamisen kustannukset noin 2 Mrd. Edellyttää Lentorata-yhteyden (2 Mrd).

Helsinki–Pietari-rautatieteyhteyden kehittämisen esiselvitys tehty (2008)

Selvityksen päivittäminen

- kustannusarvioit
- nopeusvaihtoehdot (linjaukset, pysähtymiset, kalustokysymykset)
- kysyntäennusteet
- karkea vaikutustarkastelu
- Selvityksen päivittäminen valmistuu 12/2018

Matka-aikojen nopeuttamisen selvitykset, tilannekatsaus



Kotka–Pietari

Reittivaihtoehto Kotkasta Pietariin selvitettiin vuonna 2008.

Matka-aikojen nopeuttamisen selvitykset, tilannekatsaus

Kouvola–Luumäki

Peruskorjaus 50 M€ ja Lappeenrannan asetinlaite 10 M€. Nykyisellä radalla huolehdittava kohtaamispaikkojen riittävydestä sekä varauduttava maankäytössä neljään raiteeseen.

Luumäki–Imatra

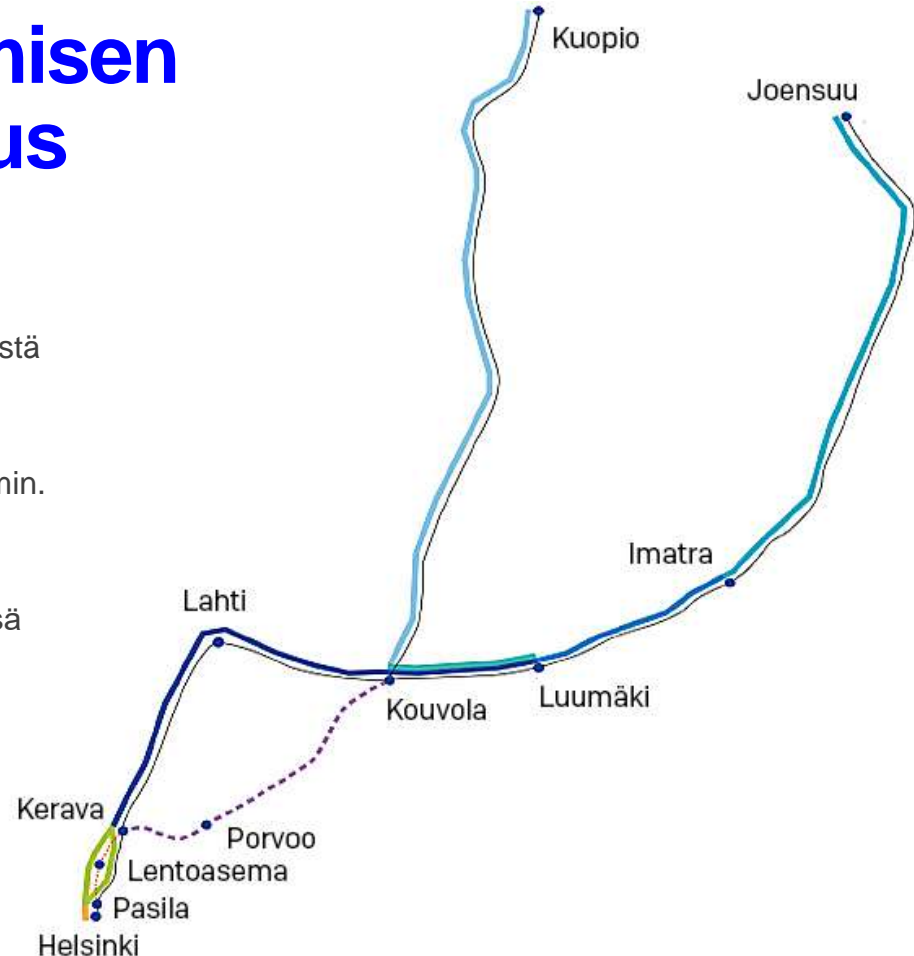
Kehittämishanke käynnissä, lyhentää matka-aikaa enintään 8 min. Toinen vaihe kaksoisraideosuuksien täydentäminen, 200 M€.

Imatra–Joensuu

Välin peruskorjaus ja tarveselvitys 89 M€. Peruskorjaus yhdessä matka-ajan lyhentämisvaihtoehtojen kanssa, tarveselvitys 138-330 M€. Joensuun ratapihojen parantaminen, 82 M€.

Kouvola–Kuopio

Matka-ajan lyhentäminen, tarveselvitys 10-63 M€. Kuopion ratapihojen parantaminen, 49 M€.



Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi