

## Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia

MH § 54

Kainuun maakuntahallitus hyväksyi 22.08.2016 Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian II vaiheen käynnistämisen ja työn toteuttajaksi Ramboll Finland Oy:n. Strategialuonnosta esiteltiin maakuntahallitukselle 19.12.2016 ja 27.02.2017. Maakuntahallitus kävi evästyskeskustelun luonnoksen kehittämiseksi.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa keskitytään maakuntarajat ylittäviin asioihin, joissa Pohjois-Suomen erityispiirteet näkyvät selvimmin. Strategiassa myös määritellään liikenteen ja logistiikan tulevat kehittämissinjaukset sekä tärkeimmät hankekokonaisuudet Pohjois-Suomen näkökulmasta.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian työryhmä (Kainuun, Keski-Pohjanmaan, Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan liitot, Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukset sekä Liikennevirasto) pyytää 11.4.2017 valmistuneesta strategia-asiakirjaluonnoksesta maakuntahallituksen lausuntoa.

### Erillisliite nro: 3

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh 044 7100 864 tai sähköpostitse hannu.heikkinen@kainuu.fi

### Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus lausuntonaan hyväksyy Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian asiakirjaluonnoksen ja päättää mahdolliset muutosehdotukset asiakirjan hyväksymismenettelyyn.

### Maakuntahallitus:

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkisen esittelyn pohjalta käytiin erillisliitteenä ollut Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia läpi.

Maakuntahallitus esitti asiakirjaan Kainuun kannalta tärkeisiin asiakohtiin lisäyksiä, jotka tulee huomioida strategiassa. Esille tuli mm. valtatie 5, koskien kantatie 78 ja sen jatkeena kantatie 79 joka muodostaa yhteyden Kainuusta Pudasjärven kautta Rovaniemelle ja edelleen Norjan rajalle. Esille tuli myös Savonradan kehittäminen sekä valtatie 5 yhteysvälin määrittäminen (Kemijärvi-Kajaani-Mikkeli). Lisäksi esillä oli Otamäen kaivos ja Paltamon biotuotetehdas.

Yleisenä kommenttina tuli esille alemman asteisen tieverkon

kunnosta huolehtiminen.

Hyväksyttiin Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia kokouksessa esille tulleilla lisäyksillä/korjauksilla muutettuna.

-----