

Barentsin alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän hankevalmistelu

MH § 17

Kainuun liitto on koordinoanut Barentsin alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän toimintaa työryhmän puheenjohtajatahona sen perustamisesta v. 2010 alkaen. Työryhmän toimintaa varten ja Barentsin liikennejärjestelmän kehittämiseksi on pyritty hankkimaan rahoitusta EU:n ja Venäjän välisistä raja-alueohjelmista. Kainuun liiton koordinoimana valmisteltiin v. 2011 Barents Freeway - hankkeen rahoitushakemus Kolarctic ENPI ohjelmaan. Hanke toteutettiin vuosina 2012 - 2014 Lapin ELY-keskuksen hallinnoimana laajassa yhteistyössä alueiden ja liikennehallintojen kesken.

Barentsin alueellinen liikennetyöryhmä on vuoden 2015 aikana pitämässään kokouksissa ja työpajoissa valmistellut sisältöä työnimeltä "Barents Region Transport and Logistics" -hankkeelle, jota koskeva rahoitushakemus on tarkoitus jättää meneillään olevaan Kolarctic ENI ohjelmahakuun viimeistään 15.3.2017. Hankkeen nimi saattaa täsmentyä valmistelun edetessä. Muut liikennetyöryhmän jäsenet ovat esittäneet Kainuun liittoa hankehakemuksen valmistelun koordinoijaksi, rahoituksen hakijaksi ja hankkeen hallinnoijaksi (Lead partner). Kainuun liitto on saanut sitoumukset kaikilta Barents yhteistyöhön osallistuvilta Suomen, Ruotsin ja Norjan alueilta osallistua hankehakemuksen valmistelukustannuksiin ja hankkeeseen sen käynnistyttyä. Kainuun liitto on tehnyt sopimuksen "Barents Region Transport and Logistics" -hankkeen rahoitushakemuksen valmistelusta konsulttiryitys Traficon Oy:n kanssa.

Hankkeen sisältö, kokonaisbudjetti ja omarahoituksen tarve täsmentyvät valmistelun edetessä. Alustava arvio hankkeen kokonaisbudjetista on ollut 1,5 M€ – 2 M€, jolloin osallistujien yhteenlaskettu omarahoitusosuus olisi vastaavasti 150 000 – 200 000 €. Barentsin liikenne- ja logistiikkatyöryhmän jäsenet edustavat kolmeatoista Barentsin aluehallintoa. Lisäksi Suomen ja Norjan liikennehallinnot ovat ilmoittaneet kiinnostuksensa osallistua hankkeeseen. Hankevalmisteluun jo sitoutuneiden kumppaneiden lukumäärän perusteella Kainuun liiton omarahoitusosuus hankkeesta on edellä mainituilla kokonaisbudjeteilla enintään noin 17 000 - 22 000€. Hankkeeseen osallistuvien kumppaneiden määrän lisääntyessä Kainuun liiton omarahoitusosuus pienenee edellä mainituista. Hankkeen budjettivalmistelun lähtökohtana on, että hankkeen talousarviossa varataan riittävä määräraha hankkeen hallinnointiin ja tarvittavat omarahoitusosuudet katetaan työpanoksena hankeyhteistyöhön osallistumisella.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh.

044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa Kainuun liiton toimimaan Barentsin alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän valmisteleman hankkeen, työnimeltä "Barents Region Transport and Logistics" rahoituksen hakijana ja sitoutumaan hakemuksessa hankkeen hallinnointiin (Lead partner), mikäli hanke hyväksytään Kolarctic ENI ohjelmasta rahoitettavaksi hankkeeksi.

Maakuntahallitus:

Hyväksyi.
