

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 –hanke

1.10.2018 – 31.12.2020

Hankesuunnitelma

- Hanke on Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun liittojen yhteishanke
- Hanke pohjautuu Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian, Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeen sekä Lapin saavutettavuuden kattohankkeen aikana esille nousseisiin kehittämiskohteisiin.
- Hankkeen aikataulu 1.10.2018 – 31.12.2020
- Hankkeen budjetti on 455.100€

Hankesuunnitelma

- Hankkeen tavoitteena on kehittää alueen kansainvälistä saavutettavuutta elinkeinoelämän näkökulmasta, haastamalla erityisesti viennistä hyötyvät tahot mukaan aktiiviseen yhteistyöhön lentoliikenteessä toimivien tahojen kanssa.
- Parantunut saavutettavuus edistää vientiyritysten toimintaedellytyksiä, yritysten kansainvälistymistä ja kasvattaa alueiden vienti- ja matkailutuloja.
- Lentoliikenteen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen vaatii pitkäjänteistä yhteistyötä ja sitoutumista useilta eri osapuolilta.

Hankesuunnitelma

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Pohjois-Suomen lentoasemapaikkakuntien ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välistä yhteistyötä, sekä lisätä alueilla toimivien yritysten ja toimijoiden ymmärrystä lentoyhtiöiden toimintaperiaatteista.
- Hankkeen tavoitteena on selvittää, että millä toimenpiteillä alueet voivat saada lisää kapasiteettia ja avata uusia lentoyhteyksiä nykyisten alueelle operoivien lentoyhtiöiden kanssa.
- Hankkeen tarkoituksena on myös etsiä uusia operaattoreita ja selvittää keinoja joilla saadaan avattua uusia lentoyhteyksiä Pohjois-Suomeen.
- Hankkeen tavoitteena on pureutua Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian, Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeen sekä Lapin saavutettavuuden kattohankkeen aikana esille nousseisiin lentoliikennettä koskeviin kehittämiskohteisiin.

Hankesuunnitelma

- Hankkeen tavoitteena on selvittää lentoasemapaikkakuntien välisiä yhteistyömahdollisuuksia mm. kiertomatkojen, liityntäliikenteen ja matkaketjujen järjestämisen osalta.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä sekä parantaa yritysten kansainvälistä saavutettavuutta ja lisätä yhteisymmärrystä lentoliikenteen merkityksestä eri toimialoille, sekä löytää uusia ratkaisumalleja matka- ja palveluketjujen kehittämiseksi eri liikennemuotojen yhteensovittamisen ja digitalisoitumisen näkökulmista.
- Hankkeessa pyritään rakentamaan entistä toimivampaa yhteistyömallia alueiden ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välille. Mallia kehitetään verkostomaisen yhteistyön ja uusien yhteistoimintamuotojen kautta. Alueilla pidettäviin tilaisuuksiin ja keskusteluihin pyritään saamaan mukaan tiiviimmin liikennesuunnittelun, hinnoittelun, myynnin ja markkinoinnin asiantuntijoita lentoliikenteen parissa toimivista yrityksistä.

Hankesuunnitelma

- Hankeen tarkoituksena on myös kehittää alueiden ja Visit Finlandin välistä yhteistyötä. Visit Finland on ollut aktiivisesti mukana avaamassa ovia ja auttamassa alueita saamaan lisää asiakkaita sekä edesauttanut lentoyhtiöitä lisäämään kapasiteettiaan ja myös avaamaan uusia suoria reittiyhteyksiä alueellisille lentoasemille.
- Hankkeen tavoitteena on tehdä yhteistyötä Finavian kanssa ja nostaa esille hankealueen lentoasemien investointitarpeita, jotta hyvä palvelullinen taso säilyy tulevaisuudessakin Pohjois-Suomen lentoasemilla.

Tavoitteet Kajaanin lentoliikenteen osalta

- Saada Kajaanin matkustajamäärä nousemaan yli 100.000 matkustajan/vuosi (2017, 87.455 matkustajaa)
- Parantaa Kajaanin kesäajan lentotuotetta (aikataulut ja tarjonta)
- Saada aikaan incoming charter –liikennettä Kajaanin lentoasemalle yhteistyössä muiden projektien ja alueen toimijoiden kanssa.

Toimenpiteet

- Hankkeen aikana järjestetään lentoliikenteeseen liittyviä teemoitettuja tilaisuuksia, joissa käydään läpi lentoliikenteeseen ja kysyntään vaikuttavia tekijöitä sekä erilaisten lentoyhtiöiden liiketoimintamalleja. Samalla lisätään alueiden ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden ymmärrystä ja osaamista eri toimialojen haasteista ja lainalaisuuksista.
- Aluetyöryhmien työskentelyä aktivoidaan kutsumalla mukaan lisää keskeisiä lentoliikenteen kehittämiseen vaikuttavia toimijoita ja lentoliikenteestä hyötyviä tahoja. Ryhmissä pyritään määrittelemään vastuut, selvittämään resurssit sekä sopimaan toimenpiteistä useamman vuoden aikajänteellä. Aluetyöryhmissä selvitetään myös valmiudet ja edellytykset lentoliikennettä edistävien aluekohtaisten markkinointirahastojen muodostamisesta ja tehdään suunnitelmat ja toimintamallit niiden hyödyntämisestä. Aluetyöryhmille hankitaan ja tuotetaan informatiivista taustamateriaalia lentoliikenteen ajankohtaisista asioista mm. liikennemääristä, matkustajamääristä sekä tulevaisuuden näkymistä. Alueita autetaan tarvittaessa myös avaamaan neuvotteluyhteyksiä lentoyhtiöiden ja matkanjärjestäjien suuntaan.
- Niiden alueiden välillä joiden intressit ovat kehittää yhdessä lentoyhtiöiden ja matkanjärjestäjien kanssa kiertomatkoja tai lentoasemien välistä liityntäliikennettä ja matkaketjuja, järjestetään tilaisuuksia, joissa voidaan yhdessä suunnitella ja keskustella tuotteiden kehittämisestä.

Hankkeen rahoitussuunnitelma

Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista%		
1 Haettava EAKR- ja valtionrahoitus	318570			70 %
2 Omarahoitusosuus/kuntien rahoitus	136530			30 %
3 Muu julkinen rahoitus	0			0 %
4 Yksityinen rahoitus	0			0 %
Rahoitus yhteensä	455100			100 %
Kustannusarvio yhteensä				
Rahoitussuunnitelma	455100			100 %
Yhteensä	455100			
Omarahoitusosuudet maakunnittain	2018	2019	2020	Yhteensä
Kainuun liitto	2190	6700	6440	15330
Lapin liitto	8650	26190	25660	60500
Pohjois-Pohjanmaan liitto	8650	26190	25660	60500
Yhteensä	19490	59080	57760	136330