

Nuorisofoorumissa Joutenlammella 4.-5.4.2014 käsiteltyjen teemojen pohjalta jatkovalmisteltiin seuraavat esitykset valtuustoaloitteiksi kokouksessa 19.5.2014

Valtuustoaloite: Linja-automaksuissa pikavuorolisien poistaminen opiskelijoilta

Kajaanin kaupungin vastauksen mukaisesti ostoliikenteessä ei peritä matkustajilta pikavuorolisiä. Kajaanin kaupungin ostoliikenne käsittää kunnan sisäisen liikenteen sekä Kajaanin kaupunkiliikenteen.

Reittilupaliikenteessä ns. markkinaehtoisessa liikenteessä liikennöitsijä määrää hinnoittelun sekä eri maksukorttien kelpoisuudet. Reittilupaliikennettä ajetaan lipputuloilla eikä kunta osallistu kustannuksiin. Reittiliikenneluvan myöntää toimivaltainen viranomainen jonka toimivalta-alueella reitti kulkee. Reittiliikenneluvan hakenut liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan liikennettä vähintään kaksi vuotta. Kajaanin kaupunki on toimivaltainen viranomainen omalla alueellaan (Kajaani). Jos reitti kulkee monen kunnan alueella reittiliikenneluvan myöntää ELY -keskus, jonka alueella osa reitistä ajetaan.

Kajaanin kaupungilla on opiskelijoille myynnissä 30 päivän opiskelijakortti. Kortti käy alle 6 km matkoilla ja korttia myydään 19-29 vuotiaille päätoimisille opiskelijoille. Kertalipuissa ei ole opiskelija-alennusta käytössä.

ELY-keskus hankkii kuntien välisen liikenteen. Aloitteen tiedot on välitetty myös ELY -keskukseen.

Toimenpiteet v. 2015 aikana:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus 1.9.2015:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen hankkimassa liikenteessä ei peritä pikavuorolisiä.

Joukkoliikennelain muutoksen myötä 2009 linjaliikenneluvat muutettiin siirtymäajan liikennöintisopimuksiksi, joita liikenteenharjoittajat hoitavat asiakastuloihin perustuen. Oikeus periä pikavuoroliikenteessä pikavuorolisiä siirtyi sopimukseen. Siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyvät lähivuosina, viimeistään 2019.

Siirtymäajan sopimusten päätyttyä liikenteet voivat jatkua markkinaehtoisesti hoidettavina reittiliikennelupaliikenteinä tai viranomaisten hankkimana liikenteenä. Markkinaehtoisessa liikenteessä liikenteenharjoittaja määrittelee perimänsä asiakashinnat.

Pitkämatkainen, pikavuorotyyppinen liikenne perustunee jatkossakin markkinaehtoisuuteen ja reittiliikennelupiin eli yritykset määrittelevät hinnat. Uusien markkinoille tulleiden toimijoiden myötä asiakashinnat erityisesti pitkämatkaisessa liikenteessä ovat lisääntyneen kilpailun myötä olleet laskussa.