

Kainuun liiton lausunto Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta

220/10.02.00.00/2018

MH § 172

Uudenmaan liitto on pyytänyt lausuntoa Uusimaa-kaava 2050 maakuntakaavaluonnoksesta mm. maakuntien liitoilta. Kaava-aineisto on lausunnoilla 8.10.–30.11.2018 välisenä aikana.

Uusimaa-kaava 2050 kattaa koko Uudenmaan maakunnan alueen ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Kaava kokoaa yhteen kaikki keskeiset teemat, jotka tulee ratkaista maakuntakaavalla. Tullessaan voimaan kaava korvaa nyt Uudellamaalla voimassa olevat maakuntakaavat.

Kaava koostuu kolmen seudun vaihekaavoista, jotka laaditaan Helsingin seudulle, Itä-Uudellemaalle ja Länsi-Uudellemaalle. Seutujen vaihekaavoja ohjaavana taustavisiona toimii oikeusvaikutukseton Uudenmaan rakennesuunnitelma, joka kattaa koko Uudenmaan ja siinä esitetään kokonaiskuva maakunnan aluerakenteesta vuonna 2050.

Kaavan valmisteluaineistoon voi tutustua sähköisesti Uudenmaan liiton verkkosivuilla osoitteessa:
<http://www.uudenmaanliitto.fi/kaavaluonnos>

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun liitto antaa Uusimaa-kaava 2050 luonnoksesta seuraavan lausunnon ja esittää Uudenmaan liitolle kohteliaimmin, että Uudenmaan maakuntakaavoituksessa turvataan ja mahdollistetaan ns. Itä-ratayhteyden kehittäminen:

”Uusimaa-kaava 2050:n luonnos on selkeä asiantuntevasti laadittu kokonaisuus ja siinä on ansiokkaalla tavalla kehitetty maakuntakaavoituksen strategisuutta.

Kainuun kannalta Uusimaa-kaava 2050:n luonnoksessa on keskeistä kaavaratkaisujen vaikutukset Itä-Suomen saavutettavuuteen ja sen kehittämiseen erityisesti rataverkkoa koskevissa kysymyksissä. Rataverkkoa koskevilla kaavaratkaisuilla ja rataverkon kehittämisellä

on lisäksi huomattava merkitys tulevaisuudessa myös koko maan ilmastotavoitteiden toteuttamisessa.

Itä-Suomen maakuntien liitot, kaupungit, yrittäjäjärjestöt ja kauppakamarit ovat toimittaneet vetoimuksen toukokuussa 2018 liikenne- ja viestintäministeriöön ja liikennevirastoon 3 tunnin junayhteyden kehittämisestä Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin. Esityksessä pidetään parhaimpana vaihtoehtona linjata tulevaisuuden nopea yhteys Helsingistä Pietariin Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon ja Kouvolan kautta (ns. Itäratayhteys). Itäratayhteys Helsinki-Porvoon-Kouvola parantaisi huomattavasti Itä-Suomen liikenteellistä saavutettavuutta nopeuttamalla Savon ja Karjalan ratojen junayhteyksiä yhdessä lentoradan kanssa. Matka-aika Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin lyhenisi noin kolmeen tuntiin ja Helsinki-Pietari välillä matka-aika lyhenisi lähes tunnin. Tähän liittyen Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikennevirasto selvittävät parhaillaan mahdollisuuksia ratalinjaukselle, joka kulkisi Helsinki-Vantaan lentoasemalta (ns. lenteratayhteys) Porvoon kautta Kouvolaan ja edelleen rajan yli Pietariin. Tässä yhteydessä päivitetään ja tarkastellaan myös Liikenneviraston aiemmin Itäradasta tekemiä selvityksiä. Tämän selvitystyön tulokset on tarpeen ottaa huomioon ko. maakuntakaavan jatkovalmistelussa.

Kyseessä oleva uusi merkittävä ratayhteys edellyttää valtakunnan tason linjauksia ja ratkaisuja rataverkon kehittämisestä sekä asian tarkastelua ja tarvittavien kaavaratkaisujen tekemistä maakuntakaavoituksessa. Valtakunnallisesti merkittäviä liikennejärjestelmän kehittämisasioita tulisi tarkastella valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (laki 572/2018, 15 b §) laatimisen yhteydessä. Edellä mainitun suhteen Uusimaa-kaava 2050:n laatimisaikataulu vaikuttaa tällä hetkellä ongelmalliselta.

Maakuntakaavaluonnoksessa Itäradan haara Porvoosta Kouvolaan on osoitettu yhteystarvemerkinnällä. Kaavan tavoitevuoden 2050 jälkeen toteutuvaksi arvioidut ratayhteydet on lisäksi merkitty kaavaan erillisellä korostusmerkinnällä. Kainuun liitto toteaa, että Kainuun ja Itä-Suomen saavutettavuuden huomattava parantaminen ja liikennejärjestelmän kehittäminen edellyttää kuitenkin nopeammin tapahtuvaa suunnittelua ja kehittämistä maan rataverkon osalta. Kainuun liitto esittää, että Uudenmaan liitto pyrkii maakuntakaavoituksessaan osoittamaan em. ratayhteyden ohjeellinen pääratalinjaus-maakuntakaavamerkinnällä.”

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Ote

Uudenmaan liitto