

Pöytäkirjat, viranhaltijapäätökset ja lausunnot

MH § 74

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:

Henkilöstön vuosilomaa-, sairautta-, työaikavapaata-, virkavapaata-, palkkausta-, virkamatkaa ja henkilöstökoulutuksia koskevat päätökset ajalla 13.4.2017 - 15.5.2017:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen §:t 16-25, 4-9, 5-9
Aluekehitysjohtaja Heimo Keränen §:t 30-47, 1, 4-5
Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen §:t 14-17, 8-11

Muut kuin em. päätökset:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen:

Henkilöstöpäätös (§ 2): Kainuun liiton työsuojelupäällikön nimeäminen 3.4.2017 alkaen

Päätös: Kainuun liiton työsuojelun yhteistoimintahenkilöstö on valittu kaudelle 2014 – 2017. Maakuntajohtaja on 24.10.2013 § 21 tekemälään päätöksellä nimennyt Kainuun liiton työsuojelupäälliköksi hallintopäällikkö Harri Turkulaisen.

Työsuojelupäällikkö toimii työnantajan edustajana työpaikan työsuojeluyhteistoiminnassa. Työnantaja nimeää työsuojelupäällikön, ellei itse toimi työsuojelupäällikkönä. Työsuojelupäällikön tulee olla työpaikan ja työn luonne sekä työpaikan laajuus huomioon ottaen riittävä pätevä; tutkintoa tai muuta osoitettua pätevyyttä ei päälliköltä edellytetä. Työsuojelupäällikön tulee olla perehtynyt työpaikan olosuhteisiin ja työsuojelusäännöksiin, ja hänellä tulee olla edellytykset työsuojelun yhteistoiminta-asioiden käsittelyyn ja yhteistoiminnan järjestämiseen. Työsuojelupäällikön koulutuksen ja perehdytyksen tarve on yksilö- ja työpaikkakohtaista.

Työnantajan on huolehdittava siitä, että työsuojelupäällikölle on järjestetty riittävät toimintaedellytykset tehtävien hoitamista varten.

Työsuojelupäällikön tehtävänä on

- avustaa työnantajaa työsuojeluasiantuntemuksen hankinnassa
- avustaa työnantajaa yhteistyössä työsuojeluviranomaisten kanssa
- avustaa työnantajaa yhteistoiminnassa työterveyshuollon ja muiden työsuojelun asiantuntijatahojen kanssa

- toimia työnantajan ja työntekijöiden välisen yhteistoiminnan järjestämiseksi ja ylläpitämiseksi
- kehittää työsuojelun yhteistoimintaa työpaikalla
- osallistua työsuojelutoimikunnan kokouksiin silloinkin, kun ei ole sen jäsen
- osallistua työsuojelutarkastuksiin.

Työsuojelupäälliköllä ei päällikön ominaisuudessa ole oikeudellista työturvallisuusvastuuta. Työsuojelupäällikön valinta-asiaa on käsitelty Kainuun liiton johtoryhmän kokouksessa 31.3.2017. Kainuun liiton työsuojelupäälliköksi on nimetty suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen 3.4.2017 alkaen.

Henkilöstöpäätös (§ 3): Kainuun liiton edustajien nimeäminen Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun ELY-keskusten maahanmuuttoasiain toimikuntaan

Päätös: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Kainuun liittoa nimeämään jäsenen ja varajäsenen Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun ELY-keskusten yhteiseen maahanmuuttoasiain toimikuntaan ajalle 15.4.2017 - 31.12.20187. Kainuun liiton varsinaiseksi jäseneksi on nimetty aluekehitysasiantuntija Paula Karppinen ja hänen varajäsenekseen aluekehitysjohtaja Heimo Keränen.

Henkilöstöpäätös (§ 4): Edustajien nimeäminen Pohjois-Suomen kulttuuriympäristöyhteistyöryhmään

Päätös: Lapin ELY-keskus on pyytänyt Kainuun liittoa nimeämään edustajansa perustettavaan Pohjois-Suomen kulttuuriympäristöyhteistyöryhmään. Kainuun liiton edustajaksi varsinaiseksi jäseneksi on nimetty aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ja hänen varajäsenekseen aluekehitysasiantuntija Helena Aaltonen.

Muu päätös (§ 13): Kajaanin Nuorkauppakamari ry:n ja Kainuun liiton yhteistyö

Päätös: Kajaanin Nuorkauppakamari järjestää 7 eurooppalaisen nuorkauppakamarin tapaamisen Kajaanissa 24.-28.5.2017. International Multiwinnig-tapahtuma on saanut Suomi100 v-tunnuksen. Multiwinnig -toiminnan tavoitteena on vahvistaa verkostoja osoittaa kansainvälisille vieraille sitoutumista toimintaan. Nuorkauppakamari haluaa tuoda maailmanluokan mahdollisuuksia Kainuuseen ja pääsee tänä vuonna allekirjoittamaan virallisen sopimuksen osastaan Multiwinnig-ringissä. Kajaanin Nuorkauppakamari on pyytänyt tukea Kainuun liitolta tapahtuman järjestämiskuluihin yht. 500 €. Vastineeksi Kainuun liitto saa kuvamateriaalia tapahtumasta sekä logonäkyvyyttä tapahtuman markkinoinnissa. Kainuun liitto on myöntänyt Kajaanin Nuorkauppakamarille tukea 500 € tapahtuman järjestämiseen.

Muu päätös (§ 14): Otanmäki Mine Oy:lle myönnetyn lainan takaisinmaksuajan pidentäminen

Päätös: Kainuun liitto on myöntänyt Kainuun tulevaisuusrahaston pääomasta (mkj 2.11.2016 § 18) Otanmäki Mine Oy:lle lyhytaikaisen lainan 30 000 €. Lainalle on sovittu 6 kk:n takaisinmaksuaika. Otanmäki Mine Oy on hakenut takaisinmaksuajan pidentämistä yhdellä vuodella niin, että uusi määräaika olisi 3.5.2018 saakka. Perusteluna jatko-ajan anomiselle on yhtiön yleisen taloudellisen tilanteen turvaaminen ja pyrkimys käyttää nykyisiä kassavaroja ensisijaisesti alustavan kannattavuusselvityksen vaatimien toimenpiteiden toteuttamiseen. Kainuun liitto on hyväksynyt jatko-ajan lainan takaisinmaksulle, uusi lainan takaisinmaksun määräaika on 3.5.2018.

Muu päätös (§ 15): Toiminta-avustuksen myöntäminen Kainuun Tyvi ry:lle

Päätös: Kainuu Tyvi ry on hakenut toiminta-avustusta vuodelle 2017 100 €. Tyvin jäseniä voivat olla Kainuun kuntien, niiden liikelaitosten tai omistamien yhtiöiden henkilöstö sekä niistä eläkkeelle siirtyneet henkilöt. Jäseniä yhdistyksessä oli v. 2016 yht. 164. Tyvi on ainoa Kainuussa toimiva henkilökuntayhdistys, joka järjestää monipuolista virkistystoimintaa jäsenilleen. Kainuun liitto on myöntänyt toimintatukea Kainuun Tyvi ry:lle 100 € vuoden 2017 toimintaan.

Muu päätös (§ 16): Kainuun maakuntatunnuksen käyttö lupa

Päätös: Kainuun reservipiirien yhteistyötoimikunta on pyytänyt Kainuun liitolta lupaa Kainuun maakuntatunnuksen käyttöön perustettavassa Kainuun vapaaehtoisen maanpuolustustyön ansioristissä. Kainuun reservipiirien yhteistyötoimikunta on päättänyt ansioristin käyttöönotosta 19.4.2017. Ansioristi voidaan myöntää yhteistyötoimikunnan päätöksellä vapaaehtoisessa maanpuolustustyössä erityisen ansioituneille toimijoille hyvin rajatusti. Kainuun liitto on myöntää luvan maakuntatunnuksen käyttöön ansioristissä.

Muu päätös (§ 17): Tilapäinen ylityömääräys johdon assistentti Salli Mikkoselle

Päätös: Sote- ja maakuntauudistuksen esivalmistelutyöhön liittyvät tehtävät ovat aiheuttaneet ja aiheuttavat merkittävää lisätystä. Mm. kokousten järjestämiseen liittyvät tehtävät, asianhallinta ja arkistointi sekä erilaisten kyselyjen laatiminen ja suunnittelu työllistävät, eikä näistä aiheutuneita työajan pidennyksiä ole mahdollista korvata vapaana. Johdon assistentti Salli Mikkoselle on annettu ylityömääräys ajalle 2.5. - 30.6.2017. Kertyneet ylityötunnit maksetaan korottomana rahakorvauksena toteutuneiden työtuntien perusteella, jotka ylittävät päivittäisen säännöllisen työajan.

Muu päätös (§ 18): Tilapäinen ylityömääräys asianhallintasihteeri Aila Kokkoselle

Päätös: Sote- ja maakuntauudistuksen esivalmistelutyöhön liittyvät tehtävät ovat aiheuttaneet ja aiheuttavat merkittävää lisätystä. Mm. kokousten järjestämiseen liittyvät tehtävät, asianhallinta ja arkistointi

sekä erilaisten kyselyjen laatiminen ja suunnittelu työllistävät, eikä näistä aiheutuneita työajan pidennyksiä ole mahdollista korvata vapaana. Asianhallintasihteeri Aila Kokkoselle on annettu ylityömääräys ajalle 2.5. - 30.6.2017. Kertyneet ylityötunnit maksetaan korottomana rahakorvauksena toteutuneiden työtuntien perusteella, jotka ylittävät päivittäisen säännöllisen työajan.

Hallinto- ja talouspäällikkö Paula Halonen:

Muu päätös (§ 1): Yhteistyösopimus Sotkamon Kiekko ry:n kanssa kaudelle 2017-2018

Päätös: Sotkamon Kiekko ry on esittänyt yhteistyökumppanuutta SoKi:n miesten edustusjoukkueen toimintaan kaudelle 2017-2018 (kausi päättyy 31.3.2018). Kulunut kausi keväällä 2017 päättyi SoKi:n miesten edustusjoukkueen sarjanousuun II-divisioonan joka on ollut joukkueen päätavoite. Jatkossa SoKi taistelee II-divisioonan kärkisi-joista.

Yhteistyösopimus sisältää Kainuun liiton näkyvyyden SoKi:n miesten edustusjoukkueen pelipaidoissa ja Kainuun liiton logo tulee pelipaitojen olkapäihin. Sopimukseen sisältyy myös Kainuun liiton otteluisännöisyys, jonka ajankohdasta sovitaan myöhemmin SoKi:n kanssa otte- luohjelmien selvennyttyä. Yhteistyösopimukseen sisältyy myös mahdollinen äänimainonta peleissä joko ennen peliä tai erätauoilla.

Kainuun liiton logo tulee esille SoKi:n nettisivuille ja yhteistyökumppanilistaan, joka luetaan jokaisessa kotiottelussa. Lisäksi Kainuun liitto saa ottaa valokuvia isännöimässään SoKi:n miesten edustusjoukkueen ottelussa ja käyttää kuvia Kainuun liiton markkinoinnissa. Yhteistyösopimus on arvoltaan 1000 €, joka maksetaan kertakorvauksena yhteistyökumppanuudesta koskien tulevaa kautta 2017-2018. Kainuun liitto maksaa Sotkamon Kiekko ry:lle yhteistyösopimuksen mukaisesti kertakorvauksena 1000 € (alv 0) kaudelta 2017-2018.

Lisätietoja päätöksistä antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Lausunnot:

1) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja aluesuunnitteluasiantuntija Sanna Schroderus ovat 24.4.2017 antaneet Kajaanin kaupungille seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO KAJAANIN KESKUSTAAJAMA 2035 OSAYLEISKAAVALUONNOKSESTA

Kajaanin kaupunki on pyytänyt mm. Kainuun liiton lausuntoa Kajaanin keskustaajama 2035 osayleiskaavaluonnoksesta. Osayleiskaavassa määritetään mm. Kajaanin keskustaajaman yhdyskuntarakenne ja

maankäyttö yleisellä tasolla, julkisten ja yksityisten palvelujen palveluverkko sekä liikennejärjestelmä.

Kajaanin keskustaajama 2035 osayleiskaavamuutos laaditaan oikeusvai-kutteisena ja se tulee korvaamaan alueellaan Keskustaajama 2015 osa-yleiskaavan sekä Karankalahden osalta Nuasjärven rantaosayleiskaavan. Muilta osin laajempi Keskustaajama 2015 osayleiskaava jää voi-maan. Pääsääntöisesti osayleiskaava-alueelle tullaan laatimaan asema-kaava pois lukien laajat ulkoilu-, maa- ja metsäalueet.

Osayleiskaavaluonnos

Kainuussa on voimassa kokonaismaakuntakaava 2020 sekä kolme vai-hemaakuntakaavaa: Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaava. Kainuun ko-konaismaakuntakaavan tarkistaminen käynnistyi kesällä 2015. Tarkista-misen yhteydessä on tarkoitus käsitellä mm. liikennejärjestelmää, joka on mukana Kajaanin keskustaajaman osayleiskaavoituksessa. Maakun-takaavoituksen ja osayleiskaavoituksen rinnakkainen eteneminen antaa hyvän mahdollisuuden mahdollisten yhteensovittamisen kysymysten kä-sittelyyn. Asiaan liittyen voidaan järjestää tarvittaessa neuvotteluja Kai-nuun liiton ja Kajaanin kaupungin kesken.

Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa on osoitettu mm. maa-kunnallisesti arvokkaat kulttuurihistorialliset kohteet ja alueet maakunta-kaavamääräyksineen. Osayleiskaavaluonnoksessa on esitetty valtakun-nallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön kuuluvat alueet sekä erityis-lainsäädännön nojalla suojellut alueet ja rakennukset. Muut arvokkaat kohteet on jätetty kaavaratkaisun ulkopuolelle. Kainuun liitto pitää tär-keänä, että maakunnallisten kohteiden ja alueiden kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen säilyminen turvataan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja se on merkittävä tietolähde, joka ohjaa viranomaistoimin-taa suojeluarvojen vaalimisessa.

Osayleiskaavaluonnos poikkeaa voimassa olevasta maakuntakaavasta mm. liikenneratkaisujen ja vesivoimalaitosten aluetta koskevan suunnit-telumääräyksen osalta (osayleiskaavaluonnos merkintä ET). Liikennejär-jestelmää koskien osayleiskaavaluonnoksessa suunniteltu Kruunupuod-inmäen ohjeellinen tielinjaus osaltaan turvaa maakuntakaavan tavoit-teen. Lähtökohtana on, että maakuntakaavan tavoite on turvattava sa-massa kaavassa, jossa maakuntakaavan ratkaisusta poiketaan. Osa-yleiskaavan suhde maakuntakaavaan ja suunnitellut eroavuudet maa-kuntakaavasta on tarpeen esittää ja perustella riittävän selkeästi kaava-selostuksessa.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa osayleiskaavaluonnokses-ta."

2) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja suunnittelujohtaja Hannu Heik-kinen ovat 27.4.2017 antaneet liikenne- ja viestintäministeriölle seu-raavan sisältöisen lausunnon:

"MAANTIELAIN UUDISTAMISTA KOSKEVAN ARVIOMUISTION KOMMENTOINTI

Maakuntauudistuksen yhteydessä maakunnille siirtyy liikennejärjestelmäsuunnitteluun, liikenneturvallisuuteen, tie- ja liikenneoloihin sekä alueelliseen tienpitoon liittyviä tehtäviä. Tienpitoa koskevat tehtävät on tarkoitus kirjata yksityiskohtaisemmin maantielakiin, jossa säädettäisiin myös valtion liikennehallinnon roolista ja tienpidon erillisrahoituksesta.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu arviomuistio maanteiden nykyisen tienpidon järjestämismallin sekä erityisesti maakuntauudistuksen tuomien muutostarpeiden tarkastelemiseksi. Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt mm. maakuntajohtajilta ja maakuntien liittojen muutosjohtajilta maantielain uudistuksen valmistelun tueksi kommentteja ja huomioita arviomuistion pohjalta.

Maantielain uudistamista koskeva arviomuistio

Kainuun liitto korostaa, että maakuntauudistukseen liittyen tärkein muutos on tiettyjen liikenneasioihin tehtävien siirtyminen 18 maakunnalle; maakunnat ovat alueensa liikenneviranomaisia. Tulevissa maakunnissa tämä mahdollistaa liikennejärjestelmään liittyvien suunnitelmien yhteensovittamisen maakuntakaavoituksen ja laajemmin aluekehittämisen (maakuntastrategia ja -ohjelma) kanssa. Vastaavasti maakuntien roolia on mahdollista vahvistaa oman alueensa liikenteen ja logistiikan operatiivisen kehittämisen vastuutahona.

Maakuntauudistuksen mahdollistamien hyötyjen saavuttamiseksi em. tehtävien riittävä resurssointi on tärkeää. Kainuun liitto on osaltaan valmis nopeasti aloittamaan tätä tehtäväsiirtoa koskevat konkreettiset valmistelut ja lisätoimenpiteet yhteistyössä Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten kanssa.

Arviomuistiossa on esitetty, että ”alueellisen tienpidon tehtävän rahoitus järjestetään niin sanottuna erillisrahoituksena liikenne- ja viestintäministeriön talousarviomomentilta”. Muistion mukaan keskitetty ohjaus ja erillisrahoitus ovat ainoa tapa säilyttää tieverkko ja palvelutaso yhtenäisenä eri puolilla maata sekä samalla turvata maantieverkon omistajana valtion päätöksentekovalta teihin käytettävän rahoituksen käytöstä. Toisaalla muistiossa esitetään, mm. että sopimusmenettelyistä ja valtion liikennehallinnon roolista maantieverkon omistajan edustajana sekä erillisrahoituksen maakunnittaisen kohdistamisen periaatteista on tarpeen ottaa säännökset maantielakiin. Arviomuistiossa ei ole otettu kantaa erillisrahoituksen maakunnittaisen kohdistamisen periaatteisiin.

Maantielain valmistelussa on tarpeen ottaa huomioon, että maakuntauudistusta koskevan lainsäädännön ja maantielain valmistelun yhteydessä on mahdollista säädöksin turvata tieverkon yhtenäisyys ja valtion päätöksentekovalta teihin kohdistuvan rahoituksen käytöstä ilman keskitettyä ohjausta ja rahoitusta. Vuosina 2005–2012 toteutetun Kainuun hallintokokeilun aikana Kainuun tienpidon rahoitus toteutui maakunnallisesti kohdennettuna suoraan valtion budjetista Kainuun maakuntavaltuuston

päätettäväksi ja edelleen tienpidosta vastaavan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen käyttöön. Hallintokokeilusta saatujen kokemusten perusteella järjestelmä oli toimiva lisäen maakuntahallinnon ja tienpitoviranomaisten keskinäistä yhteistyötä. Arviomuistiossa esitettyjä uhkakuvia, jotka edellyttäisivät keskitettyä ohjausta ja rahoitusta, ei tuolta ajalta ole raportoitu toteutuneeksi. ELY-keskusten liikennevastuualueen henkilöstön siirtyminen tulevien maakuntien palvelukseen liittyy tienpidon asiantuntemuksen ja kokemuksen osaksi maakuntien päätöksentekojärjestelmää.

1. Näkemyksiä ylimaakunnallisen yhteistyön järjestämisestä tienpidossa

Ylimaakunnallinen yhteistyö liikennejärjestelmäsunnittelussa ja yhteistyön järjestäminen tienpidossa on perusteltua ja tarkoituksenmukaista. Maakuntaudistuksen kannalta on kuitenkin tärkeää, että valtion ja maakuntien tehtäväkokonaisuuksien välialueelle jää mahdollisimman vähän erilaisia ilman selkeää vastuutahoa olevia tehtäväalueita.

Maakuntakohtaisen liikenteen tehtäväkokonaisuuden järjestämisen etuja ovat aluetuntemus ja liikennejärjestelmän kehittäminen kunkin maakunnan omat erityispiirteet huomioon ottaen. Maakuntien keskinäistä yhteistyötä maakuntarajojen yli tapahtuu useilla tehtäväaloilla. Yhteistyön järjestäminen on yksinkertaista ja esimerkiksi tienpito- ja liikenneasioita koskien se voi olla sisällöltään yksityiskohtaisempaa kuin laajojen, mahdollisesti useita maakuntia käsittävien keskitettyjen toimijoiden välinen yhteistyö.

Maakuntien tehtäväkokonaisuuksiin liittyvien erilaisten tehtävien keskittämiset ovat jatkossa maakuntien keskinäisen sopimuksen piirissä. Tällöin on kyseessä laajempi tarkastelunäkökulma kuin pelkästään yksi yksittäinen tehtäväkokonaisuus (esim. liikenneasiat) ja tästä syystä on mahdollista saada nykyistä keskittämistä (4/9 malli) tehokkaampi koordinointi ja kustannustehokkuus. Myös maakuntaudistuksen lähtökohdista (aito kolmitasoinen hallintomalli) on tarkoituksenmukaista pitää valtion ja maakuntien jäävät rakenteet mahdollisimman vähäisinä ja ainoastaan maakuntien keskinäiseen sopimiseen perustuvina. Maakuntaudistuksen yhteydessä on tarpeen varmistaa myös liikenteen keskushallinnon tiivis yhteistyö säädöksin tai yhdistämällä Liikenne- ja viestintäministeriön sekä Liikenneviraston toiminnot yhdeksi keskushallinnon yksiköksi.

Pohjois-Suomen neljän maakunnan kesken on jo aloitettu Pohjois-Suomen neuvottelukunnan aloitteesta kaikkien tulevan maakunnan tehtävien kattava yhteistyöalojen ja -kysymysten valmistelu. Lähtökohtana ovat luonnollisesti tehtävien nykyiset keskittämiset. Tulevien maakuntien kesken yhteistyörakenteita ei kuitenkaan tarkastella jokaisen sektorin ja tehtäväalueen osalta erikseen vaan yhtenä kokonaisuutena.

Liikennejärjestelmäsunnittelussa on yhteistyötä tarpeellista ja välttämätöntä tehdä eri maakuntien kanssa, koska esimerkiksi valtakunnallisesti merkittävät liikenneväylät sijaitsevat useiden maakuntien alueilla. Tällaisia ovat Kainuussa esimerkiksi valtatie 5, 6, 22 ja 28 sekä Savonrata ja Oulu-Kontiomäki-Vartius rata.

2. Odotuksia valtion liikennehallinnon maakuntiin kohdistamasta ohjausmallista

Maakuntien itsehallinnollisen aseman vuoksi valtion ja maakuntien ohjauslogiikka muuttuu, vaikka tienpidossa ja muissa liikennekysymyksissä valtakunnalliset linjaukset ja politiikat ovat vahvassa roolissa. Kainuun liiton mielestä tarkoituksenmukaisin ohjausmalli valtion ja maakuntien välille voidaan rakentaa lausunnolla olevan aluekehittämisen ja kasvupalvelujen lakiluonnoksen ehdottaman aluekehittämiskeskustelun ja tilannekuvatarkastelun mallin mukaisesti. Oleellista tässä on, että jokainen maakunta käy vuosittain vuoropuhelun valtion (valtioneuvosto/ministeriöt yhdessä) kanssa kaikista aluekehittämiseen vaikuttavista asioista, joista yksi on saavutettavuus.

Harkittavaksi esitetään myös uudistusta, jossa valtioneuvosto voisi useamman vuoden kestäväälle ajanjaksolle kerrallaan päättää liikennejärjestelmän, tienpidon ja liikennepalvelujen kehittämistä ohjaavista valtakunnallisista liikennejärjestelmän ja palvelujen kehittämistavoitteista vastaavalla tavalla kuin nykyisin ohjeistetaan aluekehittämisen ja alueidenkäytön suunnittelua.

Maakuntien saavutettavuuteen vaikuttaa oleellisesti liikennejärjestelmän toimivuus, sen kehittäminen ja kehittämismahdollisuudet. Liikennejärjestelmällä ja sen toimivuudella on keskeinen osa maakuntien kehittämisessä. Maakuntien ja liikenteen keskushallinnon välille olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa liikennejärjestelmää koskeva vuosittainen yhteinen kehittämisseskustelu. Kehittämisseskustelun tarkoituksena olisi, perustuen liikennejärjestelmän tilannekuvaan, muodostaa yhteistä tahtotilaa liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja välillisesti parantaa siten maakuntien ja koko maan saavutettavuutta. Keskusteluissa käsiteltäisiin liikennejärjestelmään keskeisesti vaikuttavia asioita ja uudistuksia, kansainvälisiä liikenneyhteyksiä ja maakuntien liikennejärjestelmän kehittämistä (prioriteetit, aloitteet valtion talousarvion liikennemäärärahoihin), sopimusasioita ja mm. laajojen useamman maakunnan alueelle ulottuvien liikennehankkeiden toteuttamiseen liittyviä asioita.

3. Muut huomiot

Maakuntien välinen tasapuolisuus on turvattava tienpidon rahoituksessa.

Henkilöstön asema ja paikallinen asiantuntemus sekä osaaminen on turvattava muutostilanteessa.

Liikennepalvelujen jatkuminen on turvattava katkeamatta muutostilanteessa.

Lainsäädösvalmistelun tulee edetä siten, että liikenteen tehtäväkokonaisuus voidaan siirtää maakunnille 1.1.2019 alkaen."

3) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 27.4.2017 antaneet INSPIRE-sihteeristölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"INSPIRE TOIMEENPANO

MMM on pyytänyt kirjeellään INSPIRE-velvoitettuja viranomaisia toimittamaan vapaamuotoisen toimeenpanosuunnitelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi 15.5.2017 mennessä INSPIRE-sihteeristölle. INSPIRE-direktiivi (2007/2/EY) tuli voimaan 10 vuotta sitten. Direktiivin tavoitteita on toteutettu Suomessa ja muissa jäsenvaltioissa rakentamalla ja kehittämällä kansallisia paikkatiedon hyödyntämistä edistäviä palveluita. Direktiivin toimeenpano on edennyt vaiheittain ja sen tulee olla valmis vuoden 2021 loppuun mennessä direktiivin ja toimeenpanosääntöjen vaatimusten mukaisesti. Keskeisessä roolissa ovat olleet soveltamisalaan kuuluvia aineistoja hallinnoivat viranomaisorganisaatiot. Komission tekemien jäsenmaavertailujen pohjalta direktiivin toimeenpano on edennyt Suomessa kohtuullisen hyvin.

INSPIRE-direktiivin toimeenpano ei ole vielä Suomessa kokonaan valmis ja joitakin puutteitakin on havaittu määräaikojen ja velvoitteiden noudattamisessa. Havaittujen puutteiden seurauksena komissio kutsui Suomen yhdessä Ruotsin ja Tanskan kanssa yhteiseen tapaamiseen keskustelemaan direktiivin toimeenpanon tilanteesta ja siihen liittyvistä haasteista. Tapaamisessa sovittiin, että muiden jäsenmaiden tapaan Suomi laatii toimeenpanon tehostamiseen ja puutteiden korjaamiseen tähtäävän toimenpidesuunnitelman. Suomen INSPIRE-toimenpidesuunnitelma valmisteltiin ja toimitettiin komissiolle syksyllä 2016.

INSPIRE toimeenpano Kainuun liitossa

Kainuun liitto pyrkii edistämään INSPIRE-direktiivin toimeenpanoa mm. seuraavilla toimilla:

- hallinnon karttapalvelun hyödyntäminen
- maakuntien liittojen välinen paikkatietoyhteistyö (INSPIRE-ratkaisun toteutus ja ylläpito)
- Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluiksi (HAME) -hankkeessa tuotetun INSPIRE-yhteensopivan tietomallin ja tietokannan hyödyntäminen maakunta-kaava-aineistojen laadinnassa ja aineistopalveluissa

Toimeenpanon lähtökohtana ovat kansallisessa toimeenpanosuunnitelmassa esitetyt toimet ja aikataulut."

4) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 9.5.2017 antaneet Pohjois-Pohjanmaan liitolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO POHJOIS-POHJANMAAN 3. VAIHEMAAKUNTAKAAVAN LUONNOKSESTA

Pohjois-Pohjanmaan liitto on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan luonnoksesta.

Pohjois-Pohjanmaan voimassa olevia maakuntakaavoja täydennetään ja

päivitetään kolmessa vaiheessa, joista jokainen muodostaa oman asiakokonaisuuden. Maakuntakaavan uudistamisen 3. vaihe (3. vaihemaakuntakaava) koskee pohjavesi- ja kiviainesalueita, seudullisten tuulivoima-alueiden sekä suo- ja biotalousalueiden päivityksiä, mineraalipotenti- aali- ja kaivosalueita, Oulun seudun liikenne- ja maankäyttöratkaisuja sekä Himangan alueen ja Kainuusta Pohjois-Pohjanmaan maakuntaan siir- tyneen Vaalan kunnan alueen maakuntakaavamerkintöjen tarkistuksia. Kaava-aineistoon on lisätty myös poronhoitoalueet sekä vuoden 2005 kokonaismaakuntakaavan mukaiset 1. ja 2. vaiheissa käsittelemättömät merkinnät. Tarvittaessa päivitetään myös muita maakuntakaavamerkin- töjä.

Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan kaavaluonnos

Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan kaavaluonnos on kaavan laatimisen tässä vaiheessa selkeä ja asiantuntevasti laadittu kokonai- suus.

Kainuun voimassa oleva kokonaismaakuntakaava 2020 on vahvistettu valtioneuvostossa 29.4.2009. Kainuun maakuntakaava 2020:n tarkistus on käynnistetty Kainuun maakuntavaltuuston päätöksellä 1.6.2015. Kai- nuun kokonaismaakuntakaavan tarkistuksen yhteydessä on tarkoitus kä- sitellä myös osittain samoja teemoja kuin Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihe- maakuntakaavassa. Kainuun maakuntakaavan tarkistaminen on parhail- laan luonnosvaiheessa.

Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan luonnoksessa Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien rajalle osoitetut merkinnät mk-3 Oulu- jokilaakso, mv-3 Rokua-Oulujärvi ja ekv-1 Mineraalivarantoalue saattavat mahdollisesti aiheuttaa yhteensovittamistarpeita maakuntien rajalla.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntien raja-alueen maakuntakaa- vojen yhteen sovittamiseksi voidaan tarvittaessa järjestää neuvotteluja Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Kainuun liiton välillä.

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihema- kunta-kaavan kaavaluonnokseen."

5) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja aluekehitysasiantuntija Helena Aaltonen ovat 5.5.2017 antaneet opetus- ja kulttuuriministeriölle seu- raavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO EHDOTUKSESTA MUSEOPOLIITTISEKSI OHJELMAKSI

Ehdotuksessa nykyinen valtakunnallisista museoista, valtakunnallisista erikoismuseoista sekä maakunta- ja aluetaidemuseoista muodostuva jär- jestelmä esitetään korvattavaksi kansallisilla museoilla sekä valtakunnal- lisilla ja alueellisilla vastuumuseoilla.

Suomessa astuu 1.1.2019 voimaan maakuntahallinto. Maakuntahallinto tulee 18 maakuntaan.

Museojärjestelmän muutoksessa ei ole viisasta hävittää pois käytöstä maakuntamuseo-termiä vaan päinvastoin vahvistaa kaikin tavoin niiden instituutioiden maakunnallista asemaa ja roolia, joilla on maakunnallinen palvelutehtävä.

Maakuntien yksi tärkeä tehtävä on edistää ja vahvistaa maakunnan kultuuria ja identiteettiä. Museoilla, niin maakuntamuseolla kuin paikallismuseoillakin, joiden vapaaehtoistoimintaa maakuntamuseot tukevat asiantuntemuksellaan, on erittäin merkittävä kulttuuriperinnön ymmärryksen ja omaksumisen vahvistustehtävä.

Kainuu tarvitsee ja haluaa pitää oman maakuntamuseon. Uskomme, että muissakin maakunnissa ajatellaan samalla tavalla. Suomessa pitää olla jatkossakin 18 maakuntamuseota.

Museopoliittisessa ohjelmassa ja kulttuurialan rahoitusuudistuksessa tulee pohtia sitä, miten keskuskaupungin rahoitusvastuuta kevennetään maakuntamuseon rahoituksessa.

Museopoliittisen ohjelman esittämät ratkaisut museotoiminnan keskittämistä valtakunnallisesta ohjauksesta ovat ristiriidassa maakuntauudistukseen liittyvän maakunnallisen kehittämistoiminnan vahvistamistavoitteen ja itsehallinnon säätämisen kanssa.

Maakunnista päin katsottuna on harmillista, että Opetus- ja kulttuuriministeriö ei katsonut tarpeelliseksi olla mukana maakuntauudistuksen valmistelussa. – Koulutukseen, sivistykseen, tutkimukseen ja työelämän kehittämiseen pohjaava osaamisen vahvistaminen on maakuntien Suomen hyvän kehityksen perusta."

Lisätietoja lausunnoista nro 1-4 antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 ja lausunnosta nro 5 antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei viranhaltijapäätöksiä ja pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi ja merkitsee annetut lausunnon tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.
