

## **SUNTOUR -hanke ja Nordic Periferia and Arctic (NPA), kansallisen vastinrahan hakemus**

36/82/2015

MH § 48

Kainuun liitto on hakenut 9.3.2015 jätetyllä hakemuksella TEM:ltä 200 000 euroa Suomen kansallista vastinrahaa koskien SUNTOUR -hanketta. Mikäli TEM:n päätös vastinrahasta on myönteinen, tavoitteena on valmistella ja jättää varsinainen hankehakemus Pohjoinen Periferia -ohjelmakauden 2014 - 2020 toiselle, 10.4.2014 sulkeutuvalla hakukierrokselle.

Lapin ELY-keskus/liikenne on valmistellut Smart Arctic Public Transport and Tourism (SUNTOUR) -hanketta yhteistyössä kansainvälisten kumppaneiden kanssa. Kainuun liittoa on pyydetty mukaan hankkeeseen ja toimimaan hankkeen pääpartnerina. Tämän jälkeen Kainuun liitto on osallistunut hankkeen tavoitteiden ja alustavan hankesuunnitelman valmisteluun.

Hankesuunnitelman mukaan: SUNTOUR – projektin ensimmäinen tavoite on luoda Pohjoinen Periferia ja Arctic (NPA) -alueelle älykäs joukkoliikennesysteemi joka perustuu Helsingissä jo 4 vuotta kokeiltuun Kutsuplus- järjestelmään. Tässä älyliikenteen sovelluksessa asiakas ottaa yhteyttä Internet-portaaliin, antaa lähtö- ja määränpään osoitteen ja toivotun saapumisajan. Systeemi antaa matkustajalle kävelyreitit pysäkeille, perii maksun ja optimoi pikkubussin reitin reaaliaikaisesti. Järjestelmän sopivuutta testataan NPA -alueella kaupungissa, kaukana taajamasta olevan turistikeskuksen noutoliikenteessä sekä alueellisen reittiliikennettä täydentävän pienlentoliikenteen järjestämisessä. Toinen tavoite on tavarakuljetusten optimointi älyliikenteen avulla. Haja-asutusalueella kuljettajana on esim. aura-auto (kuten ”Hajallaan” – hankkeessa Kainuussa). Tavara voi myös kulkea ”kimpassa” (kuten PiggyBaggy EU-projektissa). Kolmas tavoite on parantaa keskikokoisten turistikeskusten kilpailukykyä luomalla ympärivuotisia turismipalveluja ja viranomaisten/yritysten välisiä yhteistyömalleja. Hankesuunnitelma täsmentyy hankehakemuksen valmistelun aikana.

Alustavasti hankkeen yhteistyökumppaneina ovat mukana: Lapin ELY-keskus, Sallan kunta, Irish Academy of Hospitality & Tourism, Institute of Technology, Iceland Innovation Centre, Murmansk Regional Council of YMSAs (NGO) ja Green Wave (NGO). Liitännäisjäseninä ovat mukaan ilmoittautuneet: Lapin liitto, Swedish Transport Administration, Greenland Ministry of Industry and Mineral Resour-

ces, Transport Agency of Arkhangelsk Region, Troms County Council ja Finnmark County Authority.

Hankkeen kestoaika on 8/2015 – 1/2018 ja arvioitu kokonaisbudjetti on 816 000 €, josta Kainuun liiton käytettävissä oleva budjettiosuus on 505 000 €. Hankkeeseen tarvittava omarahoitusosuus on 86 000 €, joka jakaantuu mukana olevien yhteistyökumppaneiden kesken sekä kolmen vuoden ajalle. Kainuun liiton arvioitu omarahoitusosuus on 15 000 €/vuosi, johon voidaan laskea mm. hankkeelle käytettävä työpanos.

Hankkeen yhteistyötahot, kokonaisbudjetin suuruus ja tarvittavat rahoitusosuudet tulevat täsmentymään ennen hankehakemuksen jättämistä. Kainuun liiton tavoitteena hankkeessa on harvaan asuttujen alueiden saavutettavuuden parantaminen ja matkailukeskusten kilpailukyvyn parantaminen.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi jätetyn vastinraahakemuksen, evästää hankkeen jatkovalmistelua ja antaa Kainuun liitolle valtuuden hankkeen valmistelun jatkamiseen sekä hankehakemuksen jättämiseen.

Maakuntahallitus:

Hyväksyi.

\_\_\_\_\_