

Maakuntahallitus

27.08.2018

AIKA 27.08.2018 Klo 09:00 - 12:24

PAIKKA Kainuun liitto, kokoushuone Kanerva, Kauppakatu 1, 2. krs, 87100 Kajaani

KÄSITELLYT ASIAT

§	Otsikko	Sivu
116	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
117	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
118	Erityisjätteiden pienoispolttolaitos	6
119	Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyminen	12
120	Esitys liikenne- ja viestintäministeriölle valtateiden 6 ja 22 tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevasta muutoksesta sekä kantatien 89 tieluokkaa koskevasta muutoksesta	14
121	Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tienpidon yhteistyöalueita koskevat selvitykset	16
122	Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 -hanke	20
123	Hallitusohjelmataavoitteet	25
124	Barentsin alueneuvoston ja -komitean Kainuun edustajien nimeäminen	26
125	Talousraportti 07/2018	28
126	Pöytäkirjat, viranhaltijapäätökset ja lausunnot	29
127	Maakuntavaltuuston päätösten täytäntöönpano	44
128	Tiedoksi merkittävät asiat	45
129	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	47

KOKOUSAIKA 27.08.2018 klo 09:00 - 12:24**OSALLISTUJAT**

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Päätöksentekijät	Korhonen Timo	9:00 - 12:24	puheenjohtaja	
	Aavakare Eila	9:00 - 12:24	jäsen, 1. vpj	
	Tolonen Tarja	9:00 - 12:24	jäsen, 2. vpj	
	Kortelainen Juha	9:00 - 12:24	jäsen	
	Nieminen Markku	9:00 - 12:24	jäsen	
	Oikarinen Markku	9:00 - 12:24	jäsen	
	Ojavuo Maarit	9:00 - 12:24	jäsen	
	Peltola Harri	9:00 - 12:24	jäsen	
	Rauhala Maarit	9:00 - 12:24	jäsen	
	Räisänen Aki	9:00 - 12:24	jäsen	
	Suutari Eero	9:00 - 12:24	jäsen	
Poissa	Huttu-Juntunen Terttu	jäsen		
Muut osallistujat	Mulari Matti	9:00 - 12:24	mv:n pj	
	Sarparanta Tiina	9:00 - 12:24	mv:n 1. vpj	
	Piirainen Raimo	9:00 - 12:24	mv:n 2. vpj	
	Malinen Pentti	9:00 - 12:24	maakuntajohtaja	
	Halonen Paula	9:00 - 12:24	hallintopäällikkö / pöytäkirjanpitäjä	
	Heikkinen Hannu	9:00 - 11:32	suunnittelujohtaja	Poistui § 129 käsittelyn aikana
	Ponnikas Jouni	9:00 - 12:24	aluekehitysjohtaja	

ALLEKIRJOITUKSETTimo Korhonen
PuheenjohtajaPaula Halonen
Pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

116 - 129

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

____/____ 2018

____/____ 2018

Eero Suutari

Tarja Tolonen

Pöytäkirjan tarkastajat:

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani, pe 07.09.2018 klo 8.00
- 15.00

____/____ 2018

Paula Halonen, pöytäkirjanpitäjä
hallintopäällikkö

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

MH § 116

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 103 §:n mukaan kokouskutsu on lähetettävä viittä päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus.

Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä.

Tämä esityslista on postitettu 22.8.2018.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus toteaa kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Maakuntahallitus myöntää läsnäoleville asiantuntijoille läsnäolo- ja puheoikeuden.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

MH § 117

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 123 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimielimen jäsentä jollei toimielin ole muuta päättänyt.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Maakuntahallitus on päättänyt 28.08.2017 § 109 pöytäkirjan sähköisestä tarkastuksesta seuraavasti. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintopäällikölle ja sihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla tarkastuksestaan hallintopäällikölle ja sihteerille. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 123 §:n mukaisesti.

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 124 §:n mukaan maakuntahallituksen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kuntayhtymän verkkosivuilla siten kuin kuntalaissa tarkemmin säädetään.

Maakuntahallitus hyväksyi 25.02.2013 kokouksessaan periaatteet, että pöytäkirjantarkastus suoritetaan kiertävällä tavalla aakkosjärjestyksessä.

Lisätietoja asiasta antaa hallinto- ja talouspäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Eero Suutari ja Tarja Tolonen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Eero Suutarin ja Tarja Tolosen.

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

Erityisjätteiden pienoispolttolaitos

128/00.01.05.08/2018

MH § 79

Hanketta tulee esittelemään maakuntahallituksen kokoukseen hakijan edustaja Eero Piirainen.

Hakijana on Kainuun jätehuollon kuntayhtymä yhteyshenkilönään Eero Piirainen.

Hankkeen tavoitteena on kehittää paikallinen järjestelmä, jolla voi käsitellä tehokkaasti ja turvallisesti mm. terveydenhuollon, hoivapalvelujen sekä rakennus- ja purkutoiminnan ja muun teollisen toiminnan erityis- ja vaaralliset jätteet. Tällaisia jätteitä ovat esim. lääkėjätteet ja eettinen jäte sekä muu biologinen jäte, samoin kuin sinistymisenestoaineilla käsitelty puu, PAH-aineilla saastuneiden maiden pienerät ja muut orgaanisia haitta-aineita sisältävät jätteet ja esim. romun käsittelyssä syntyvä vaaralliseksi jätteeksi luokiteltu pölymäinen seula-alite. Nykyään lähes kaikki tämän kaltaiset erityisjätteet kuljetetaan Kainuun ulkopuolelle. Pitkien kuljetusetaisyysien vuoksi ao. jätteiden hävitys on yrityksille kallista; lisäksi tulee vielä (monopoliasemassa) olevien hävityslaitosten käsittelymaksut.

Em. erityis- ja vaarallisten jätteiden käsittely Majasaaren jätekeskuksessa tuo jätteiden tuottajille mahdollisuuden käyttää paikallista jätteiden käsittelyä. Paikallisesta käsittelystä seuraa ympäristöllisiä ja taloudellisia hyötyjä - lyhyempi kuljetusetaisyys säästää jätteenhankinnan kustannuksia ja ympäristöä: Tavoitteena vähemmän päästöjä kuljetuksista ja päästötön jätteen hävitys.

Koetoiminnan tavoitteena on ensisijaisesti testata hankittava laitos - sen soveltuvuus niin Kainuun jätehuollon kuntayhtymän käsittelyn ja resurssien kannalta kuin ympäristön kannalta.

Tarkoituksena on käyttää kaatopaikkakaasua laitoksen polttoaineena ja siten lisätä kaatopaikkakaasun hyödyntämistä nykyisestä. Kaatopaikkakaasun polton päästöt (nyt 95 prosenttisesti soihdussa) pysyvät lähes samana - polttolaitoksen savukaasupuhdistin puhdistaa myös osaltaan kaatopaikkakaasun savukaasuja.

Lisäksi tavoitteena on selvittää Suomessa lainsäädännölliset edellytykset pienoispolttolaitoksen käytölle.

Hankkeessa hankitaan pienpolttolaitos, jonka kapasiteetti on n. 600 vuositonnia. Laitteisto asennetaan Majasaaren jätekeskuksen hallitilaan, jossa jo on kaatopaikkakaasun käyttövalmius.

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

Opetellaan laitoksen käyttäminen siten, että se voidaan ottaa tuotannolliseen käyttöön.

Tehdään koeajoja eri jätemateriaaleilla sekä:

1. Tehdään samalla jatkuvatoimiset mittaukset seuraavista epäpuhtauksista: Typenoksidit, hiilimonoksidi, hiukkasten kokonaismäärä, orgaanisen hiilen kokonaismäärä, suolahappo ja rikkidioksidi. Mitataan savukaasujen lämpötilaa, happipitoisuutta, painetta ja vesihöyrypitoisuutta jatkuvatoimisesti koko koepolton ajan.

2. Mitataan jätelajikohtaisesti yksittäismittauksina dioksiini- ja fuuranipäästöt sekä raskasmetallit.

3. Selvitetään syntyvien tuhkien laatu ja käyttöluokitus.

4. Tiedotetaan laitoksesta sen käynnistyttyä alueen toimijoille.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika hakemuksen mukaan on 1.6.18-30.9.19 ja kokonaiskustannusarvio on 234 000 €, johon haetaan maakunnan kehittämisrahaa 117 000 €.

Kainuun liiton hanketiimi käsittelee hankeasiaa kokouksessaan 11.5.2018 ja puolsi hankkeen rahoittamista. Hanke toteuttaa Kainuun maakuntaohjelman kohtaa 2.2 Elinkeinoja tukeva kestävä aluerakenne, ilmastovastuullisuus ja toimivat palvelut.

Rahoittajan edustajaksi hankkeeseen esitetään Heikki Immonen ja ohjausryhmän jäseneksi Kainuun liiton edustaja Jouni Ponnikas.

MYR sihteeristö käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 14.5.2018 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

Erillisliite nro: 2

Lisätietoja hankkeesta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040574 0804.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle maakunnan kehittämisrahaa 50,0 %, kuitenkin enintään 117 000 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

	2018	2019	Yhteensä	Kuitenkin enintään
	€	€	€	%
Maakunnan kehittämisrahaa	108 250	8 750	117 000	50
Hakijan rahoitus	108 250	8 750	117 000	50
Yhteensä	216 500	17 500	234 000	100

Hankkeen kustannusarvio:

	2018	2019	Yhteensä
	€	€	€
Henkilöstömenot	3 500	12 500	16 000
Ostopalvelut	18 000	5 000	23 000
Kone- ja laitehankinnat	195 000	0	195 000
Yhteensä	216 500	17 500	234 000

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.6.2018-30.9.2019 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Ympäristöpäällikkö Eero Piirainen Kainuun jätehuollon kuntayhtymästä esitteli hanketta.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus päätti siirtää asian jatkovalmisteluun ja asia käsitellään seuraavassa kokouksessa.

MH § 101

Kainuun jätehuollon kuntayhtymän ympäristöpäällikkö Eero Piirainen on toimittanut 4.6.2018 päivätyn pyydetyn lisäselvityksen hankehakemukseen liittyen. Selvitys on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 1

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle maakunnan kehittämisrahaa 50,0 %, kuitenkin enintään 117 000 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

	2018	2019	Yhteensä	Kuitenkin enintään
	€	€	€	%
Maakunnan kehittämisrahaa	108 250	8 750	117 000	50
Hakijan rahoitus	108 250	8 750	117 000	50
Yhteensä	216 500	17 500	234 000	100

Hankkeen kustannusarvio:

	2018	2019	Yhteensä
	€	€	€
Henkilöstömenot	3 500	12 500	16 000
Ostopalvelut	18 000	5 000	23 000
Kone- ja laitehankinnat	195 000	0	195 000
Yhteensä	216 500	17 500	234 000

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.6.2018-30.9.2019 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus päätti siirtää asian jatkovalmisteluun.

MH § 101

Kainuun jätehuollon kuntayhtymän ympäristöpäällikkö Eero Piirainen on toimittanut 4.6.2018 päivätyn pyydetyn lisäselvityksen hankehakemukseen liittyen. Selvitys on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 1

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle maakunnan kehittämisrahaa 50,0 %, kuitenkin enintään 117 000 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

	2018	2019	Yhteensä	Kuitenkin enintään
	€	€	€	%
Maakunnan kehittämisra- haa	108 250	8 750	117 000	50
Hakijan rahoitus	108 250	8 750	117 000	50
Yhteensä	216 500	17 500	234 000	100

Hankkeen kustannusarvio:

	2018	2019	Yhteensä
	€	€	€
Henkilöstömenot	3 500	12 500	16 000
Ostopalvelut	18 000	5 000	23 000
Kone- ja laitehankinnat	195 000	0	195 000
Yhteensä	216 500	17 500	234 000

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.6.2018-30.9.2019 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus päätti siirtää asian jatkovalmisteluun.

MH § 118

Kainuun jätehuollon kuntayhtymän ympäristöpäällikkö Eero Piirainen on 20.8.2018 toimittanut maakuntahallitukselle lisäselvityksen.

Lisäselvitys jaetaan oheismateriaalina maakuntahallituksen jäsenille ja maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle maakunnan kehittämisrahaa 50,0 %, kuitenkin enintään 117 000 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

	2018	2019	Yhteensä	Kuitenkin
--	------	------	----------	-----------

Pöytäkirjan tarkastajat:

Maakuntahallitus	§ 79	28.05.2018
Maakuntahallitus	§ 101	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 118	27.08.2018

	€	€	€	enintään
				%
Maakunnan kehittämisrahaa	108 250	8 750	117 000	50
Hakijan rahoitus	108 250	8 750	117 000	50
Yhteensä	216 500	17 500	234 000	100

Hankkeen kustannusarvio:

	2018	2019	Yhteensä
	€	€	€
Henkilöstömenot	3 500	12 500	16 000
Ostopalvelut	18 000	5 000	23 000
Kone- ja laitehankinnat	195 000	0	195 000
Yhteensä	216 500	17 500	234 000

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.6.2018 - 30.9.2019 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Ympäristöpäällikkö Eero Piirainen Kainuun jätehuolto -kuntayhtymästä esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Ote

Eero Piirainen, Kainuun jätehuolto -kuntayhtymä

Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyminen

276/08.00.00/2017

MH § 119

Maakuntahallitus teki 22.5.2017 päätöksen Kainuun maakunnallisen liikennestrategian laatimisesta ja nimesi 28.8.2017 kokouksessa työtä varten ohjausryhmän. Konsulttityötä varten on lisäksi muodostettu edellistä suppeampi asiantuntijatyöryhmä. Konsulttina strategiatyön laadinnasta vastaa WSP Oy. Konsultti on yhdessä työryhmän kanssa valmistellut ehdotuksen Kainuun liikennestrategian tavoitteiksi, jotka hyväksyttiin maakuntahallituksessa 11.12.2017 (§ 186). Valmistelutyön aikana on pidetty 2 työpajaa (11.10.2017 ja 19.1.2018), joiden tuloksia on hyödynnetty liikennestrategian ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa.

Maakuntahallituksen nimeämä maakunnallisen liikennestrategiatyön ohjausryhmä on kokoontunut 3 kertaa. Ohjausryhmä on tuonut liikennestrategian ja liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun eri osapuolten näkemyksiä, arvioinut niitä ja toiminut tiedon välittäjänä valmistelutyöryhmän ja taustaorganisaatioiden välillä.

Konsultin ja asiantuntijatyöryhmän laatimasta Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksesta on pyydetty lausunnot keskeisiltä sidosryhmiltä ja muilta tahoilta huhti-toukokuussa 2018. Suunnitelmaluonnoksen kommentointiin on varattu mahdollisuus lausuntopyyntöjakelun lisäksi myös muille tahoille ja kansalaisille.

Konsultti ja asiantuntijatyöryhmä ovat käsitelleet saadut lausunnot ja kommentit sekä laatineet niitä koskevat vastineet. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on viimeistelty saatujen lausuntojen ja kommenttien pohjalta.

Erillisliitteenä on Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Erillisliite nro: 1

Erillisliitteenä on tiivistelmä saaduista lausunnoista ja kommenteista sekä niihin laaditut vastineet.

Erillisliite nro: 2

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää antaa erillisliitteen mukaiset vastineet saa-

Pöytäkirjan tarkastajat:

tuihin lausuntoihin ja kommentteihin.

Maakuntahallitus hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Maakuntahallitus päättää antaa alueidenkäytön vastuualueelle tehdä tarvittavat ns. stilistiset korjaukset liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ennen sen julkaisemista.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen seuraavilla lisäyksillä: Maakuntahallitus päätti lisätä pienlentokenttien kehittämisen yhdeksi tavoitekohteeksi. Maakuntahallitus katsoi Suomussalmi-Puolanka-Utajärvi tieyhteyden kuuluvan Kainuun tärkeisiin tieyhteyksiin.

Lisäksi maakuntahallitus myönsi Kainuun liiton viranhaltijoille oikeuden tehdä teksteihin stilistisiä korjauksia.

Esitys liikenne- ja viestintäministeriölle valtateiden 6 ja 22 tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevasta muutoksesta sekä kantatien 89 tieluokkaa koskevasta muutoksesta

188/08.00.00/2018

MH § 120

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (572/2018) tuli voimaan 1. elokuuta 2018. Lain 4 Maantiet §:ssä säädetään mm. seuraavaa:

- valtatie palvelevat valtakunnallista ja maakuntien välistä pitkämatkaista liikennettä
- kantatiet täydentävät valtatieverkkoa ja palvelevat maakuntien liikennettä
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään maanteiden luokittelusta valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteihin
- valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään tarkemmin siitä, miltä osin maantiet kuuluvat runkoverkkoon.

Kainuun liitto on laatinut yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Liikenneviraston kanssa maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Suunnitelma on hyväksytty maakuntahallituksessa 27.8.2018. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on tuotu esille mm. tieluokka- ja yhteysvälimuutostarpeet.

Kainuussa valta- ja kantatieverkon tieluokittelun ja yhteysvälien muutostarpeita on pohdittu mm. edellä mainitun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä sekä on tehty asiaa koskevia maakuntakaavaratkaisuja Kainuun liiton toimesta parhaillaan laadittavana olevassa Kainuun maakuntakaava 2020:n (kokonaismaakuntakaava) tarkistamisessa. Maakuntakaavan tarkistamisen valmisteluaineisto (kaavaluonnos) on nähtävillä 27.6.–31.8.2018.

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee parhaillaan asetusta valtakunnallisesti merkittäväksi runkotieverkoksi sekä on käynnistämässä lain 15 b §:ssä säädetyn valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun. Edellä mainittuihin valtakunnallista tieverkkoa koskeviin liikenne- ja viestintäministeriön valmistelutehtäviin liittyen on ajankohtaista tarkastella valta- ja kantatieverkon muodostamaa kokonaisuutta, luokittelua ja yhteysvälejä.

Muutosesityksen sisältö:

Valtatie 6 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Helsinki-Joen-

suu-Kajaani ja valtatie 22 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Oulu-Kajaani sekä kantatie 89 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Paltamo-Vartius.

Muutosesitys koskee valtatie 22 muuttamista osaksi valtatie 6 ja nimeämistä valtatieksi 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu sekä kantatie 89 tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Valtateiden 6 ja 22 yhteysvälimäärittelyä koskevat muutokset selkeyttävät valtatiever-kostoa valtatie 6 muodostaessa valtakunnallisen Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu yhteysvälin ja kehätien.

Kantatie 89 tieluokkaa ja numerointia koskeva muutos valtatieksi 22 korostaa maan poikittaissuuntaisen kansainvälisen rajaliikenneyhteyden merkitystä. Tieluokamuutoksen tekniset edellytykset ovat kunnossa ja valtatie 22 koskevissa suunnitelmissa on jo nyt usein mainittu Vartius osana suunnittelu- ja yhteysvälikokonaisuutta.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 7100 864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää esittää Liikenne- ja viestintäministeriölle:

1. Valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhteysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu.
2. Kantatie 89 Paltamo-Vartius tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tienpidon yhteistyöalueita koskevat selvitykset

MH § 121

Maakuntauudistuksen myötä kaikille maakunnille tulee alueellisen liikenneviranomaisen rooli. Liikennetehtäviä kootaan erityisesti liikennejärjestelmäsuunnittelun, tienpidon, joukkoliikenteen järjestämisen ja yksityisteihin liittyvien tehtävien osalta yhteen.

Tienpidon osalta edellytetään lakisääteistä yhteistyötä ja liikennejärjestelmän kehittämisessä ja suunnittelussa maakunnilla tarve keskinäiseen yhteistyöhön. Näitä yhteistyökysymyksiä ja erityisesti niiden tulevia aluejakoja on valmisteltu maakunnan liittojen ja ELY-keskusten kesken sekä valtakunnallisesti että suuralueittain.

Kainuu on osallistunut valtakunnallisen valmistelun ohella sekä Itä-Suomen että Pohjois-Suomen neuvottelukuntien organisoimaan valmisteluun. Erillisliitteinä on näissä valmisteluprosesseissa syntyneet eri yhteistyövaihtoehtoja koskevat tarkastelut.

Kainuun maakunta tulee tarvitsemaan stragisen tason liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyötä sekä Pohjois-Suomen että Itä-Suomen kanssa.

Tienpidon yhteistyöalueen sekä Kainuun maakunnassa hoidettavien liikenneasioiden organisoinnin osalta on useita vaihtoehtoja, joita Kainuun maakuntahallituksen on käsitellä ja linjata jatkovalmistelua varten.

Seuraavassa on määritelty liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja yhteistyöhön liittyvät käsitteet. Erillisliitteissä on erikseen Pohjois-Suomen aluetta ja Itä-Suomen aluetta koskevat yhteistyöaluevertailut, joissa Kainuu on mukana.

Liikennejärjestelmän kehittäminen ja yhteistyö tulevissa maakunnissa

Liikennejärjestelmän kehittämisen kokonaisuus koostuu maakunnallisesta ja ylimaakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnittelu yhteistyöstä sekä pitkäjänteisestä liikennejärjestelmäyhteistyöstä suuralueen yhteisten kehittämistavoitteiden ja maakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien toteuttamiseksi. Siihen kuuluu myös yhteinen vaikuttaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja muuhun liikennejärjestelmää koskevaan päätöksentekoon. Operatiivinen toteuttaminen tapahtuu jatkuvassa seudullisessa liikennejärjestelmätyössä (kuva alla).



Strateginen liikennejärjestelmätyö on ylimaakunnallista liikennejärjestelmäyhteistyötä maakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien pohjalta tehtyjen yhteisten valintojen toteuttamisen edistämiseksi. Yhteiset valinnat, strategiset kehittämistavoitteet voivat koskea esimerkiksi tienpidon rahoituksen yleistä korottamista tai yksittäisiä isoja investointihankkeita (kehittämisen kärkihankkeita), joita edistetään yhteisellä ylimaakunnallisella liikennejärjestelmäyhteistyöllä (aik. edunvalvonta liikenneasioissa).

Maakunnassa liikennejärjestelmätyötä johtaa maakuntahallitus. Ylimaakunnallista yhteistyötä koordinoidaan maakuntien sopimalla tavalla soveltaen esimerkiksi yhteistoiminta-alueen yhteistyösopimuksen (maakuntien aiesopimus) ja neuvottelukunnan mallia ja kokeimuksia. Toimintatapana on vapaaehtoinen verkostoyhteistyö nykyiseen tapaan.



Maakuntataso (sen lisäksi, mitä laki edellyttää liikennejärjestelmäsuunnitelmalta ja sen laadinnalta)

Jokainen maakunta laatii toimialueelleen maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman, jonka laadinnassa maakunnat tekevät yhteistyö-

tä seuraavassa kohdassa esitetyillä tavoilla.

Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään lakisääteisten sisältövaatimusten lisäksi maakunnan tienpitosuunnitelman ja hankkeiden strategiset linjaukset sekä se on pohjana kaikelle maakunnan liikennetyölle. Liikennejärjestelmäsuunnitelma, maakuntastrategia ja maakuntakaava muodostavat maakunnan kehittämisen suunnittelukokonaisuuden. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään myös strategiset linjaukset aluekehitystyöhön ja liikenteen edunvalvontaan.

Jokaisessa maakunnassa on maakunnan liikennejärjestelmätyöryhmä.

Jokainen maakunta päättää seudullisesta liikennejärjestelmätyöstä toimialueellaan ja tekee sitä tarvittaessa yhteistyössä naapurimaakuntien seutujen kanssa.

Ylimaakunnallinen yhteistyö

Maakunnat tekevät yhteistyötä maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien laadinnassa seuraavasti:

- selvitysyhteistyö
- suunnitteluyhteistyö: mm. suunnitteluprosessien ja työohjelmien sekä suunnitelmien rakenteellinen ja sisällöllinen samankaltaisuus ja yhteismitallisuus
- maakunnallisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa on yhteinen, saman sisältöinen ”strategia/tavoiteosa”
- Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämistä ja niihin liittyviä hankkeita ja toimenpiteitä tarkastellaan yhteisesti lähtökohtana yhteysväliajattelu

Maakunnalliset liikennejärjestelmätyöryhmät tekevät yhteistyötä mm. järjestämällä yhteisiä kokoontumisia ja tilaisuuksia. T

Maakunnat tekevät vapaaehtoiseen sopimukseen perustuvaa ylimaakunnallista yhteistyötä suuralueen liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteiden ja kärkihankkeiden toteutumisen edistämiseksi.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Maakunnat tekevät ylimaakunnallista yhteistyötä vaikuttaessaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun, sisältöön ja päätöksentekoon sekä edistettäessä ja täytäntöön pantaessa valtakunnallista suunnitelmaa.

Alla olevassa kuvassa on esitetty kootusti nykyisiä liikenteeseen liittyviä ylimaakunnallisia yhteistyön muotoja ja verkostoja Itä-Suomen maakuntien osalta:

NYKYTILA 2018	Pohjois-Karjala	Etelä-Savo	Pohjois-Savo	Kainuu	Etelä-Karjala	Kymen-laakso	Päijät-Häme
Liikennestrategia ja kärkihankkeet	X	X	X		X	X	
Joukkoliikenne	X	X	X				
Seudullinen liikennejärjestelmä-yhteistyö	X	X	X				
Nopeat Itäradat neuvottelukunta	X	X	X	X	X	X	X
Vesiliikenteen edunajo (mm. Saimaan kehitystoimisto –hanke*)	X				X		
Tieliikenteen ja matkailuteiden edunajo, jossa maakuntaliitto mukana	Pro Ysitiery., Via Karelia, Sininentie	Viitostie ry, Vihtareän kullankulttuuritie	Viitostie ry, Pro Ysitiery., Sininentie	Viitostie ry, Tervantieyhdistys Via Karelia	Via Karelia	Kuninkaantie	
Lentoliikenteen kehittäminen**	X (P-S ja I-S alueella)	X (P-S ja I-S alueella)	X (P-S ja I-S alueella)	X (P-S ja I-S alueella)	X (P-S ja I-S alueella)		
Rajaliikenneyhteistyö							
Barentsin alueellinen liikennetyöryhmä	X			X			
Euregio Karelia	X			X			

Erillisliitteinä ovat Selvitys tulevan tienpitoalueen kokoamisvaihtoehdoista (14.6.2018) ja maakuntavertailu 17.5.2018

Erillisliitteet nro: 3-4

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi liikenneasioita koskevan yhteistyön valmistelutilanteen. Maakuntahallitus toteaa, että Kainuu tulee toimimaan ylimaakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja yhteistyössä sekä Itä- että Pohjois-Suomen kanssa. Maakuntahallitus keskustelee Kainuun suuntautumisvaihtoehdoista tienpidon yhteistyön osalta ja evästä asian jatkovalmistelua.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 -hanke

189/08.00.00/2018

MH § 122

Pohjois-Suomen kolmen maakunnan kesken on valmisteltu yhteistä lentoliikenteen kehittämishanketta loppuvuodesta 2017 alkaen. Pohjana on ollut aiemmin Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntien kesken toteutetun hankkeen tulokset ja tarve niiden konkretisoimiseen. Vaikka maakuntien tilanne lentoliikenteen viime vuoden kehityksessä on ollut osin eritahtinen, nimenomaan yhteinen hanketyö on nähty paitsi kustannustehokkaaksi myös vaikuttavuudeltaan parhaaksi tavaksi edistää kunkin alueen lentokenttien liikenteen kehittämistä alueen tarpeiden ja kehityspotentiaalin pohjalta. Yhteisellä hankkeella luodaan paremmat vaikuttamismahdollisuudet lento-operaattoreiden ja muiden sidosryhmien suuntaan.

Hankkeen tarkoituksena on edistää alueiden vetovoimaisuutta ja saavutettavuutta tiiviissä yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin alueiden lentoliikenteen keskeisten toimijoiden ja käynnissä olevien hankkeiden kanssa. Hanketta on valmisteltu yhdessä Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin liiton edustajien kanssa. Kansallisella tasolla hanke tekee tiivistä yhteistyötä Visit Finlandin, Finnairin ja Finavian kanssa, sillä kansainvälisen matkailun kasvu ja kehitys on avainasemassa pohjoisten lentoasemien toiminnan kehittämiseen. Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020–hanke pohjautuu Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian, Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeen sekä Lapin saavutettavuuden kattohankkeen esiin nostamiin kehittämiskohteisiin.

Neuvotteluissa on sovittu, että Kainuun liitto toimii hankkeen hallinnoijana ja ylimaakunnallisen hankkeen hakijana. Hanke on suunniteltu alkavaksi 1.10.2018 ja jatkuksi vuoden 2020 loppuun.

Kussakin maakunnassa tarvitaan hankkeen toimintaa tiiviisti ja konkreettisesti seuraava ja tukeva työryhmä, joka valmistelee keskenään ja yhdessä hankevetäjän kanssa suunnitelmat ja esitykset kunkin lentokentän liikenteen kehittämiseksi. Kyse on erityisesti lentoliikenteen kasvupotentiaalin osoittamisesta ja toimenpiteistä alueella sen vahvistamiseksi.

Lentoliikennehankkeen yleiset perustelut ja tarve on kuvattu hankehakemukseen seuraavasti:

”Lentoliikenne on ollut koko historiansa ajan kasvuala: lentoliikenne on kasvanut globaalisti lähes 5% vuodessa ja sillä on ollut vahva yhteys BKT:n kehitykseen. Suomen lentoliikenteen kasvu oli viime vuonna 2017 yli 9 % edelliseen vuoteen verrattuna. Kasvu tuli pääasiassa Helsinki-Vantaan liikenteen kehittymisen ansioista. Koti-

maan matkustajamäärät kasvoivat 2,1 % ja kansainvälisen matkustajat 11,9 %. Voimakkainta matkustajamäärien kasvu oli Pohjois-Suomen lentoasemilla, tätä kehitystä on syytä tukea ja viedä eteenpäin. Pohjois-Suomella on hyvät kasvunäkymät mm. matkailu-, kaivos-, teknologia ja energiatoimialoilla. Kaikki edellä mainitut kasvussa olevat toimialat edellyttävät sujuvia kansainvälisiä liikenneyhteyksiä. Useiden eri tutkimusten ja saavutettavuuteen liittyvien hankkeiden yhteydessä on käynyt ilmi, että toimivat lentoliikenneyhteydet ovat elinkeinoelämän ja palveluiden kehittymisen kannalta elintärkeitä. Erityisesti matkailuala- ja vientiyritykset ovat riippuvaisia sujuvista lentoyhteyksistä.

Huolimatta siitä, että tarjontaa ja suoria kansainvälisiä yhteyksiä on saatu hieman lisää, niin edelleen Pohjois-Suomi on lentoliikenteen näkökulmasta katsottuna umpikuja. Kotimaan lentoliikenne on rakennettu lähes kokonaan kulkemaan Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta, ja hyvin usein kotimaan lentojen aikataulujen yhteen sovittaminen kansainvälisten lentojen kanssa koetaan hyvin haasteelliseksi. Hyvillä jatkoyhteyksillä toimivat kotimaan lennot myydään myös nopeasti loppuun. Sesonkien aikana vähäinen kilpailu on myös johtanut kalliisiin lipun hintoihin.

Keskuskauppakamarin tekemän tutkimuksen mukaan liikenneyhteydet ovat yrityksen toiseksi tärkein kilpailukykytekijä koulutetun työvoiman jälkeen. Lentoliikenteen ja kansainvälisten lentoyhteyksien merkitys yrityksille on kasvanut viimeisen kymmenen vuoden aikana merkittävästi. Yrityksistä n. 70 % indikoi, etteivät investoi alueille, joissa ei ole sujuvia lentoyhteyksiä. Nopeat liikenneyhteydet ohjaavat merkittävästi myös yritysten sijoittumista ja ammattitaitoisen henkilöstön saatavuutta. Kaikilla niillä Pohjois-Suomen alueilla joilla viime vuosina on tapahtunut lentoliikenne yhteyksien ja matkustajamäärien kehittymistä, on investointien ja työpaikkojen lisääntyminen ollut merkittävää. Viime vuosina lentoliikenteen matkustajamäärät ovat lähteneet kasvuun erityisesti matkailun ansiosta, ja tätä positiivista trendiä on syytä edelleen kehittää.

Kaikkien kolmen Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin maakuntien strategioissa painotetaan erityisesti saavutettavuuden merkitystä yhtenä tärkeimpänä painopistealueena. Investoinnit Pohjois-Suomessa ovat lähteneet erittäin hyvin liikkeelle useilla eri toimialoilla. Käynnissä olevat suurhankkeet kuten Pyhäjoen ydinvoimala sekä suunnitteilla olevat suurhankkeet kuten Kaidi, Kemin biotuotetehdas, Kancell Fibers Oy Paltamo ja Boreal Bioref Kemijärvi tulevat tarvitsemaan nopeita kansainvälisiä yhteyksiä. On myös otettava huomioon Oulussa sijaitsevat korkean teknologian klusterit, erityisesti informaatioteknologiaan liittyen, tutkimusinfrastruktuuri, vahva monitieteinen

Oulun yliopisto ja muut monipuoliset tutkimus- ja koulutuslaitokset, monipuolinen yrityskanta ja aktiivinen start up -yritysten syntyvyys.

Elektroniikka- ja informaatioklusteri sekä elektroniikan valmistus kuin myös ohjelmistotoiminta- ja tietopalvelut ovat vahvistaneet toimintaansa etenkin Oulun ja Kajaanin alueilla.

Myös matkailualalla panostetaan lähivuosina voimakkaasti majoitus- kapasiteetin ja palveluiden lisäämiseen sekä ympärivuotisuuden kehittämiseen. Erityisesti olemassa olevien sesonkien pidentäminen ja erityisesti kesän saavutettavuuden parantaminen ovat nyt vahvasti esillä. Olemassa olevalle kapasiteetille ja palveluille tarvitaan lisää kysyntää. Lentokapasiteetin vähäinen tarjonta huhtikuussa, keskikesällä ja alkusyksystä nostaa usein myös lentolippujen hintoja. Lentojen vähäinen tarjonta näillä ajankohdilla nähdään merkittävänä esteenä Pohjois-Suomen matkailun kehitykselle ja uusien investointien saamiselle alueelle. Pohjois-Suomessa tarvitaan ympärivuotisia hinnoiltaan kilpailukykyisiä kotimaan lentoyhteyksiä, jotka kytkeytyvät hyvin Helsinki-Vantaan kansainvälisiin yhteyksiin. Tarvitaan myös lisää suoria kansainvälisiä yhteyksiä muihinkin lentoliikenteen solmu- kohtiin kuin Helsinkiin. Arktisella alueella tarvitaan myös parempia sisäisiä lentoyhteyksiä.

Lentoyhtiöiden liiketoimintamalleissa on viime vuosien aikana tapahtunut myös paljon muutoksia. Markkinat ovat jakautuneet verkostolentoyhtiöiden, alueellisten lentoyhtiöiden, halpalentoyhtiöiden, hybridiyhtiöiden ja charter-tilauslentoliikenneyhtiöiden kesken. Pohjois-Suomen lentoasemien vaikutusalueilla tarvitaan lisää ajantasaista tietoa ja osaamista lentoliikenteessä operoivien toimijoiden toimintaperiaatteista. Pohjois-Suomen kehitysmahdollisuuksien näkökulmasta kansainvälisen saavutettavuuden parantaminen on oleellista. Erityisesti kansainvälinen matkailu ja sen kehittyminen vahvana palvelualana on ollut tukemassa rakennemuutoksesta selviytymistä. Monipuoliset kansainväliset lentoyhteydet ovat perusedellytys yritysten kohdemarkkinoiden laajenemiselle ja on koko Suomen kansantalouden kannalta tärkeätä että kehitämme maakuntien vientiedellytyksiä ja yritysten kilpailukykyä tällä kustannustehokkaalla liikennemuodolla.”

Hankkeen konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat:

1. Järjestetään tilaisuuksia, joissa alueiden yritykset ja lentoliikenteessä toimivat operaattorit kohtaavat.
2. Pyritään aktiivisesti etsimään niitä lentoyhtiöitä, joiden liiketoimintamalli soveltuu alueiden tarpeisiin.
3. Järjestetään työpajoja, joissa käydään läpi niitä asioita joita alueilla täytyy kehittää, jotta lento-operaattorit kiinnostuvat alueesta.
4. Selvittää mahdollisuuksia järjestää Routes-tapahtuma Pohjois-Suomessa.
5. Lentoyhtiöiden edustajille järjestetään tutustumismatkoja, joissa esitellään matkailun ja Pohjois-Suomen muun elinkeinoelämän tarjoamia mahdollisuuksia.

6. Hanke tekee paikallisten myynti- ja markkinointiorganisaatioiden kanssa yhteistyötä uusien operaattoreiden houkuttelemiseksi avaamaan yhteyksiä Pohjois-Suomeen.
7. Hanke järjestää yhteistyössä lentoliikenteeseen vaikuttavien tahojen kuten Visit Finlandin ja Finavian kanssa saavutettavuutta koskevia tilaisuuksia hankealueella.
8. Hanke osallistuu aktiivisesti aluetyöryhmä työskentelyyn ja tekee kokouksiin ajankohtaista taustoittavaa materiaalia ja informoi kokouksia lentoliikenteeseen liittyvistä ajankohtaisista asioista.
9. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa tutustutaan erilaisiin lentoyhtiöiden liiketoimintamalleihin.
10. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa on mukana lentoyhtiöiden markkinointi, hinnoittelu ja liikennesuunnittelun edustajia.

Hankkeen pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamisessa tärkeimpiä välituloksia ovat:

- lentoasema-alueiden elinkeinoelämän sitoutuminen pitkäjänteiseen lentoliikenteen kehittämistyöskentelyyn aiempien kehittämissuunnitelmien toteuttamisen ja alueryhmätyöskentelyn avulla.
- Alueilla ymmärretään entistä paremmin lentoliikenteen merkitys alueiden talouselämälle.
- Alueille syntyy lisää uudenlaista asiantuntemusta lentoliikenteen osalta.
- Lentoasemapaikkakunnille muodostuu laajempi näkemys kysyntäpotentiaalista ja selkeämpi kuva lentoliikenteen taloudellisista vaikutuksista
- Nykyinen lentoliikenteen tarjonta saadaan paremmin turvattua yhteistyössä alueiden ja nykyisten operaattoreiden kanssa.
- Saadaan luotua yhteyksiä uusiin potentiaalsiin operaattoreihin.
- Finavian kanssa on saatu avattua keskustelut pidemmälle aikajännteelle kohdentuvien suunnitelmien tekemisestä ja lentoasemilla tarvittavista investoinneista.
- perusteiden luominen lentoliikenteen kasvulle uudenlaisen yhteistyömallin rakentamisen kautta on aloitettu
- yhteistyö Visit Finlandin kanssa lentoliikenteen ja matkailun kehittämisen osalta on saatu liikkeelle.
- pitkän aikavälin tuloksena alueen kansainvälinen saavutettavuus erityisesti elinkeinoelämän näkökulmasta paranee.

Parantunut saavutettavuus edistää vientiyritysten toimintaedellytyksiä ja kansainvälistymistä sekä kasvattaa alueen vienti- ja matkailutuloa. Kotimaisia ja erityisesti kansainvälisiä yhteyksiä on saatu luotua lisää ja matkailu on lisääntynyt ja luonut sitä kautta uusia työpaikkoja sekä parantanut yritysten kehittymistä Pohjois-Suomessa.

Hankkeen kustannusarvio on 455 100 euroa. Rahoitusta haetaan Pohjois-Pohjanmaan, Lapin ja Kainuun liitoilta yhteensä 136 530 euroa (70 %:n tukitaso).

Rahoitussuunnitelma toimijoittain on laskettu asukasluvun suhteessa:

	€	€	€	€
Kokonaiskustannusarvio			455 100	
Tuen osuus 70 %	318 570	Kuntarahoitus	EU/valtio	Yhteensä
Kuntarahoitus 30 %	136 530	136 530	318 570	455 100
Kainuun liitto		15 163	35 381	50 545
Lappi		36 763	85 781	122 545
Pohjois-Pohjanmaa		84 603	197 408	282 011
Yhteensä		136 530	318 570	455 100

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun maakuntahallitus päättää, että Kainuun liitto toimii hankkeen hakijana ja hallinnoijana sekä varautuu hankkeesta syntyviin omarahoituskustannuksiin. Maakuntahallitus käsittelee hankkeen rahoituspäätöksen, kun eri maakuntien päätökset hankkeeseen osallistumisesta on saatu ja hanke-esitys valmisteltu normaalissa järjestyksessä. Kainuun liiton virasto käynnistää Kainuun alueellisen työryhmän kokoamisen hankkeen tueksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Otteet

Pohjois-Pohjanmaan liitto
Lapin liitto

Hallitusohjelmatavoitteet

MH § 123

Tulevien eduskuntavaalien lähestyessä eri ministeriöt ja sidosryhmät ovat valmistelleet tavoitteitaan tulevien hallitusohjelmaneuvottelijoiden käyttöön. Näin luonnollisesti tekevät maakunnatkin. Maakuntien edunajamisessa pyritään kokoamaan laajapohjaisempia kokoonpanoja, jotta tavoitteille olisi mahdollista saada niin poliittista kuin alueellistakin laajuutta ja uskottavuutta.

Erillisliitteenä on kolme maakuntien keskinäisessä valmistelussa olevaa tavoiteluonnosta:

- kaikkien maakuntien yhteinen (kommenteilla oleva luonnos, jota maakuntajohtajat ovat keskenään valmistelleet)
- Itä-Suomen hallitusohjelmatavoitteet (kesäkuun versio, joka on jo käsitelty IS-neuvottelukunnan kokouksessa ks. tätä koskeva keskustelu neuvottelukunnan pöytäkirjasta Tiedoksiasiossa)
- Pohjois-Suomen hallitusohjelmatavoitteet (virkavalmistelussa syntynyt esitys tulevalle neuvottelukunnan kokoukselle).

Erillisliitteet nro: 5-7

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus käy keskustelun erillisliitteissä esillä olleista hallitusohjelmatavoitteista Kainuun kannalta ja antaa evästyksen jatkovalmistelua varten.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Barentsin alueneuvoston ja -komitean Kainuun edustajien nimeäminen

191/04.04.02/2018

MH § 124

Kainuun liitto osallistuu Barentsin aluehallintojen väliseen yhteistyöhön alueneuvoston, aluekomitean ja näiden työryhmien jäsenenä. Keskeinen tavoite on ollut vaikuttaa Barentsin alueen saavutettavuuden ja elinvoimaisuuden parantamiseen.

Kainuu toimi v. 2015-2017 Barentsin alueyhteistyön puheenjohtajana, jolloin Kainuun liiton edustajat em. elimiin nimettiin edellisen kerran. Maakuntahallitus nimesi Barentsin alueneuvostoon Kainuun edustajaksi Timo Korhosen ja hänen varajäseneksi Raimo Piiraisen.

Vastaavasti Kainuun liiton virasto on nimennyt edustajan aluekomiteaan sekä eri työryhmiin. Kainuun edustajina ovat:

Aluekomitean jäsen: Pentti Malinen ja hänen henkilökohtainen varajäsen Hannu Heikkinen.

Working Group on Transport and Logistic: suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen

Working Group on Environment: aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas

Working Group on Investments and Economic Cooperation:
TF-koordinaattori Mari Maier, Kainuun ELY-keskus

Joint Working Group on Culture: aluekehitysasiantuntija Helena Aaltonen

Joint Working Group on Tourism: johtaja Tuomo Tahvanainen, Kainuun Etu Oy

Joint Working Group on Social and Health: kuntayhtymän johtaja Maire Ahopelto, Kainuun sote

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Barentsin aluetoiminnassa mukana olevat Kainuun edustajat.

Maakuntahallitus päättää nimetä Kainuun edustajan ja varajäsenen Barentsin alueneuvostoon sekä Kainuun edustajan ja varajäsenen Barentsin aluekomiteaan.

Maakuntahallitus

§ 124

27.08.2018

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Lisäksi maakuntahallitus päätti, että maakuntajohtaja nimeää työryhmien edustajat.

Maakuntahallitus päätti nimetä Kainuun edustajiksi Barentsin alue-neuvostoon maakuntahallituksen puheenjohtaja Timo Korhosen ja varajäseneksi maakuntavaltuuston II varapuheenjohtaja Raimo Piiraisen.

Maakuntahallitus päätti nimetä Kainuun edustajiksi Barentsin aluekomiteaan maakuntajohtaja Pentti Malisen ja varajäseneksi suunnittelujohtaja Hannu Heikkisen.

Otteet

Timo Korhonen, Raimo Piirainen
Pentti Malinen, Hannu Heikkinen

Maakuntahallitus

§ 125

27.08.2018

Talousraportti 07/2018

190/02.02.02/2018

MH § 125

Talouden seurantaan varten maakuntahallitukselle raportoidaan kuukausittain Kainuun liiton taloustilanteesta.
Tuloslaskelmat (koko Kainuun liiton ja vastualueiden tasolta) esityslistan erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 8

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedokseen talousraportin 07/2018.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjat, viranhaltijapäätökset ja lausunnot

143/11.00.00/2018, 160/10.02.00/2018, 46/00.04.02/2017, 88/10.02.04/2018,
177/11.00.00/2018, 148/00.04.00/2018, 15/10.02.00.00/2017, 286/03.00.00/2017,
172/11.01.00/2018, 135/03.00.00/2018, 9/10.02.00/2018

MH § 126

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:

Henkilöstön vuosilomaa-, sairautta-, työaikavapaata-, virkavapaata-, palkkausta-, virkamatkaa ja henkilöstökokouksia koskevat päätökset ajalla 5.6. - 20.8.2018:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen §:t 39-46, 15-17, 21, 7-8

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen §:t 25-33, 9-12

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas §:t 20-43, 8-15

Hallintopäällikkö Paula Halonen §:t 20-34, 22-26

Muut kuin em. päätökset:

Ao. päätökset on julkaistu Kainuun liiton verkkosivuilla:

<http://kainuunliit->

to.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

Lisätietoja päätöksistä antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Lausunnot:

1) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 13.6.2018 antaneet aluehallintovirastolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO TIKKASUON TURVETUOTANTOALUEEN YMPÄRISTÖ- JA TOIMINNANALOITTAMISLUVASTA

Aluehallintovirasto on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa ympäristölupahakemuksen muutoksen johdosta Tikkasuon turvetuotantoalueen ympäristöluvasta ja toiminnanaloittamisluvasta. Tikkasuo sijaitsee Sotkamossa noin 15 km Vuokatista länteen Petäjäniemellä.

Hakija on täydentänyt aiemmin jätettyä hakemusta siten, että Tikkasuon tuotantopinta-ala pienenee lupahakemuksessa esitetystä (32,62 ha) 22,8 %. Myös Tikkasuon vaikutukset mm. vesistöön pienenevät samassa suhteessa.

Tikkasuon turvetuotantoalueen ympäristölupa ja toiminnanaloittamislupa

Tikkasuon turvetuotantoalueen ympäristölupaa ja toiminnanaloittamislupaa käsittelevässä aineistossa on esitetty aluetta koskevat Kainuun voimassa olevan maakuntakaavan merkinnät ja määräykset. Kainuun maakuntakaavan tarkistaminen on parhaillaan käynnissä. Maakuntakaavassa käsitellään lähtökohtaisesti yli 50 ha turvetuotantoalueita. Laadittavan kaavan taustaselvitysten mukaan Tikkasuo kuuluu maakuntakaavassa osoitettavien vähintään seudullisesti merkittävien turvetuotantoalueiden ulkopuolelle. Turvetuotantoa suunniteltaessa tulee ottaa huomioon mm. maakuntakaavan turvetuotantoa koskeva yleismääräys sekä maa- ja metsätalousvaltaisten alueiden suunnittelumääräys.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa Tikkasuon turvetuotantoalueen ympäristöluvasta ja toiminnanaloittamisluvasta."

2) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluekehitysasiantuntija Sanna Nikola-Määttä ovat 18.6.2018 antaneet Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO VAALAN TURKKISELÄN TUULIVOIMAHANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Vaalan Turkkiselän tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma). Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus toimii hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettelyn) yhteysviranomaisena. Hankkeesta vastaa Tuulifalia Oy.

Tuulifalia Oy suunnittelee tuulipuiston rakentamista Vaalan kunnan alueelle. Hankealue sijaitsee noin 20 km etäisyydellä Vaalan keskustaajamasta ja hankealue rajautuu idässä Puolangan ja Paltamon kunnanrajaan. Hankealueen pinta-ala on 46 km². Kunkin tuulivoimalan yksikköteho on 3,45 - 8 MW ja kokonaiskorkeus alustavasti 250 - 280 metriä. Tuulipuisto tulee koostumaan tuulivoimaloista perustuksineen, niitä yhdistävästä maakaapeista, tuulipuiston sähköasemasta, sähköverkon liittymistä varten tarvittavasta 110 kV ilmajohtodesta sekä tuulivoimaloita yhdistävistä huoltoteistä.

YVA-menettelyn tarkoituksena on vähentää hankkeen haitallisia vaikutuksia, edistää kansalaisten vaikutusmahdollisuuksia ja lisätä tietoa päätöksenteon tueksi.

Arvioitavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa tarkastellaan kahta vaihtoehtoa tuulivoimaloiden kokonaiskorkeutta ja ns. 0 vaihtoehto jossa hanketta ei toteuteta.

VE0: hanketta ei toteuteta, tuulipuistoa ei rakenneta

VE1: hankealueelle sijoitetaan enintään 65 voimalaa, joiden yksikköteho on 3,45 – 8 MW ja korkeus enintään 250 metriä

VE2: hankealueelle sijoitetaan enintään 65 voimalaa, joiden yksikköteho on 3,45 – 8 MW ja korkeus enintään 280 metriä

Sähkönsiirron osalta tarkastelussa on kaksi liityntävaihtoehtoa eli liittyminen hankealueen eteläosan poikki sijoittuvaan Fingridin voimajohtoon (220 kV tai Fingridin suunnittelemaan 2 x 110 kV) tai liittyminen Nuojuan sähköasemalla noin 30 km etäisyydellä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Vaalan kunta on siirtynyt Kainuun maakunnasta Pohjois-Pohjanmaan maakuntaan vuoden 2016 alussa. Vielä tällä hetkellä Vaalassa ovat voimassa ennen vuotta 2016 vahvistetut Kainuun maakuntakaavat. Näissä ei ole käsitelty tuulivoimarakentamista.

Vireillä oleva Pohjois-Pohjanmaan 3.vaihemaakuntakaava tulee voimaan tullessaan kumoamaan Vaalan kunnan alueella olevat Kainuun maakuntakaavat.

YVA-ohjelmassa on esitetty kattavasti nykytilan kuvaus, arvioitavat vaikutukset ja käytettävät arviointimenetelmät. Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta."

3) Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 21.6.2018 antaneet Kainuun ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO KAICELL FIBERS OY:N PALTAMON BIOJALOSTAMO -HANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa KaiCell Fibers Oyn Paltamon biojalostamo -hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Kainuun ELY-keskus toimii hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettelyn) yhteysviranomaisena. Hankkeesta vastaa KaiCell Fibers Oy.

KaiCell Fibers Oy suunnittelee biojalostamon rakentamista Paltamon Kylänpuron alueelle. Biojalostamo pääkuitutuotteet ovat kemiallinen valkaistu selluloosa ja sen johdannainen tekstiilikuitu: Arbron™. Biojalostamon pääprosessi on kemiallinen sellunvalmistusprosessi. Pääraaka-aine on alueen kuitupuu, jonka tarve on 3–3,5 miljoonaa kuutiometriä vuodessa hankevaihtoehdosta riippuen. Sellunvalmistuksen ja jatkojalostuksen yhteydessä syntyy merkittävä määrä erilaisia sivuvirtoja, joille osalle on jo olemassa olevat markkinat ja osaa pyritään jatkojalostamaan alueelle muodostuvassa ekosysteemissä: BioFutureFactory™ (BFF). Olemassa olevia sivuvirtatuotteita ovat mm. tärpähti, mäntyöljy ja sähkö.

YVA-menettely ja alueen asemakaavoitus kulkevat rinnakkain siten, että hankkeesta vastaavan tavoitteena on saada tarvittavat tiedot valmiiksi vuoden 2018 aikana, jolloin on tarkoitus jättää jalostamon toimintaa koskeva ympäristölupahakemus. Hankkeen mahdollinen toteutuspäätös tehdään vuonna 2019 ja täydessä tuotantokapasiteetissa jalostamo olisi vuonna 2023.

YVA-menettelyn tarkoituksena on vähentää hankkeen haitallisia vaiku-

tuksia, edistää kansalaisten vaikutusmahdollisuuksia ja lisätä tietoa päätöksenteon tueksi. Arviointiselostuksessa esitetään muun muassa arvio hankkeen ympäristövaikutuksista ja vaikutusten seurannan periaatteet.

Arvioitavat vaihtoehdot:

YVA-menettelyssä tarkastellaan kolmea toteuttamisvaihtoehtoa (biojalostamo rakennetaan) sekä niin sanottua 0-vaihtoehtoa, jossa biojalostamo ei rakenneta. Vaihtoehdossa 1 (VE1) sellua tuotettaisiin 500 000 t/vuosi, josta jatkojalostettaisiin Arbronia 350 000 t/vuosi. Myytävää markkinasellua jäisi tällöin 110 000 t/vuosi. Vaihtoehdossa 2 (VE2) sellua tuotettaisiin 500 000 t/vuosi, josta jatkojalostettaisiin Arbronia 100 000 t/vuosi. Myytävää markkinasellua jäisi tällöin 390 000 t/vuosi. Vaihtoehdossa 3 (VE3) sellua tuotettaisiin 600 000 t/vuosi, josta jatkojalostettaisiin Arbronia 400 000 t/vuosi. Myytävää markkinasellua jäisi tällöin 130 000 t/vuosi.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Kainuun liiton biojalostushankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta 15.1.2018 antamassa lausunnossa esitetyt asiat on otettu huomioon hankkeen arviointiselostuksessa.

Suunnitteilla oleva hanke sijaitsee laajennuksena Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitetulla teollisuus- ja varastoalueella, eikä se ole ristiriitainen voimassa olevan maakuntakaavoituksen kanssa. Kainuun kokonaismaakuntakaavan tarkistaminen on parhaillaan käynnissä ja siihen liittyen on valmistunut maakuntakaavaluonnos (Kainuun maakuntahallitus 11.6.2018). Maakuntakaavaluonnoksessa on osoitettu hankkealueelle t/kem merkintä, joille saa sijoittaa merkittäviä, vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia. Lisäksi kaavaluonnoksessa on osoitettu biotuotetehtaan tarpeisiin varattu uusi sivurata ja liikennepaikka, uusi ohjeellinen 110 kV:n pääsähköjohto Kajaanin sähköasemalta Paltamoon sekä siihen liittyvä energiahuollon alue Paltamossa.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta."

4) Kainuun liiton yhteislausunto Liikenne- ja viestintäministeriölle 25.6.2018 Etelä-Pohjanmaan, Lapin, Keski-Suomen, Pirkanmaan, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Pohjanmaan sekä Pohjois-Savon liiton maakuntien kanssa:

"Luonnos digitaalisen infrastruktuurin strategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot strategialuonnoksesta

Suomen saaminen tietoliikenneverkkojen kärkimaaksi on kannatettava tavoite. Kattavan ja tehokkaan tietoliikenneverkon aikaa saaminen ja sen ripeä käyttöönotto ovat välttämättömiä kehittymisen edellytyksiä pitkien välimatkojen maassa. Kuitenkin Digitaalisen infrastruktuurin strategiassa on tuotu esiin tarpeet lähinnä vain langattomien 5G -verkkojen näkökulmasta ja keinot maaseudun kiinteän laajakaistaverkon edistämi-

seksi puuttuvat strategiasta. Lisäksi kiinteän laajakaistarakentamisen rahoitustapoja ei linjata.

Strategiaa tulee täydentää toimenpiteillä, joilla edistetään tietoverkkojen rakentamista niille alueille, joille nopeita 5G verkkoja ei synny. Suomen tulee sitoutua EU:n asettamiin tavoitteisiin konkreettisesti, myös nopeuden osalta tavoite tulee olla, että jokaisella kotitaloudella on vuonna 2025 mahdollisuus ottaa käyttöön symmetrinen yhteys, jonka siirtonopeus on vähintään 100 Mbit/s, ja jonka nopeus voidaan nostaa yhteen gigabittiin sekunnissa tarvittaessa. Esityksessä viitataan EUTavoitteisiin, mutta todetaan strategian tavoitteeksi vain, että Suomi voi toimia globaalissa vertailussa yhtenä edelläkävijöistä 5G-verkkojen testaamisessa, kehittämisessä ja käyttöönotossa.

Strategiassa todetaan, että valokuituyhteyksien rakentuminen on edennyt Suomessa varsin hitaasti. Tällä hetkellä nopea 100 Mbit/s kiinteä yhteys on tarjolla vain hieman yli puoleen kotitalouksista. Täysin valokuidulla toteutettu eli yli 1 Gbit/s -nopeuden mahdollistava yhteys on tarjolla vain noin 17 prosenttiin kotitalouksista. Saatavuus ei kuitenkaan tarkoita, että tällainen yhteys välttämättä olisi käytössä. Liittymän käyttöönotto edellyttää loppukäyttäjältä investointia, joka voi olla tuhansia euroja. Esimerkiksi nopeudeltaan 100 Mbit/s -yhteyksiä on käytössä vasta vain vajassa viidesosassa kotitalouksista.

Nopea laajakaista -hanke päättyy 2018 vuoden lopussa ja puolet harvaan asutuista alueista on vielä ilman nopeita valokuituverkkoja. Yhtenä hidastavana tekijänä on joidenkin kuntien, useimmiten maakuntakeskusten, kohdalla ollut niiltä vaaditun omarahoitusosuuden suuruus Nopeat verkot –hankkeen kautta toteutettavaan rakentamiseen. Markkinaehtoisesti verkot eivät harvan asutuksen alueille rakennu. Maakuntakeskusten alueet ovat myös pitkälti harvaan asuttua aluetta, keskustaansa lukuun ottamatta. Myös muuta julkista tukea Euroopan maaseuturahaston kyläverkkotuen lisäksi tarvitaan. Strategiaan tulee lisätä Nopea laajakaista -hankkeen jatkoksi uusi kansallinen tukiohjelma, jossa valtiolla on tuesta aiempaa isompi osuus.

5G-verkkojen rakentumisen edistämiseen liittyvät taajuuspoliittiset toimenpiteet

5G -verkoille on esityksessä osoitettu tarvittavia taajuusalueita. Huippunopeita tiedonsiirtoyhteyksiä voidaan toteuttaa korkeilla, nykyisiä taajuusalueita huomattavasti leveämmillä, varsinaisilla 5G -taajuusalueilla. Korkeilla taajuuksilla tukiaseman kantama on hyvin lyhyt ja signaali ei etene esteiden läpi. Tukiasema voidaan tarvita jopa jokaiseen käyttötilaan (huoneeseen), mikäli halutaan käyttää suuria tiedonsiirtonopeuksia 5G-verkossa. Tästä johtuen 5G verkot eivät ole harvaanasuttujen alueiden huippunopea ratkaisu vaan tarvitaan valokuituverkko kotiin saakka (FTTH). Myös 5G-verkot pohjautuvat valokuituverkkoon, ilman valokuituyhteyttä tukiasemalta runkoverkkoon ei voida ottaa käyttöön 5G-tukiasemia.

Verkkojen kustannustehokkaan ja nopean rakentamisen edistäminen

Lupamenettelyjen ja yhteisrakentamisen edelleen kehittäminen on kannatettavaa, mutta on huomioitava, että lupakustannukset ovat vain pieni

osa kiinteän verkon rakentamiskustannuksista. Sähköyhtiöiden kuituinvestointien edistäminen on kannatettava ajatus.

Nopea laajakaista -hanke päättyy 2018 vuoden lopussa ja puolet harvaan asutuista alueista on vielä ilman nopeita valokuituverkkoja. Markkinaehtoisesti niitä ei synny, tarvitaan myös muuta julkista tukea Euroopan maaseuturahaston kyläverkkotuen lisäksi. Strategiaan tulee lisätä Nopea laajakaista -hankkeen jatkoksi uusi kansallinen tukiohjelma.

Investointien ja rahoituksen riittävyyden varmistaminen

Strategiassa on mainittu että Suomessa investoidaan televerkkoihin merkittävästi muita Pohjoismaita vähemmän. Markkinaehtoisesti ei harvaan asutuille alueille rakenneta valokuituverkkoja Suomessa. Tästä hyvänä esimerkkinä on Nopea laajakaistahanke, jonka puitteissa on rakennettu osin julkisella tuella neljäsosa Suomen FTTH-saatavuudesta. Nopea laajakaista -tukiohjelma päättyy vuoden 2018 lopussa ja tämän jälkeen vain pieniä hankkeita voidaan rakentaa Euroopan maaseuturahaston tuella. Noin puolet Suomen harvaan asutuista alueista on kokonaan ilman FTTH-verkkoja ja näille alueille ei markkinaehtoisesti synny jatkossakaan sellaisia FTTH-verkkoja, joihin käyttäjillä olisi vara liittyä. Liittymismaksut muodostuvat ilman julkista tukea hyvin korkeiksi jopa kymmeniä tuhansia euroja maksaviksi.

Huippunopean kiinteän laajakaistan rakentamisen tukemista tulee tehdä myös kansallisesti vuoteen 2030 saakka alueilla, missä yhteyksiä ei markkinaehtoisesti muuten synny. Uuden kansallisen laajakaistastrategian valmistelussa tulee ottaa huomioon Nopea laajakaistahankeeseen kokemukset, julkisen tuen tulisi tulla jatkossa valtiolta. Nykyiseen tukiohjelmaan osa kunnista ei ole voinut sitoutua vaikka se on valtiontuen saamisen edellytyksenä ja siksi hankkeita ei näiden kuntien alueilla ole voinut toteutua. Kunnat voisivat halutessaan antaa lisätukea valtion tuen lisäksi yleisen ryhmäpoikkeus-asetuksen puitteissa. Nyt käytössä olevalla Euroopan maaseuturahaston tuella saadaan riittävän kattavia huippunopeita verkkoja rakennettua vain hyvin pieneen osaan Suomen maaseutualueita. Tukiehdot tukikelpoisista kustannuksista kansallisessa tuessa tulisi jatkossa olla yhtenevät Euroopan maaseuturahaston kyläverkkotukien kanssa. Näin voitaisiin eri rahoituslähteitä käyttää joustavasti ja välttää byrokratiaa. Myös maaseuturahaston tukien jatkuminen tulevana vuosina on tärkeää ja asia tulee huomioida tulevan ohjelmakauden maaseutuohjelmaa koskevissa neuvotteluissa EU:n kanssa.

Kainuun liitto esittää muiden maakuntien ohella Liikenne- ja Viestintäministeriölle, että tarvittava valtion tuki turvataan kaikille nykyisessä laajakaistaohjelmassa mukana oleville alueille. Valtio saa kasvaneina verotuloina myöntämänsä tuen takaisin suurelta osin jo rakentamisen aikana. Nämä investoinnit eivät toteudu ilman julkista tukea ja investoinnit ovat välttämättömiä kansallisesti ja aluetaloudellisesti, edistävät alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvon toteutumista sekä turvaavat kehittymisen ja tuovat työtä sekä lisäverotuloja jatkossakin.

Verkkojen rakentaminen ja kattavat hyvät tietoliikenneyhteydet turvaavat alueellisen kehittymisen, koko Suomen potentiaalin hyödyntämisen sekä edistävät alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvon toteutumista. Harvan asutuksen Pohjois-Suomessa, erityisesti Lapissa ja Kainuussa, kasvava

matkailuelinkeino tarvitsee kehittyäkseen hyvät liikenne ja tietoliikenne-yhteydet liiketoiminnan ja myös matkailun turvallisuuden parantamiseksi.

Pitkäaikaisten ja rahoitusehdoiltaan kohtuullista rahoitusten saaminen uusille ja jo toteutuneille laajakaistan rakentamishankkeille tulee selvittää. Tällä hetkellä pankit rahoittavat hankkeita yleensä vain enintään 15 vuoden laina-ajalla kun toimijat tarvitsisivat vähintään 30 vuoden maltillista rahoitusta. Taloudellisista syistä useita uusia laajakaistatoimijoita on joutunut hakeutumaan yrityssaneeraukseen, jonka jälkeen maksuohjelma on saatu pidemmäksi, mutta samalla kuntien vastuut ovat kasvaneet. Pankit ovat käytännössä siirtäneet kunnille vastuut pitkäaikaisesta rahoituksesta takausvastuiden myötä.

Markkinoiden toimivuuden edistäminen

Strategiassa on mainittu, että valokuitumarkkinoilla voi olla sekä verkko-että palvelukilpailua. Verkkokilpailu tarkoittaa sitä, että tietyllä alueella on päällekkäisiä kilpailevia verkkoja. Käytännössä syntyy, tai on syntynyt, verkkokilpailua vain suurimpien kaupunkien keskustoissa. Suurimassa osassa Suomea ei kuitenkaan ole pitkien etäisyyksien ja alhaisen tilaajamäärien vuoksi markkinaehtoisesti kannattavaa investoida edes yhteen valokuituverkkoon. Tällaisilla alueilla ei ole tule olemaan mitään hyötyä palvelukilpailusta, mikä tarkoittaa sitä, että yhdessä verkossa toimisi useita palveluntarjoajia. Useampi palveluntarjoaja ei pienennä valokuituverkon investointikustannusta. Suuri investointikustannus on este verkkojen syntymiselle suuressa osassa Suomea, ei palvelukilpailun mahdollinen puute.

Strategiassa on mainittu, että lisätään maakuntien ja kuntien tietoisuutta huippunopeiden yhteyksien hyödyistä sekä lisätään tietoisuutta laajakaistan rakentajille valokuituverkon rakentamisesta ja rahoitusmahdollisuuksista. Maakunnissa ja kunnissa on jo paljon tietoa, valokuituverkon rakentamisen edistämiseen ei riitä vain tiedottaminen huippunopeiden yhteyksien hyödyistä ja rakentamisen rahoitusmahdollisuuksista, eikä sen lisääminen tilanteeseen enää auta, vaan tarvitaan valtion selkeää ja johdonmukaista panostusta rakentamisen rahoittamiseen jatkossakin. Tämän lisäksi tarvitaan pitkäaikaisia maltillisia rahoitusvaihtoehtoja laajakaistarakentajille.

Julkishallinnon palvelujen digitalisoiminen nykyistä laajemmin on erittäin kannatettavaa. Huippunopeita yhteyksiä edellyttäviä julkisia ja muita palveluja ei kuitenkaan voida tuoda laajamittaisesti markkinoille tai ottaa käyttöön ilman kattavaa ja toimivaa verkkoinfrastruktuuria. Huippunopeita yhteyksiä tulisi rakentaa tulevia tarpeita, suunnitteilla olevia palveluja, niiden käyttöönottoa tai ylipäättään uusia nopeasti yleistyviä toimintatapoja ajatellen.

Tutkimuksen ja innovaatioiden tukeminen

Strategiassa tutkimus ja innovaatiotoimintaan esitetyt toimenpiteet ovat kannatettavia. Lapissa on toteutettu erityisesti liikenteeseen, mutta myös matkailuun ja muihin elinkeinoihin liittyvää testaus- ja tutkimustoimintaa. Arktiset olosuhteet ja testaukseen liittyvä osaaminen on jatkossakin hyvä hyödyntää digitalisaatioon liittyvässä kehittämistyössä. Kylmät pohjoiset olosuhteet, harva asutus ja matkailun kansainväliset asiakkaat tar-

joavat testausympäristön, jonka haasteita ratkaisemalla voidaan luoda luotettavia palveluita kaikkialle maailmaan. Kun kokeiluja toteutetaan ja arvioidaan mm. autonomisen liikenteen tarvitsemaa kiinteää verkkoa, olisi välttämätöntä tarkastella yhteystarpeita kaikkien toimijoiden näkökulmasta ja pitkäaikaisena kokonaisuutena, jolloin investoinneista saataisiin laajempi hyöty ja vältettäisiin päällekkäisiä kustannuksia. Mahdollisuus yhdistää 5G –tukiasemien vaatima valokuituverkon ja kansalaisten tietoliikenneyhteyksien rakentaminen maamme tietoliikenteen runko-reittien, myös muiden tarpeen vaatimien reittien, lisärakentamiseen, on syytä selvittää mahdollisimman pian. Yhteisrakentaminen, joka nostaisi Suomen asemaa tietoliikenteen solmukohtana, datakeskusten sijaintialueena ja digitaalitalousalan osaajana sekä digitalisaation tehokkaina hyödyntäjinä, tulisi tapahtua valtio johdolla, vähintäänkin vahvasti valtion vauhdittamana.

Muuta huomioitavaa

Yleispalveluliittymän tiedonsiirron vähimmäisnopeus on tällä hetkellä 2 Mbit/s, joka on määritelty liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella. Yleispalveluvelvoitteen tulee asetuksen mukaan myös seurata tietoliikenneyhteyksien yleistä kehitystä. Tämä vähimmäisnopeus tulee nostaa vähintään 10 Mbit/s mahdollisimman pian, koska jo vuoden 2015 Viestintäviraston tilaston mukaan suurimmalla osalla tiedonsiirtoliittymien käyttäjistä oli yli 10Mbit/s yhteys käytössään. Myös kuulo- ja puheviestintämaisten henkilöiden liittymien tulee seurata nopeudeltaan yleistä kehitystä.

Kainuun liitto pitää erittäin tärkeänä koko maan laajakaistayhteyksien kehittämistä ja maaseutualueiden huomioimista yhdenvertaisuuden ja elinvoimaisuuden näkökulmasta. Jo rakennettujen valokuituverkkojen tehokkaaseen käyttöönottoon tulee hakea ja osoittaa aiempaa enemmän kannustimia. Liitto vaatii, että yhteyksien parantamiseen panostetaan ja investointeja tulevaisuuteen tehdään myös julkisella rahoituksella, koko Suomen ja sen eri alueiden koko potentiaalin hyödyntämiseksi.

Tämä lausunto on yhteneväinen Etelä-Pohjanmaan, Lapin, Keski-Suomen, Pirkanmaan, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Pohjanmaan sekä Pohjois-Savon maakuntien liittojen kanssa yhteisesti valmistellun ja Pohjois-Karjalan liiton nimissä jätetyn lausunnon kanssa.

Karppinen Paula, Kainuun liitto - Elinkeinot ja aluekehitys, aluekehitys-asiantuntija"

5) Hallintopäällikkö Paula Halonen ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 4.7.2017 antaneet Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO VESIENHOIDON KESKEISISTÄ KYSYMYKSISTÄ JA TYÖOHJELMASTA OULUJOEN-IIJOEN VESIENHOITOALUEELLA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa asiakirjasta "Vaikuta vesiin - vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma Oulujoen-lijoen vesienhoito-alueella 2022-2027".

Vesienhoidon yleisenä tavoitteena on suojella, parantaa ja ennallistaa pinta- ja pohjavesiä niin, ettei niiden tila heikkene ja että tila on vähintään hyvä. Vesienhoidon suunnittelu tapahtuu vesienhoitoalueilla, jotka on määritelty vesistöaluejakoon perustuen valtioneuvoston asetuksella vesienhoitoalueista (1303/2004). Vesienhoitoalueille laaditaan vesienhoitosuunnitelmat, joissa esitetään vesienhoidon yleislinjaukset sekä määritellään tavoitteet ja toimenpiteet vesienhoitoalueella tehtävälle vesienhoitotyölle. Suunnitelma laaditaan kuudeksi vuodeksi kerrallaan. Vesienhoitosuunnitelmat vuoteen 2021 on hyväksytty valtioneuvostossa v. 2015. Nyt ne tarkistetaan koskemaan vuosia 2022–2027.

Valmistelua varten on laadittu vesienhoitoaluekohtaiset asiakirjat "Vaikuta vesiin - Vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma vesienhoitoalueella", joissa käsitellään kolmannen suunnittelukierroksen keskeisiä kysymyksiä, suunnittelun työohjelmaa ja aikataulua sekä ympäristövaikutusten arvioinnin aloittamista ja toteuttamista. Suunnittelun työohjelmasta ja vesienhoitoalueen keskeisistä kysymyksistä sekä vesienhoitosuunnitelman ympäristöselostuksen laadinnasta kuullaan 8.1.2018–9.7.2018.

Vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma vesienhoitoalueella

"Vaikuta vesiin - vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma Oulujoen-lijoen vesienhoitoalueella 2022-2027" -asiakirjassa on tuotu esille selkeästi vesienhoidon keskeiset kysymykset sekä miten vesienhoitosuunnitelma ja sen ympäristövaikutusten arviointi tullaan tekemään. Kainuussa vesien hoitoon liittyviä kysymyksiä on käsitelty mm. Kainuun biotalousstrategiassa, Kainuun ympäristöohjelmassa ja Kainuun ilmastostrategiassa, joissa on asetettu tavoitteita ja toimenpiteitä tuleville vuosille. Kainuun liitto pitää tärkeänä, että vesienhoidon suunnittelussa arvioidaan ja otetaan huomioon vaikutukset mm. elinkeinoihin ja vedenhankintaan sekä huomioidaan toimenpiteiden yhteisvaikutukset ja kustannustehokkuus suunnitelman edellyttämällä tarkkuudella.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa "Vaikuta vesiin - vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma Oulujoen-lijoen vesienhoitoalueella 2022-2027" -asiakirjasta."

6) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluekehitysasiantuntija Sanna Nikola-Määttä ovat 8.8.2018 antaneet Ristijärven kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO RISTIJÄRVEN EMÄJOEN RANTA-ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA

Ristijärven kunta on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Emäjoen ranta-asemakaavan kaavaehdotuksesta. Kaava-alue sijaitsee n. 8km Ristijärven keskustaajamasta luoteeseen.

Emäjoen ranta-alueille Seitenoikealta Jokikylän eteläpuolelle saakka on laadittu ranta-asemakaavaehdotus, jossa on osoitettu 48 rakennuspaikkaa lähinnä loma-asumista varten. Kaavaluonnokseen verrattuna kaava-aluetta on laajennettu ja rakennuspaikkoja lisätty 12 kpl. Kaava koostuu useista erillisistä alueista.

Ranta-asemakaavaehdotus

Ranta-asemakaavaehdotuksessa todetaan maakuntakaavaotteeseen viitaten, että kaava-alueelle sijoittuu muinaismuistokohteita (keltainen neliö). Kainuun liitto toteaa tarkennuksena, että Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa on osoitettu maakunnallisesti arvokkaat kulttuurihistorialliset kohteet tai alueet keltaisella neliöllä, joista kaksi sijoittuu ranta-asemakaavaehdotuksen välittömään läheisyyteen (Jokikylän Kalliokosken silta ja Seitenoikean voimalaitosalue). Voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitettuja valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä muinaismuistokohteita (musta neliö) ei sijaitse ranta-asemakaavan kaava-alueella.

Ranta-asemakaavaehdotuksen kaavaselostuksessa todetaan, että kaava-alueella tai sen vierellä kulkee maakuntakaavassa osoitettu retkeilyreitti. Kaavaehdotuksen kaavamerkinnoissä retkeilyreittiä ei ole käsitelty, joten jää epäselväksi, millä tavalla asia on huomioitu ranta-asemakaavaehdotuksessa. Kainuun liitto pitää tärkeänä, että ranta-asemakaavan kaavamerkinnot esitetään selkeästi ja havainnollisesti.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa ranta-asemakaavaehdotuksesta."

7) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja suunnittelujohtaja Hannu Heikinen ovat 9.8.2018 antaneet Pohjois-Savon liitolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO POHJOIS-SAVON MAAKUNTAKAAVA 2040, MAAKUNTAKAAVAN TARKISTAMISEN 1. VAIHEEN KAAVAEHDOTUKSESTA

Pohjois-Savon liitto on pyytänyt lausuntoa mm. Kainuun liitolta Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, maakuntakaavan tarkistamisen 1. vaiheen kaavaehdotuksesta.

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 laaditaan kokonaismaakuntakaavana kahdessa osassa. Maakuntakaavan tarkistamisen 1. vaihe käsittelee lainsäädännön muutoksista johtuvia sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta tärkeitä, seurannassa ja sidosryhmäneuvotteluissa esille nousseita tarkistustarpeita.

Tarkistamisen tavoitteena on saada aikaan kaavoista yksi kokonaisuus, samalla nostaa seudullisen maankäytön rajaa ja näin yleispiirteistää maakuntakaavaa. Tavoitteena on myös painottaa ja valita niitä maakuntakaavallisia keinoja, joilla tuetaan Pohjois-Savon maakuntastrategian toteutumista.

Maakuntakaavaehdotus

Kainuun liitto on antanut lausunnon 24.4.2018 Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, maakuntakaavan tarkistamisen 1.vaiheen kaavaehdotuksesta viranomaiskuulemisvaiheessa. Viranomaisilta saadun palautteen perusteella kaavaehdotusta on tarkennettu. Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa kaavaehdotukseen."

8) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 13.8.2018 antaneet liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE AJONEUVOLAIN 16 JA 64 A §:N MUUTTAMISESTA SEKÄ ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Esityksen tarkoituksena on mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö tarkoitukseen soveltuvilla ja siihen erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä. Ajoneuvolain moottorikelkan määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että määritelmään lisättäisiin raskas moottorikelkka, jollaiseksi katsottaisiin tietyt suuremmat, nykyisin moottorireeksi katsottavat maastoajoneuvot. Raskaalla moottorikelkalla saisi maastoliikennelain mukaan ajaa tarkoitukseen soveltuvalla moottorikelkkailureitillä. Esityksen mukaan raskas moottorikelkka kuuluisi ajokorttiluokkaan T. Tieliikennelain maastoajoneuvon käyttöä koskevia säännöksiä muutettaisiin huomioimalla raskaiden moottorikelkkojen käyttö.

Luonnos hallituksen esitykseksi

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi."

9) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 15.8.2018 antaneet Paltamon kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO PALTAMON BIOTUOTETEHTAAN ALUEEN ASEMAKAAVALUONNOKSESTA

Paltamon kunta on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Paltamon biotuotetehtaan asemakaavan valmisteluaineistosta. Laadittavana olevalla asemakaavalla luodaan kaavallinen valmius KaiCell Fibers Oy:n biotuotetehtaan sijoittumiselle Paltamoon Kylänpuron alueelle Kajaanintien (vt 22) pohjoispuolelle. Asemakaavaluonnoksen laatimisen yhteydessä on laadittu yleiskaavallinen tarkastelu Paltamon keskeisten alueiden yleispiirteisestä maankäytöstä. Tämän tarkastelun keskeisimpiä tavoitteita on ollut tutkia biotuotetehdashankkeen aiheuttamia aluevaraus-tarpeita ja vaikutuksia suhteessa Paltamon nykyiseen maankäytön tilanteeseen ja kokonaisuuteen.

Suunnittelualueen länsireuna sijaitsee noin 2,5 kilometrin etäisyydellä Paltamon keskustasta itään Kajaanintien molemmiin puolin. Suunnittelualueen laajuus on noin 339 hehtaaria, josta asemakaavan muutosalue on noin 53,3 ha (16 %) ja asemakaavan laajennusalue on noin 285,7 ha (84 %).

Laadittavalla asemakaavalla muodostuu Kajaanintien molemmille puolille biotuotetehtaalle osoitetun laajan rakennuspaikan lisäksi yhteensä 31 teolliselle toiminnalle osoitettua pienempää rakennuspaikkaa. Näiden lisäksi rautatien eteläpuolelle muodostuu yksi erillispientalon rakennuspaikka, siihen liittyvä saunan rakennuspaikka rantavyöhykkeelle sekä kolme loma-asunnoille osoitettua rakennuspaikkaa. Asemakaavassa osoitetaan lisäksi uuden maankäytön edellyttämät liikenneratkaisut.

Asemakaavaluonnos

Asemakaavan valmisteluaineisto antaa hyvät lähtökohdat asemakaavan jatkovalmistelulle.

Asemakaavan jatkovalmistelussa olisi hyvä tuoda esille biotuotetehtaan rakentamisvaiheessa tarvittavan maa- ja kiviaineksen hankkimisesta luontoon ym. kohdistuvat vaikutukset."

10) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 20.8.2018 antaneet Utajärven kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO UTAJÄRVEN PAHKAVAARAN TUULIVOIMAPUISTON OSAYLEISKAAVA-EHDOTUKSESTA

Utajärven kunta on pyytänyt mm. Kainuun liiton lausuntoa Pahkavaaran tuulivoimapuiston osayleiskaavaehdotuksesta. Utajärven kunnanhallitus on päättänyt osayleiskaavoituksen käynnistämisestä 17.3.2015 pitämässään kokouksessa.

Pahkavaaran tuulivoimapuiston alue sijaitsee Utajärven kunnan itäosassa maantien 837 Utajärvi-Puolanka eteläpuolella lähellä Utajärven ja Puolangan kuntien rajaa. Utajärven keskusta sijaitsee suunnittelualueesta lännessä noin 38 km:n etäisyydellä ja Puolangan keskusta noin 15 km:n etäisyydellä idässä.

Osayleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa tuulivoimapuiston sijoittuminen alueelle ja laajimmillaan 39 voimalan toteuttaminen. Tuulivoimapuisto muodostuu tuulivoimaloista perustuksineen, niitä yhdistävistä maa-kaapeleista ja huoltoteistä, sähköasemasta sekä tarvittavasta 110 kV:n voimajohdosta. Kaavan tarkoituksena on mahdollistaa myös hankkeen tarvitseman kiviaineksen ottaminen.

Osayleiskaava-alueen pinta-ala on noin 2923 ha. Osayleiskaavan päämaankäyttömuotona säilyy maa- ja metsätalous. Kaavaehdotus mahdollistaa 39 tuulivoimalan, huoltotieverkoston, maakaapelien ja sähköaseman rakentamisen alueelle.

Osayleiskaavaehdotus

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa osayleiskaavaehdotukseen."

11) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 20.8.2018 antaneet Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes) seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO SOTKAMON TYVISUON KAIVOSLUVAN (KAIVOSPIIRIN) RAUKEAMISEN LYKKÄÄMISTÄ KOSKEVASTA HAKEMUKSESTA SEKÄ KAIVOSLUVASSA ANNETTAVIEN YLEISTEN JA YKSITYISTEN ETUJEN TURVAAMISEKSI TARPEELLISTEN MÄÄRÄYSTEN TARKISTAMISESTA

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on pyytänyt kaivoslain (621/2011) 37 §:n ja 62 §:n nojalla Kainuun liiton lausuntoa Sotkamon Tyvisuon kaivospiirin KaivNro 6323 raukeamisen lykkäämistä koskevasta hakemuksesta sekä kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamisesta.

Lupaviranomaisen on kaivoslain 68 §:n nojalla päätettävä, että kaivoslupa raukeaa, jos luvanhaltija ei ole kaivosluvassa annetussa määräajassa aloittanut kaivostoimintaa tai ryhtynyt muuhun sellaiseen valmistavaan työhön, joka osoittaa luvanhaltijan vakavasti pyrkivän varsinaiseen kaivostoimintaan.

Kaivosluvassa tulee kaivoslain 52 §:n mukaan asettaa määräaika, jonka kuluessa kaivosluvan haltijan on ryhdyttävä kaivostoimintaan tai muuhun sellaiseen valmistavaan työhön, joka osoittaa luvanhaltijan vakavasti pyrkivän varsinaiseen kaivostoimintaan.

Tyvisuon kaivospiiriä koskevassa hakemuksessa on kysymys kaivoslain 68 §:n mukaisesta kaivosluvan raukeamisen lykkäämisestä, joka tässä tapauksessa tarkoittaa jatkoajan myöntämistä kaivostyöhön ryhtymiseksi Tyvisuon kaivospiirissä.

Kaivosviranomaisen kuuluttaa samanaikaisesti raukeamisen lykkäämistä koskevan asian kanssa myös yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi annettavien tarpeellisten määräysten tarkistamisen, koska Tukesin 24.6.2014 antaman päätöksen lupamääräyksen 7 mukaan lupamääräykset tarkistetaan ennen varsinaisen kaivostoiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 1.6.2019.

Kuulemisen peruste on kaivoslain 52.3 §, 108 § ja 109 §.

Kaivospiirin raukeamisen lykkäämistä koskeva hakemus

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa Tyvisuon kaivospiirin raukeamisen lykkäämistä koskevaan hakemukseen.

Kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistaminen

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamiseen."

12) Maakuntajohtaja Pentti Malinen on 20.6.2018 antanut valtiovainministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"Kainuun liiton viraston lausunto metsäerän jako-osuuden perusteiden

muuttamisesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt verkkosivuillaan lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi verontilityslain 5 a ja 13 §:n muuttamisesta. Po. lainkohdat liittyvät kuntien yhteisöveron metsävero-osuuden jakamiseen. Lain on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2019 alusta lähtien.

Kainuun liitto vastustaa metsäerän jako-osuuden osuuden perusteiden muuttamisesta esitetyllä tavalla. Esitämme, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että saadaan aikaan oikeudenmukainen ja positiivinen muutos nykytilaan.

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että metsäerän jakamista uudistetaan. Uudistus pitää tehdä siten, että metsävaltaiset kunnat saavat asianmukaisen kompensaation alueelta hakattavien metsien tuotosta. Uudistusta tulee tarkastella myös tulevan maakuntauudistuksen ja maakuntien rahoituksen näkökulma huomioiden.

Metsähallituksen hakkuusuunnite koko maassa on kuusi miljoonaa kuutiota, josta hakataan Kainuussa 1,3 miljoonaa kuutiota. Tällä hetkellä Metsähallitus tekee runsaan sadan miljoonan euron liikevoittoa, ja se on tarkoitus nostaa 120 miljoonaan vuonna 2020.

Metsäerän jako-osuus muuttui radikaalisti kun pinta-alaverotuksesta siirryttiin pois. Uudessa mallissa metsäerän tuloutuksen jakopohjana on tarkoitus käyttää keskimääräistä maakunnallista bruttokantorahatuloa jaettuna kunnan metsähehtaareilla. Laajoissa maakunnissa keskimääräinen bruttokantorahatulon määrä on huono mittari haettaessa sopivaa mallia metsäerän jako-osuuden perusteeksi.

Esitetty siirtyminen metsäkeskusperusteisesta laskennasta maakuntatason laskentaan vähentäisi erityisesti useissa Kainuun kunnissa verokertymää. Valtiovarainministeriön laskelmien mukaan esitetty metsäerän laskentatavan muutos vähentäisi useassa Kainuun kunnassa yhteisöverokertymää 10€/asukas/v suuruusluokkaa.

Kainuun liiton mielestä on tarpeen muuttaa jakoperuste alueellisesti tarkemmaksi. Nykyisissä oleva viittaus metsäkeskuksiin on ongelmallinen. Alueellisten metsäkeskusten ja maakuntien alueet vastaavat toisiaan suurimmassa osassa maata. Pohjanmaalla ja Kainuussa ja jossain muissa yksittäisissä kunnissa ei kuitenkaan ole näin.

Myönteistä suunnittelussa muutoksessa on se, että suojelumaat on huomioitu metsäerän tuloutuksessa. Kainuun liiton mielestä tämä on esityksen ainoa konkreettinen, oikeudenmukaisuutta lisäävä parannus nykytilaan verrattuna. Esimerkiksi esitetty muutos luonnonsuojelumetsien osalta lisääisi verokertymää Kuhmossa 1,16 €/per asukas.

Metsäerän tuloutusperusteeksi tulee valita yksinkertainen ja selkeä malli. Mallin tulee myös tukea Metsähallituksen toiminnan sosiaalista toimilupaa paikallistasolla. Parempana mallina esitämme harkittavaksi, että uuden mallin pohjana käytetään prosentuaalista tuloutusta, jossa kunnan alueella tehtävien hakkuiden nettotuloista tuloutetaan 25 prosenttia takaisin sijaintikuntaan. Tällöin oikeudenmukaisuus toteutuisi paremmin

ja malli tukisi metsävaltaisten kuntien elinvoimaisuutta."

Lisätietoja lausunnoista nro 1-3 ja 5-11 antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 ja lausunnosta nro 12 maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi sekä lausunnosta nro 4 aluekehitysasiantuntija Paula Karppinen, puh. 044 710 0867 tai sähköpostitse osoitteella paula.k.karppinen (at)kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei viranhaltijapäätöksiä ja pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi ja merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntavaltuuston päätösten täytäntöönpano

MH § 127

Kainuun maakuntavaltuusto on kokouksessaan 20.6.2018 käsitellyt §:t 12-27.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus toteaa, että maakuntavaltuuston tekemät päätökset 20.6.2018 §:t 12-27 ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lain tahi asetuksen vastaisia. Päätökset päätetään panna täytäntöön.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tiedoksi merkittävät asiat

46/00.04.02/2017, 55/00.00.01.04/2017

MH § 128

1) Kainuun Etu Oy on 20.8.2018 lähettänyt Kainuun liitolle tiedoksi Korkeimmalle hallinto-oikeudelle lähettämänsä kiirehtimispyyntökirjeen. Asia koskee Hyrynsalmen Lumivaaran tuulivoimaosayleiskaavan valitusprosessia. Kainuun Etu Oy pyytää kiirehtimään valitusprosessin käsittelyä, koska se on omiaan hidastamaan investointeja maakunnassa.

Maakuntakaavasta on samaa aluetta koskeva valitus Korkeimman hallinto-oikeuden käsittelyssä. Maakuntakaava on kuitenkin jo voimassa ympäristöministeriön päätöksellä, joten maakuntakaavavalitus ei ole esteenä alueen tuulivoimarakentamiselle.

2) KaiCell Fibers Oy:n tilannekatsaus

3) Kainuun maakuntaohjelman tiivistelmän tekstiluonnos

Erillisliite nro: 9

4) Itä-Suomen neuvottelukunnan kokous 30.6.2018

Itä-Suomen neuvottelukunnan 30.6.2018 kokouksen pöytäkirja on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 10

5) Kainuun koulutusasiain neuvottelukunnan kokous 13.6.2018:

"Viesti maakuntahallitukselle ja maakuntauudistuksen väliaikaiselle valmistelutoimielimelle (VATE):

Maakuntauudistuksen työryhmä 6:n alatyöryhmä kartoittaa ennakkoinnin ja seurannan järjestämistä uudessa maakunnassa. Työn pohjalla ovat kasvupalvelulain ja maakuntalain pykälät. Koulutuksen ennakointiin liittyy erityisesti maakuntalain 6 pykälä. Uuden maakunnan konsernirakennetta kuvaavassa kaaviossa ennakointi sijoittuisi lähinnä läpileikkaavana strategiaan toimintoihin.

Koulutustarpeen ennakkoinnissa tiedon saaminen hyvissä ajoin on erittäin tärkeää. Olisi hyvä jos kunnat, yritykset ja muut työnantajat antaisivat suoraa palautetta ja tietoa koulutustarpeista. Hankkeistamalla koulutusta järjestetään yhä useammin. Koulutuksen ennakointi edellyttää laajaa yhteistyötä.

Ennakoinnin, seurannan ja tiedolla johtamisen käsitteet on syytä

Maakuntahallitus

§ 128

27.08.2018

avata jatkotyötä ajatellen. Sen käytännön organisointi tulee suunnitella osana maakuntauudistusta. Ennakoinnin merkitystä erityisesti koulutuksen järjestämisessä varsinkin nykyisessä työvoiman ja sen tarpeen kohtaanto-ongelmassa ei voida korostaa liikaa."

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee asian tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

39/00.04.00/2017, 11/00.04.02/2018

MH § 129

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen tarkoituksen on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa, nostaa esiin ajankohtaisia ja ennakoitavissa olevia edunajamistehtäviä sekä käydä keskustelua tulevissa maakuntahallituksen kokouksissa käsiteltävistä asioista. Tässä katsauksessa esillä ovat erityisesti liikenneasioihin liittyvät ja kansainvälisiin tehtäviin liittyvät edunajamistehtävät sekä aluemarkkinointiin liittyvät hankkeet.

1) Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin Kainuun vierailu 13.8.2018

Maakuntajohtaja esittelee vierailun antia. Erillisliitteenä on Kainuun liiton yleisesitys Kainuun liikenneasioista. Esitykseen sisältyi tieluokitukseen liittyvä uudistusesitys, joka käsitellään tässä kokouksessa omana asiakohtana. Vierailuun osallistui runsaasti elinkeinoelämän edustajia mm. Kainuun Yrittäjät ry:stä, Loisteelta, Terrafamelta, Kuhmo Oy:ltä, Sotkamo Silveriltä sekä KaiCell Fibers Oy:ltä. Ohjelmaan sisältyi tutustuminen ja käynti Sotkamo Silverin kaivoksella sekä Kajaanin ammattikorkeakoululla.

Erillisliite nro: 11

2) Maakuntauudistuksen tilannekatsaus

Hallituksen vastine maakunta- ja sote-uudistuksen voimaantulon siirtymisen aiheuttamista muutoksista on annettu sosiaali- ja terveysvaliokunnalle 17.8.2018. Vastinetta on käsitelty sosiaali- ja terveysvaliokunnan kokouksessa maanantaina 20.8.2018.

Maakunta- ja sote-uudistuksen voimaantulon siirtyminen vuoden 2021 alkuun aiheuttaa pääosin teknisiä vuosilukumuutoksia maakuntien perustamista ja sote-uudistusta sekä asiakkaiden valinnanvapautta ja palvelutuottajia koskeviin hallituksen esityksiin.

Lainsäädännön voimaantulon siirtyminen vaikuttaa erityisesti maakuntavaalien ajankohtaan. Vastineessa ehdotetaan, että ensimmäiset maakuntavaalit toimitettaisiin samanaikaisesti europarlamenttivaalien kanssa sunnuntaina 26.5.2019. Tämä kuitenkin edellyttää, että lainsäädäntö tulee voimaan noin puoli vuotta tätä ennen. Maakuntavaltuustojen toimikausi alkaisi elokuussa 2019.

Kainuun maakunta- ja sote-valmistelun väliaikainen valmistelutoimielin piti 6.8.2018 valmistelukokouksen, jossa käsiteltiin uusien aika-

taulujen vaikutusta valmisteluun. Varsinainen seuraava kokous pidetään 27.8.2018 ja ohjausryhmän kokous 3.9.2018. Valmistelutyötä jatketaan edelleen esivalmisteluna, kunnes eduskunta antaa uudistuksen voimaantulot. Vate linjasi eräitä painopistemuutoksia ja uudisti aikatauluja syksyn osalta. Valmisteluhenkilöstöön voidaan tehdä pieniä muutoksia, mutta pääsääntöisesti sopimuksia jatketaan vuodenvaihteeseen saakka. Työskentelyn painopistealueita ovat: organisaatorakenteen valmistelun jatkaminen, talouden simulointi (ml tila-asiat), strategiatyön jatkaminen ja laajentaminen, alke-keskustelujen valmistelu ja tukipalvelujen organisointi.

Aluekehityskeskustelujen simuloinnista on TEM antanut ohjeistuksen kesäkuussa 2018. Maakuntaudistuksen aikataulumuutoksen vuoksi ohjeistus ja siihen sisältyvä aikataulu tulevat jossain määrin muuttumaan. Maakuntien toive on ollut järjestää uusi simulointikierron muuttuneesta tilanteesta huolimatta.

Maakuntajohtaja esittelee asiaa tarkemmin kokouksessa.

3) Tulevien maakuntien välisen yhteistyön valmistelu

Omana asiakohtana kokouksessa on käsitelty tulevien maakuntien tienpidon yhteistyöalueita sekä ylimaakunnallisen liikennejärjestelmäsunnittelun aluevaihtoehtoja.

Maakuntajohtaja esittelee yhteistyön valmistelun vaihetta koko maan näkökulmasta (ks. erillisliite). Asia on edellisen kerran ollut esillä maakuntajohtajien ja ELY-ylijohtajien yhteiskokouksessa kesäkuun alussa. Seuraava yhteiskokous pidetään 4.-5.9.2018

Erillisliite nro: 12

4) Barentsin alueneuvoston ja -komitean kokoukset

Barentsin alueneuvoston ja aluekomitean seuraavat kokoukset pidetään 26.-27.9.2018 Venäjällä, Komin Syktyvkarissa.

5) Euregio Karelian hallituksen kokous

Euregio Karelian hallitus tulee kokoontumaan seuraavan kerran Oulussa AEBR:n kokouksen yhteydessä. Aluekehityspäällikkö Katja Sukuvaara toimii Euregio-Karelian sihteeristön jäsenenä.

6) CBC Karelia ulkorajaohjelman käynnistyminen

Suomen ja Venäjän välillä sekä Pohjoiskalotin alueella toteutettavien rajat ylittävien yhteistyöohjelmien Kaakkois-Suomi - Venäjän, Kolarcticin ja Karelian toiminta käynnistyy 1. lokakuuta 2018. Venäjän duuma hyväksyi Kolarctic, Karelia ja Kaakkois-Suomi – Venäjä -ohjelmien rahoitussopimuksia koskevat lait heinäkuun lopulla 2018 ja

presidentti Putin on vahvistanut lait allekirjoituksellaan elokuun alussa 2018. Ohjelmien rahoitussopimusten ratifiointiprosessi saatiin päätökseen elokuussa.

Tämä tarkoittaa sitä, että rahoitussopimukset tulevat voimaan lokuun alusta 2018 ja näin ollen ohjelmien hanketoiminta voidaan käynnistää.

Merkittävä osa käytettävissä olevasta rahoituksesta on jo sidottu hankkeisiin. Kainuulaisia toimijoita on CBC Karelia –ohjelman 7 eri hankkeessa. Vartiuksen raja-aseman kapasiteetin uudistamista ja lisäämistä koskeva hanke on hyväksytty yhtenä ohjelman ns. suurista investointihankkeista. Kainuun liitto on pääpartnerina CBC Kolarctic –ohjelmasta rahoitetussa Barents Transport and Logistics –hankkeessa. Seuraava hakukierros CBC Karelia –ohjelmassa on kuluvena syksynä.

Pentti Malinen toimii CBC Karelia –ohjelman seurantakomitean jäsenenä. Katja Sukuvaara on ohjelman valintakomitean jäsen ja vetää alueellista hankehakemusten arviointiryhmää. Paula Karppinen on Katjan Sukuvaaran varahenkilö valintakomiteassa ja alueellisen arviointiryhmän jäsen. Muut alueellisen arviointiryhmän jäsenet Kainuun liitosta ovat Helena Aaltonen ja Eero Vilhu sekä Kainuun ELY:stä Verna Mustonen ja Eija Tabell-Jokelainen.

Lisätietoja: Kolarctic CBC: <https://kolarctic.info/>
Karelia CBC: <http://www.kareliacbc.fi/fi>

7) Winter Wonders 2018 joulutori / 30.11.2018 – 6.1.2019

Valmistelutilannetta esitellään tarkemmin kokouksessa. Syyskuun loppuun mennessä sekä torimyyntiin että muun ohjelman suunnitelmat valmistuvat ja ne esitellään Brysselissä järjestävälle organisaatiolle. Alla muutamia nostoja tapahtuman ohjelman valmistelusta.

Elokuvat: Neuvottelut käynnissä paikallisen elokuvateatterin kanssa. Tavoitteena on toteuttaa ns. elokuvaviikko, jolloin esitettävänä 4-5 suomalaista, osin Kainuussa kuvattua, kansainväliseen levitykseen tarkoitettua elokuvaa.

Valokuvanäyttely: Valokuvanäyttely Suomen suurlähetystön tiloissa koko tapahtuman ajan. Suomen suurlähettiläs avaa näyttelyn 30.11. Esillä 20 parasta Barents-luontokuvakilpailun kuvaa.

Huippuhetket: Avajaiset 30.11, Itsenäisyyspäivän aaton vastaanotto 5.12. ja päättäjäiset 5.-6.1.2019. Tämänhetkinen ohjelma esitellään kokouksessa.

Tikku-talon vuokraaminen torille info- ja esittelypisteeksi on varmistumassa.

Maakuntahallituksen matka: Itä- ja Pohjois-Suomen EU-toimistolta on saatu ohjelmaehdotus, jonka pohjalta on suunniteltu ohjelma (esitellään kokouksessa) ajalle 4.-6.12. Matkavaraukset on vahvistettava 30.8. mennessä.

8) Grüne Woche messut, Berliini 8. - 27.01.2019

MTK allekirjoitti maaliskuussa sopimuksen maailman suurimman ruoka-alan messutapahtuman pääyhteistyökumppanuudesta. Sopimuksen mukaan Suomi on kumppanima Berliinin Grüne Woche -messuilla. Sopimus mahdollistaa sen, että suomalainen puhdas arktinen ruoka puhtaasta luonnosta, kestävä suomalainen metsätalous, vihreän talouden puutuotteet ja Suomi rentouttavana elämys- ja luontomatkailumaana saavat erityistä näkyvyyttä vuoden 2019 messuilla. Tarjolla on runsaasti medianäkyvyyttä ja kontakteja sekä Saksassa että kansainvälisesti. Joka vuosi vain yksi maa on messujen kumppanimaana ja saa sitä kautta itselleen messujen päähuomion.

Tapahtuman pääjärjestäjät ovat MTK ja SLC. Tapahtuma järjestetään yhteistyössä MMM:n, Business Finlandin (Food from Finland, Visit Finland), Suomen Saksan edustuston ja Suomen Saksan instituutin kanssa.

Tällä hetkellä isompina alueina Suomen osastolle on tulossa mukaan Lappi, Saimaan alue + yritykset ympäröivistä maakunnista (Häme, Pirkanmaa, K-S), jotka olisivat lähekkäin Lakeland-osiona. Pohjois-Karjalasta on tulossa koordinoitu osasto. Lisäksi edelleen selvitetään mahdollisuutta ryhmitellä yrityksiä Länsi-Suomen ja Uudenmaan osastoille. Pohjanmaan alueen mahdolliset yritykset eivät ole olleet kiinnostuneita yhteisosastosta vaan sijoittuvat mieluiten tuoteryhmittäin osastolle. Muistakin maakunnista yritykset ovat luonnollisesti tervetulleita mukaan, mutta ilmoittautuminen on syytä hoitaa ripeästi, jos mieli mukaan.

Kainuun liitto on varannut alustavasti 20 m2:n kokoisen näyttelileasettelutilan. Osallistuminen on vahvistettava elokuun loppuun mennessä. Kainuun Etu on valmistellut tapahtuman toteuttamiseen 6 kk:n hanketta ja kiinnostuneita kainuulaisia yrityksiä kartoitetaan, samoin kuin yhteistyökumppaneita.

9) Kiinan Hainanin yhteistyön tilanne

Kiinalaisten matkanjärjestäjien vierailu tapahtui maanantaina 16.7.2018 Oulussa ja Rokualla. Hainanilaisten jatkovierailu toteutetaan 6.-9.9.2018 Kuusamoon kuuden hengen delegaation voimin. Tarkempi ohjelma varmistuu myöhemmin, mutta todennäköisesti ryhmä saapuu ensin Kuusamo XXIII Nature Photo Luontokuvafestivaalille (6.-9.9.), josta he käyvät Oulun reissun autolla palatak-

seen/Rokuan/Syötteen kautta Kuusamoon World BioEconomy Forumiin 12.-13.9.2018

10) Nopeat itäradat hallitus Kainuussa 23. - 24.8.

Nopeat itäradat hallitus piti kokouksensa 23.8. ja vieraili Terrafamen kaivokselle 24.8.

11) EU-toimiston 20-vuotisjuhla järjestetään 6.9.2018

Tilaisuuden yhteydessä esitellään/käsitellään Itä- ja Pohjois-Suomen yhteistä teollisuuden muutoksen pilottia.

12) Kuntakierroksen palautetta ja antia

Maakuntajohtaja esittelee edunajamisen linjausten valmistelutilanteen.

13) Kainuun soten ja liiton raamineuvottelu 3.9.2018

14) Muut mahdolliset ajankohtaiset asiat

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja tarvittaessa käy evästyskeskustelua edunajamista koskevista asioista.

Asiakoksaan 12 liittyen maakuntahallitus päättää pyytää Kainuun kunnilta viralliset lausunnot edunajamisen kärkihankkeiksi ja linjauksiksi 14.9.2018 mennessä.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisu- vaatimus- viranomai- nen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. §:t 118-120, 124 Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kunnan jäsenet. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään: Kainuun maakuntahallitus, Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani (avoinna: ma-pe klo 8.00 - 15.00), sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi Kainuun liitto ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (Kuntalaki 134 §).
Oikaisu- vaatimusaika	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava Kainuun liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. <i>Asianosaisen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. <i>Kunnan jäsenen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen sisältö ja sen toimittami- nen	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: – oikaisun vaatijan ja kirjelmän tekijän nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa – päätös, johon haetaan oikaisua – se, millaista oikaisua vaaditaan – millä perusteella oikaisua vaaditaan. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. §:t 116-117, 121-123, 125-129 Seuraavista päätöksistä ei saa hakea muutosta valittamalla, oikaisuvaatimuksella tai hallintoriita-asiana, jos asia koskee virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §). §:t
--------------------------------	--

Liitetään pöytäkirjaan

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella hallintovalituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saavat päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosaiset sekä Kainuun kuntien jäsenet. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että: 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä; 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksiannosta. Tiedoksiannosto katsotaan saapuneeksi perille 7 vuorokauden kuluessa sen lähettämisestä. §:t
	Valitusviranomainen: Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189, 90101 OULU
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtä väksi - muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

Liitetään pöytäkirjaan

MUUTOKSENHAKUOSOITUS HANKINTAPÄÄTÖKSESTÄ

Oikaisuvaatimusohje

§:t _____

Oikaisuvaatimusoikeus	Yllämainittuihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös kohdistuu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kuntien jäsenet. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.
Oikaisuvaatimusviranomaisen	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite: Kainuun maakuntahallitus Kainuun liitto, Kauppatatu 1, 87100 Kajaani Sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.
Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaisella ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).
Lisätietoja	Ohjeet hakemusosoituksesta markkinaoikeudelle lähetetään asianosaiselle pöytäkirjanotteen mukana.
Muutoksenhakukielto	Koska ylläoleviin päätöksiin voidaan tehdä Kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätöksiin ei sa hakea muutosta valittamalla.