

Esitys liikenne- ja viestintäministeriölle valtateiden 6 ja 22 tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevasta muutoksesta sekä kantatien 89 tieluokkaa koskevasta muutoksesta

188/08.00.00/2018

MH § 120

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (572/2018) tuli voimaan 1. elokuuta 2018. Lain 4 Maantiet §:ssä säädetään mm. seuraavaa:

- valtatie palvelevat valtakunnallista ja maakuntien välistä pitkämatkaista liikennettä
- kantatiet täydentävät valtatieverkkoa ja palvelevat maakuntien liikennettä
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään maanteiden luokittelusta valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteihin
- valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohdat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään tarkemmin siitä, miltä osin maantiet kuuluvat runkoverkkoon.

Kainuun liitto on laatinut yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Liikenneviraston kanssa maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Suunnitelma on hyväksytty maakuntahallituksessa 27.8.2018. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on tuotu esille mm. tieluokka- ja yhteysvälimuutostarpeet.

Kainuussa valta- ja kantatieverkon tieluokittelun ja yhteysvälien muutostarpeita on pohdittu mm. edellä mainitun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä sekä on tehty asiaa koskevia maakuntakaavaratkaisuja Kainuun liiton toimesta parhaillaan laadittavana olevassa Kainuun maakuntakaava 2020:n (kokonaismaakuntakaava) tarkistamisessa. Maakuntakaavan tarkistamisen valmisteluaineisto (kaavaluonnos) on nähtävillä 27.6.–31.8.2018.

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee parhaillaan asetusta valtakunnallisesti merkittäväksi runkotieverkoksi sekä on käynnistämässä lain 15 b §:ssä säädetyn valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun. Edellä mainittuihin valtakunnallista tieverkkoa koskeviin liikenne- ja viestintäministeriön valmistelutehtäviin liittyen on ajankohtaista tarkastella valta- ja kantatieverkon muodostamaa kokonaisuutta, luokittelua ja yhteysvälejä.

Muutosesityksen sisältö:

Valtatie 6 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Helsinki-Joensuu-Kajaani ja valtatie 22 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Oulu-Kajaani sekä kantatie 89 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Paltamo-Vartius.

Muutosesitys koskee valtatie 22 muuttamista osaksi valtatie 6 ja nimeämistä valtatieksi 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu sekä kantatie 89 tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Valtateiden 6 ja 22 yhteysvälimäärittelyä koskevat muutokset selkeyttävät valtatiever-kostoa valtatie 6 muodostaessa valtakunnallisen Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu yhteysvälin ja kehätien.

Kantatie 89 tieluokkaa ja numerointia koskeva muutos valtatieksi 22 korostaa maan poikittaissuuntaisen kansainvälisen rajaliikenneyhteyden merkitystä. Tieluokkamutoksen tekniset edellytykset ovat kunnossa ja valtatie 22 koskevissa suunnitelmissa on jo nyt usein mainittu Vartius osana suunnittelu- ja yhteysvälikokonaisuutta.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 7100 864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää esittää Liikenne- ja viestintäministeriölle:

1. Valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhteysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu.
2. Kantatie 89 Paltamo-Vartius tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.
