

## Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

### MH § 82

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsausten tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa, nostaa esiin ajankohtaisia ja ennakoitavissa olevia edunajamistehtäviä sekä käydä keskustelua tulevissa maakuntahallituksen kokouksissa käsiteltävistä asioista.

Maakuntahallituksen kesäkuun 2015 kokouksen ajankohtaiskatsauksessa tarkastellaan Kainuun edunajamistehtäviin ja Kainuun aluekehitykseen liittyviä asioita. Kohdassa Kokeileva Kainuu käsitellään Kainuun tavoitteita hallitusohjelmaan kirjattuihin kokeiluhankkeisiin osallistumisen osalta. Muut ajankohtaiset edunajamiskysymykset käsitellään tässä kohdassa.

#### **1) Kainuun edunajamishankkeet / liikennepolitiikka**

Sipilän hallituksen hallitusohjelmassa on liikennepolitiikan osalta merkittäviä linjamuutoksia, joiden vaikutus konkretisoituu hallituksen liikennepolitiikkaa koskevassa toimenpideohjelmassa. Kainuun liikenne- ja infrahankkeiden edistämiseksi on oman edunvalvonnan lisäksi tehty yhteistyötä useiden sidosryhmien kanssa erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien sekä hanketasolla Oulu Kainuu Tervan tie ry:n ja Viitostie ry:n kanssa.

Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien kesken on laadittu yhteinen KAKEPOLI-liikennestrategia. Kolmen maakunnan alueelle on laadittu maakuntien yhteinen liikennestrategia, jonka aikatahtain on 20 vuotta. KAKEPOLI-yhteistyöosapuolet ovat sitoutuneet aiesopimuksella edistämään ja tukemaan yhteisinä kärkihankkeina esitettyjä väylähankkeita. Kriittisimmät ja kiireellisimmät toimenpiteet on nostettu yhteisiksi kärkihankkeiksi ja merkittävimmät hankkeet on yhdessä priorisoitu:

1. Seinäjoki–Oulu rataosuus
2. VT 4 Oulu–Kemi kehittäminen
3. Meriväylien syventäminen Oulun ja Kokkolan satamat
4. Maakuntakeskusten välisten tieyhteyksien kehittäminen: VT 8 Oulu–Kokkola–Vaasa ja VT 22 Oulu–Kajaani (liikennepoliittisessa selonteossa 45 milj. €)
5. Ylivieska–Vartius ratayhteyden liikennöintiedellytysten parantaminen (liikennepoliittisessa selonteossa 90 milj. €)
6. VT 4 Oulu–Jyväskylä kehittäminen

Edellä esitetty priorisointi oli hyvin huomioitu edellisen liikennepoliittisen selonteon hankelistassa hallituskaudelle 2012-2015. Vuoden

2015 valtion budjettiesityksen valmistelun yhteydessä Kainuuseen kohdistuneet hankkeet olivat suurimmat leikkausten kohteena olleet hankkeet. Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki –radan parannushanke siirrettiin aloitettavaksi myöhemmin ja VT22 –hanke karsittiin vain 15 milj. €:n hankkeeksi, joka kohdistui Oulun alueelle.

Maakuntajohtaja esittelee asiasta vireillä olevaa valmistelua ja tilanteesta käydään keskustelu. Asiaan liittyvänä taustatietona on erillisliite, johon on koottu Oulu Kainuu Tervan tie ry:n 9.6.2015 esitys (VT22) sekä muistio valtion vuoden 2015 budjetin kirjauksista koskien KAKEPOLI-hankkeita. Kainuun liitto on antanut edellisen lausuntonsa valtiovarainministeriön liikennejaostolle 2.10.2014.

#### Erillisliite nro: 1

Esitys: Maakuntahallitus käy asiasta keskustelun ja päättää jatkotoimenpiteistä, joita voivat olla:

- Kainuun liiton oman kirjallisen kannanoton antaminen käydyn keskustelun pohjalta
- sovitaan yhteistyöstä ja yhteisistä kannanotoista muiden tahojen kanssa
- sisällytetään Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaan (TOPSU) valtion budjettirahoituksen tai muiden toimenpiteiden kannalta ajankohtaiset hankkeet.
- muut mahdolliset toimenpiteet

Lisätietoja antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, p. 044 797 0197 tai etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

#### Maakuntajohtajan ehdotus:

Käydään kunkin esityksen kohdalla tarvittava keskustelu, merkitään tiedoksi saatu informaatio ja kirjataan mahdolliset maakuntahallituksen evästyksiset asioiden valmistelua ja toimenpiteitä varten.

#### Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi saamansa informaation ja hyväksyi maakuntajohtajan ehdotukset. Lisäksi maakuntahallituksen keskustelussa nostettiin esiin seuraavat seikat:

1) Liikennepoliittiset ja muut edunajamisen päätavoitteet tulevat keskusteltaviksi 24.6.2015 Oulun vaalipiiriin kansanedustajien kanssa. Maakuntahallitus painottaa Vt5:n kunnossapitoa ja korjauksia Kajani-lisalmi välillä sekä pitää kiinni KAKEPOLI - strategiassa priorisoiduista hankkeista. Näistä Vt22 korjaushanke ja jatkovaiheet sekä Kontiomäki-lisalmi-Ylivieska rataa kohdistuva hanke ovat toteutu-

neet heikosti edellisellä vaalikaudella.

---