

Väliaikainen valmistelutoimielin	§ 106	27.08.2018
Ohjausryhmä	§ 86	03.09.2018

Liikenneasiat

VATE § 106

Kainuun maakuntahallituksen kokouksessa 27.8. on käsiteltävänä useita liikenneasiota. Näistä keskeisimmät, jotka liittyvät myös tulevan maakunnan valmisteluun, ovat:

1. Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyminen ja
2. Ylimaakunnallisen yhteistyön valmisteluun liittyvät selvitykset tienpidon ja laajemmin liikenneasioiden osalta.

1. Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma

Liikennejärjestelmäsuunnittelun käynnistäminen ja ohjaaminen kuuluu voimassaolevan lainsäädännön mukaan maakunnan liittojen tehtäviin. Maakuntahallitus teki 22.5.2017 päätöksen Kainuun maakunnallisen liikennestrategian laatimisesta ja nimesi 28.8.2017 kokouksessa työtä varten ohjausryhmän. Konsulttityötä varten on lisäksi muodostettu edellistä suppeampi asiantuntijatyöryhmä. Konsulttina strategiatyön laadinnasta vastaa WSP Oy. Konsultti on yhdessä työryhmän kanssa valmistellut ehdotuksen Kainuun liikennestrategian tavoitteiksi, jotka hyväksyttiin maakuntahallituksessa 11.12.2017 (§ 186). Valmistelutyön aikana on pidetty 2 työpajaa (11.10.2017 ja 19.1.2018), joiden tuloksia on hyödynnetty liikennestrategian ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa.

Maakuntahallituksen nimeämä maakunnallisen liikennestrategiatyön ohjausryhmä on kokoontunut 3 kertaa. Ohjausryhmä on tuonut liikennestrategian ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun eri osapuolten näkemyksiä, arvioinut niitä ja toiminut tiedon välittäjänä valmistelutyöryhmän ja taustaorganisaatioiden välillä.

Konsultin ja asiantuntijatyöryhmän laatimasta Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksesta on pyydetty lausunnot keskeisiltä sidosryhmiltä ja muilta tahoilta huhti-toukokuussa 2018. Suunnitelmaluonnoksen kommentointiin on varattu mahdollisuus lausuntopyyntöjakelun lisäksi myös muille tahoille ja kansalaisille.

Konsultti ja asiantuntijatyöryhmä ovat käsitelleet saadut lausunnot ja kommentit sekä laatineet niitä koskevat vastineet. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on viimeistelty saatujen lausuntojen ja kommenttien pohjalta. Erillisliitteenä on Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Erillisliite nro: 1

2. Maakuntien välisen yhteistyötä koskevat liikenneasioihin liittyvät selvitykset

Maakuntauudistuksen myötä kaikille maakunnille tulee alueellisen liikenneviranomaisen rooli. Liikennetehtäviä kootaan erityisesti liikennejärjestelmäsuunnittelun, tienpidon, joukkoliikenteen järjestämisen ja yksityisteihin liittyvien tehtävien osalta yhteen.

Tienpidon osalta edellytetään lakisääteistä yhteistyötä ja liikennejärjestelmän kehittämisessä ja suunnittelussa maakunnilla tarve keskinäiseen yhteistyöhön. Näitä yhteistyökysymyksiä ja erityisesti niiden tulevia aluejakoja on valmisteltu maakunnan liittojen ja ELY-keskusten kesken sekä valtakunnallisesti että suuralueittain.

Kainuu on osallistunut valtakunnallisen valmistelun ohella sekä Itä-Suomen että Pohjois-Suomen neuvottelukuntien organisoimaan valmisteluun. Erillisliitteinä on näissä valmisteluprosesseissa syntyneet eri yhteistyövaihtoehtoja koskevat tarkastelut.

Kainuun maakunta tulee tarvitsemaan stragisen tason liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyötä sekä Pohjois-Suomen että Itä-Suomen kanssa. Tienpidon yhteistyöalueen sekä Kainuun maakunnassa hoidettavien liikenneasioden organisoinnin osalta on useita vaihtoehtoja. Erillisliitteinä ovat kaksi selvitystä tienpitoalueen kokoa-
misvaihtoehdoista, toinen Itä-Suomen maakuntien ja toinen Pohjois-Suomen maakuntien kesken.

Erillisliitteet nro: 2-3

Lisätietoja asiasta antavat suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 ja maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sekä sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Valmistelujohtajan ehdotus:

Väliaikainen valmistelutoimielin merkitsee tiedoksi Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja liikenneasioita koskevan yhteistyön valmistelutilanteen. VATE toteaa, että Kainuu tulee toimimaan ylimaakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja yhteistyössä sekä Itä- että Pohjois-Suomen kanssa. Kainuun suuntautumisvaihtoehdoista tienpidon yhteistyön osalta viedään ohjausryhmän käsiteltäväksi.

Väliaikainen valmistelutoimielin:

Väliaikainen valmistelutoimielin merkitsi tiedoksi Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja liikenneasioita koskevan yhteistyön valmistelutilanteen. VATE totesi, että Kainuu tulee toimimaan ylimaakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja yhteistyössä sekä Itä- että Pohjois-Suomen kanssa. Kainuun suuntautumisvaihtoehdoista tienpidon yhteistyön osalta viedään ohjausryhmän käsiteltäväksi.

Ohjausr § 86

Maakuntajohtaja Pentti Malinen esittelee asian.

Puheenjohtajan ehdotus:

Ohjausryhmä merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja ohjeistaa jatkovalmistelua.

Ohjausryhmä:

Ohjausryhmä merkitsi tiedoksi saamansa informaation ja ohjeisti jatkovalmistelua.

Ohjausryhmän selkeä kanta oli, että on tärkeää olla mukana ylimaakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja yhteistyössä sekä Itä- että Pohjois-Suomen kanssa. Tienpidon yhteistyön osalta parhaimpana suuntautumisvaihtoehtona pidettiin Pohjois-Pohjanmaa + Kainuu + Keski-Pohjanmaa vaihtoehtoa.
