

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2017-2021



Ylijohtaja Matti Ränä
ELY-keskus

ELY-keskus tekee tiivistä yhteistyötä maakuntien, kuntien, liikenneviraston sekä alan eri yritysten sekä muiden yhteistyötahojen kanssa. Tavoitteena on ihmisten arjen matkojen sujuvuus ja turvallisuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimivuus.

Parhaillaan laaditaan neljän pohjoisen maakunnan yhteistä liikenne- ja logistiikkastrategiaa. Siinä kartoitetaan koko pohjoisen Suomen liikennejärjestelmän tulevaisuudennäkymiä. Pohjoisen logistisen aseman vahvistaminen edellyttää alueen julkisen sektorin toimijoiden tiivistä yhteistoimintaa – sekä kansallista että kansainvälistä. Keskeisessä asemassa on myös tiivis vuoropuhelu elinkeinoelämän toimijoiden kanssa. Pohjoisen tärkein liikenne- ja logistiikkayhteys on Perämeren kaarella kulkeva Botnian käytävä, jonka muodostavat valtatie 4 Helsinki–Oulu–Tornio sekä ratayhteys Helsinki–Seinäjoki–Oulu–Tornio. Lisäksi Ruotsiin, Norjaan ja Venäjälle johtaa muita merkittäviä maantieyhteyksiä sekä Venäjälle rautatieyhteys Vartiuksen kautta. Perämeren satamat ovat keskeisessä asemassa alueen teollisuuden kuljetuksissa. Oulun lentoasema on runsaan vuorotarjonnan sekä keskeisen sijaintinsa ansiosta merkittävin lentoliikenteen solmupiste.

Esipuhe	2
Rahoitus	3
Liikennejärjestelmä	4
Uudet älykkäät ratkaisut	7
Teiden hoito ja ylläpito	9
Perusväylänpidon investoinnit	12
Kehittämishankkeet	13
Merkittäviä suunnitteluhankkeita	17
Vaikutukset	19

Älyliikenteeseen panostetaan

Digitaalisuus, ilmastonmuutos, älyliikenne, ja globaali kilpailu muuttavat myös Suomen liikenteen ja liikkumisen tilannekuvaa. Oulun seutu haluaa olla tässä kehityksessä aktiivisesti mukana. Tavoitteena on nostaa Oulun seutu vahvaksi älyliikenteen tuotekehityksen, sovellusten ja teknologioiden keskittymäksi yhdistämällä käytännön läheiset tarpeet liikkumisesta seudun vahvaan ICT-osaamiseen.

Tienpidon rahoitusta käytössä tavanomaista enemmän

Rahoitus koostuu ns. suurten investointien rahoituksesta sekä tienpidon normaalia vuosirahoituksesta. Tämä rahoitus on selkeästi tavanomaista korkeammalla tasolla, koska siinä on mukana peruskehyksen lisäksi vuosien 2016–2019 valtakunnallisten korjausvelka- ja perusväylänpidon lisäohjelmien erillishoito. Lisäksi meillä on käytössämme vuosittain Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) ja kuntien rahoitusta. Lisärahoitus tulee parantamaan oleellisesti tieverkon kuntoa.



Suuria investointikohteita meillä on käynnissä nyt useita. Käynnissä olevien valtatie 22 ja valtatie 8 kohteiden lisäksi uutena kohteena käynnistyy nelostien parantaminen. Oulun kohta ja väli Oulu–Kemi saadaan pääosin tavoitteen mukaiseen kuntoon lin kohtaa lukuun ottamatta. Lisäksi Rantsilan taajaman kohta tullaan parantamaan perusväylän lisärahoituksella.


Oulun seudun kunnat ja valtio ovat tehneet MALPE-sopimuksen vuosille 2016–2019. Sopimus perustuu valtion ja seudun kuntien yhteiseen tahtotilaan Oulun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeinojen kehittämiseksi. MALPE-sopimuksella panostetaan kestävästi liikkumiseen ja älykkääseen liikenteeseen.

Hailuodon liikenneyhteys odottaa edelleen pitkän tähtäimen ratkaisua. Lauttayhteys on todettu erittäin kalliiksi, joten yhteiskuntataloudellisesti kiinteä yhteys olisi lauttayhteyttä selkeästi edullisempi. Hankkeen ympäristöselvitykset, muu suunnittelu ja kaavoitus ovat edenneet vuosien työn jälkeen niin pitkälle, että hankkeen konkreettiseen toteuttamiseen voidaan ottaa kantaa. Hailuodon kiinteä yhteys on maamme korvattavista lautta- ja lossiyhteyksistä selkeästi kannattavin.

Täydentävää tietoa PDF-versiossa - ohje

Lataa tiedosto laitteellesi. Avaa se PDF-lukijallasi.

Tiedoston sisäinen lisäinformaatio aukeaa klikkaamalla [sinistä tekstiä](#) tai kuvaketta  tai pitämällä hiiren kursoria kuvallisen ikonin  päällä

Verkko-yhteyttä edellyttävät linkit on merkitty  -kuvakkeella. Linkkien toimivuutta ei voida taata, ja ne voivat vaatia oikeuksia yhteyden muodostamiseen.

Rahoitusta on aiempaa reilummin

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella on saldoineen tienpitoon käytettävissä vuodelle 2017 määrärahoja kaikkiaan noin 78 milj. €. Saatu uusi rahoitus koostuu peruskehuksesta, valtakunnallisten korjausvelka- ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelmien erillisrahoituksista sekä vuoden 2017 aikana saatavista erinäisistä lisärahoituksista. Yhteisrahoitteisiin yleisten tien parantamisinvestointeihin voidaan käyttää lisäksi vuosittain muutama miljoonan verran myös ulkopuolista (EAKR ja kunnat) rahoitusta.

Valtakunnalliset erillisohjelmat vaikuttavat suunnitelma-kaudella merkittävästi kokonaisrahoituksen vuosittaiseen määrään. Pohjois-Pohjanmaan ELYn osuus korjausvelkaohjelmärahoituksesta on vuosina 2016-2018 yhteensä 32,7 milj. € ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelmassa vuosina 2017-2019 yhteensä 13,3 milj. €. Lisäksi Oulun seudun MALPE-ohjelma on yhteensä 10 milj. €, josta kuntien osuus on 5 milj. € 2017-2019.

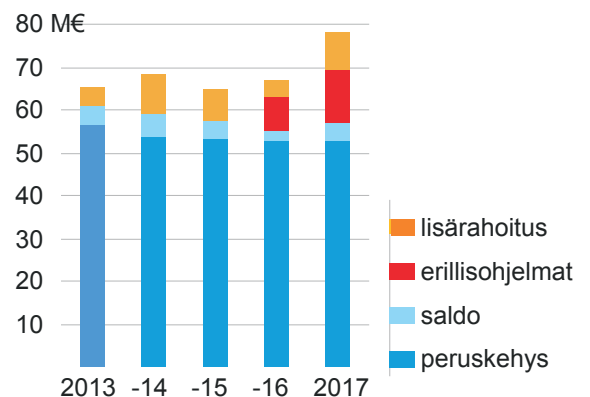
Päivittäinen kunnossapito ja ylläpito vievät vuosittain leijonanosan käytössä olevasta tienpidon rahoituksesta. Peruskehuksesta parantamiseen (liikenneväylien parantamisinvestoinnit ja suunnittelu) jää vain pieni osa rahoituksesta. Erillisohjelmien ansiosta rahoituksen käyttö ylläpidon ja parantamisen tuoteryhmiin on nyt tavanomaista suurempaa.

Tienpidon lisäksi rahoitusta on saldoineen käytettävissä myös kehittämisen hankesuunnitteluun 2,6 milj. €, joukkoliikenteen ostoon 4,8 milj. €, yksityisten teiden korjausavustuksiin 1,6 milj. € sekä teiden ja ratojen maanhankintaan ja korvauksiin yhteensä 2,7 milj. €. Lisäksi on käytössä pieni nimellinen määräraha radanpitoon.

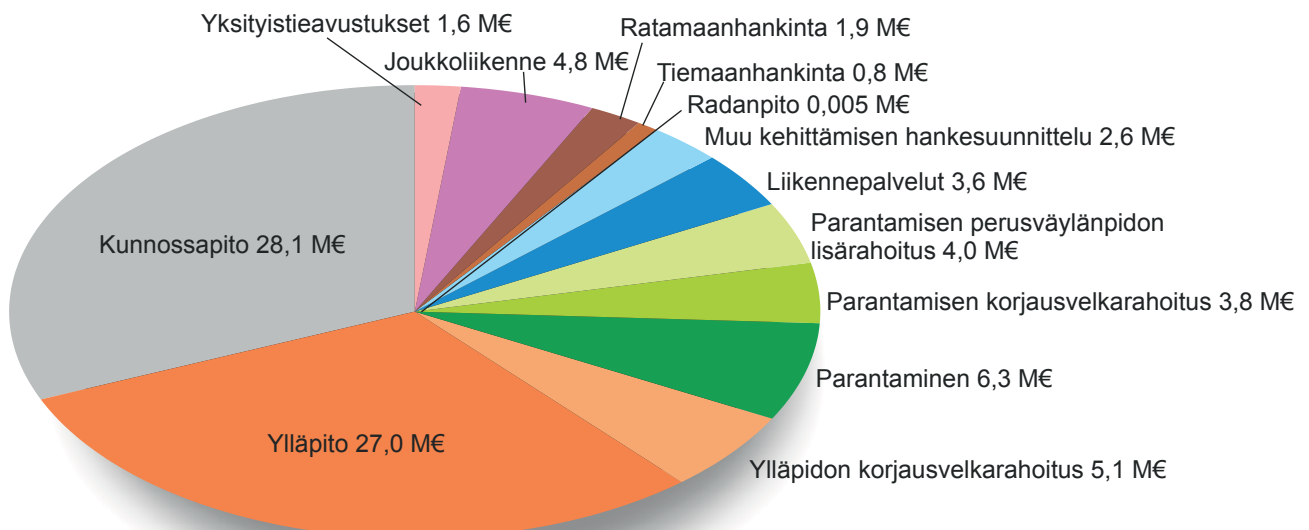
Suuret kehittämishankkeet rakennetaan valtion talousarvion erillisten kehittämismomenttien rahoituksella

Käynnissä ovat edelleen valtatie 22 Oulu–Kajaani–Vartius -välin kehittämistoimenpiteet sekä valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit. Uutena hankkeena alkaa 2017 valtatie 4 kehittäminen välillä Oulu–Kemi. Hanke valmistuu vuoteen 2021 mennessä. Näiden hankkeiden rahoitus ei sisälly ELYn tienpidon rahoitukseen.

Vuosittain käytössä ollut tienpidon rahoituskehys Pohjois-Pohjanmaan ELYllä 2013-2017. Erillisohjelmien osuus on yhä merkittävämpi osa rahoitusta.



Pohjois-Pohjanmaan ELYn liikenteen kokonaisrahoitus v. 2017 on 89,8 miljoonaa euroa (sisältää saldot).



Yhteistyöllä toimivaan, turvalliseen ja ympäristön kannalta kestäväan liikenteeseen



ELY-keskus tekee yhteistyötä kuntien, maakuntien, Liikenneviraston sekä muiden alan toimijoiden kanssa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Keskeisenä tavoitteena on ihmisten arjen matkojen sujuvuus ja turvallisuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimivuus. Samalla tavoitellaan myös vähäpäästöisyyttä kaikessa liikkumisessa ja kuljettamisessa – tehokkaasti ja kestävästi toimivaa liikennejärjestelmää.

Käytännön yhteistyö muodostuu monitahoisten liikennettä ja liikkumista koskevien strategioiden, suunnitelmien ja selvitysten laatimisesta. Pitkällä aikajänteellä nämä suunnitelmat suuntaavat liikennepalvelujen ja liikenneinfran monipuolisia kehittämistoimia ja muokkaavat kehitystä tavoiteltuun suuntaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELYn tavoitteita liikenteen kehittämiseksi

- Arjen matkojen sujuvuus sekä elinkeinoelämän kuljetusten toimivuus varmistetaan
- Kävelyä ja pyöräilyä edistetään liikenneinfraa parantamalla sekä asenteisiin vaikuttamalla
- Joukkoliikennettä kehitetään ja toimintaedellytyksiä tuetaan
- Liikenneturvallisuustyötä tehdään laaja-alaisena yhteistyönä
- Digitalisaation ja uusien teknologioiden mahdollisuuksia hyödynnetään tehokkaasti
- Älykkäillä ratkaisuilla joustavoitetaan arjen matkoja

Ajankohtaista 2017

- Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia määrittää kiireisimmät kehittämistoimenpiteet ja infrahankkeet
- Laaditaan Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat maakuntakaavoitukseen kytkettynä
- Oulun seudulla toteutetaan MAL-rahoituksella kestävää liikkumista edistäviä kehittämistoimia
- Pyöräilyn pääreitistö on määritelty sekä Oulun seudulla että Kajaanissa. Pääreitistysuunnitelmat ohjaavat pyöräilyverkon kehittämistoimenpiteiden sekä hoidon ja ylläpidon priorisointia.
- Kuntien yleiskaavoitukseen liittyvää liikennesuunnitteluyhteistyötä jatketaan.
- Kestävän liikkumisen pilottisuunnitelmia laaditaan muutamille kaupunkiseuduille tavoitteena kestävä ja turvallinen liikenne.



Oulun seudun pyöräilyn pääreitistysuunnitelma 2030: <http://wp.oulunliikenne.fi/wordpress/julkaisut/kevyt-liikenne/>



Kajaanin pyöräilyn pääreitistö

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kuntien liikenneturvallisuustyössä on tekemisen meininki

Liikenneturvallisuustyö on pitkäjänteistä työtä, jossa huomioidaan kaikenikäiset asukkaat ja eri liikkujaryhmät. Tulokellinen liikenneturvallisuustyö edellyttää yhteistyötä. Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kunnat ovat kattavasti mukana ELY-keskuksen ja kuntien rahoittamassa liikenneturvallisuustyössä, jota toteutetaan niin sanotulla toimijamallilla. Liikenneturvallisuusyhteistyössä ovat mukana myös Liikenneturva, poliisi sekä pelastuslaitokset. Eri toimijoiden välistä yhteistyötä koordinoidaan erilaisten työryhmien, asiantuntijaverkostojen ja seminaarien avulla.

Liikenneturvallisuustoimijoiden tehtävänä on tukea ja avustaa kuntia liikenneturvallisuustyön suunnittelussa ja toteutuksessa. Yhteisinä tavoitteina ovat mm.

- kehittää liikenneturvallisuustyön laaja-alaisuutta ja tehokkuutta kunnissa
- yhtenäistää ja tuotteistaa toimintamalleja yhdessä muiden alueiden toimijoiden kanssa
- tehostaa kuntaryhmien toimintaa ja pyrkiä integroimaan työ osaksi kuntien yleisen turvallisuuden ja hyvinvoinnin edistämistä

Lisäksi tavoitteena on saada liikenneturvallisuuden edistäminen kuntien ja hallintokuntien strategioihin ja tavoitteisiin. Liikenneturvallisuustoimijat tekevät myös liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden ohjelmointia ja toteutumisen seuranta.

Liikenneturvallisuustyö kunnissa on hyvin monipuolista ja merkittävä osa siitä on valistustyötä, jota toteutetaan erilaisilla kampanjoilla. Alle kouluikäisille tarjotaan toimintaa Sinä teet suojatien -teeman avulla. Turvaa tenaville -tapahtumalla on jo pitkä perinne monissa kuntien perusopetuksen ensimmäisen luokkatason ryhmissä. Perusopetuksen ylemmillä luokilla, samoin kuin toisen asteen opiskelijoilla on aiheena ollut tarkkaamattomuuteen liittyviä teemat. Työikäisiä ja iäkkäitä ei ole myöskään unohdettu, heille on tarjottu erilaisia tiedotteita liikenneturvallisuudesta ja aihepiiriin liittyviä luentoja.

Liikenneturvallisuustyössä tavoitteena on ehkäistä liikennekuolemia ja loukkaantumisia. Laaja-alainen liikenneturvallisuustyö tarkoittaa työtä turvallisen, sujuvan ja esteettömän liikkumisen edistämistä huomioiden eri-ikäiset ihmiset ja kaikki liikkumismuodot. Turvallisuutta parantamalla lisätään kuntalaisten elämän laatua, viihtyisyyttä ja hyvinvointia.



kuva: Johanna Saaranen

Turvaa tenaville -tapahtumalla on jo pitkä perinne monissa kuntien perusopetuksen ensimmäisen luokkatason ryhmissä. Kuvassa Pyhännän eskareita.



kuva: Jarmo Eronen

Liikenneturvallisuustyö kunnissa on hyvin monipuolista ja merkittävä osa siitä on valistustyötä, jota toteutetaan erilaisilla kampanjoilla.

ELY-keskuksen ostoilla täydennetään markkinaehtoisen liikenteen palveluita



Markkinoiden avautuminen on tuonut uusia toimijoita ja lisää tarjontaa päätiestölle. Kilpailu asiakkaita on lisääntynyt, mikä näkynyt myönteisenä vaikutuksena asiakashintoihin. Maakuntakeskusten välinen bussiliikenne on kokonaan markkinaehtoista ja tyydyttää keskeiset liikkumistarpeet.

Kuntakeskusten välinen liikenne toteutuu nykyisin vielä merkittävältä osin markkinaehtoisena reittiliikenteenä erityisesti Pohjois-Pohjanmaalla. Maaseutualueilla asiakastuloilla hoidettavan liikenteen edellytykset ovat kriittiset ja tulevaisuuden kustannuskehitys on ratkaisevaa liikenteen tulevaisuudelle. Erialaisten yhteiskunnan järjestämien ja kustantamien kuljetusten ohjaaminen markkinaehtoiseen liikenteeseen on liikenteen säilymisen kannalta keskeistä.

Joukkoliikenteen palveluja ylläpidetään yhteistyöllä kuntien kanssa

Kuntien sisäisiä tarpeita palveleva bussiliikenne on paljolti ostopalvelujen varassa. Koulukuljetukset muodostavat keskeisimmän liikennetarpeen. Palvelujen ylläpitämiseen osoitettu valtion rahoitus ei ole seurannut kustannusten nousua ja palvelujen säilyttäminen riittävinä on haasteellista. Yhteistyötä kuntien kanssa on lisätty määrittelemällä yhdessä keskeisimmät yhteystarpeet ja toteuttamalla hankintoja ELY-keskuksen ja kuntien yhteisrahoituksella. Kainuun maakunnan hankittava avoin joukkoliikenne on hankittu kokonaisuudessaan ELY-keskuksen ja kuntien yhteisrahoituksella perustuen

Matkustajamäärät Oulun seudulla ja Kajaanissa kasvussa

Valtakunnallisen Waltti-lippujärjestelmä on käytössä Oulun seudulla ja Kajaanin kaupungissa kesästä 2015 alkaen. Panostukset joukkoliikennepalveluihin ja vyöhykepohjaisen Waltti-lippujärjestelmän käyttö on osaltaan lisännyt joukkoliikenteen käyttäjämääriä Oulun seudulla ja Kajaanissa. Kajaanin seudulla Waltti-lippujärjestelmä laajeni kesällä 2016 kattamaan Paltamon, Sotkamon ja Ristijärven kunnat, jolla turvattiin edullisten kausilipputuotteiden käyttö Kajaanin seudulla.

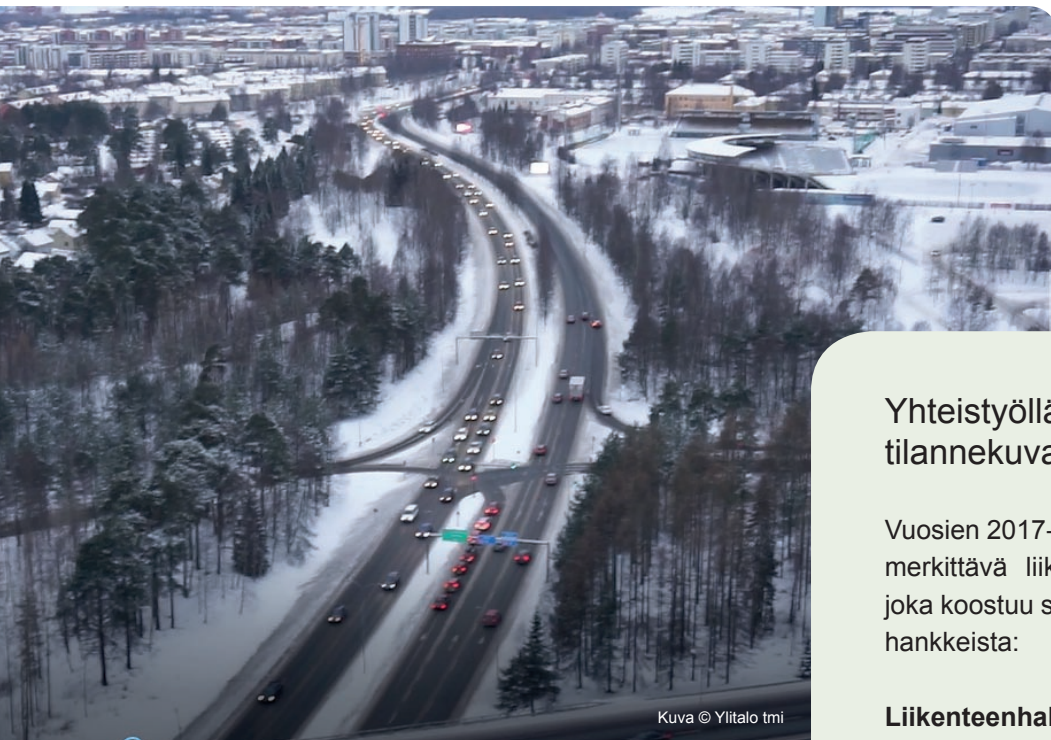


Joukkoliikenteen reitistö



Waltti kausilippualueet

Uudet älykkäät ratkaisut



Kuva © Ylitähti tmi

Oulun seudun pääteiden liikenne hallintaan

Kolmen vuoden sisällä valmistuu Oulun seudun pääteiden liikenteenhallintajärjestelmä. Kattava järjestelmä mahdollistaa olosuhteiden mukaan vaihtuvat nopeusrajoitukset sekä äkillisistä tai ennakkoon tiedossa olevista liikennehäiriöistä tiedottamisen tehokkaasti. Vaihtuvat nopeusrajoitukset rakennetaan hankerahoituksen riittävydestä riippuen valtatiellä 4 joko välille Kaakkuri–Linnanmaa tai Kempele–Kello. Sähköisiä tiedotusopasteita on valtateilla 4, 20 ja 22 järjestelmän valmistuttua käytössä kaikkiaan 39.

Järjestelmää tukemaan toteutetaan valtatie 4 Oulun kohdan häiriönhallintaa varten varareittiohjaus, joka koostuu tien varteen rakennettavasta muuttuvasta ja kiinteästä reitiohjauksesta sekä kohteeseen hälytettävästä liikenteenohjauspalvelusta. Liikenteen toimivuus reitillä varmistetaan liikennevaloihin ohjelmoitavilla varareittiohjelmilla.

Järjestelmän rakentamisen yhteydessä toteutetaan pääteiden varteen myös Oulun kaupungin sähköinen yleisötahtumien opastusjärjestelmä.

Liikenteenhallintajärjestelmää operoidaan Oulun seudun liikenteenhallintakeskuksessa, jossa samassa tilassa toimivat Liikenneviraston tieliikennekeskus, Oulun kaupunki ja poliisi.

Esimerkkejä älyhankkeista



Karttaote valtatie 4 Oulun kohdan järjestelmästä



Oulunliikenne.fi:n näkymä autoliikenteelle

Yhteistyöllä parempi liikenteen tilannekuva

Vuosien 2017-2019 MALPE-rahoituspakettiin sisältyy merkittävä liikennetiedon hallinnan kehittämissosio, joka koostuu seuraavista konkreettisista älyliikenteen hankkeista:

Liikenteenhallintakeskuksen toimintaedellytysten kehittäminen varmistaa ja parantaa valmiuksia liikenneverkon operoinnin, liikenteen seurannan sekä liikenteen tilannekuvan ylläpidon ja jakelun osalta. Päätöksentekoa ja toimintaa tukemaan saadaan mobiilia kamerakuvaa maalta ja ilmasta.

Liikennevalo järjestelmästä saatava reaaliaikainen tilatieto monipuolistaa liikenteen tilannekuvan ja mahdollistaa liikennevalojen operoinnin liikenteen todellisen kysyntätilanteen mukaisesti. Keskeisenä tavoitteena on liikenneverkon kapasiteetin mahdollisimman tehokas käyttö.

Oulunliikenne.fi -tietopalvelua kehitetään jatkossa avoimen lähdekoodin pohjalta. Palvelu avataan teknologiakokeiluille ja -sovelluksille, jolla mahdollistetaan liikkumista helpottavien sovellutusten kehittäminen kolmansien osapuolinen toimesta.

ITS Oulu verkottaa älyliikenneosaajat

ITS Oulu on kehittämishanke, jonka tavoitteena on olla nostamassa Oulun seutu vahvaksi älyliikenteen tuotekehityksen, sovellusten ja teknologioiden keskittymäksi. Tämä saavutetaan yhdistämällä käytännönläheiset tarpeet liikkumisesta vahvaan ICT-osaamiseen. Hankkeen aikana muun muassa toteutetaan useita pilotteja sekä laaditaan seudullinen strategia älyliikenteen hyödyntämiseksi. EU:n rahoittamaa kaksivuotista hanketta vetää Oulun kaupunki. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tiiviisti mukana hankkeen ohjaamisessa.

Kunnossapito yhä haasteellisempaa



Vuodenajat vaihtuvat - liikenneitävyyks säilyy



Talvi



Kevät



Kesä

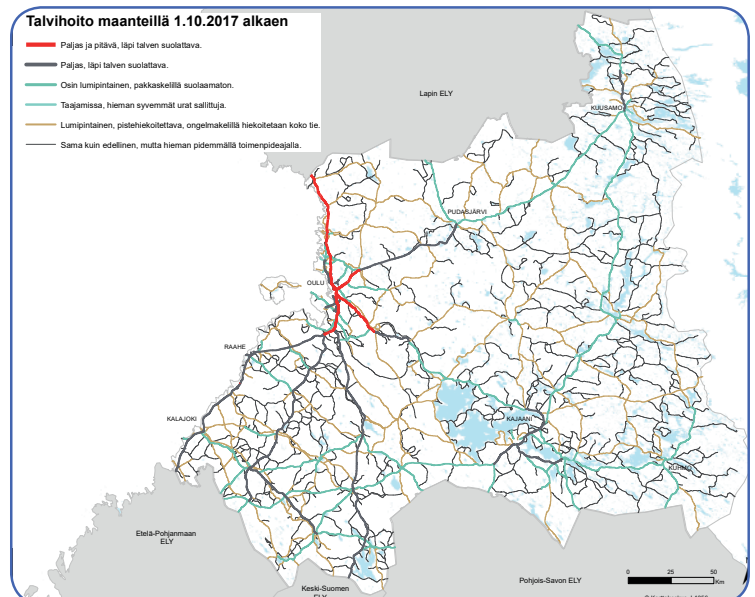


Syksy

ELY-keskus toteuttaa maanteiden talvihoitoa valtakunnallisten toimintalinjojen mukaisesti. Talviliikenteen palvelutaso määrittelyssä huomioidaan mm. liikenteen määrä, liikenteen luonne, mm. pitkämatkainen liikenne ja raskas liikenne, paikalliset olosuhteet ja yhtenäisyys liikenteellisillä yhteysväleillä sekä keskeiset asiakastarpeet. Näiden perusteella määräytyy tien hoitoluokka ja sen laatutasoa kuvaavat laatuvaatimukset, jotka ohjaavat tehtäviä talvihoitotoimenpiteitä mm. tiestön lumisuuden, liukkauden ja tasaisuuden osalta. Tavoitteena on, että liikenteellisillä yhteysväleillä hoidon laatuvaatimukset ovat yhtenäiset. PäätiEVERKolla hoidon taso on korkeampi kuin muulla tiEVERKolla. Alemmalla tiEVERKolla esim. aura- tai hiekotusauton tuloa voi joutua odottamaan muutamia tunteja. Pitkillä yhteysväleillä voi liikenteen määrään ja koostumuksen perusteella olla eri hoitoluokkiin lukeutuvia jaksoja. Laatuso suunnitellaan kustannustehokkaasti. Talvihoitoon käytettävä rahoitus suunnittelukaudella on n. 13 milj. € vuodessa.

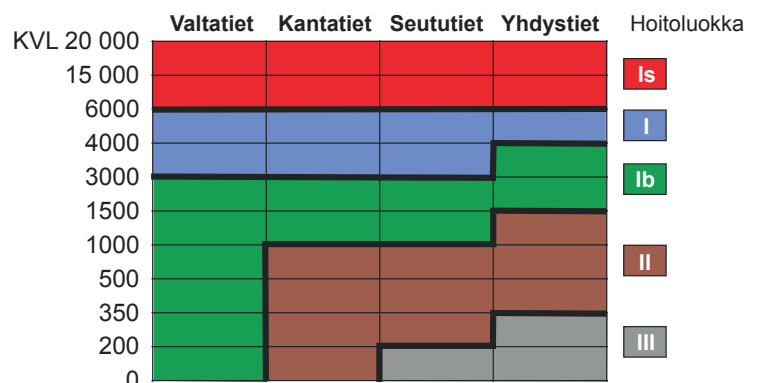
Talvihoito – onnistumisen haasteet

Viime aikoina on ajoittain ollut vaikeuksia onnistua laatuvaatimusten edellyttämässä toimenpideojoissa. Haasteina ovat olleet poikkeavat, nopeasti muuttuvat olosuhteet ja erityisesti keskitalven lauhat sekä vesisateiset jaksot tien rungon ollessa jo jäässä. Näihin on alueurakoissa varauduttu sopimusten mukaisiin lisäkalustoihin, jotka otetaan käyttöön em. olosuhteissa. Tällöinkään ei ole aina ollut mahdollisuutta selviytyä toimenpideojoissa, jolloin asiakaspalautteita on tullut runsaasti. Näihin tilanteisiin on pyritty vastaamaan ennakkotiedottamisella.



Talvihoito maanteillä 1.10. 2017 alkaen. Iso kartta

Tieverkon karkea jako talvihoitoluokkiin



Liikenneympäristön hoito ja ylläpito

– yhtenäisyyttä viherhoitoon

Liikenneympäristön hoitoa jatketaan lähes nykyisten käytäntöjen ja laatutasojen mukaisesti. Viherhoito jaetaan eri hoitoluokkiin, joihin on voitu tehdä hoidon yhtenäisyyttä parantavia muutoksia. Levähdys- ja pysäköintialueiden laajuus sekä varustelutaso pidetään suurin piirtein nykytasolla. Tiestön varusteiden kuten kaitteiden ja liikennemerkkien kuntoa pyritään pitämään nykytasolla. Liikenneympäristön hoitoon käytettävä rahoitus on n. 4 milj. € vuodessa.

Sorateiden hoito ja ylläpito – liikennöitävyys varmistetaan

Hoito- ja ylläpitotoimenpiteillä varmistetaan sorateiden liikennöitävyys liikenteen tarpeen mukaan. Tarve määrittyy liikennemäärän, tien verkollisen aseman, maankäytön ja asiakastarpeiden perusteella. Sorateiden hoidossa käytetään kahta hoitoluokkaa.

Vuosittain pystytään kunnostamaan pahimpia yksittäisiä runkotelirikkopaikkoja noin 6 km vuodessa. Tulevaisuudessa voi esiintyä enemmän kelirikkoa vähäisistä korjausmääristä ja osin myös leudoimmista talvista johtuen. Vanhat sorateiden pintaukset ovat tulleet "elinkaarensa" loppuun. Pintauksia ei voida uusia vähäliikenteisimmille teille, vaan niitä tullaan tapauskohtaisesti palauttamaan sorapinnalle. Sorateiden hoitoon on käytettävissä n. 4 milj. € vuodessa.

Päällystettyjen teiden ja siltojen ylläpito

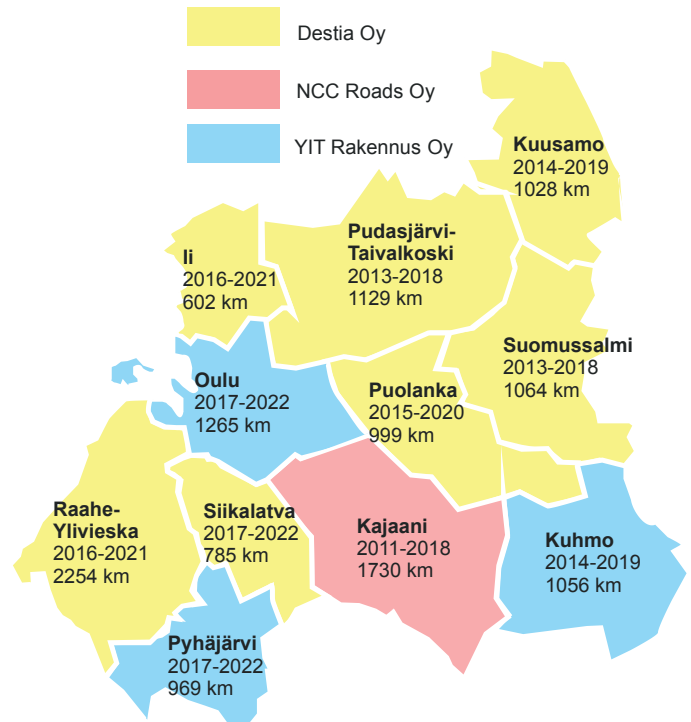
– päätieverkon kunto säilyy ennallaan

Päällystettyjen teiden ja tiemerkkintöjen ylläpidon vuosittainen perusrahoitus suunnittelukaudella vaihtelee 17-19 milj.€ välillä. Vuosittaisella rahoituksella päällysteitä voidaan uusia noin 300 km vuodessa ja pitää tiemerkinnot kunnossa. Lisäksi päällystettyjen teiden rakenteen parantamiseen käytetään erillisohjelmarahoitusta vuonna 2017 4 milj.€ ja 2018 8 milj.€.

Tienpidon strategian mukaisesti päätieverkon kunto pyritään pitämään nykyisellä tasolla. Muilla päällystetyillä teillä liikennöitävyydestä huolehditaan pääasiassa erilaisia paikkausmenetelmiä käyttäen. Vähäliikenteisten päällystettyjen teiden kunto heikenee ja ne vaativat tulevina vuosina enemmän paikkaustoimenpiteitä. Lisäksi nykyisin esiintyneet leudommat talvet ja sulamisjäätymissyklit rapaattavat tiestöä tavanomaista enemmän.

Siltojen ylläpitoon perusrahoitus on vuosittain n. 4 milj.€. Lisäksi erillisohjelmarahoitusta on vuonna 2017 1,9 milj.€ ja 2018 2,8 milj.€. Suunnittelukaudella toteutetaan huonokuntoisten siltojen perus- ja vauriokorjauksia. Painorajoitettujen siltojen määrää pystytään vähentämään muutamalla vuodessa.

Hoidon alueurakat 1.10. 2017 alkaen



Digitalisaatio ja kokeilut

Syksyllä 2016 alkaneessa lin alueurakassa kokeillaan ja otetaan käyttöön tiestön kunnossapidossa erilaisia digitalisaation antamia mahdollisuuksia. Tavoitteena on alueurakan toiminnan kehittäminen, tehostaminen ja kunnossapidon laadun parantaminen. Kehittämistoiminta tehdään osana Liikenneviraston valtakunnallista digitalisaatiohanketta.

Muita käynnissä olevia ovat mm. 2-ajorataisen tien auraustekniikan ja kevyen liikenteen väylän eri liukaudentorjuntamateriaalien kokeilut. Myös valvontatyön ja raportoinnin tehostamisessa kokeillaan erilaisia kuvadataan liittyviä tekniikoita.

Lisäksi ajantasainen hoitotoimenpiteiden tilannetieto tienkäyttäjille on otettu käyttöön jokaisessa alueurakassa.



Ajantasainen hoitotoimenpiteiden tilannetieto tienkäyttäjille



Leveäaurakokeilu



Liukaudentorjunnan uusia tekniikoita

Parantamistoimenpiteet

Vuonna 2017 perusväylänpidon rahoituksella pystytään toteuttamaan aiempia vuosia enemmän hankkeita. Tämä johdetaan pääosin korjausvelkarahoituksesta sekä perusväylänpidon lisärahoituksesta, joilla toteutettavista hankkeista on kuvaus sivulla 11. Näiden lisäksi toteutetaan pieniä liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen ja liikenteen hallintaan liittyviä toimenpiteitä. Ylivieskassa yhteistyössä kaupungin kanssa toteutetaan kantatien 86 ja Savelantien (yhdystie 18189) kanavointi sekä liikennevalot. Muita käynnistyviä hankkeita ovat Hailuodon ja Oulunsalon lauttalaiturien korjaaminen sekä valtatie 20 ja Posiontien (seututie 863) liittymäjärjestelyjen parantaminen. MALPE-rahoituksella, EAKR-rahoituksella ja kuntarahoituksella on merkittävä rooli käynnistyvien hankkeiden rahoituksessa. Käynnistyvät työkohteet on esitetty sivun 12 kartalla.

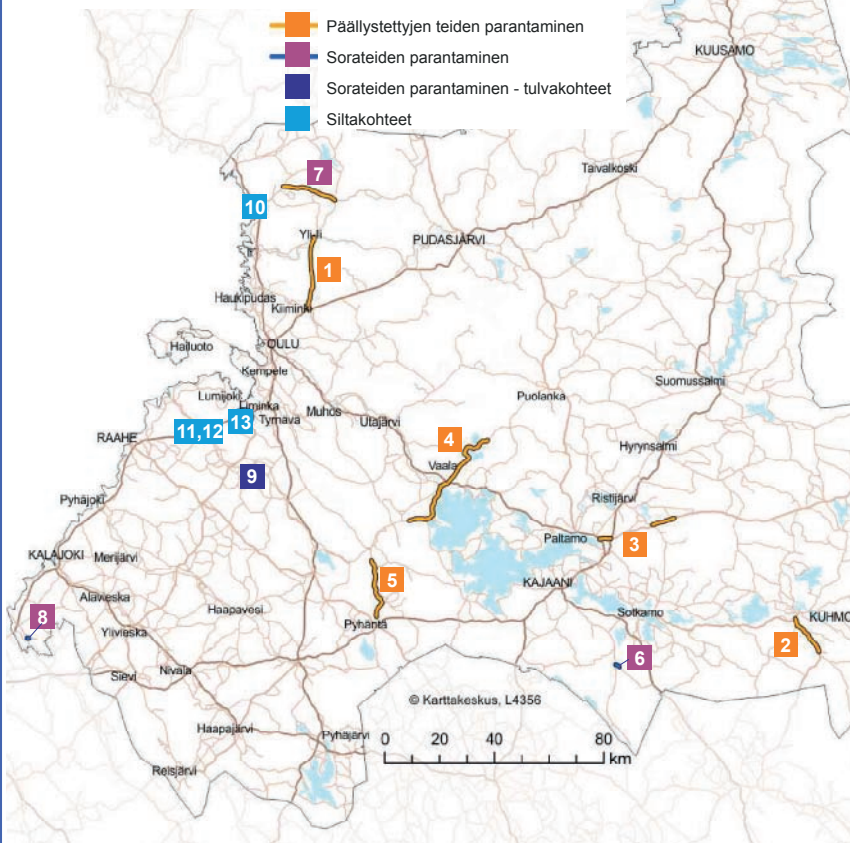
Suunnitelmakaudella 2017-2021 perusväylänpidon parantamiseen kohdistettava rahoitus pyritään jatkossa osoittamaan yhteisrahoitteisiin hankkeisiin alueilla, joilla ei ole käytettävissä MALPE- tai EAKR-rahoitusta investointien toteuttamiseen.

Tulevien hankkeiden toteuttamisen yhteydessä joudutaan myös käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. Tärkeää on kuitenkin huolehtia riittävän suunnitelmavalmiuden ylläpitämisestä mahdollisten uusien lisärahoitusten tai erillisiä rahoitusten varalta.

EAKR-hankkeet

Uuden EU-ohjelmakauden (2014-2020) rahoituksen turvin pystytään parantamaan pk-yritysten kilpailukykyyn kannalta tärkeitä liikenne- ja logistiikkayhteyksiä. Tänä vuonna käynnistyviä hankkeita ovat maantien 800 parantaminen Vaalan taajamassa sekä Alavieskan taajamajärjestelyjen parantaminen maantiellä 18150. Hankkeet toteutetaan yhteistyössä kuntien kanssa.

Korjausvelkarahoituksen avulla tehtävien hankkeiden toteuttaminen jatkuu



Korjausvelkaohjelman hankkeet

	Päällystettyjen teiden parantaminen ja päällystäminen	km	Toteuttamistilanne
1	St 849 Kiiminki-Yli-li	27	Alkaa 2018
2	Kt 75 Rastinjärvi-Kuhmo	14	Valmis
3	Kt 89 Kontiomäki-Vartiuis	12	Käynnissä
4	St 800 Kestilä-Vaala-Puolanka	34	Valmis
5	St 822 Kestilä-Pyhäntä	18	Valmis
		yht. 105 km	

	Sorateiden parantaminen ja päällystäminen		
6	Yt 8730 Rautavaarantie-Mondo mineralsin kaivos	1,8	Alkaa 2017
7	St 855 Yli-Olhava-Tannila	21	Alkaa 2017
8	Yt 18063 Puusaarentie	0,7	Alkaa 2017
		yht. 23,5 km	

	Sorateiden parantaminen		
9	Tulvakohteet	yht. 4,4 km	Alkaa 2017

	Siltojen korjaus		
10	Vt 4 Olhavaojen silta		Käynnissä
11	Vt 8 Siikajoen silta, Siikajoki		Alkaa 2018
12	Vt 8 Perukanjoensilta, Siikajoki		Alkaa 2017
13	Vt 8 Liminganjoen silta, Liminka		Alkaa 2018

Korjausvelkaohjelman 2016-2018 rahoituksen jakautuminen toimenpiteittäin Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa

Päällystettyjen teiden parantaminen ja päällystäminen	15,7
Sorateiden parantaminen ja päällystäminen	7,6
Sorateiden parantaminen	1,4
Siltojen korjaus	5
Varusteet ja laitteet	1,5
Kuivatuksen parantaminen	1,5
yhteensä	32,7 M€

Lisärahaa perusväylänpitoon

Kesäkuussa 2016 hallitus siirsi vielä nimeämättömistä liikenneväylien kehittämishankkeista 364 miljoonaa euroa perusväylänpitoon ja yksityisteiden valtionavustuksiin vuosina 2017–2019 käytettäväksi. Rahoitus kohdistui maanteiden, rautateiden ja yksityisteiden parantamiseen sekä kaupunkiseutujen liikennehankkeiden tukemiseen. Lisärahoitus täydensi helmikuussa 2016 julkaistua hallituksen 600 milj. euron, josta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle osoitettiin noin 33 M€, korjausvelkaohjelmaa vuosille 2016–2018.

Lisärahoituksesta kohdistettiin yksityisteiden valtionavustuksiin 30 miljoonaa euroa vuosina 2017–2019. Lisäksi rahoituksesta kohdennettiin yhteensä 70 miljoonaa euroa

Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseuduille maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL)-sopimusten tavoitteiden mukaisesti.

Perustienpidon lisärahoitushankkeet

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella rahoitusta kohdennetaan MAL-hankkeiden lisäksi kolmeen maantieverkolla olevaan kohteeseen. Näitä kohteita ovat valtatie 4:n kehittäminen Rantsilan kohdalla Siikalatvassa, valtatie 27:n kehittäminen Ylivieskan Savarin alueella välillä ylikulkusilta-Tehdastie ja Liikasenvaarantien (yhdistien 8693) parantaminen ja päällystäminen Kuusamossa.

Perustienpidon lisärahoitushankkeet

**Valtatie 4
Rantsila**



**Valtatie 27
Ylivieska**



**Yt 8693
Liikasenvaarantie,
Kuusamo**



EAKR-hankkeita

**Maantien 800 pa-
rantaminen Vaa-
lan taajamassa**



**Alavieskan taajamajär-
jestelyjen parantami-
nen maantiellä 18150**



Valtatie 4 Rantsilan kohdalla on yksi lisärahoituksella kehitettävistä kohteista

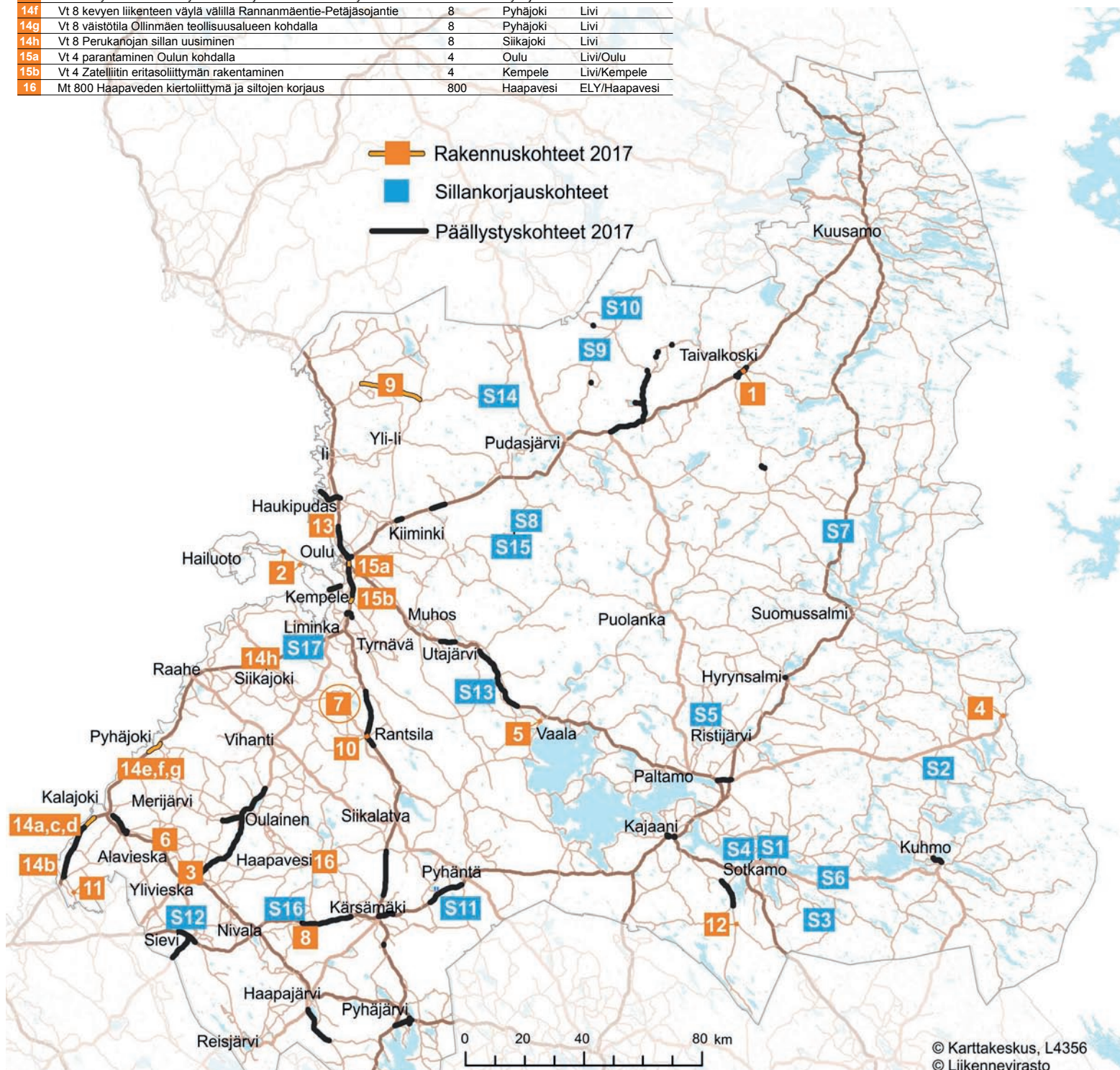
Merkittävimmät käynnistyvät työkohteet 2017

Tienrakennuskohteet

Nro	Kohteen nimi	Tie	Kunta	Rahoitus
1	Vt 20 Taivalkosken liittymän kanavointi	20	Taivalkoski	ELY
2	Mt 816 Hailuodon lauttalaiturien ja tihtaalien korjaus	816	Hailuoto	ELY
3	Kt 86 Savelantien kanavointi ja liikennevalot	86	Ylivieska	ELY/Ylivieska
4	Kt 89 Vartiuksenraja-aseman puomit ja ohjausjärjestelmä	89	Kuhmo	ELY
5	Mt 800 Vaalan taajama	800	Vaala	EAKR
6	Mt 18150 Alavieskan taajama	18150	Alavieska	EAKR
7	Mankilan ja Saarikosken tulvatiet teillä maanteilla 18597, 18577, 8080 ja 18576		Siikajoki	ELY
8	Mt 18367 Leppistentien oikaisu	18367	Nivala	ELY
9	Mt 855 peruskorjaus ja päällystäminen	855	li	ELY
10	Vt 4 Rantsilan taajaman kohta	4	Siikalatva	ELY
11	Mt 18063 Puusaarentie alkupään peruskorjaus	18063	Kalajoki	ELY
12	Mt 8730 Uutelantien alkupään peruskorjaus	8730	Sotkamo	ELY
13	Mt 847 Hietalanmäen alkulun väylien korjaus	847	Oulu	ELY
14a	Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rahja-Hiekkasärkät	8	Kalajoki	Livi
14b	Vt 8 liittymäjärjestelyt Pajalantien ja Uunilan Rantatien kohdalla	8	Himanka	Livi
14c	Vt 8 jalankulku- ja pyörätie välillä Viitapakat-maantien 7773 (Matkailutie)	8	Kalajoki	Livi
14d	Vt 8 liikennejärjestelyt maantien 7773 (Matkailutie) liittymän kohdalla	8	Kalajoki	Livi
14e	Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rajaniementie-Etelänykyläntie	8	Pyhäjoki	Livi
14f	Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rannanmäentie-Petäjäsojantie	8	Pyhäjoki	Livi
14g	Vt 8 väistötie Ollinmäen teollisuusalueen kohdalla	8	Pyhäjoki	Livi
14h	Vt 8 Perukanjoan sillan uusiminen	8	Siikajoki	Livi
15a	Vt 4 parantaminen Oulun kohdalla	4	Oulu	Livi/Oulu
15b	Vt 4 Zateilitin eritasoliittymän rakentaminen	4	Kempele	Livi/Kempele
16	Mt 800 Haapaveden kiertoliittymä ja siltojen korjaus	800	Haapavesi	ELY/Haapavesi

Sillankorjauskohteet

Nro	Kohteen nimi	Tie	Kunta	Rahoitus
S1	Tikkalansalmen silta	899	Sotkamo	ELY
S2	Salmelansalmen silta	19291	Kuhmo	ELY
S3	Niprajoen silta	19169	Sotkamo	ELY
S4	Vihtamonjoen silta	19145	Sotkamo	ELY
S5	Sutelanojan silta	19205	Ristijärvi	ELY
S6	Haukkaajan silta	76	Sotkamo	ELY
S7	Kortepuron silta	5	Suomussalmi	ELY
S8	Sorsuanojan silta	8361	Pudasjärvi	ELY
S9	Ruo-Ojan silta	8570	Pudasjärvi	ELY
S10	Ruuhenojan silta	18836	Pudasjärvi	ELY
S11	Ylipäänojan silta	28	Siikalatva	ELY
S12	Lampinnevan putkisilta	18203	Sievi	ELY
S13	Seppäsen silta	8293	Utajärvi	ELY
S14	Kiviojan silta	855	Pudasjärvi	ELY
S15	Viiniojan silta	8361	Pudasjärvi	ELY
S16	Kylmänojan silta	793	Nivala	ELY
S17	Limingan ylikukusiita	8	Liminka	Livi



Valtatie 4 Oulu–Kemi hanke lähtee käyntiin Oulun kohdalla

Vt 4 Oulu -Kemi -hanke on saanut valtuuden vuoden 2017 talousarviossa. Hanke ajoittuu talousarvion mukana vuosille 2017-2021. Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys, joka on myös valtakunnallinen pääväylä pitkämatkaiselle tavara- ja henkilöliikenteelle ja on osa TEN-ydinverkkoa. Valtatien kehittäminen tukee pohjoisen suurhankkeiden toteuttamista ja matkailun kehittämistä. Valtatien 4 välillä Oulu–Kemi on kuitenkin nykyisellään pahoin ruuhkautunut ja turvaton, jonka vuoksi sen parantaminen on ajankohtaista.

Hankkeen toteuttaminen alkaa keväällä 2017

Yhteysvälin toimenpiteiden osalta on hyvä suunnitelmavalmius. Ensimmäisenä käynnistettävistä urakoista eli Oulun kohdan parantamisesta (vt 4 Kempele–Kello) sekä Zatelliitin eritasoliittymästä on valmiit rakennussuunnitelmat. Myös li–Kuivaniemi-välin ohituskaistoista on valmiit rakennussuunnitelmat. Vuonna 2017 on käynnissä Kellon eritasoliittymä–Räinänperä -välin tiesuunnitelman laadinta sekä hankkeen pohjoispään ohituskaistaparien tiesuunnitelman laadinta.

Kustannukset






Hankkeen valtiolle kohdentuvien kustannusten osuus on valtion talousarvion mukaisesti 125 milj. euroa. Tämän lisäksi hankkeeseen sisältyy Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan rahoitusosuuksia, joiden suuruus on yhteensä noin 30 miljoonan euroa.

Rakentamisen aikataulu

Vuonna 2017 kilpailutetaan kaksi urakkaa: Oulun kohdan parantaminen (Vt 4 Kempele–Kello) ja Zatelliitin eritasoliittymän rakentaminen. Näiden urakoiden rakennustyöt käynnistyvät kesällä 2017. Lisäksi vuoden 2017 aikana kilpailutetaan telematiikan rakennusurakka.

Kello–Räinänperä -välin toimenpiteiden sekä ohituskaistaparien kilpailutusaikataulut tarkentuvat myöhemmin. Todennäköisesti loppuvuodesta 2018 kilpailutetaan seuraavia osia hankkeesta, ja vuosina 2019-2020 käynnistyvät hankkeen viimeiset urakat.

Uutta valtatiellä 4 vuonna 2022+

-  Keskipaiteellinen ohituskaistatie (2+1 kaistaa)
-  Moottoritie (2+2 kaistaa)
-  Lisäkaistat moottoritielle (3+3 kaistaa)
-  Uusi eritasoliittymä
-  Eritasoliittymään uusia rampeja



Väli li–Simon Maksniemi


Pohjois-lin ja Simon Maksniemen välille on rakennettu kuusi paria keskipaiteellisia ohituskaistajaksoja. Taajamien kohdille on tehty liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä sekä rakennettu melusteita.

Haukiputaan kohta

Haukiputaan eteläpuolella moottoriliikennetie on täydennetty moottoritieksi ja Haukipudas–Räinänperän -välin nykyinen leveäkaistatie on keskipaiteellinen ohituskaistatie.

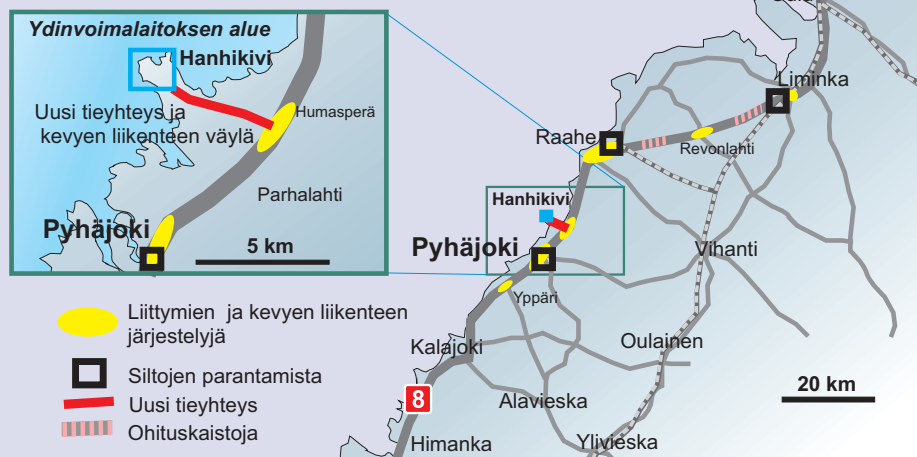
Oulun kohta

Oulun kohdan moottoritiellä on kolmannet kaistat ja melusteet. Oulujoen yli on rakennettu uusi kevyen liikenteen silta. Moottoritiiden eritasoliittymät on rakennettu nopealle joukkoliikenteelle sopiviksi. Kempeleen Zatelliitin kohdalla on uusi eritasoliittymä.

 **Valtatien 4 Oulu–Kemi täydentyvät suunnitelmat löytyvät:** <http://www.liikennevirasto.fi/vt4oulu-kemi#.WNUIKZU00HS>

Valtatien 8 kehittäminen jatkuu

Pyhäjoen Hanhikiven ydinvoimalaitoksen rakentamiseen liittyen on saatu rahaa 29,9 milj euroa tieyhteyksien kehittämiseen. Voimala-alueelle rakennetaan valtatieltä 8 uusi tie sekä tarvittavat kevyen liikenteen väylät. Lisäksi tehdään useita muitakin kaikkia tien käyttäjiä helpottavia toimenpiteitä välille Kalajoki–Liminka. Liikennevirasto toteuttaa hankkeen 2015–2018. Hanke on jaettu useaan erilliseen urakkaan.



Valtatien 8 tarkemmat tiedot ja suunnitelmat löytyvät netistä:
http://www.liikennevirasto.fi/tiehankkeet/tie_rakenteilla

Urakat

Vt 8 parantaminen Pyhäjoella-urakka on pääosin toteutettu vuonna 2016 ja on viimeistelytyötä lukuun ottamatta valmis. Urakkaan on sisältyneet:

- Pyhäjoen vesistösiltojen uusiminen
- Vt 8 liittymäjärjestelyt Pyhäjoen keskustan pääliittymän kohdalla
- Parhalahti–Hurnasperä -välin kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja Hanhikiven liittymän parantaminen

Vt 8 parantaminen välillä Raahe-Liminka -urakka toteutetaan 2016-2017.

- Vt 8 ohituskaistat Hummastinvaaran kohdalla, Raahe ja Siikajoki
- Vt 8 ohituskaistapari Ruutikankaan kohdalla
- Valtatien 8 parantaminen välillä Paraatinmäki–Siikajoentie, Raahe
- Valtatien 8 liittymäjärjestelyt Revonlahden kohdalla, Siikajoki
- Valtatien 8 liittymäjärjestelyiden parantaminen Koksaaomtien kohdalla, Raahe
- Valtatien 8 parantaminen kantatien 86 liittymässä, Liminka

Vt 8 parantaminen välillä Kalajoki-Pyhäjoki-urakka kilpailutetaan keväällä 2017. Urakkaan sisältyy:

- Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rahja-Hiekkasärkät, Kalajoki
- Vt 8 liittymäjärjestelyt Pajalantien ja Uunilan Rantatien kohdalla, Himanka
- Vt 8 jalankulku- ja pyörätie välillä Viitapakat-maantien 7773 (Matkailutie) liittymä, Kalajoki (ehdollinen kohde)
- Vt 8 liikennejärjestelyt maantien 7773 (Matkailutie) liittymän kohdalla, Kalajoki
- Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rajaniementie-Etelänkyläntie, Pyhäjoki
- Vt 8 kevyen liikenteen väylä välillä Rannanmäentie-Petäjäsojantie, Pyhäjoki
- Vt 8 väistötila Ollinmäen teollisuusalueen kohdalla, Pyhäjoki

Vt 8 Limingan ylikulkusillan leventäminen -urakka kilpailutetaan keväällä 2017.

Hankkeessa toteutettavat muut kohteet päätetään kevään 2017 urakkakilpailutusten jälkeen. Hanke valmistuu pääosin vuonna 2017, joitain kohteita toteutetaan myös vuonna 2018.



Pyhäjoen ylittävä silta rakenteilla

Valtatien 22 kehittäminen välillä Oulu–Kajaani–Vartius

Valtatien 22 parantaminen välillä Oulu–Kajaani sisältyi vuoden 2012 liikennepoliittisessa selonteossa hallituskaudella 2012-2015 aloitettaviin liikenneverkon kehittämishankkeisiin. Hankkeen alkuperäinen 45 milj. euron suunnitelma supistui kolmannekseen eli 15 milj. euroon (Oulun kaupungin osuus 1,2 M€). Siksi hanketta ei pystytä toteuttamaan alkuperäisessä laajuudessa. Toteutettava osuus on kiireisin osuus eli väli Kaukovainio–Heikkilänkangas Oulussa. Yksittäisiä tehokkaita liikenneturvallisuustoimenpiteitä tehdään koko välillä, jos rahoitus mahdollistaa ne.



Valtatien 22 tarkemmat tiedot ja suunnitelmat löytyvät netistä:
http://www.liikennevirasto.fi/tie-hankkeet/tie_rakenteilla

web

Hankkeeseen sisältyy seuraavat urakat:

Vt 22 parantaminen välillä Joutsentie–Konttisentie-urakka on kilpailutettu syksyllä 2015 ja valmistuu syksyllä 2017. Valtatie levennetään nelikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Joutsentie-Haarankankaan risteysilta ja kaksikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Haarankankaan risteysilta-Sääksensuontien liittymä. Poikkimaantien ja Oulunlahdentien liittymiä parannetaan: kääntyville rakennetaan omat kaistat, tehokkaat liikennevalot ja vapaa-oikea-kaistat. Haarankankaantien risteysillan kohdalle on rakennettu rampit kaupungin suuntaan. Jalankululle ja pyöräilylle on kunnostettu alikulkua ja väyliä. Parannetaan joukkoliikenteen edellytyksiä ja melusuojuuksia, sekä rakennetaan telematiikkaa. Urakkaan sisältyy vt 22 / Kylmälänkyläntie / Leppiniementien liittymän liikennevalot Muhoksella.



kuva Livi

Valtatien 22 liikennejärjestelyjä kehitetään pääasiassa Oulussa, Kajaanissa, Utajärvellä ja Muhoksella. Oikealla Maikkulan liittymä Oulussa

Vt 22 parantaminen Muhoksella ja Utajärvellä -urakka on kilpailutettu syksyllä 2017 ja pääosa töistä tehdään vuoden 2017 aikana. Muhoksella Soso–Rovastinoja välille rakennetaan kevyen liikenteen väyliä, alikulkukäytävä sekä tehdään yksityistiejärjestelyä ja yksi väistötila valtatielle 22. Kärnäntie–Rönköntie -välille rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä ja kaksi väistötilaa vt 22:lle, tehdään yksityistiejärjestelyjä sekä parannetaan tievalaistusta ja pyssäjäjärjestelyjä. Utajärvellä rakennetaan kevyen liikenteen väylä välille Alakylä–Kirkkotie sekä parannetaan Vt 22:n liittymiä.

Hankkeeseen kuului myös kohteita valtatiellä 5 Kajaanissa (yhteysväli Oulu-Kajaani-Vartius). Vuonna 2016 on toteutettu valtateiden 5 ja 6 liittymän eli Sotkamontien eritasoliittymän kaistajärjestelyt sekä kahden väistötilan rakentaminen valtatielle 5 (Häikiönmäentien ja Pöyhölänniementien kohdalle).



kuva Livi



Merkittäviä suunnitteilla olevia hankkeita

Hailuodon kiinteä yhteys on kannattava investointi



Hailuodon kiinteä yhteys on rakennettavissa suurimmaksi osaksi matalikoille.

Tällä hetkellä ainoa säännöllinen liikenneyhteys Hailuodon on lautan välityksellä. Lauttayhteydeltä odotetaan nykyistä parempaa palvelutasoa. Nykyisellä palvelutasolla lauttayhteys ruuhkautuu etenkin kesäisin eikä lautta liikennöi ympäri vuorokauden.

Yksi suurimmista lauttaliikenteen ongelmista on sen kalleus. Liikenteen vuosittaiset kustannukset ovat tällä hetkellä lähes 6 milj. €. Mikäli lauttayhteyden palvelutaso pidetään nykyisenä tai sitä parannetaan, kustannukset nousevat edelleen. Selvitysten perusteella kiinteä yhteys voitaisiin rahoittaa nykyiseen liikennepalveluun nähden suhteellisen lyhyessä ajassa. Ellei kiinteää yhteyttä toteuteta, nykyinen lautta on uusittava lähivuosien aikana.

Kiinteä yhteys on pengertietä ja siltoja

Hailuodon kiinteän yhteyden pituus on 7,7 km. Yhteys sisältää 6,2 km pituisen pengerosuuden sekä Huikun ja Riutunkarin sillat. Kumpikin silta on pituudeltaan yli 700 m. Kiinteä yhteys sijoittuisi nykyisen lauttaväylän pohjoispuolelle.



Perämeren suurimman saaren yhteys mantereelle on lauttojen varassa.

Hankkeen suunnittelun tila

Hailuodon kiinteän yhteyden hanke on jatkunut yleissuunnitelman laadinnalla, kun ympäristöministeriöstä saatiin helmikuussa 2014 tarkennettu Natura-lausunto. Natura-lausunnon mukaan Hailuodon ja Oulunsalon välinen pengertie-siltayhteys on toteutettavissa, kun vaikutusten arvioinnissa esitetyt lieventämistoimenpiteet otetaan käyttöön. Yleissuunnitelma on valmistunut joulukuussa 2014. Lisäksi pengertie-siltayhteyden mahdollistavat osayleiskaavat sekä Oulun että Hailuodon osalta on hyväksytty joulukuussa 2014.

Hailuodon kiinteän yhteyden osalta on laadittu rahoitus selvitys ja totetustapaselvitystä laaditaan. Tiesuunnitelman laatiminen on parhaillaan kilpailutuksessa ja tiesuunnitelmaan liittyviä maastotöitä on käynnissä.

Kiinteä yhteys maksaa itsensä vähän yli vuosikymmenessä

- Kiinteän yhteyden kustannusennuste on noin 74 milj. €
- Lauttaliikenteen nykyisen palvelusopimuksen (2015-2018) ylläpitokustannukset ovat 5,8 milj. € ja optiovuodet (2019-2020) 6,8 milj. € vuodessa

Poikkimaantie - merkittävä terminaali- ja kehäyhteys Oulussa



Poikkimaantie kytkee raskaan liikenteen kuljetukset valtatieverkolta Oulun satamaan, logistiikkakeskukseen ja merkittäviin teollisuuslaitoksiin.

Poikkimaantie on tärkeä työ- ja asiointiliikenteen sekä raskaan liikenteen yhteys kehittyvään Oulun satamaan (Oritkari). Poikkimaantie yhdistää valtatie 4 ja 22 satamaan ja terminaali-alueeseen. Poikkimaantien jatke sekä uusi silta Hiukkavaaran uudelle asuntoalueelle ja edelleen Raitotielle muodostavat tärkeän Oulun seudun kehäyhteyden.

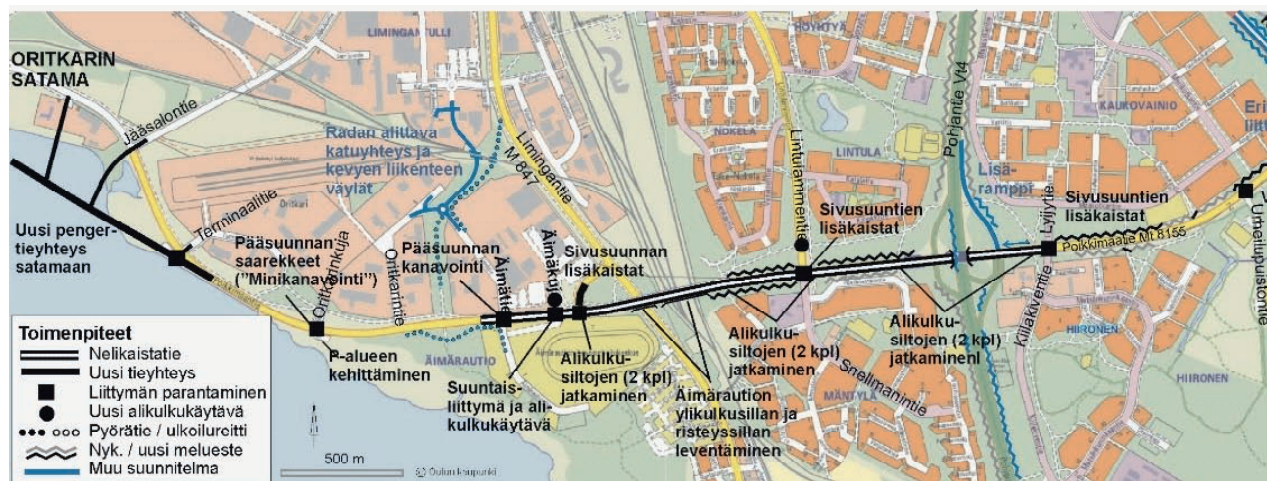
Tien palvelutaso on huono ja liittymissä on toimivuusongelmia huipputuntiliikenteen aikoina. Limingantien ja valtatie 22 henkilövahinko-onnettomuustiheys on suuri. Lisäksi tien varteen sijoittuvan asutuksen melusuojuuksessa on parantamis- ja täydentämistarvetta.

Parhaillaan on käynnissä tiesuunnitelman laatiminen Poikkimaantien kehittämiseksi välille Oulun satama-valtatie 22. Suunnitelmassa tullaan esittämään lisäkaistoja ja liittymien parantamistoimenpiteitä, joilla poistetaan päivittäisiä ruuhkia sekä parannetaan teollisuuden ja satamatoimintojen kehitysedellytyksiä sekä työ- ja asiointiliikenteen olosuhteita. Lisäksi parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja rakennetaan melusuojuuksia. Tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2017. Hankkeen rakentamisajankohta ei ole vielä tiedossa.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 16,5 M€, josta sataman pään kustannus on 4,2 M€ ja linja-osuuden kustannus on 12,3 M€. Sataman pää voidaan toteuttaa erillisenä hankkeena. Oulun kaupungilla on hankkeessa merkittävä kustannusosuus. Kustannusarvio ei sisällä valtatie 4 ramppijärjestelyjä eikä valtatie 22 eritasoliittymää.

Poikkimaantielle tarvitaan lisäkaistoja ja liittymäjärjestelyjä.



Lentokentätien parantaminen nykypaikalle



Lentokentätie kulkee valtatieltä 4 Oulunsalon taajaman läpi lentokentälle. Lentokentätie on tärkeä työ- ja asiointiliikenteenyhteys. Tie toimii myös Hailuodon ja Oulun seudun välisenä tieyhteytenä. Lentokentätie sekä erityisesti myös Limingantien liikennevaloliittymä ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina.

Vuonna 2004 laadittiin Uuden Lentoasemantien aluevaraus-suunnitelma. Suunnitelmassa Uusi Lentoasemantie linjattiin uuteen paikkaan nykyisen linjauksen eteläpuolelle. Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2030 esitettiin selvittäväksi Lentokentätien nykypaikan kiireellisimmät parantamistoimenpiteet välillä Oulunsalo–Limingantie (mt 847). Tätä selvitystä ollaan parhaillaan tekemässä.

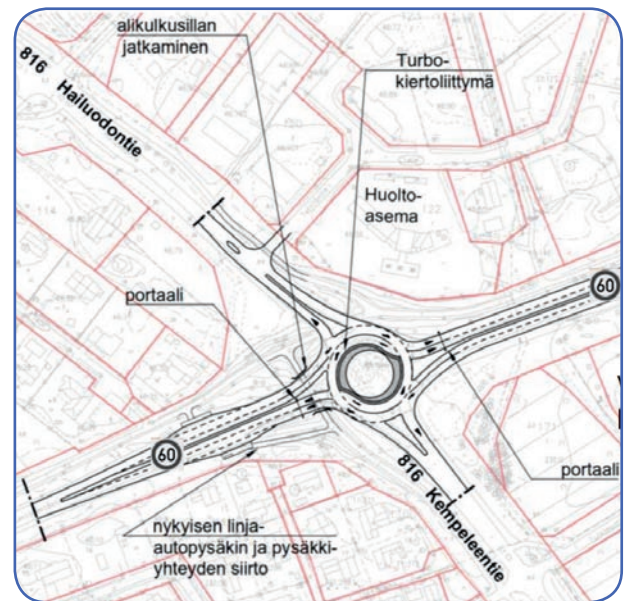
Käynnissä olevan kehittämisselvityksen tavoitteena on suunnitella Lentokentätien nykypaikan parantamistoimenpiteet sekä selvittää toimenpiteiden vaikutukset liikenteeseen, maankäyttöön, ympäristöön sekä kustannuksiin ja vaiheittain toteutukseen. Vaihtoehtotarkasteluissa ja suunnitelmaratkaisuissa otetaan huomioon alueen nykyinen maankäyttö, kaavatilanne sekä tuleva maankäytön kehitys.

Suunnitelman mukaan Lentokentätietä kehitetään 4-kaisiatienä. Limingantien liittymän ja Vihiluodon kohdan kehittämistä tutkitaan sekä taso- että eritasoliittymävaihtoehdoilla. Hailuodontien liittymään esitetään turbokierto liittymää. Riippuen kevään aikana valittavasta vaihtoehdosta kehittämissuunnitelman kustannukset ovat 15 - 35 milj. €. Suunnitelma valmistuu kesällä 2017.

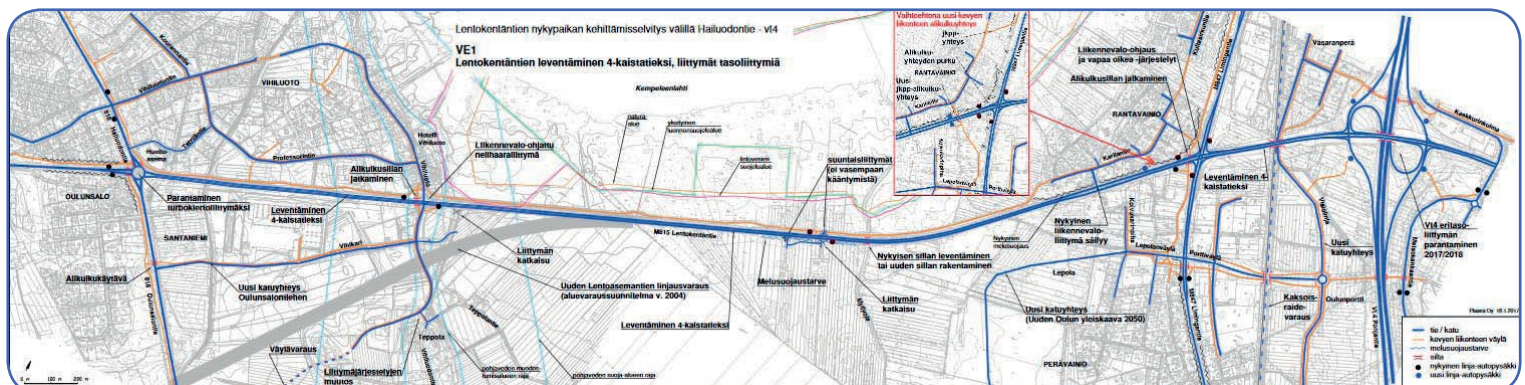


Kuva: Tiekuvaa.com

Lentokentätien kautta kulkee yhteys Oulunsalon lentokentälle ja Hailuotoon.



Hailuodon risteys 'turbokierto liittymä'.



Lentokentätietä parannetaan sen nykyisellä paikalla.

Vaikutukset

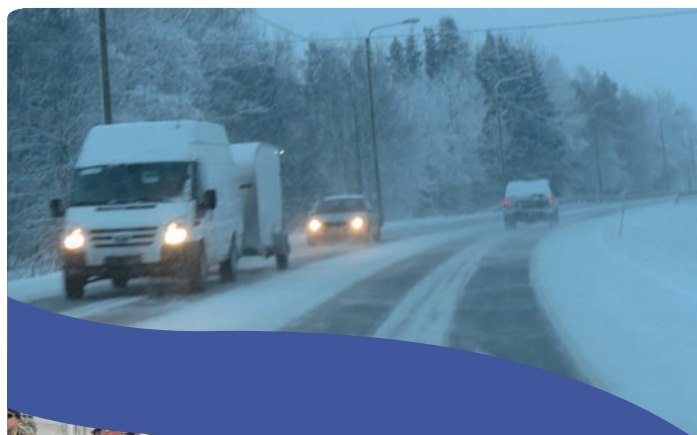
Tieverkon kunto ja palvelutaso pystytään turvaamaan suunnittelukaudella. Syksyllä 2013 voimaan tulleen ajoneuvoasetuksen sallimia kokonaismassojen korotuksia ei voida hyödyntää täysimääräisesti siltojen kantavuuden takia kaikilla seutu- ja yhdysteillä. Muutamalta sillalta saadaan poistettua painorajoitus suunnittelukauden aikana. Erillisohjelmien avulla saadaan parannettua elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja toimintavarmuutta merkittävästi usealla tiellä, sekä vähennettyä ajo- ja ajoneuvokustannuksia. Lisäksi liikenneturvallisuus paranee.

Joukkoliikenteen palvelutasoon voidaan aidosti vaikuttaa, mutta tätä mahdollisuutta rajoittavat valtion ja kuntien niukat taloudelliset resurssit. Kaupunkiseuduilla joukkoliikenteen matkustajamäärät jatkanevat kasvua. Joukkoliikenteen valtionrahoitus säilynee nykyisellä tasolla lähivuodet. Palvelutason säilyminen edellyttää kuntien laajempaa osallistumista palvelujen suunnitteluun ja liikenteen hankintakustannuksiin. Joukkoliikenteen informaatiojärjestelmä, pysäkkiolosuhteet ja sujuvuus paranevat Oulun seudulla, mikä vaikuttaa myönteisesti joukkoliikenteen imagoon ja houkuttelevuuteen. Päätiestöllä tarjontaa lisääntynee uusien toimijoiden myötä.

Lisääntyvä liikenne aiheuttaa ajoittain ruuhkautumista Oulun kaupunkiseudulla. Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta pyritään edistämään liikenteenhallinnan ja älyliikenteen keinoin sekä lisäämällä liikkumisen ohjausta.

Elinvoimaisten taajamien kestävä liikumisen turvaaminen edellyttää kävelyä ja pyöräilyä edistäviä toimenpiteitä, kuten kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentamista. Näillä toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta sekä edistetään kävelyn- ja pyöräilyn kulutapaosuutta arjen matkoissa.

Asetettuja liikenneturvallisuustavoitteita ei saavuteta pelkästään liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistuvilla teknisillä toimenpiteillä. Kuntien jatkuva liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö sekä poliisin valvontatyö ovat merkittävä osa kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuden parantamista ja liikenneturvallisuustyön merkityksen lisäämistä.



Arkipäivän liikkumiseen sujuvuutta ja turvallisuutta



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tehtäviä

- teiden kunnossapito
- tiehankkeet
- liikenteen lupa-asiat
- joukkoliikenne
- saaristoliikenne
- liikenneturvallisuus



Yhteystiedot

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa
Twitter: @POPELYkeskus

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Veteraanikatu 1, 90130 OULU
PL 86, 90101 OULU

puhelinvaihe: 0295 038 000
sähköposti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
sähköposti kirjaamo: kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Ylijohtaja Matti Räinen
Yksikön päällikkö, tienpidon suunnittelu Risto Leppänen
Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Timo Mäkikyrö
Toiminnanohjauspäällikkö Vesa Matturi

puh. 0295 038 279
puh. 0295 038 262
puh. 0295 038 268
puh. 0295 038 266

Asiakasneuvonta

Liikenteen asiakaspalvelu
Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista

puh. 0206 90300 (ma-pe klo 9-16)
puh. 0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

Tienkäyttäjän linja

(ilmoitukset tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista)

puh. 0200 2100 (24 h/vrk)

Neuvonta ja palautteet: liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi