

Pöytäkirjat, viranhaltijapäätökset ja lausunnot

52/02.05.01.00/2018, 49/03.00.00/2018, 48/03.00.00/2018, 46/10.02.04/2018,
23/03.00.00/2018, 51/11.01.00/2018, 37/10.02.04/2018,
54/02.05.01.00/2018

MH § 51

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:

Henkilöstön vuosilomaa-, sairautta-, työaikavapaa-, virkavapaata-, palkkausta-, virkamatkaa ja henkilöstökokouksia koskevat päätökset ajalla 13.2. - 12.3.2018:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen §:t 8-14, 6-8
Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen §:t 8-12, 3
Vs. aluekehitysjohtaja Paula Karppinen §:t 18-22, 3-5
Hallintopäällikkö Paula Halonen §:t 3-7, 5-12

Muut kuin em. päätökset:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen:

Muu päätös (§ 6): Kainuun liiton ja Vuokatti Ski Team Kainuun välinen yhteistyö v. 2018

Päätös: Vuokatti Ski Team Kainuu on tarjonnut Kainuun liitolle v. 2018 kumppanuutta, yhteistyösopimuksen arvo on yht. 10 000 + alv 24%. Kainuun liitto saa sopimuksen kautta näkyvyyttä mm. urheilijoiden asuissa, seuran kausijulkaisussa sekä sähköisissä alustoissa. Kaikki tarkemmat yhteistyön ehdot sovitaan erillisellä sopimuksella. Kainuun liitto on solminut yhteistyösopimuksen v. 2018 Vuokatti Ski Team Kainuun kanssa, sopimuksen arvo on yht. 10 000 + alv 24%. Kustannukset kohdennetaan ty:lle: yhteistoimintaosuudet, 446000 3013110000.

Muu päätös (§ 7): Kuhmon Majakka -Suomi 100 hankkeelle maksetun aluetuen takaisinperintä

Päätös: Kuhmon Majakka -Suomi 100 hankkeelle on myönnetty aluetukea hankkeen toteuttamista varten yht. 4000 € (maakuntahallitus 22.8.2016 § 87). Aluetuki on kohdennettu hankkeen työpaja- ja materiaalikuluihin. Ensimmäinen erä, 2000 €, on maksettu hankkeelle 19.6.2017. Hankkeen toteuttamisaika on ollut 1.6.2017 -

16.2.2018. Hankkeen vastuhenkilö on toimittanut Kainuun liittoon selvityksen hankkeesta, maksatushakemuksen ja loppuraportin sähköpostilla 16.2.2018. Hanke ei ole selvityksen mukaan toteutunut alkuperäisen hankesuunnitelman mukaan mm. koulun ja piha-alueen valmistumisen viivästymisen vuoksi, myöskään suunniteltu muu rahoitus ei ole toteutunut. Mikäli Majakan rakentaminen ei toteudu, toteutuneet taidetyöt tullaan sijoittamaan Tuupalan uuteen koulukukseen. Saatujen selvitysten perusteella hankkeelle ei makseta jäljellä olevaa 2000 €:n avustusta em.perusteilla. Koska aiemmin maksetulla, 2000 €:n tuella on pyritty edistämään hanketta ja aiheutuneista kuluista on toimitettu tarvittavat dokumentit Kainuun liittoon, sekä tämän jälkeen käytyjen neuvottelujen perusteella ei aiemmin maksettua tukea tulla perimään takaisin.

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen:

Hankintapäätös (§ 1): Matkapuhelimen hankinta

Päätös: Kainuun liitossa on jo vuosia sitten luovuttu kiinteiden lankapuhelinten käytöstä. Työntekijöiden työpuhelimina on käytössä pelkästään matkapuhelimet, joilta edellytetään riittävää suorituskykyä, toimivuutta ja monipuolista käytettävyyttä myös työmatkoilla. Maankäyttöasiantuntijan esityksen mukaisesti Kainuun liiton maankäyttöasiantuntijan käyttöön hankitaan tarjousten perusteella vanhan Windows Nokia Lumia matkapuhelimen tilalle uusi työmatkapuhelin tarvikkeineen hintaan enintään 500,00 € (alv. 0 %). Kainuun liiton vuoden 2018 talousarviossa /alueidenkäyttö on määräraha kalustohankintaa varten. Hankinnan kustannukset kohdennetaan tilille 458000/3017200000.

Hallintopäällikkö Paula Halonen:

Muu päätös (§ 3): Avustus Elias Lönnrot -seura ry:lle Kalevala -juhlassa jaettavien kulttuuripalkintojen rahoituksen tukemiseen

Päätös: Elias Lönnrot -seura ry on hakenut Kainuun liitolta 200 euron avustusta Kalevala -juhlassa 28.02.2018 jaettavien kulttuuripalkintojen rahoituksen tukemiseen.

Kalevala -juhlassa palkitaan 28.02.2018 ansioituneita taiteen ja kulttuurin toimijoita Kainuun kulttuuripalkinnoilla. Palkinnonsaajille on perinteisesti annettu rahapalkinto sekä Elias Lönnrot -reliefi.

Kainuun liitto on myöntänyt 200 euron suuruisen avustuksen Elias Lönnrot -seura ry:lle Kalevala -juhlassa jaettavien kulttuuripalkintojen rahoituksen tukemiseen. Avustus maksetaan tililtä 446000 3013110000.

Lisätietoja päätöksistä antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Lausunnot:

1) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 23.2.2018 antaneet Sotkamon kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO SOTKAMON SAIJANLAHDEN RANTA-ASEMAKAAVALUONNOKSESTA

Sotkamon kunta on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Saijanlahden ranta-asemakaavaluonnoksesta.

Saijanlahden ranta-asemakaavan osittainen muutos ja laajennus koskee tiloja Uusitalo 765-408-9-15, Juholan ranta 765-408-9-16, (tilalla ei ole nimeä) 765-408-9-17, Ilarila 765-408-9-18 ja Tontti 765-408-9-19. Ranta-asemakaavan muutosalueen pinta-ala on n. 17,14 ha, jossa on laajennusta n. 1,01 ha. Kaava-alue sijaitsee noin neljä kilometriä Sotkamon keskustaaajamasta koilliseen Pieni-Kiimasen länsirannalla.

Ranta-asemakaavan muuttaminen ja laajennus on käynnistynyt maanomistajien aloitteesta. Alue kuuluu Saijanlahden ranta-asemakaavaan sen erillisenä osana. Kaavoitustyön tarkoituksena on muuttaa kaksi lomarakennuspaikkaa pysyvän asutuksen rakennuspaikoiksi. Lisäksi huomioidaan toteutunut kiinteistöjaotus ja päivitetään määräyksiä.

Ranta-asemakaavaluonnos

Muutettava ranta-asemakaava-alue rajautuu voimassa olevan Pirttijärvi – Kiimanen – Sapso rantayleiskaavan ulkopuolelle, jolloin maakuntakaava on ohjeena muutettaessa ranta-asemakaavaa. Rantarakentamista ohjataan Kainuun maakuntakaavassa mm. rantojen käyttöä koskevalla yleismääräyksellä, joka koskee koko kaava-aluetta.

Kainuun liitto toteaa tarkennuksena ja huomioitavaksi kaava-aineistoon, että Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 7.3.2016.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa ranta-asemakaavaluonnoksesta."

2) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 28.2.2018 antaneet Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes) seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO KAIVOSLUVASSA ANNETTAVIEN YLEISTEN JA YKSITYISTEN ETUJEN TURVAAMISEKSI TARPEELLISTEN MÄÄRÄYSTEN TARKISTAMISESTA

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on pyytänyt kaivoslain (621/2011) 37 §:n nojalla Kainuun liiton lausuntoa Paltamossa sijaitsevan Reetiniemen kaivospiirin (KaivNro 3482) kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamisesta (kaivoslaki 62 §).

Kuulemisen peruste on kaivoslain 52.3 §, 108 § ja 109 §. Kaivosluvassa on annettava yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeelliset määräykset.

Kaivosviranomainen on antanut Reetiniemen kaivospiirille lupamääräykset 24.6.2014. Lupamääräysten kohdan 5 mukaan lupamääräykset tarkistetaan 1.6.2017. Mikäli Reetiniemen kaivoksen toiminnassa tapahtuu oleellisia muutoksia, tarkistusväliä aikaistetaan.

Reetiniemen kaivospiirin kaivoskivennäinen on dolomiitti.

Kaivosyhtiö on antanut 1.7.2017 selvityksen yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta ja tehnyt esityksen asian johdosta annettavasta vakuudesta. Kaivosyhtiö on esittänyt kaivoslain 108 §:n mukaisen vakuuden määräksi 10 500 euroa ja että vakuutena voitaisiin käyttää pankkitalletusta. Kaivosyhtiön mukaan vakuudella kaivostoiminnan loppuessa kateetaan kaivosalueen saattaminen sellaiseen kuntoon, että alueella liikkumista ei ole tarpeen rajoittaa.

Kaivosluvassa annettavat yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeelliset määräykset

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamiseen."

3) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 8.3.2018 antaneet Suomussalmen kunnalle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO HOSSAN RANTAOSAYLEISKAAVAN MUUTOKSEN KAAVALUONNOKSESTA

Suomussalmen kunnan tekninen lautakunta on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa Hossan rantaosayleiskaavaluonnoksesta.

Rantaosayleiskaavan muutoksen tavoitteena on päivittää voimassa oleva Hossan rantaosayleiskaava siten, että Hossan kansallispuisto huomioidaan ja sen käyttö turvataan. Muutoksella halutaan edistää alueella toimivien ja mahdollisten uusien matkailuyrittäjien toiminnan kehittymisedellytyksiä keskittämällä matkailuun liittyvää rakentamista olemassa olevien palveluiden ja infrastruktuurin läheisyyteen. Kaavamutoksella tutkitaan myös Hossan kyläalueen maankäyttöä, alueen rakentamisen määrää ja rakentamisen osoittamista Hypäksen ranta-alueelle ja Seipiniemen lakkaavalle retkeilyalueelle.

Kaavalla tutkitaan mahdollisuutta osoittaa kyläaluetta ympäröiville Metsähallituksen ranta-alueille uutta omarantaista loma-asutusta voimassa olevien rakennusoikeuden mitoituserusteiden mukaisesti.

Rantaosayleiskaavaluonnos

Rantaosayleiskaavan laatiminen tukee Hossan alueen kehittämistä sekä Kainuu-ohjelman ja Kainuun matkailustrategian tavoitteita Kainuun matkailun kehittämiseksi.

Rantaosayleiskaava muodostaa tarkoituksenmukaisen kaavoituksellisen kokonaisuuden ja sillä täsmennetään ja edistetään voimassa olevaa Kainuun maakuntakaava 2020:aa ja sen toteuttamista.

Täsmennyksenä rantaosayleiskaavaluonnoksen kaavaselostukseen todetaan seuraavaa:

Kaava-alueelle on osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa Huusijärven-Hossan arvokas harjualue ge -kaavamerkinnällä. Maakuntakaavassa osoitettuun ge -kaavamerkintään on yhdistetty lähellä olevia muita, kaava-alueen ulkopuolella sijaitsevia arvokkaita harjualueita.

Maakuntakaavassa on osoitettu Perangan-Hossan reitti valtakunnallisesti arvokkaaksi kulttuurihistorialliseksi alueeksi (RKY 1993). Valtioneuvoston v. 2009 tekemällä päätöksellä RKY 2009 on korvannut aiemman päätöksen. Tähän uuteen päätökseen ei enää sisälly Perangan-Hossan reittiä. Kainuussa on toteutettu valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventointi vuosina 2011–2013. Inventoinnissa Hossan eränkäyntimaisema on arvioitu maakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi. Maakunnallisesti arvokkaat alueet edustavat maakunnan sisäisiä erityispiirteitä; ne voivat olla harvinaisia tai hyvin säilyneitä kohteita, joissa maakunnan maisemien erityispiirteet tulevat esille. Inventoinnin maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet tulevat käsittelyyn parhaillaan tarkistettavana olevassa Kainuun maakuntakaava 2020:ssa. Maakunnallisesti arvokkailla maisema-alueilla ei ole tällä hetkellä voimassa olevan maakuntakaavan status- ja maakuntakaavan oikeusvaikutuksia.

Osayleiskaava-alue sijaitsee voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitetulla poronhoitoalueella. Suuri osa osayleiskaavan kaava-alueesta sijaitsee maankuntakaavassa osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M). Molempia aluevarauksia koskevat suunnittelumääräykset ohjaavat alueen yksityiskohtaisempaa maankäytön suunnittelua.

Kaavaselostuksen kohtaa 2.2 Maakuntakaava esitetään lisäksi täydennettäväksi maakuntakaavan yleismääräyksellä, joka koskee rantojen käyttöä.

Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 7.3.2016. Kainuun tuulivoimamaakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 31.1.2017 (1 valitus KHO:n käsittelyssä). Kainuun 1. vaihemaakuntakaavan luontoarvoja käsittelevä yleismääräys koskee 1. vaihemaakuntakaavan kaava-alueita. Kainuun kaupan vaihemaakuntakaavassa ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaavassa osoitetut maankäyttövaraukset eivät kohdistu ko. osayleiskaava-alueelle tai sen läheisyyteen, mutta edellä mainittujen maakuntakaavojen koko maakuntakaava-alueita koskevat yleismääräykset ohjaavat maankäytön suunnittelua myös osayleiskaava-alueella.

Rantaosayleiskaavan laatimisen hyviä lähtökohtia ja periaatteita ovat Hossan kyläalueen kehittämisen tukeminen ja uuden rakentamisen sijoittaminen olemassa olevan vesihuoltoverkoston piiriin sekä kaava-alueeseen rajoittuvan kansallispuiston huomioiminen.

Hossan rantaosayleiskaavan valmisteluaineisto antaa hyvät lähtökohdat osayleiskaavan jatkovalmistelulle."

4) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ovat 9.3.2018 antaneet liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"Hallituksen esitys laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Kainuun liiton mielestä lakiesityksen laajentaminen ottamaan huomioon maakuntauudistuksen tavoitteet ja eri liikennemuodot on selkeyttänyt lakiesitystä erityisesti keskeisten toimijoiden työjaon osalta. Lakiesityksen tavoitteet erityisesti maanteiden riittävän palvelutason turvaaminen koko maassa, puitteiden luominen valtakunnalliselle ja maakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnittelulle sekä digitaalisten palvelujen kehittämiseksi ovat kannatettavia ja tavoittelemisen arvoisia.

Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)

4 § Maantiet ja niiden luokittelu

Lainkohdassa säädetään maantien yleisestä määritelmästä sekä maanteiden luokittelusta valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteihin. Lisäksi säädetään valtakunnallisesti merkittävästä runkoverkosta.

Maanteiden luokittelussa voitaisiin maakuntauudistuksen yhteydessä siirtä ehdotettua selkeämpään ja paremmin maantien luokkaa kuvaavaan termistöön.

- Kainuun liitto esittää kantatie -luokan nimen muuttamista aluetieksi ja yhdystie -luokan nimen muuttamista paikallistieksi. Maantiet luokiteltaisiin siten jatkossa valtateiksi ja alueteiksi sekä seututeiksi ja paikallisteiksi.

Lakiehdotuksen kohdan heikkoutena on maakuntakeskusten puuttuminen runkoverkkomäärittelystä. Määrittelyä on tarpeellista täydentää.

- Maakunta- ja sote-uudistuksen vaikutukset kokonaisuutena ja maakuntakeskusten aseman vahvistuminen tulee näkyä lainkohdassa lisäämällä siihen yksiselitteisesti maininta, että runkoverkko kytkee kaikki maakuntakeskukset kattavasti toisiinsa lakiehdotuksessa esitetyn lisäksi.

- Runkoverkossa tulee huomioida elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeät suurhankkeet ja runkoverkon tulee muodostaa elinkeinoelämän saavutettavuuden näkökulmasta yhtenäinen kokonaisuus.

- Runkoverkossa tulee huomioida kansainväliset kuljetuskäytävät.

- Runkoverkkoa koskevaa päätöksentekoa ei voida jättää sen merkittä-

vyöden vuoksi LVM:n asetuksenantovaltuuden varaan.

13 § Maanteiden tienpitoa koskevat yleiset vaatimukset

—

13 a § Maanteiden palvelutaso

Lakiehdotuksen kohdassa käsitellään maanteiden palvelutasoa. Palvelutason määrittely perustuisi lain yksityiskohtaisten perustelujen mukaan maantien liikenteelliseen tärkeyteen, ja sitä käytettäisiin kaikessa tieverkkoon liittyvässä suunnittelussa ja toiminnassa. Tien liikenteellinen merkitys mainitaan lain 1. momentissa, mutta sen tarkempi sisältö tai määrittely on vielä epäselvä. Miten liikenteellinen merkitys tarkemmin määritellään, onko kyseessä vain liikennemäärä? Pohjois-Suomessa vähäisenkin liikennemäärän omaavan maantien tai sen osan merkitys voi olla suuri, jos siltä esimerkiksi puuttuu elinkeinoelämän kuljetusten kannalta toimiva vaihtoehtoinen maantieyhteys.

- Kainuun liitto toteaa, että lakiehdotuksessa käytetty termi ”liikenteellinen merkitys” pitää lain jatkovalmistelussa selkeästi sanallisesti avata.

Lain yksityiskohtaisissa perusteluissa 13 a §:n 3. momentin kohdalla todetaan, että valta- ja kantatiet yhdistävät maakuntakeskukset ja tärkeät aluekeskukset.

- Kainuun liitto toteaa edellä mainittuun viitaten, että valtakunnallisesti merkittävän runkoverkon tulee kytkeä kaikki maakuntakeskukset kattavasti toisiinsa.

15 o § Tienpidon omavalvonta

Maantielaissa ei nykyisin säädetä tienpidon valvonnasta. Tässä lainkohdassa säädettäisiin tienpitäjältä eli Liikennevirastolta ja maakunnalta edellytettävästä omavalvonnasta tienpidon tehtävien hoitamisessa.

- Kainuun liitto toteaa, että säännökset tienpidon omavalvonnasta ovat tarpeellisia ja perusteltuja.

33 § Maantien kunnossapito

Lainkohdan yksityiskohtaisissa perusteluissa on tuotu esille tietoa muiden kuin maanteiden runkoverkkoon kuuluvien seutu- ja yhdysteiden kunnossapidon tasosta, toimenpideojoista ja korjaamisesta. Perusteluissa mainitaan lisäksi hyväksyttävänä, että korjausvelka verkon tällä osalla saattaa aika ajoin kasvaa.

- Kainuun alueella ja olosuhteissa sisäinen saavutettavuus ja elinkeinoelämän kuljetusten (metsä- ja maatalous, matkailu, vientiteollisuus) turvaaminen ja toimivuus riippuvat usein alemman asteisen maantieverkon kunnosta ja palvelutasosta. Liikkumisen alueellinen ja sosiaalinen tase-arvo edellyttää myös alemman asteiselta maantieverkolta riittävää palvelutasoa. Kainuun liitto katsoo, että korjausvelan ei tule lähtökohtaisesti kasvaa myöskään maanteiden runkoverkkoon kuulumattomilla seutu- ja yhdysteillä.

100 b § Viranomaisvalvonta

Lakiehdotuksessa esitetään Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäväksi uusi valvontatehtävä koskien tienpidon yleisten vaatimusten, palvelutason ja kunnossapidon tason toteutumista, siinä havaittavia muutoksia ja puutteita. Valvonta kohdistuisi tienpidosta vastaaviin viranomaisiin eli Liikennevirastoon ja maakuntiin. Tarvittaessa näille olisi mahdollista antaa huomautus taikka velvoittaa korjaamaan virhe tai laiminlyönti sakon, keskeyttämisen tai teettämisen uhalla.

- Kainuun liitto toteaa, että sääntelyoikeuksien lisääminen ei tue Valtioneuvoston asettamaa normien purkamista koskevaa kärkihanketta. Uusi viranomaisvalvontatehtävä tarkoittaa sääntelyn lisäämistä ja päällekkäisyyttä toiminnoissa sekä muodostunee kokonaisuutena raskaaksi ja kalliiksi järjestelmäksi.

- Kainuun liitto katsoo, että Lakiehdotuksen 100 b §:n säännökset voidaan täsmennettynä sisällyttää riittävällä tavalla tienpitäjän Liikenneviraston tehtäviin lakiehdotuksen 15 o §:ssä Tienpidon omavalvonta, eikä erillistä valvontatehtävää Liikenteen turvallisuusvirastolle tarvitse siten säätää.

Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntauudistuksessa

Maantielakivalmisteluun viime heinä-syyskuun jälkeen tehdyt muutokset ovat osaksi selkeä parannus lakiluonnokseen verrattuna. Liikennejärjestelmäsuunnittelua koskevassa lainkohdassa oleva valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sisällytettävä 10–12 vuoden toimenpide- ja rahoitusohjelma tuonee vihdoin kaivattua pitäjän teistyä valtion liikennepoliittikkaan.

Kainuun liitto on aiemmalla lausuntokierroksella ottanut kantaa mm. tienpitoalueiden määrään ja yhteistyöalueisiin, tienpidon sopimukseen, maakuntien ja valtion väliseen suhteeseen sekä eri toimijoiden rooliin. Kainuun liitto ei tällä lausuntokierroksella tuo uudelleen esille näitä edelleen tärkeänä pitämäänsä näkökohtia.

Lakiehdotuksessa annetaan Liikenne- ja viestintäministeriölle ja Liikenteen turvallisuusvirastolle useassa eri lainkohdassa asetuksenantovaltuutus. Lakiehdotuksen yksityiskohtaisissa perusteluissa ei tuoda kuitenkaan selkeästi esille miten em. tahot eri asetusten valmistelun yhteydessä tulevat kuulemaan tai osallistamaan Liikennevirastoa ja maakuntia sekä mahdollisia muita tahoja. Esimerkiksi lakiehdotuksen 4 § Maantiet kohdassa olevan runkoverkkoa koskevan asetuksen valmistelu edellyttää riittävää eri tahojen enakkokuulemista ja myöhemmin myös tehdyn päätöksen ajantasaisuuden arviointia sekä säännöllistä tarkistamista.

Ratalain muutokset

–"

5) Vs. aluekehitysjohtaja Paula Karppinen on antanut 9.3.2018 antanut liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan sisältöisen lausun-

non:

"Itä- ja Pohjois-Suomen liittojen yhteinen lausunto ja samalla erikseen myös Kainuun liiton lausunto

Lausuntopyyntö hallituksen esitykseksi laajakaistatukilain muuttamisesta

Yleiset huomiot hallituksen esityksestä

Maakunnan liitto kannattaa lain voimassaolon jatkamista siten, että rakentamiselle on aikaa vähintään vuoden 2020 loppuun saakka, maksuhakemusten määräajan poistoa sekä sähköisen asiointin säädöksen lisäystä. Tämä mahdollistaa kaikkien tukiohjelmaan varattujen rahojen käyttämisen ennen nykyisen tukiohjelman loppumista, mikä puolestaan parantaa nopeiden tietoliikenneyhteyksien tarjontaa.

Tukihakemuksen jättöaikaa Viestintävirastolle tulee jatkaa vähintään vuoden 2019 loppuun saakka, koska useiden uusien hankkeiden osalta kunnat tekevät päätökset vuoden 2019 talousarviosta päättäessään loppuvuodesta 2018, joten niiden osalta ei tukihakemusta ennätetä jättää Viestintävirastolle vuoden 2018 aikana. Siten myös maakunnan liitto voisi julistaa valtion tuen haettavaksi vielä vuonna 2019 uusille hankkeille laajakaistatukilain 6 § mukaisesti. Nykytiedon mukaan maakuntaudistus on tulossa vasta vuonna 2020, joten maakunnan liitto voi tehtävän hoitaa myös vuonna 2019.

Huomiot tukiohjelman keston pidentämisestä

Maakunnan liitto kannattaa esityksen tavoitetta hyödyntää kaikki nykyiseen tukiohjelmaan varatut rahat ennen tukiohjelman loppumista. Nyt voimassaolevan maksuhakemuksen tekemiselle asetetun määräajan poistaminen tulee edistämään tähän tavoitteeseen pääsyä. Myös tukihakemuksen jättämisen aikaa Viestintävirastolle tulee jatkaa vähintään vuoden 2019 loppuun saakka.

Koska osa Nopea Laajakaista-hankkeesta kiinnostuneista kunnista on vasta aloittamassa selvitystyötään nopean laajakaistan aikaansaamiseksi kunnan alueelle, on selvää, että nykyinen aikataulu on liian tiukka. Aikataulu on haasteellinen myös niille yrityksille, jotka ovat vuonna 2018 saamassa myönteisen valtiontukipäätöksen Viestintävirastolta.

Huomiot sähköisestä asioinnista

Maakunnan liitto kannattaa sähköisen tiedoksiannon mahdollistamista myös laajakaistatukiasioissa.

Muut huomiot

Tämän lisäksi esitämme, että Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee nopealla aikataululla uuden kansallisen tukiohjelman laajakaistarakentamiseen. Nopean laajakaistan rakentamisen tukea tulisi olla saatavissa vähintään vuoteen 2030 saakka, jolloin se tukisi myös komission gigabit-tihteiskunta tavoitetta. Rahoitus voitaisiin kytkeä esimerkiksi laadittavas-

sa kansallisessa laajakaistastrategiassa määriteltäviin tavoitejaksoihin siten, että tuki päätettäisiin vuoden 2025 loppuun asti kerralla ja sen jälkeen toinen jakso olisi vuoden 2030 loppuun saakka.

Julkisen tuen tulisi tulla uudessa kansallisessa tukiohjelmassa tulla pelkästään valtiolta (Viestintävirasto) ilman, että tuen edellytyksenä on kunnan osallistuminen rahallisesti hankkeeseen. Valtio saa kasvaneina verotuloina näihin hankkeisiin osoittamansa valtion tuen takaisin, koska näitä investointeja ei ilman tukea toteuttaisi. Tällä hetkellä usea kunta on kieltäytynyt tukemasta laajakaistarakentamista taloudellisesta tilanteestaan johtuen, jolloin myöskään valtiontukea ei ole voinut saada. Ryhmäpoikkeusasetus mahdollistaa kuitenkin kunnan lisätuen laajakaistahankkeelle, jos kunta niin haluaa (julkisen tuki voi olla enintään 100 % tukikelpoista kustannuksista). Investoinnit harvaan asuttujen alueiden valokuituverkkoon eivät tule toteutumaan markkinaehtoisesti, tarvitaan julkista tukea ja sen lisäksi pitkäaikainen rahoitus. Nämä investoinnit ovat kuitenkin välttämättömiä kansallisesti ja aluetaloudellisesti."

Lisätietoja lausunnoista nro: 1-4 antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864, etunimi.sukunimi@kainuu.fi ja lausunnosta nro 5 vs. aluekehitysjohtaja Paula Karppinen, puh 044 710 0867, paula.a.karppinen(at)kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei viranhaltijapäätöksiä ja pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi ja merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian käsittelyn jälkeen pidettiin tauko klo 12.15 - 13.03.
