

## **Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia, 2. vaiheen käynnistäminen**

MH § 88

Pohjois-Suomen maakuntien liitot, Ely-keskukset ja Liikennevirasto ovat käynnistäneet Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian valmistelun. Työn ensimmäisessä vaiheessa on koottu lähtöaineisto- ja valmisteltu lähtökohtia ja alustavia tavoitteita varsinaiselle strategiatyölle. Ensimmäinen vaihe on raportoitu esiselvitykseksi.

Varsinainen Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia on suunniteltu toteutettavaksi toisessa vaiheessa. Strategiassa kuvataan vaikutuksiltaan ylimaakunnalliset, kansalliset ja kansainväliset toimenpiteet ja hankkeet. Keskeisiksi asioiksi on tunnistettu mm. tie-, rata-, vesiväylien ja lentoliikenteen palvelutaso sekä joukkoliikenne, digitalisaatio ja logistiikan solmukohtat ja niiden roolit. Maankäyttöä ja liikennejärjestelmää tarkastellaan maakuntakaavoitukseen perustuvana erillisselvityksenä.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian tilaajat ovat Kainuun liitto, Keski-Pohjanmaan liitto, Lapin liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto, Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukset sekä Liikennevirasto. Työn toisen vaiheen on tarkoitus alkaa välittömästi, kun tilaajat ovat hyväksyneet ensimmäisen vaiheen esiselvityksen ja tehneet tarvittavat päätökset 2. vaiheen toteuttamisesta. Strategia-asiakirja on tarkoitus hyväksyä kesällä 2017, mutta Pohjois-Suomen liikennejärjestelmätyö on luonteeltaan jatkuvaa. Valmistuessaan Pohjois-Suomen yhteinen liikenne- ja logistiikkastrategia toimii ylimaakunnallisena strategiana maakuntakohtaisten liikennestrategioiden tarkistamistyössä.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian toteuttajaksi ja sidosryhmien kanssa käytävän laaja-alaisen vuoropuhelun koordinoijaksi tarvitaan asiantuntijakonsultti. Toteuttajaksi on suunniteltu Ramboll Finland Oy Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen puitesopimuksen mukaan ja sen mukaisin ehdoin. Työn toteuttamisesta ja ohjaamisesta vastaavat Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkatyöryhmä sekä työtä varten perustettava laajempi ohjausryhmä.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian kokonaiskustannusarvio on 55 000 euroa (alv 0 %). Kustannusarvioon sisältyy asiantuntijakonsultin projektin johto, valmistelu- ja vuorovaikutustoimenpiteet sekä erillisselvitys Pohjois-Suomen maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä. Tilaajien ja tuottajan kesken laaditaan tarkempi sopimus.

Toisen vaiheen kustannukset jaetaan vastaavalla tavalla kuin ensimmäisessä vaiheessa. Tämän mukaan valtion organisaatiot maksavat puolet ja maakunnan liitot toisen puolen. Maakunnan liittojen kustannusosuus jaetaan liittojen kesken vuoden 2015 lopun väkilukujen suhteessa ja vuoden 2016 maakuntajaolla. Kustannusosuudet ovat seuraavat:

- Keski-Pohjanmaan liitto: 2 582 euroa (4,69 %)
- Kainuun liitto: 2 817 euroa (5,12 %)
- Lapin liitto: 6 764 euroa (12,30 %)
- Pohjois-Pohjanmaan liitto: 15 337 euroa (27,89 %)
- valtio: yhteensä 27 500 euroa (50 %)

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian 1. vaiheen esiselvitys on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 1

Lisätietoja antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää:

1. Hyväksyä Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian 1. vaiheen esiselvityksen.
2. Hyväksyä Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian toisen vaiheen toimenpiteiden toteuttajaksi Ramboll Finland Oy:n ja osallistua Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian kustannuksiin esitetyn kustannusjaon mukaisesti.

Maakuntahallitus:

Hyväksyi.

---