

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 –hanke

189/08.00.00/2018

MYR § 18

Hakijana on Kainuun liitto. Hanke on ylimaakunnallinen hanke, jossa Kainuun lisäksi ovat mukana Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto, joiden maakuntahallitukset ovat osaltaan hyväksyneet hankkeeseen osallistumisen ja hakemuksen.

Hankkeen tarkoituksena on edistää alueiden vetovoimaisuutta ja saavutettavuutta tiiviissä yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin alueiden lentoliikenteen keskeisten toimijoiden ja käynnissä olevien hankkeiden kanssa. Hanketta on valmisteltu yhdessä Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin liiton edustajien kanssa. Kansallisella tasolla hanke tekee tiivistä yhteistyötä Visit Finlandin, Finnairin ja Finavian kanssa, sillä kansainvälisen matkailun kasvu ja kehitys on avainasemassa pohjoisten lentoasemien toiminnan kehittämiseen.

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020–hanke pohjautuu Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian, Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeen sekä Lapin saavutettavuuden kattohankkeen esiin nostamiin kehittämiskohteisiin. Hankkeen toteuttaminen on alueen maakuntahallitusten tahtotila. Kainuun osalta kyse on 2017 valmistuneen Kajaanin lentoaseman kehittämistä koskevan suunnitelman toteuttamisesta.

Hankkeen tavoitteena on kehittää Pohjois-Suomen kansainvälistä saavutettavuutta elinkeinoelämän näkökulmasta. Vahvistaa alueiden tahtotilaa lentoliikenteen kehittämisessä sekä etsiä uusia yhteistyömalleja maakuntien sisällä ja maakuntien välillä. Kehittää alueiden ja Visit Finlandin kanssa tehtävää yhteistyötä saavutettavuuden näkökulmasta. Visit Finland on ollut aktiivisesti mukana avaamassa ovia ja auttamassa alueita saamaan lisää asiakkaita sekä edesauttanut lentoyhtiöitä lisäämään kapasiteettia ja uusia suoria reittiyhteyksiä alueellisille lentoasemille.

Tavoitteena on tehdä yhteistyötä Finavian kanssa. Nostaa esille hankealueen lentoasemien investointitarpeita ja kehittämiskohteita, jotta hyvä palvelullinen taso säilyy lentoasemilla myös pitemmällä aikavälillä. Kehittää Pohjois-Suomen lentoasemapaikkakuntien ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välistä yhteistyötä, sekä lisätä

alueilla toimivien yritysten ja toimijoiden ymmärrystä lentoyhtiöiden toimintaperiaatteista.

Tavoitteena on parantaa yhteistyötä nykyisten alueelle operoivien lentoyhtiöiden kanssa, ja etsiä uusia keinoja, joilla saadaan heidät lisäämään kapasiteettia ja uusia lentoyhteyksiä hankealueelle. Etsiä myös uusia operaattoreita ja selvittää keinoja, joilla saadaan avattua uusia lentoyhteyksiä hankealueelle.

Tavoitteena on analysoida aikaisemmissa kehittämissuunnitelmissa kirjattuja kehittämiskohteita ja viedä niitä eteenpäin.

Tavoitteena on aktivoida sekä taustoittaa ja auttaa aluetyöryhmien työskentelyä. Selvittää alueiden välisiä mahdollisuuksia kehittää yhdessä lentoyhtiöiden ja matkanjärjestäjien kanssa kiertomatkoja sekä lentoasemien välistä liityntäliikennettä. Tavoitteena on löytää uusia ratkaisumalleja matka- ja palveluketjujen kehittämiseen eri liikennemuotojen yhteensovittamiseen digitalisoitumisen näkökulmasta.

Tavoitteena on parantaa yritysten kilpailukykyä, toimintaedellytyksiä sekä yritysten kansainvälistä saavutettavuutta ja lisätä yhteisymmärrystä lentoliikenteen merkityksestä eri toimialoille, sekä lisätä lentoliikenteen asiantuntemusta ja osaamista lentoasemapaikkakunnilla.

Hankkeen toimenpiteet:

1. Järjestetään tilaisuuksia, joissa alueiden yritykset ja lentoliikenteessä toimivat operaattorit kohtaavat.
2. Pyritään aktiivisesti etsimään niitä lentoyhtiöitä, joiden liiketoimintamalli soveltuu alueiden tarpeisiin.
3. Järjestetään työpajoja, joissa käydään läpi niitä asioita joita alueilla täytyy kehittää, jotta lento-operaattorit kiinnostuvat alueesta. Selvittää mahdollisuuksia järjestää Routes-tapahtuma Pohjois-Suomessa.
5. Lentoyhtiöiden edustajille järjestetään tutustumismatkoja, joissa esitellään matkailun ja Pohjois-Suomen muun elinkeinoelämän tarjoamia mahdollisuuksia.
6. Hanke tekee paikallisten myynti- ja markkinointiorganisaatioiden kanssa yhteistyötä uusien operaattoreiden houkuttelemiseksi avaamaan yhteyksiä Pohjois-Suomeen.
7. Hanke järjestää yhteistyössä lentoliikenteeseen vaikuttavien tahojen kuten Visit Finlandin ja Finavian kanssa saavutettavuutta koskevia tilaisuuksia hankealueella.
8. Hanke osallistuu aktiivisesti aluetyöryhmä työskentelyyn ja tekee kokouksiin ajankohtaista taustoittavaa materiaalia ja informoi kokouksia lentoliikenteeseen liittyvistä ajankohtaisista asioista.
9. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa tutustutaan erilaisiin lentoyhtiöiden liiketoimintamalleihin.

10. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa on mukana lentoyhtiöiden markkinointi, hinnoittelu ja liikennesuunnittelun edustajia.

Hankkeen tulokset:

Hankkeen pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamisessa tärkeimpiä välituloksia ovat:

- lentoasema-alueiden elinkeinoelämän sitoutuminen pitkäjänteiseen lentoliikenteen kehittämistyöskentelyyn aiempien kehittämissuunnitelmien toteuttamisen ja alueryhmytyöskentelyn avulla.
- Alueilla ymmärretään entistä paremmin lentoliikenteen merkitys alueiden talouselämälle.
- Alueille syntyy lisää uudenlaista asiantuntemusta lentoliikenteen osalta.
- Lentoasemapaikkakunnille muodostuu laajempi näkemys kysyntä-potentiaalista ja selkeämpi kuva lentoliikenteen taloudellisista vaikutuksista
- Nykyinen lentoliikenteen tarjonta saadaan paremmin turvattua yhteistyössä alueiden ja nykyisten operaattoreiden kanssa.
- Saadaan luotua yhteyksiä uusiin potentiaalisiin operaattoreihin.
- Finavian kanssa on saatu avattua keskustelut pidemmälle aikajän-teelle kohdentuvien suunnitelmien tekemisestä ja lentoasemilla tarvittavista investoinneista.
- perusteiden luominen lentoliikenteen kasvulle uudenlaisen yhteis-työmallin rakentamisen kautta on aloitettu
- yhteistyö Visit Finlandin kanssa lentoliikenteen ja matkailun kehittä-misen osalta on saatu liikkeelle.

Pitkän aikavälin tuloksena alueen kansainvälinen saavutettavuus erityisesti elinkeinoelämän näkökulmasta paranee. Parantunut saavu-tettavuus edistää vientiyritysten toimintaedellytyksiä ja kansainvälis-tymistä sekä kasvattaa alueen vienti- ja matkailutuloa. Kotimaisia ja erityisesti kansainvälisiä yhteyksiä on saatu luotua lisää ja matkailu on lisääntynyt ja luonut sitä kautta uusia työpaikkoja sekä parantanut yritysten kehittymistä Pohjois-Suomessa.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on hakemuksen mukaan 1.10.2018-31.12.2020 ja kokonaiskustannusarvio on 455 100 €, johon haetaan TL 1 EAKR/valtion rahoitusta 318 570 €, kuntarahoituksen osuus 136 530 €.

Rahoitussuunnitelma toimijoittain on laskettu asukasluvun suhteessa:

		€	
Kokonaiskustannusarvio		455 100	
Tuen osuus 70 %	318 570	Kuntara	Yhteensä
		hoitus	

Kuntarahoitus 30 %	136 530	136 530	318 570	455 100
Kainuun liitto		15 163	35 381	50 545
Lappi		36 763	85 781	122 545
Pohjois-Pohjanmaa		84 603	197 408	282 011
Yhteensä		136 530	318 570	455 100

Hankkeen kustannusarvio:

Palkkakustannukset	274 000 €
Ostopalvelut	80 000 €
Matkakustannukset	60 000 €
Flat rate	41 100 €
Yhteensä	455 100 €

Hanketiimi kokouksessaan 23.8.2018 puolsi hankkeen rahoittamista.

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hankkeen pääasiallisena tavoitteena on kehittää alueiden saavutettavuutta, jolla on suuri vaikutus matkailun, teollisuuden ja pk-yritysten toimintaedellytysten parantamiseen Pohjois-Suomessa. Hankkeen painopistealueena on lisätä lentoliikenne osaamista alueilla sekä lisätä ymmärrystä lentoliikenteen merkityksestä elinkeinoelämälle sekä linkittää alueita tekemään entistä tiiviimpään yhteistyötä lentoyhtiöiden ja kansallisten organisaatioiden kuten Visit Finlandin ja Finavian kanssa. Tällä tavalla alueille luodaan uudenlaista asiantunte-
musta sekä osaamista.

Hankkeessa kehitetään entistä toimivampaa yhteistyömallia alueiden ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välille sekä alueiden kesken. Alueilla pidettäviin tilaisuuksiin ja keskusteluihin pyritään saamaan mukaan tiiviimmin liikennesuunnittelusta, hinnoittelusta sekä myynnistä ja markkinoinnista vastaavia asiantuntijoita lentoliikenteen parissa toimivista yrityksistä.

Hanke on ylimaakunnallinen ja se toteutetaan tiiviissä yhteistyössä Kainuun, Pohjois-Pohjanmaa ja Lapin alueiden lentoliikenteen keskeisten toimijoiden kanssa. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 455 100 €, josta EAKR ja valtion osuus on 318 571 € (70 %). Hankkeen hakijan oma- ja ulkopuolinen kuntarahoitusosuus on 136 529 € (30 %). Kuntarahoituksesta vastaavat kokonaisuudessaan Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin maakuntien liitot. Hankkeen rahoitus-
suunnitelma (EAKR ja valtion osuus) on laskettu maakuntakohtaisesti asukasluvun suhteessa.

MYR sihteeristö käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 4.9.2018. MYR sihteeristö puolsi hankkeen rahoittamista edellytyksellä, että Kainuun osalta hankkeelle asetetaan selkeät ja mitattavat määrälliset tavoit-

teet esim. matkustajamäärän kasvattaminen maakuntaohjelmassa asetettuihin tavoitteisiin (100 000/vuosi) ja uusien lentoyhteyksien/operaattoreiden määrän kasvattaminen.

Erillisenä liitteenä on valintaesitys, jossa tarkemmat tiedot hankkeesta.

Erillisenä liitteenä on Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 esittelykalvot

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Asian käsittelyn alussa todettiin, että maakuntajohtaja Pentti Malinen, maakunnan yhteistyöryhmän puheenjohtaja Timo Korhonen ja maakunnan yhteistyöryhmän jäsen Tarja Tolonen, maakunnan yhteistyöryhmän jäsen Harri Peltola ovat esteellisiä ja poistuivat päätöksen ajaksi kokouksesta.

Maakunnan yhteistyöryhmän puheenjohtajaksi valittiin maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) varapuheenjohtaja III Veli-Matti Karppinen.

Maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) III vpj:n ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista.

Tämä pykälä tarkastetaan tässä kokouksessa.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) hyväksyi muutetun III varapuheenjohtajan päätösehdotuksen ja puolsi hankkeen rahoittamista muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

MH § 132
24.9.2018

Lisätietoja asiasta antaa Kainuun liitosta aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040-574 0804.

Suunnittelujohtajan ehdotus:

Lapin liitosta lentoliikenneasiantuntija Rauno Kurtti tulee kokoukseen esittelemään hanketta.

Erillisliitteinä ovat hankkeen valintaesitys, hanke-esittely ja Kajaanin alueen lentoliikenteen kehittämissuunnitelma

Erillisliitteet nro: 1-3

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle rahoitusta 70 %, kuitenkin enintään TL 1 EAKR 17 691 € ja valtion rahoitusta 17 690 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana, edellytyksellä, että Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto siirtää Kainuun liitolle tarvittavan myöntövaltuuden.

Tämä pykälä tarkastetaan tässä kokouksessa.

Koko hankkeen rahoitussuunnitelma:

	EU/valtio €	Kuntara- hoitus €	Yhteensä €	Enintään %
Kainuun liitto	35 381	15 530	50 911	11,19
Lappi	85 781	60 500	146 281	32,14
Pohjois-Pohjanmaa	197 408	60 500	257 908	56,67
Yhteensä	318 570	136 530	455 100	100,00

Koko hankkeen kustannusarvio:

Palkkakustannukset	274 000 €
Ostopalvelut	80 000 €
Matkakustannukset	60 000 €
Flat rate	41 100 €
Yhteensä	455 100 €

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.10.2018-31.12.2020 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Lentoliikenneasiantuntija Rauno Kurtti Lapin liitosta esitteli hanketta.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.
