



Kainuun liitto



Ministeri Anne Berner Kainuussa 13.08.2018

Kainuun liitto



Ajankohtaista Kainuun liikenneasioissa

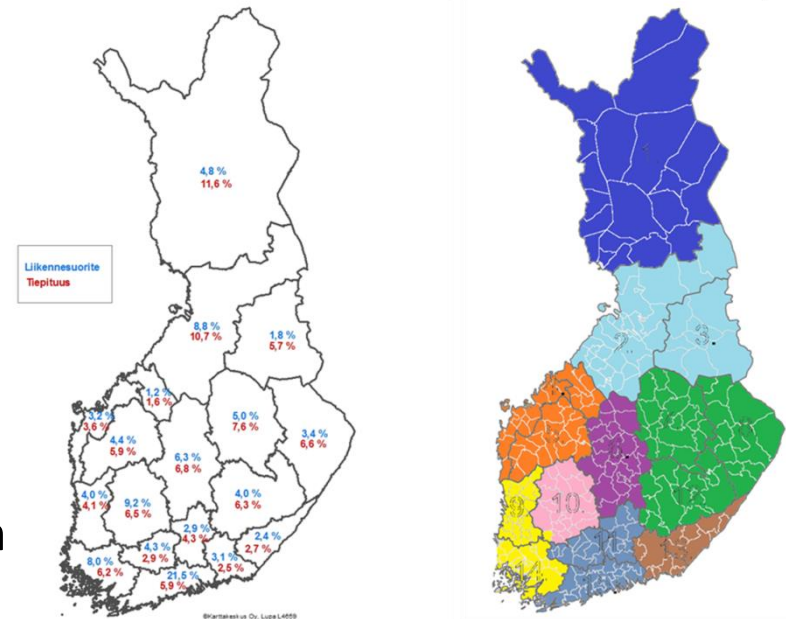
- Maakuntaudistuksen valmistelu
- Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistumassa
- Elinkeinoelämän liikennehankkeet
- Tavoitteita uuteen hallitusohjelmaan
- Barentsin alueellinen liikenneyhteistyö



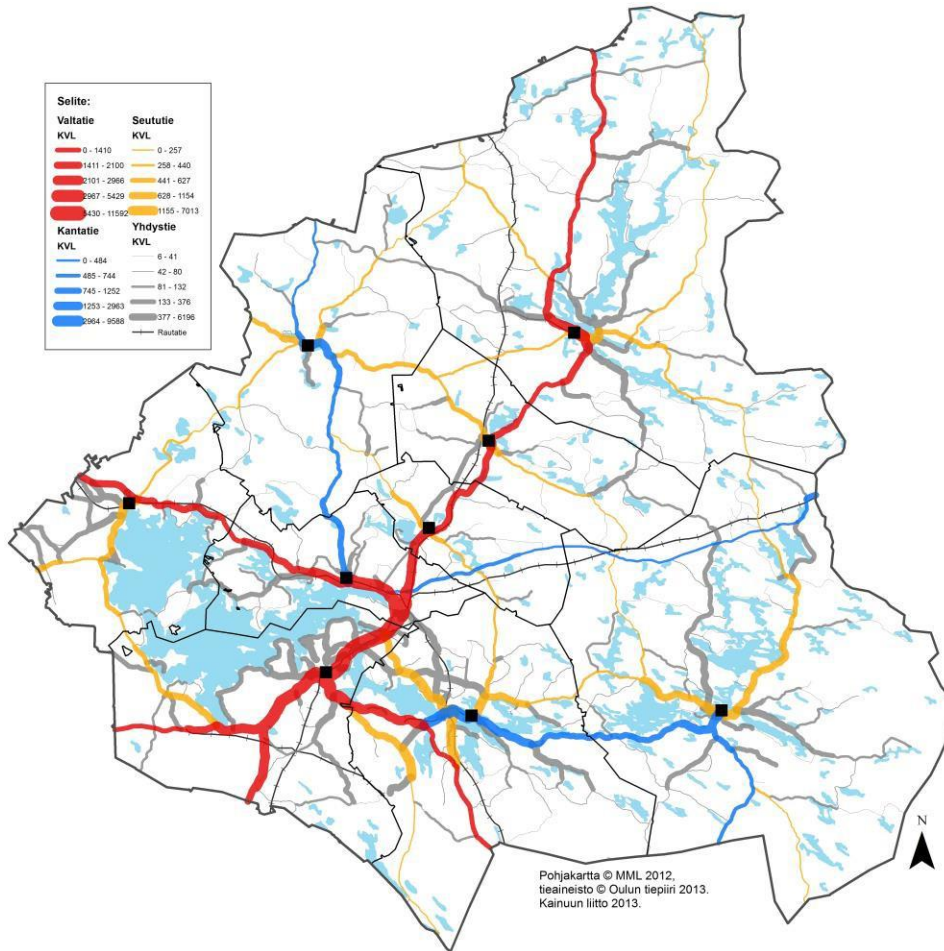
Maakuntauudistuksen valmistelu

- Tienpidon ja liikennejärjestelmätyn yhteistyötä valmistellaan Itä- ja Pohjois-Suomen kanssa
 - Kainuulle tärkeitä molemmat yhteistyösuunnat
- Kainuun päätavoitteet liikennehallinnon uudistukselle:
 - aito päätösvalta jokaiseen maakuntaan
 - tienpidon ja liikennesuunnittelun vastuuhenkilöt jokaiseen maakuntaan
 - tienpidon riittävä ja oikeudenmukaisesti jaettu rahoitus

Liikennesuorite ja tiepiitus maakunnittain ja nykyiset L-vastualueet ELYissä



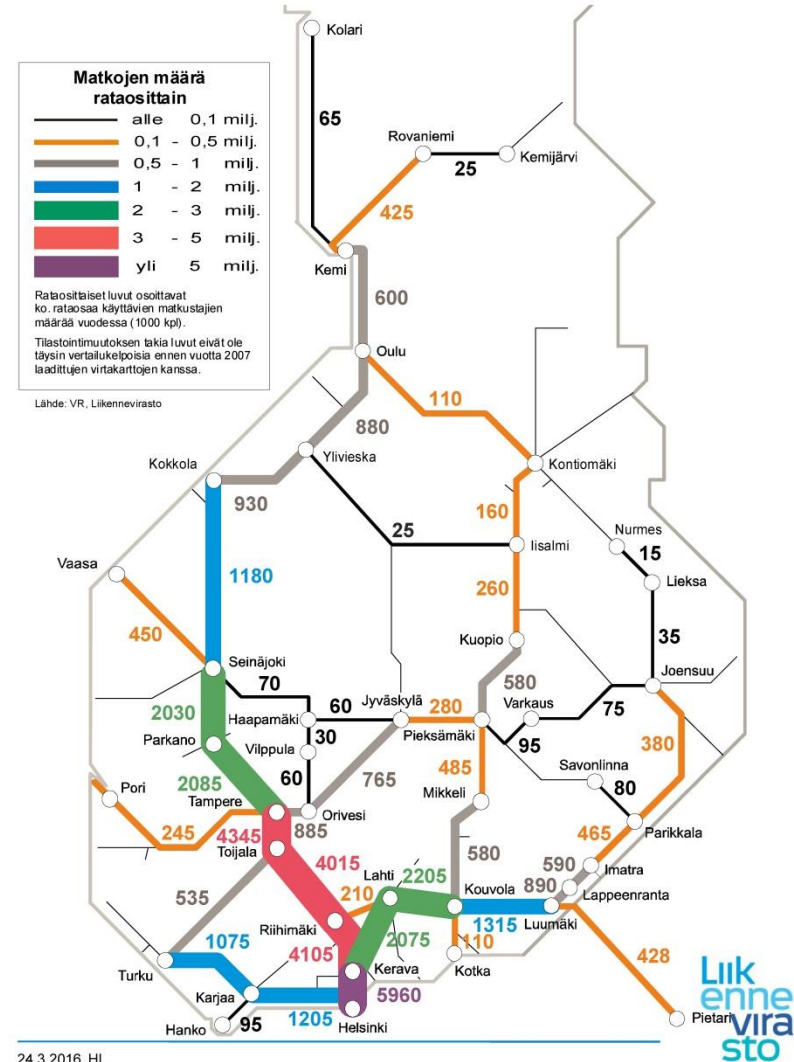
Liikenne Kainuussa



Kainuun liitto

Henkilöliikenteen matkat vuonna 2015

Kaukoliikenne 12,343 milj. matkaa



24.3.2016 HL

Liikennevirasto



Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistumassa

Taustalla:

- Joint Barents Transport Plan
- Pohjois-Suomen liikenne ja logistiikkastrategia
- KAKEPOLI
- Maakuntakaavan tarkistaminen
- maakuntaudistus

Yhteistyössä mukana:

- Kainuun liitto
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-Keskus
- Kainuun kunnat
- Elinkeinoelämä
- Liikennevirasto

Konsultti:

- WSP



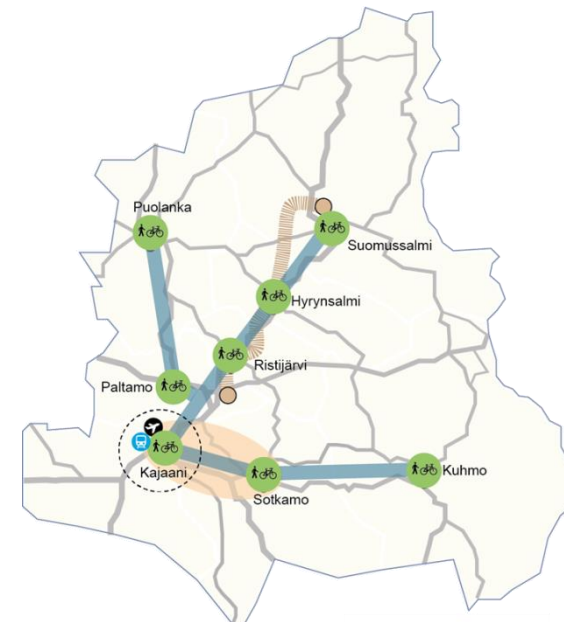
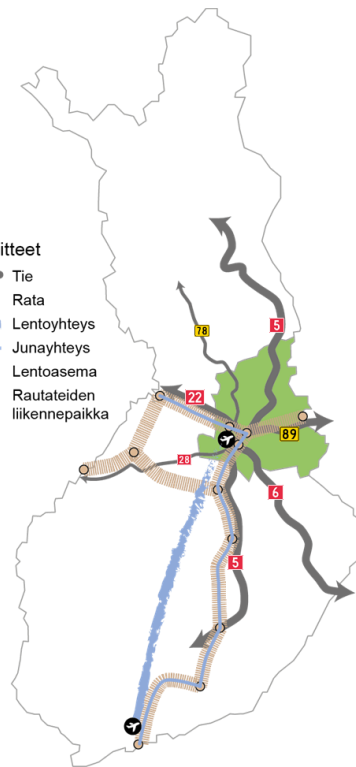


Maakuntarajat ylittävä ja sisäinen kehittäminen

- Valtatien 5 kehittäminen
- Savonradan kehittäminen (Helsinki–Kajaani–Oulu)
- Valtatien 22 kehittäminen
- Vartius–Kontiomäki–Ylivieska ratayhteyksien parantaminen
- Kantatien 89 kehittäminen
- Nykyisten juna- ja lentoyhteyksien säilyttäminen ja parantaminen
- NiiKa -kehittämisyöhyke (valtatiet 6 ja 22)

Selitteet

- Tie
- Rata
- Lentoyhteys
- Junayhteys
- Lentoasema
- Rautateiden liikennepaikka



Kainuun maakunta: liikenneturvallisuuden parantamisen ja liikenteen ympäristövaikutusten vähentämisen alue



Tärkeät tieyhteydet ja niiden kunnossapito



Joukkoliikenteen peruspalvelutasotarpeen yhteysvälit



Parannettava rataosuus (Kontiomäki–Ämmänsaari) sekä uusi Ylä-Kainuun raakaputerminaali



Kävelyn ja pyöräilyn edistämisaueet



Kehitettävä yhteysväli Kajaani - Sotkamo



Matkaketjujen kehittämiseksi tärkeät solmupisteet



Kajaanin kaupungin liikennejärjestelmätyö



Maakuntakaavan tarkistamisen luonnos nähtävillä - liikenne

- Uudet runkotiet (valtakunnallinen hanke)
- Tienumeroinnin muutokset vt 6 ja vt 22
- Tieluokkamutokset kt 89 → vt 22, st 912 → kt
- Parannettava yhdysrata (Suomussalmi)
- Toteutunut ratayhteys (Terrafame)
- Elinkeinoelämän kannalta merkittävät alemmanasteiset tieyhteydet
- Tielikenteen yhteystarve (Terrafamen kaivosalue, Oulujärven maisematie)





Tärkeät liikennehankkeet elinkeinoelämän tarpeisiin

Perusväylänpidon rahoitustason nosto

Biotalous/Metsäteollisuus:

- Kontiomäki– Suomussalmi –radan perusparannus ja lastausterminalit
- Puukuljetuksia palveleva alempi tieverkko
- Tarveselvitysten käynnistäminen

KaiCellFibers Oy:

- Tehtaan rataliittymä ja maantiejärjestelyt, Paltamo
- Toteutus 2019 -2022, 46 M€

Sotkamo Silver Oy:

- Tiestön parantaminen uuden kaivostoiminnan takia.
- Kiireellinen 8 M€

Terrafame Oy:

- Yleisen tien siirtäminen pois kaivosalueelta
- Maantien 8714 lakkauttamista välillä Lahnasjärvi – mt 870 korvaava tieyhteys

Datapalvelin keskus (nyk. CSC ja HermanIT):

- Sähköverotuksen ongelman korjaaminen; Koilliskaapeliyhteyden rakentaminen



Kainuun aluetalous kasvussa ja kehitysnäkymät hyvät

Kainuun aluetalouden kehitys on ollut kahden viime vuoden ajan erityisen myönteinen:

- *Vuonna 2017 yritysten liikevaihto ja henkilöstömäärä kasvoivat lähes kaikilla toimialoilla Kainuussa*
- *Työttömyyden aleneminen Kainuussa on ollut maan nopeinta 2016-2017 aikana*

Kainuussa on edelleen merkittäviä kasvun ja vientiteollisuuden mahdollisuuksia:

- Kaivannaisalalla: Sotkamo Silver Oy:n hopeakaivos, Terrafamen akkukemikaali-tehtaan ja uraanin talteenoton käynnistäminen, Mondo Minerals Oy:n suunnitelmat tuotannon laajentamisesta.
- Metsäbiotalouden kehitysnäkymät suotuisat: Kuhmossa toimivat CLT- ja puurakennuselementtien tuotannon kasvu sekä suunnitteilla oleva KaiCellFibers Oy:n biotuotetehdas Paltamoon
- Matkailussa kansainvälistymisen mahdollisuudet luonto-, liikunta- ja tapahtumamatkailussa ovat erinomaiset (myös ulkom. Investointeja realisoitumassa)
- Pelialalla globaaleilla markkinoilla toimivia yrityksiä



Tavoitteita uuteen hallitusohjelmaan – liikenne

Hallituksen tulee parantaa kaikkien alueiden saavutettavuutta selvittämällä liikenteen uudet investointimahdollisuudet. Suomen liikennejärjestelmän tulee nähdä osana kansainvälistä liikenneverkkoa ja Suomen runkoverkon tulee kytkeytyä vientisatamiin ja rajanylityspaikkoihin myös pohjoisessa Suomessa.

Liikenneverkon korjausvelka vaikeuttaa merkittävästi metsäteollisuuden ja vientialojen kilpailukykyä. Hallitus aloittaa tilanteen korjaamisen merkittäville pitkäkestoisilla liikennepaketeilla; ensin poistetaan keskeisimmät vientiteollisuuden pullonkaulat sekä alueelliset pullonkaulat. Perusväylänpitoon varataan vuosittain 1,3 miljardia eli tie- ja rataverkon korjausvelkaa vähennetään vuosittain 300 miljoonalla eurolla.

Hallitus tukee palveluiden digitaalista saavutettavuutta mahdollistamalla nopeat verkot (laajakaista ja 5G) koko maassa.

Keskeisiä hankekokonaisuuksia rautatieliikenteessä:

- Savonrata valtakunnalliseksi kehittämishankkeeksi
- Kontiomäki – Iisalmi – Ylivieska, sähköistys ja Iisalmen kolmioraide
 - sähköistys vähentää heti kapasiteettiongelmia Oulun suunnalla mahdollistaessaan tyhjiä malmijunien kuljettamisen Iisalmen kautta

Koillisväylän datakaapeliyhteys



Barentsin alueellinen liikenneyhteistyö

Taustana ja yhteistyökumppaneina Pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuus NDPTL sekä liikenneministeriöiden BEATA yhteistyö



Norja: Nordland, Tromssa, Finmark
Ruotsi: Västerbotten, Norrbotten
Suomi: Lappi, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu, Pohjois-Karjala
Venäjä: Murmanskin alue, Karjalan Tasavalta, Arkangelin alue, Komin Tasavalta, Nenetsin autonominen alue

BRWGTL (Barents Regional Working Group on Transport and Logistics)

- Mandaatti Barentsin alueneuvostolta
- Yhteistyö: BEATA, NDPTL
- Edustaja jokaiselta Barents yhteistyöalueelta
- Kainuun liitto pj
- Käsittää kaikki liikennemuodot
- Tavoitteita mm. rajaliikenteen sujuvuus, lentoyhteydet, liikennekäytävien kehittäminen
- Hankeyhteistyö



Ajankohtaista Barentsin liikenneyhteistyössä

Liikenneministeriöt (BEATA)

- Puheenjohtajuus ja yhteistyön koordinointi Ruotsin liikenneministeriöllä
- Yhteiset kokoukset alueellisen liikennetyöryhmän BRWGTL:n kanssa

Barentsin alueyhteistyö (BRWGTL)

- Barentsin liikenne- ja logistiikkahanke alkaa syksyllä 2018, kesto kolme vuotta (Kolartic CBC)
- Hanketta hallinnoi Kainuun liitto
- Kokonaisbudjetti n. 1M€
- Hankkeen tavoitteena selvittää mm.
 - Barentsin alueen liikennekäytävien nykytila ja globaalien liikennemarkkinoiden vaikutus Barentsin alueelle
 - Vihreän liikenteen (Green Transport) vaikutukset Barentsin alueelle
 - Selkeämpi käsitys nykyisistä ja suunnitelluista julkisista ja yksityisistä ITS-hankkeista, jotka liittyvät Barentsin alueelle
 - => Barentsin alueen liikennettä koskeva toimintasuunnitelma



Kainuun logistisen aseman mahdollisuuksia...

Kiinnostavia uutisia Venäjältä:

- Belkomur –hanke käynnistyy
 - toteuduttuaan mahdollistaa Vartiuksen kautta uuden, kilpailukykyisen ratayhteyden Kiinaan
- Belomorskiin suunnitteilla syväsatama
 - Ratayhteys olemassa, joten toteuduttuaan mahdollistaa Kainuun ja Vienanmeren kautta yhteydet Jäämerelle

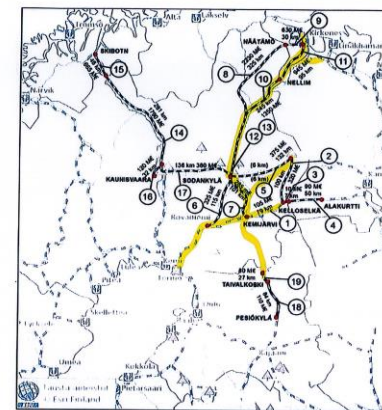


Barents Link and its influence after opening of BELKOMUR rail

Jäämeren yhteydet

Jäämeren ratasuunnittelussa on suora yhteys Kainuuseen sekä samalla Savon ja Karjalan radoille otettava mukaan suunnitteluun ja laskelmiin.

Suora yhteys Itä-Suomeen parantaa kokonaisuuden toiminnallisuutta, tehokkuutta ja Jäämeren ratakankkeen kannattavuutta.



Kuva 34. Reittivaihtoehtoihin sisältyvien uusien ratojen sijainnit ja kustannusarvot (MAKUSsa). *2014. Visio 2050 H.*



Valtateiden vt 6 ja vt 22 numerointia koskeva esitys liikenneministerille:

Nykytilanne:

Valtatie 6: Helsinki – Joensuu – Kajaani

Valtatie 22: Oulu - Kajaani

Kantatie 89: Paltamo - Vartius

Esitys liikenneministerille:

- 1) **Valtatie 6:** Helsinki – Joensuu – Kajaani – Oulu
- selkeyttää valtatieverkosta muodostaen valtakunnallisen ”kehätien”
- 2) **Valtatie 22:** Paltamo – Vartius
- edellyttää kantatien 89 tieluokkamuutosta valtatieksi välillä Kontiomäki - Vartius
- tieluokkamuutoksen tekniset edellytykset kunnossa
- korostaa kansainvälisen rajaliikenneyhteyden merkitystä

Aluerakenteeseen 2035 merkityt tärkeät tieyhteydet

