

**Ilmoitusasiat**

## MH § 41

1) Pohjois-Suomen eri toimijoiden yhteinen kannanotto maaliskuussa 2017:

(Pohjois-Pohjanmaan liiton mkj Jussi Rämetsä, Lapin liiton mkj Mika Riipi, Kainuun liiton mkj Pentti Malinen, Oulun kauppakamari toim.joht. Jari P. Tuovinen, Kainuun Yrittäjät toim.joht. Pekka Ojalehto ja Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät toim.joht. Marjo Kolehmainen)

"Suomen hallitukselle

Kuljetustukilain jatkaminen vuoden 2017 jälkeen on tärkeää elinkeinoelämälle

Arvoisa Suomen hallitus, haluamme tuoda esille Pohjois-Suomen näkökulmasta tärkeän tukimuodon jatkamistarpeen – valtioneuvoston asetus kuljetustuesta on voimassa 31.12.2017 saakka. Viestimme alueen elinkeinoelämältä saatuna on, että kuljetustuki on erittäin tärkeä niin pienille mikroyrityksille kuin isommille keskisuurille yrityksille ja mahdollistaa yrityksille tasavertaisemmat mahdollisuudet toimia Pohjois-Suomesta käsin kotimaassa ja vientimarkkinoilla.

Toivomme kuljetustuen osalta pitkäjänteistä ajattelua. Kuljetustukea elinehtonaan pitävä, paikallisia raaka-aineita jalostava teollisuus on alueen perusteollisuutta ja sillä on raaka-ainetuotantoketjujen kautta merkittävät välilliset työllisyysvaikutukset. Kuljetustuen jatkamisen antaisi selkeän viestin, että pitkien kulkuyhteyksien päässä oleva jalostettuja tuotteita valmistava teollisuus nähdään tulevaisuudessaakin tärkeänä taloudellisena moottorina. Epävarmuus tuen pysyvyydestä luo haasteita yritysten pitkäjänteiselle investointien suunnittelulle ja työvoiman kehittämiselle.

Näemme ensiaskeleena hyväksi asian käsittelyn hallituksen puoliväliriihessä tai elokuun budjettiriihessä painottuen vuoden 2018 budjettiin. Esityksenämme on lisäksi, että kuljetustuen kehittämistä varten perustetaan työryhmä, jonka tehtävä on tarkastella vuoden 2017 loppuun mennessä viranomaisten ja alueen elinkeinoelämän yhteisvoimin tukimuodon kehittämistä. Olemme valmiita auttamaan työssä ja etsimään tuen piirissä olevien yritysten edustajia tuomaan käytännön läheistä kokemuspohjaa kehittämiseen.

Työryhmän teemoina voisivat olla mm.:  
- tuen maantieteellinen alue

- tuen piirissä olevien toimialojen kattavuus
- tuen osalta oleva yrityskokomääritys ja konsernitulkinnat
- tuen kehittäminen kotimaan ja viennin kuljetusten osalta
- tuen määrällinen tarvearvio

Kuljetustuen osalta on vuosien saatossa tuotu esille monia argumentteja puolesta ja vastaan, ja on jopa todettu sen merkitys vähäiseksi. Vaikka tuki ei ole valtion budjetissa ollut iso, on se ollut merkittävä apu pitkien etäisyyksien Pohjois-Suomessa. Tuki ei vääristä kilpailua, se auttaa laskennallisesti yrityksiä alkumatkan verran. Esittämässämme työryhmässä voidaan selvittää edellä esille nostettujen asioiden lisäksi myös tämän hetken tuen osalta kuljetuksiin liittyviä taloudellisia yritysesimerkkejä."

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee asian tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Merkittiin tiedoksi.

-----