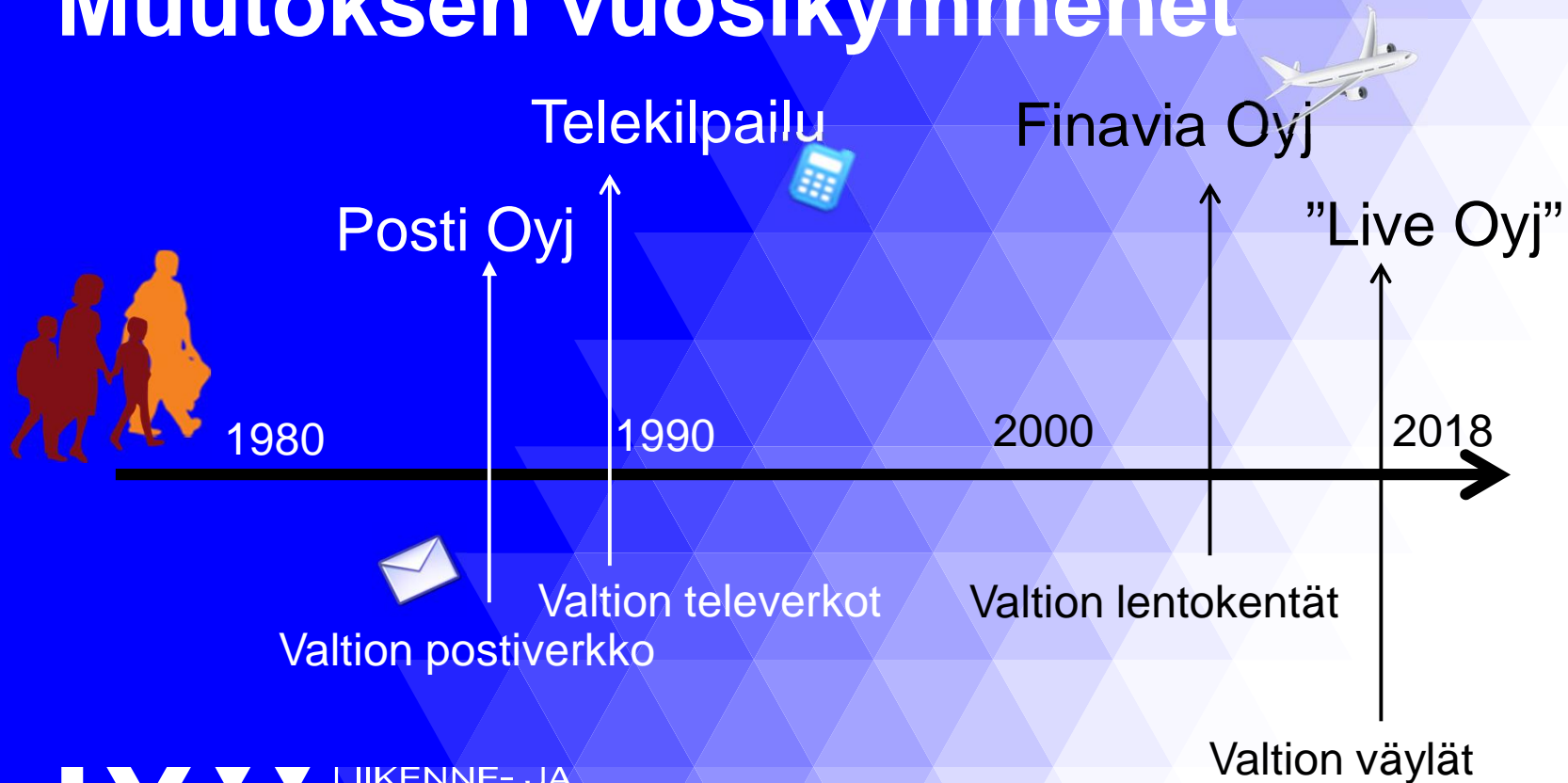


Valtion liikenneverkon kehittäminen

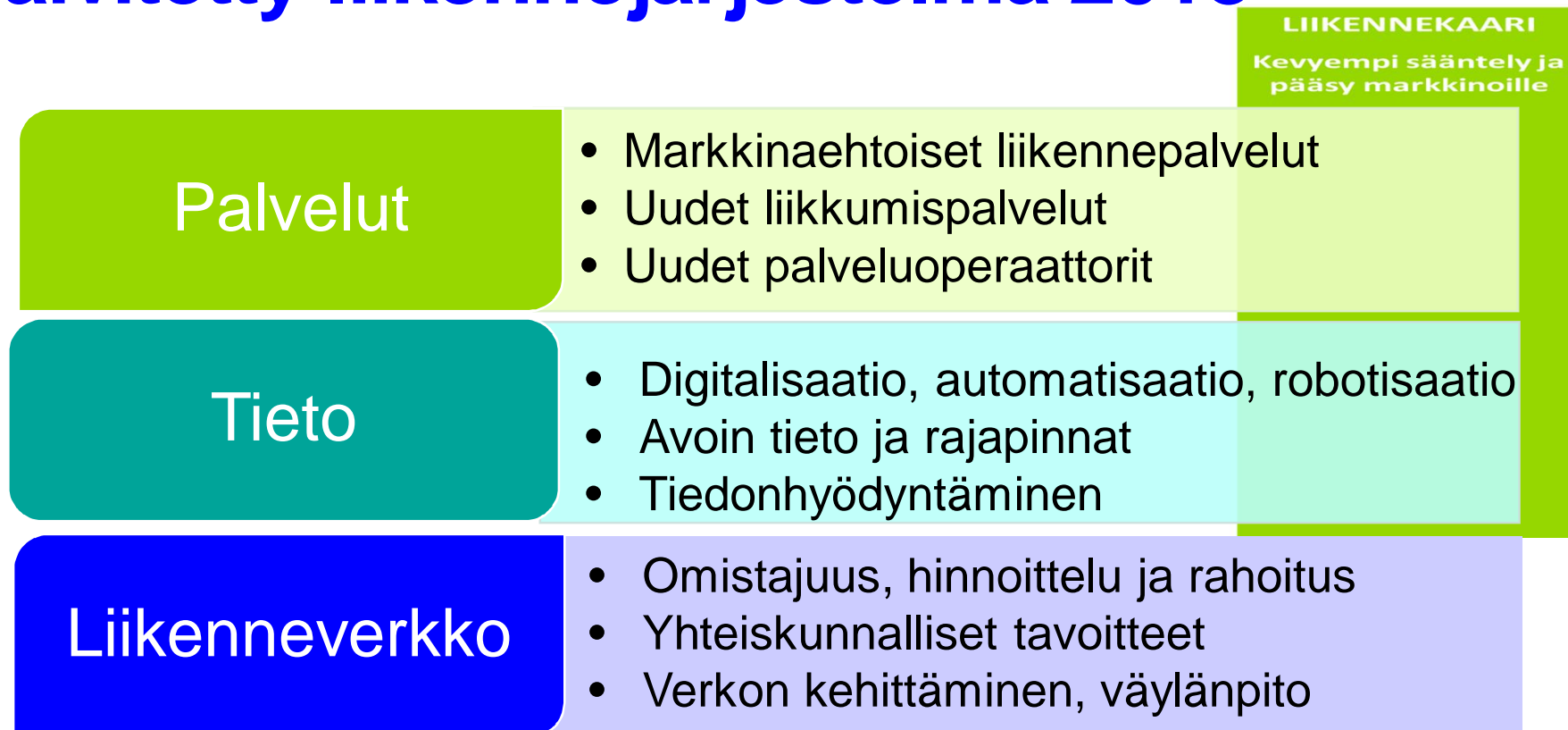
Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
18.4.2016

Muutoksen vuosikymmenet



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Päivitetty liikennejärjestelmä 2018



Valtion liikenneverkkoyhtiö



Miksi valtion liikenneverkkoyhtiö?

Hyödyt julkistaloudelle

- Aktivoidaan laiska tase
- Toiminta tehostuu
- Budjetin alijäämä pienenee
- Investointeihin rahoitusta
- Kokonaisveroaste laskee
- Kevyempi hallinto
- Selkeä ero viranomaisen ja palveluntarjoajan välillä
- Asiakastarpeet ohjaavat investointitarpeita

Hyödyt kansalaiselle

- Liikenteen maksut käytön mukaan telepalveluiden tapaan
- Selvä yhteys palvelun ja maksun välillä, **asiaksmaksu ei ole vero**
- Verotuksen muutoksen myötä edullisemmat, ympäristöystävällisemmät ja turvallisemmat ajoneuvot

Asiakasmaksu - hyötyjä nyt ja tulevaisuudessa

- Vauhdittaa liikenneverkon ja liikenteen palvelujen kehitystä
- Asiakkaiden tarpeet etusijalle
- Korvaa osan liikenteen nykyisistä veroista ja maksuista
- Kustannukset käytön mukaan – väylän käytöstä tai palvelun käytöstä
- Ohjaa liikennettä: sujuvampaa ja ympäristöystävällisempää
- Hyödynnetään olemassa oleva tekniikkaa



Hinnoittelua ja käyttöä säädellään lailla, korkea tietosuoja ja -turva. Kenenkään liikkumista ei maksujen avulla seurata.

Yhtiön yhteiskunnallinen ohjaus

- Lainsäädännöllä varmistetaan yhteiskunnallisten tavoitteiden toteutuminen vaarantamatta kuitenkaan yhtiön liiketoimintaa ja asiakkaiden etua
- Investointi- ja ylläpitokannustimet
- Omistajaohjaus, monivuotinen investointi- ja ylläpitostrategia, raportointi

Investointikannustin

Laatukannustin

Tehostamiskannustin

Innovaatiokannustin

Toimintavarmuuskannustin

Näin edetään

Valmistelu 2016-2017

- Laaja vaikutusanalyysi, riskianalyysi, liiketoiminta-analyysi
- Oikeudellinen tarkastelu
- Liikenteen verotuksen uudistaminen
- Henkilöstöä koskevat selvitykset
- Poliittiset päätökset



Tavoitteena, että valtionyhtiö aloittaisi vuoden 2018 alussa

