

Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishanke

MYR § 34

Liikenneministeri Merja Kyllönen ehdotti lokakuussa 2013 Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikennehankkeen aloittamista, missä pääpaino keskitettäisiin itse lentoliikenteen kehittämiseen. Yhteisessä lentoliikennehankkeessa kehittämistyön lähtökohta on alueen ominaispiirteistä ja elinkeinoelämästä lähtevät tarpeet ja mahdollisuudet erityisesti kehitysnäkymien valossa. Hankkeen tavoitteena on Kansalliseen lentoliikennestrategiatyöhön vaikuttaminen, mm. perusteiden löytäminen lentoasemien säilyttämiseksi ja kehittämiseksi.

Hankkeessa tehdään seuraavat selvityksen ja kartoitukset:

- Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen ongelmakohtien kartoittaminen.
- Lentoliikenteen kehitystä hidastavien liikennejärjestelmällisten ja rakenteellisten ongelmien kuvaaminen ja tilanearvio.
- Vaihtoehtoisten lentoliikennejärjestelmämallien vertailu ja elinvoimaisten järjestelmien benchmarkkaaminen (esim. Norja, Saksa ja Kiina).
- Uuden ratkaisuehdotuksen esittäminen, joka tähtää lentomatkustajamäärien kasvuun. Mahdollinen lentoasemien omistajuuteen liittyvä tarkastelu.
- Lentoasemakohtaisten strategioiden laatiminen alueellisesta näkökulmasta.
- Lentoasemien todellisten vaikutusalueiden määrittäminen suhteessa potentiaaliseen lentotarjontaan.
- Lentoasemien kaupallisen liiketoiminnan kehittämismahdollisuuksien kartoittaminen.
- Rahoituskanavien ja tukimahdollisuuksien selvittäminen.- Kansainvälisten hub-lentoasemien tarjonnan tarkastelu Itä- ja Pohjois-Suomen näkökulmasta.
- Pietarin Pulkovon kentän kehityksen arvioiminen sekä sen merkitys Suomen lentoliikenteen kehittymisen kannalta.
- Potentiaalisten lentoreittien kartoittaminen aidosti kansainvälisestä näkökulmasta ja kysyntäpotentiaaliin pohjautuen.
- Paikallisten hub-lentoasemien mahdollisuuksien selvittäminen.
- Potentiaalisten lentoyhtiöiden kartoittaminen ja laajemman alueen markkinapotentiaalin löytäminen ja sen hyödyntäminen neuvotteluissa lentoyhtiöiden kanssa.
- Alueen matkaketjujen nykytila-arvio, kehitysmahdollisuuksien selvittäminen ja pilotointi.

Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien yhteiskokous päätti kokouksessa 29.4.2014, että hanketta hiotaan.

Kehittämishanke on ylimaakunnallinen EAKR-hanke ohjelmakaudella 2014 – 2020. Mukana ovat Itä- ja Pohjois-Suomen seitsemän maakuntaa (Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Kainuu, Keski-Pohjanmaa, Lappi ja Pohjois-Pohjanmaa).

Kainuun rahoitusosuus hankkeen kustannuksista on EAKR 58 405 € ja omarahoitusosuus 3 074 €. Hanketta hallinnoi Lapin liitto.

Hankkeen kesto on kolme vuotta. Alustava valmisteluajataulu:

- alustavat sitoumukset maakuntaliitoilta; touko-kesäkuu 2014
- maakuntien hyväksymiskäsittelyt
- kilpailutus; syksy 2014 hankkeen aloitus; syksy 2014.

Kainuun liiton maakuntahallitus hyväksyi kokouksessaan 30.6.2014/§ 78 Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeeseen osallistumisen yllä mainituilla rahoitusosuuksilla edellytyksellä että maakuntien yhteistyöryhmät hyväksyvät hankkeen.

Sihteeristö päätti kokouksessaan 11.8.2014 viedä asian syyskuun MYR:iin, jotta keritään vielä tarkemmin arvioida hanke. Sihteeristö käsitteli hankeasiaa uudelleen 15.9.2014 ja hyväksyi hankkeen saatujen lisäselvitysten jälkeen.

Erillinen liite

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista. Hanke on rakennerahasto-ohjelman mukainen ja toteuttaa Kainuun maakuntaohjelman kohtaa saavutettavuus.

Maakunnan yhteistyöryhmä:

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Asta Tolonen poistui kokouksesta klo 15.39.