

Maakuntahallitus

14.06.2021

AIKA 14.06.2021 Klo 09:00 - 12:21
Tauko klo 10:21 - 10:26

PAIKKA Etäyhteydellä, Teams-kokous

KÄSITELLYT ASIAT

§	Otsikko	Sivu
150	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
151	Pöytäkirjantarkastajien valinta	6
152	Kainuun edunajaminen	8
153	TEODIMI -Teollisuusprosessien hallinta digitaalisilla työkaluilla ja mittauksilla -hanke, hakemus nro 309994	11
154	Koronan etenemisen ennakointi (KORE) -hanke, hakemus nro 309454	15
155	Digitaalisuudesta nostetta Kainuun kunnossapitoon – Digi-Kaiku 22 -hankehakemus AKKE rahoitukseen	18
156	Järjestöasiain neuvottelukunnan esitys maakuntahallitukselle	21
157	Kainuun Venäjä -strategia 2021-2027	23
158	Barents Region Transport and Logistics -hankkeen selvitys	26
159	KaiCell Fibers Oy:n tilannekatsaus	27
160	Kainuu 2040 maakuntasuunnitelma sekä esitys Kainuun maakuntaohjelman 2022-2025 rakenteeksi ja sisällöksi	28
161	Kainuun liiton lausunnot ajalla 25.5. - 7.6.2021	32
162	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	43
163	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	44

KOKOUSAIKA 14.06.2021 klo 09:00 - 12:21

OSALLISTUJAT

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Päätöksentekijät	Korhonen Timo	9.00 - 12.21	puheenjohtaja	Etäyhteydellä.
	Huttu-Juntunen Terttu	9.00 - 12.16	jäsen	Etäyhteydellä.
				Poistui §:n 163 käsittelyn aikana.
	Kortelainen Juha	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
	Nieminen Markku	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
	Oikarinen Markku	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
				Poissa esteellisenä §:ien 153-154 käsittelyn ja päätöksenteon ajan.
	Ojavuo Maarit	9:55 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
				Saapui §:n 152 käsittelyn aikana.
	Peltola Harri	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
Muut osallistujat	Rauhala Maarit	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
	Räisänen Aki	9.00 - 12.21	jäsen	Etäyhteydellä.
				Poissa esteellisenä §:ien 153-154 käsittelyn ja päätöksenteon ajan.
	Suutari Eero	9.00 - 12:01	jäsen	Etäyhteydellä.
				Poissa esteellisenä §:n 155 käsittelyn ja päätöksenteon ajan. Poistui §:n 163 käsittelyn aikana.
	Poissa			
	Aavakare Eila	jäsen, 1. vpj		
	Tolonen Tarja	jäsen, 2. vpj		
	Mulari Matti	9.00 - 12.21	mv:n pj	Etäyhteydellä
	Sarparanta Tiina	9.00 - 12.21	mv:n 1. vpj	Etäyhteydellä
	Piirainen Raimo	9.00 - 12.21	mv:n 2. vpj	Etäyhteydellä
	Malinen Pentti	9.00 - 12.21	maakuntajohtaja	Etäyhteydellä
	Halonen Paula	9.00 - 12.21	hallintojohtaja / pöytäkirjanpitäjä	Etäyhteydellä
	Ponnikas Jouni	9.00 - 12.21	aluekehitysjohtaja	Etäyhteydellä
	Schroderus Sanna	9.00 - 12.21	suunnittelujohtaja	Etäyhteydellä
	Eskelinen Sari	9.00 - 12.21	viestintäpäällikkö	Etäyhteydellä
	Kurtti Rauno	9:00 - 9:50	erityisasiantuntija	Etäyhteydellä.

			Läsnä §:ien 150-152 käsittelyn aikana. Etäyhteydellä. Läsnä §:n 157 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Sukuvaara Katja	11:06 - 11:14	aluekehityspääl- likkö	Etäyhteydellä. Läsnä §:n 158 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Huotari Jussi	11:14 - 11:30	projektipäällikkö	Etäyhteydellä. Läsnä §:n 158 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Kyllönen Merja	9:00 - 10:11	kansanedustaja	Etäyhteydellä. Läsnä §:ien 150-152 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Kettunen Tuoma	9:00 - 10:11	kansanedustaja	Etäyhteydellä. Läsnä §:ien 150-152 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Keränen Silja	9:00 - 10:11	Vihreiden puoluevaltuuston puh.joht.	Etäyhteydellä. Läsnä §:ien 150-152 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.
Korhonen Jaana	09:00 - 10:11	Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja	Etäyhteydellä. Läsnä §:ien 150-152 käsittelyn ja päättöksenteon ajan.

ALLEKIRJOITUKSET

Timo Korhonen
Puheenjohtaja

Paula Halonen
Pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

150 - 163

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

____/____ 2021

____/____ 2021

Markku Nieminen

Maarit Rauhala

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Kainuun liiton verkkosivuilla, to 24.6.2021 klo 08.00

____/____ 2021

Paula Halonen, pöytäkirjanpitäjä

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

MH § 150

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 103 §:n mukaan kokouskutsu on lähetettävä viittä päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus.

Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä.

Tämä esityslista on postitettu 08.06.2021.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus toteaa kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Maakuntahallitus myöntää läsnäoleville asiantuntijoille läsnäolo- ja puheoikeuden.

Merkitään, että tämä kokous pidetään etäyhteydellä koronavirustilanteesta johtuen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

MH § 151

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 123 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimielimen jäsentä jollei toimitilin ole muuta päättänyt.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Maakuntahallitus on päättänyt 28.08.2017 § 109 pöytäkirjan sähköisestä tarkastuksesta seuraavasti. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintopäällikölle ja sihteerille pöytäkirjan hyväksymisestä. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla tarkastuksesta hallintopäällikölle ja sihteerille. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 123 §:n mukaisesti.

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 124 §:n mukaan maakuntahallituksen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kuntayhtymän verkkosivuilla siten kuin kuntalaissa tarkemmin säädetään.

Maakuntahallitus hyväksyi 25.02.2013 kokouksessaan periaatteet, että pöytäkirjantarkastus suoritetaan kiertävällä tavalla aakkosjärjestyksessä.

Lisätietoja asiasta antaa hallintojohtaja Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Eila Aavakare ja Terttu Huttu-Juntunen.

Maakuntajohtajan muutettu ehdotus kokouksessa:

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Markku Nieminen ja Maarit Rauhala.

Maakuntahallitus

§ 151

14.06.2021

Maakuntahallitus:Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan muutetun ehdotuksen.

Kainuun edunajaminen

174/00.04.01/2021, 178/03.00.00/2021

MH § 152

Kainuun edunajamisen ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa sekä käydä keskustelua maakunnan edunajamista koskevista asioista.

Tämän asian käsittelyn aikana kokoukseen osallistuvat kutsuttuina asiantuntijoina kansanedustajat Merja Kyllönen ja Tuomas Kettunen sekä Vihreiden puoluevaltuuston puheenjohtaja Silja Keränen ja Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja Jaana Korhonen.

1) Kainuun lentoliikenteen näkymät ja edunajamistoimet

Kainuun liiton erityisasiantuntija Rauno Kurtti antaa katsauksen Kainuun ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen tilanteesta ja ennakkoinnista.

Pohjois-Suomen maakuntien kesken käynnistetään alueen saavutettavuutta kokonaisvaltaisesti tarkastelevan kehittämis- ja edunvalvontahankkeen valmistelu.

Maakuntajohtaja antaa tilannekatsauksen ostopalveluliikennettä koskevista edunajamistoimenpiteistä ja Kainuun yhteistyöstä operaattorin kanssa. Kainuun kunnat ja Kainuun liitto ovat tukemassa Kajaanin lentojen uuden operaattorin DAT:n markkinointia. Kainuun liiton päätös asiasta on esillä pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset asiakohdassa.

Viiden ostopalveluliikenteen varassa olevan alueen maakuntien, maakuntakeskusten ja elinkeinoelämän sidosryhmien yhteinen edunvalvontaryhmä on jatkanut toimintaansa. Tavoitteena kaikilla alueilla on saada lentoliikenne palaamaan markkinaehtoiseksi vuoden 2020 alusta. Koska koronatilanteen vaikutuksia ei voida tarkoin ennakoida ja lentoliikenteen palautuminen tapahtunee viivellä, ryhmässä joudutaan tarkastelemaan myös muita vaihtoehtoja.

2) Kainuun korkeakoulutusta koskevat ajankohtaiset asiat

Yliopistokeskusten johtajien ja yliopistokeskusmaakuntien maakuntajohtajien yhteinen kannanotto on käsitelty 7.6.2021. Viimeistely versio allekirjoitusvaiheeseen valmistuu 9.6.2021.

Molemmat opetus- ja kulttuuriministeriön ministerit Kurvinen ja Saramo vierailivat Kainuussa 6.6.2021. Keskusteluista informoitiin maakuntahallitusta 7.6.2021. Kainuuta koskevien jatkoehdotusten valmistelu on käynnissä. Maakuntahallituksen kokouksessa 7.6.2021

tuli esille lisäksi HAMA-verkoston tekemä aloite syrjäisille alueille työllistävien korkeakoulututkinnon suorittaneiden opintolainojen huojentamisesta.

3) Sote-uudistuksen (hyvinvointialueet) tilanne

Hyvinvointialueiden perustamista koskeva valmistelu maakunnissa on käynnistetty. Kainuussa asiaa koskeva neuvottelu on pidetty 4.6.2021.

Etelä-Savon maakuntaliitto, Hämeen liitto, Kainuun liitto, Keski-Pohjanmaan liitto ja Kymenlaakson liitto ovat 1.6.2021 tehneet yhteisen esityksen eduskunnan sosiaali- ja terveysvaliokunnalle. Maakuntajohtajien allekirjoittamassa kannanotossa esitetään, että "sosiaali- ja terveysvaliokunta muuttaisi hallituksen esitystä eduskunnan hyväksyttäväksi sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä annetun lain 9 pykälän ja sen perustelujen osalta niin, että jokaisella hyvinvointialueella olisi oikeus järjestää keskussairaalsaan yhteydessä laaja ympärivuorokautinen päivystys".

"Esitämme, että laajan ympärivuorokautisen päivystyksen järjestämisen toteutuminen kaikissa hyvinvointialueissa arvioitaisiin sosiaali- ja terveysministeriön hyvinvointialueen yhteistyöalueen ohjaus- ja arviointimenettelyssä vuosittain. Valtioneuvosto päättäisi hyvinvointialueen laajan ympärivuorokautisen päivystyksen aseman muutoksista sosiaali- ja terveysministeriön esityksestä."

4) Ajankohtaiset eduskunnasta

Kansanedustajien puheenvuorot eduskunnan ajankohtaisista asioista: esim. aluekehityslainsäädäntö, maakuntaverot, MRL.

Valtiovarainvaliokunta on antanut lausuntonsa Liikenne- ja viestintävaliokunnalle VLJS:sta:

https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Lausunto/Sivut/VaVL_5+2021.aspx

5) Muut mahdolliset ajankohtaiset asiat

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy asiakohtiin liittyvää evästyskeskustelua.

Maakuntahallitus:

Kainuun liiton erityisasiantuntija Rauno Kurtti esitteli kohdassa 1 lentoliikennekatsauksen.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakunta-johtajan ehdotuksen.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 26	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 153	14.06.2021

TEODIMI -Teollisuusprosessien hallinta digitaalisilla työkaluilla ja mittauksilla -hanke, hakemus nro 309994

142/00.01.05.03/2021

MYR § 26

Hakijana on Oulun yliopisto, osatoteuttajana Kajaanin Ammattikorkeakoulu.

Teollisuuden vihreä siirtymä edellyttää uusia menetelmiä prosessien tehokkaaseen hallintaan. Uudet digitaaliset ratkaisut, kuten reaaliaikaiset mittausmenetelmät ja mittaustiedon kehittyneet käsittelymenetelmät (data-analytiikka ja tekoäly) mahdollistavat teollisuusprosessien kustannustehokkuuden parantamisen ja ympäristövaikutusten minimoinnin. Tässä hankkeessa Oulun yliopiston mittaustekniikan yksikkö ja Kajaanin ammattikorkeakoulu kehittävät kaivos-, metalli- sekä paperi- ja selluteollisuuden tarpeisiin ratkaisuja prosessimittauksiin, prosessilaitteiden kunnonvalvonnan mittauksiin ja prosessien ympäristövaikutusten hallintaan.

Hankkeen päätavoitteena on mahdollistaa yritysten kestävä kehityksen mukainen toiminta hyödyntämällä digitalisaation tarjoamia mahdollisuuksia ja hankkeen toteuttajien erityisosaamista.

Hankkeessa kehitetään kokonaisvaltaista kunnonvalvonnan menetelmää hyödyntäen prosessista, prosessilaitteiden kunnonvalvonasta ja prosessien ympäristövaikutusten monitoroinnista saatavaa mittaustietoa. Hankkeessa kehitetään ennakoivan kunnonvalvonnan menetelmiä soveltaen modernin data-analytiikan ja tekoälyn tarjoamia mahdollisuuksia. Kehitetyt mittausmenetelmät ja mittaustiedon analysointimenetelmät pilotoidaan yhdessä hankkeeseen osallistuvien yhteistyöyritysten kanssa. Hankkeen tuloksena syntyy pilotoituja, digitaalisia ratkaisuja teollisten prosessien optimointiin ja täten mahdollistetaan tuotanto pienemmillä CO2 päästöillä. Yritysten on mahdollista kaupallistaa tuloksia hankkeen jälkeen ja luoda uusia globaaleja liiketoimintamahdollisuuksia.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on 1.6.2021-30.6.2023, ja kokonaiskustannusarvio on 571 897 €, johon haetaan TL 8, erityistavoite 12.2 EAKR/valtion rahoitusta 428 921 €.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

EAKR/valtion rahoitus	428 921 €	75,00 %
Hakijan rahoitus	107 976 €	18,88 %
Yksityinen rahoitus	35 000 €	6,12 %
Yhteensä	571 897 €	100,00 %

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 26	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 153	14.06.2021

Yksityinen rahoitus: MetsoOutotec 15 000 €, Terrafame 10 000 €, Valmet automation 10 000 €.

Hankkeen kustannusarvio

Palkkakustannukset	385 802 €
Ostopalvelut	75 000 €
Muut kustannukset	18 500 €
Flat rate	92 595 €
Yhteensä	571 897 €

Hanketiimi käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 17.5.2021 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

Hanke sai arvioinnissa pisteitä 39/75.

MYR sihteeristö käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 24.5.2021 ja puolsi hankkeen rahoittamista. Hanke menee maakuntahallituksen 14.6.2021 käsittelyyn.

Erillisliitteenä valintaesitys, jossa tarkempaa tietoa hankkeesta.

Erillisliite nro: 1

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804, EU-hankekoordinaattori Heikki Immonen, 044 797 4273, sähköposti: etunimi.sukuni@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä MYR puoltaa hankkeen rahoittamista.

Hanke toteuttaa Kainuun maakuntaohjelman 2018-2021 toimintalinjaa 1.2 osaaminen ja käytännönläheinen innovaatiotoiminta sekä 1.2.1 energiatehokkuus vahvistamalla ja kehittämällä yhden Kainuun kärkiosaamisalueen, mittaus- ja tietojärjestelmien t&k sekä yritystoimintaa.

Hanke on Kainuun maakuntaohjelman toteuttamissuunnitelma 2021 – 2022 mukainen. Siinä kehitetään ja sovelletaan merkittävästi ympäristöosaamiseen liittyvää teknologiaa. Kainuun älykkään erikoistumisen strategiassa mittaustekniikka on yksi innovaatio- ja tutkimustoiminnan kärjistä, jonka avulla kehitetään teollisuuden tuotantoprosesseja sekä tuotteiden ympäristö- ja laatutasoa. Kainuun älykkään erikoistumisen strategiassa kehitettävät teollisuuden alat ovat biotalous, kaivostoiminta sekä ICT ja metalliteollisuus, joilla hanke tukee uusien innovaatioiden syntymistä. Kyseisillä aloilla tavoitellaan tuotannon jalostusarvon ja volyymin kasvua korkean osaamisen, tutkimuksen ja innovaatioiden sekä niitä tukevan koulutuksen kautta.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 26	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 153	14.06.2021

Kainuun älykkään erikoistumisen strategialla vauhditetaan talouden vihreää ja digitaalista siirtymää sekä teollisuus 4.0 mahdollisuuksien hyödyntämistä teollisissa tuotantoprosesseissa, jotka ovat myös keskeinen osa tätä hanketta.

Hanke tukee React-EU:n EAKR-toimenpiteet toimintalinjaa 8. ja erityistavoitetta 12.2. Tutkimus- ja innovaatiotoiminnan kehittäminen erityisesti digitalisaation edistämisen ja yhteiskunnan hiilineutraalisuustavoitteen toteutumisen näkökulmasta.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Hakijan edustaja Jarkko Rätty esitteli hankkeen.

Vesa Virtanen esteellisenä ei osallistunut tämän asian päätöksentekoon ja poistui kokouksesta.

MH § 153
14.6.2021

Erillisliitteenä on valintaesitys, jossa tarkempaa tietoa hankkeesta.

Erillisliite nro: 1

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään rahoituspäätöksen seuraavin ehdoin:

Myönnetään hankkeelle EAKR/valtion rahoitusta 75,00 %, kuitenkin enintään 428 921 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

EAKR/valtio	428 921 €	75,00 %
hakijan rahoitus	107 976 €	18,88 %
Yksityinen rahoitus	35 000 €	6,12 %
Yhteensä	571 897 €	100,00 %

Hankkeen kustannusarvio:

Palkkakustannukset	385 802 €
Ostopalvelut	75 000 €

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 26	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 153	14.06.2021

Muut kustannukset	18 500 €
Flat rate	92 595 €
Yhteensä	571 897 €

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.6.2021-30.6.2023 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallituksen jäsenet Markku Oikarinen ja Aki Räisänen ilmoittivat olevansa esteellisiä ja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HL 5 luku 28.1 § 5 kohta yhteisöjäävi).

Ote

Paloniemi Oili

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) § 25
Maakuntahallitus § 154

01.06.2021
14.06.2021

Koronan etenemisen ennakointi (KORE) -hanke, hakemus nro 309454

150/00.01.05.03/2021

MYR § 25

Hakijana on Kajaanin Ammattikorkeakoulu, osatoteuttajina Jyväskylän yliopisto, LAB-ammattikorkeakoulu, Oulun yliopisto ja Oulun Ammattikorkeakoulu.

Hankkeen tavoite on lisätä koronan, tai muun tartuntataudin maantieteellisen ja määrällisen etenemisen ennakointiin liittyvää osaamista hankkeessa mukana olevien korkeakouluissa, yliopistoissa ja yrityksissä sekä soveltaa hankittua osaamista hankkeen aikana käytäntöön. Ennakointiin liittyvälle tiedon tuottamis- ja hyödyntämisosaamiselle on ilmeinen ja kasvava kysyntä tulevaisuudessa. Ennakointitiedon avulla esimerkiksi terveydenhuolto tai matkailualan yritykset voivat paremmin varautua ajoissa tautitilanteen muutoksiin toimintansa optimoimiseksi. Hankkeessa toteutettava kokonaisuus vahvistaa myös toteuttajaorganisaatioiden mahdollisuuksia toteuttaa ja jalkauttaa ennakointiin liittyviä työkaluja esimerkiksi tartuntatautien etenemisskenaarioiden luomiseen.

Hankkeessa hyödynnetään Kajaanin ammattikorkeakoulun tuoreita Pandemic Platform -projektin tuloksia. Hankkeessa valitaan jo selvitysten tietolähteiden (julkaisut, tautitilanteen kehittymiseen liittyvät ratkaisut, tietolähteet, tulokset) pohjalta ilmeisimmät perusratkaisut ja tietolähteet hankkeen tavoitteen mukaisen ennakointiratkaisun toteuttamiseksi.

Hanke kohdistuu toimenpiteisiin, joissa tekoälyllä sekä suurteholaskennalla (HPC) voidaan tehtyjen selvitysten pohjalta saada lisähyötyjä ennakointityöhön. Siten hankkeessa keskitytään datalähteisiin, jotka ovat tekoälylaskennan kanssa yhteensopivia, kohdistuen valinnat realistisesti saavutettavissa oleviin, luotettaviin datalähteisiin. Käyttöoikeudet varmistetaan ja sovitaan tarvittaessa datalähteiden omistajien kanssa.

Hankkeessa kerätään ennakointityöhön tarvittavaa perusaineistoa (globaalisti, valtakunnallisesti ja alueellisesti) sekä luodaan käytäntöjä omien, räätälöityjen ja paikallisten tiedonkeruumenetelmien yhdistämisestä näihin globaalisti kilpailukykyisten ratkaisujen saavuttamiseksi. Hankkeessa hyödynnetään ja edelleen kehitetään Kajaanin ammattikorkeakoulussa jo toteutetussa Pandemic Platform -projektissa pilotoitua COPA-mobiilisovellusta, jonka avulla on mahdollista kerätä mobiililaitteiden avulla paikallisesti ja kohdennetusti lisäinformaatiota hanketta varten.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on 2.8.2021-31.8.2023 ja koko-

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 25	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 154	14.06.2021

naiskustannusarvio on 1 637 274 €, johon haetaan TL 8, erityistavoite 12.2 EAKR/valtion rahoitusta 1 309 819 €. Kajaanin Ammattikorkeakoulun osuus hankkeesta on kustannusarvio 409 997 €, josta EAKR/valtion osuus on 327 997 €.

Hanketiimi kokouksessaan 17.5.2021 ei puoltanut hankkeen rahoittamista.

Hanke sai arvioinnissa pisteitä 21/75.

MYR sihteeristö kokouksessaan 24.5.2021 ei puoltanut hankkeen rahoittamista.

Hankehakemus ei saavuttanut arviointipisteytyksessä riittäviä pisteitä verrattuna muihin saapuneisiin hakemuksiin. Hankehakemusta arvioitaessa pyydettiin alustavat lausunnot kaikista niistä maakuntien liitoista, joista on mukana osatoteuttaja (Keski-Suomi, Pohjois-Pohjanmaa ja Päijät-Häme). Yksikään näistä maakunnista ei puoltanut hankkeen rahoittamista. Hankkeessa on suuret henkilöstökulut ja panos-tuotossuhde heikko. Hanketta varten on rakennettu konsortio, mutta kytkentä muihin kumppaneihin ja yritysosapuoliin jää puutteelliseksi. Hankkeen toimenpiteet ovat sinänsä relevantteja, mutta suhteellisen kaukana siitä mitä katsotaan voivan rahoittaa aluekehityshankkeena. Hankesuunnitelma on hyvin tutkimushenkinen ja sitä kautta epäkonkreettinen aluekehityshankkeeksi. Hankesuunnitelman tavoitteet ja toimenpiteet eivät ole riittävän konkreettisia.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä MYR ei puolla hankkeen rahoittamista.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) ei puoltanut hankkeen rahoittamista.

MH § 154

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään Koronan etenemisen ennakointi (KORE) hankkeelle kielteisen rahoituspäätöksen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 25	01.06.2021
Maakuntahallitus	§ 154	14.06.2021

Maakuntahallituksen jäsenet Markku Oikarinen ja Aki Räisänen ilmoittivat olevansa esteellisiä ja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HL 5 luku 28.1 § 5 kohta yhteisöjäävi).

Ote

Paloniemi Oili

Digitaalisuudesta nostetta Kainuun kunnossapitoon – Digi-Kaiku 22 -hankehakemus AKKE rahoitukseen

151/00.01.05.03/2021

MH § 155

Hakijana on Kajaanin kaupungin koulutusliikelaitos/Kainuun ammattiopisto.

Hankeidean taustalla on laajan huolto ja kunnossapidon toimijaverkoston yhä syvenevä huoli uuden ja osaavan työvoiman saatavuudesta alalle. Samoin on alan yrityskentässä isona haasteena ole-massa olevan työvoiman osaamisen taso, sekä osaamisen kehittäminen ja ylläpitäminen, kovaa vauhtia ja koko ajan kehittyvillä tekni-sillä aloilla. Huolta lisää myös se, että teknisen kunnossapidon aloil-ta on lähivuosina eläköitymässä runsaasti erittäin pitkäaikaista ja ko-kenutta työvoimaa, joka vie paljon hiljaista tietoa mennessään, jol-loin osaamisvaje kasvaa entisestään.

Tavoitteena on helpottaa Kainuun alueella toimivien sekä liikkuvan raskaan kaluston, että teollisuuden kunnossapitoyritysten haasteita osaavan henkilöstön rekrytoinneissa, sekä osaamisen kehittämisen jatkuvan ja pitkäaikaisen polun luomisessa sekä verkostoitumisessa niin oppilaitosten kuin muiden alan yritystenkin kanssa. Kunnossapi-toyrityksiä, joilla on merkittävää toimintaa Kainuun alueella, toimii tällä hetkellä arviolta noin 50 erilaisilla toimialoilla, ja näistä hank-keen verkostoon on tavoitteena saada vähintään 75%.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika hakemuksen mukaan 1.8.2021-31.8.2022 ja kokonaiskustannusarvio on 103 540 €, johon haetaan kansallista alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemi-nen (AKKE) rahoitusta 82 832 €.

Hanketiimi käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 4.6.2021 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

MYR sihteeristössä hanke oli kirjallisessa menettelyssä 4.6.-7.6.2021, kellään ei ollut huomauttamista hankkeesta.

Hanke tukee hyvin AKKE-rahoituksen teemoja eli edistää elinkeino-elämän toimintaedellytyksiä ja työllisyyttä sekä omalta osaltaan edis-tää myös osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinoraken-teen uudistumista. Hanke on Kainuun maakuntaohjelman mukainen ja tukee osaavan työvoiman saantia. Hanke on myös alueellisen sel-viytymissuunnitelman mukainen. Hanke koskee koko Kainuun maa-kuntaa, ei pelkästään yksittäistä kuntaa/kuntia. Tietyllä tavalla hanke myös kohdentuu koronatilanteesta aiheutuvien aluevaikutusten hil-lintään.

Hankearvio on erillisliitteenä, jossa tarkempaa tietoa hankkeesta.

Erillisliite nro: 2

Lisätietoja asiasta antavat aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 5740 804 ja aluekehitysasiantuntija Eero Vilhu, puh. 044 7100 861 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään rahoituspäätöksen seuraavin ehdoin:

Myönnetään Digitaalisuudesta Kainuun kunnossapitoon-Digi-Kaiku 22 -hankkeelle kansallista AKKE-rahoitusta 80 %, kuitenkin enintään 82 832 €.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

Hakijan rahoitus	20 708 €	20,00 %
AKKE rahoitus	82 832 €	80,00 %
Yhteensä	103 540 €	100,00 %

Hankkeen kustannusarvio:

	€
Henkilöstömenot	58 500
Kone- ja laitehankinnat	6 000
Asiantuntijapalvelut	20 000
Muut menot	5 000
Flat rate	14 040
Yhteensä	103 540

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.8.2021-31.8.2022 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas esitteli hankeasiaa.

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallituksen jäsen Eero Suutari ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HL 5 luku 28.1 § 5 kohta yhteisöjäävi).

Tämän asian käsittelyn jälkeen pidettiin tauko klo 10.21 - 10.26.

Ote

Paloniemi Oili

Järjestöasiain neuvottelukunnan esitys maakuntahallitukselle

132/00.04.01.01/2021

MH § 156

Kainuun maakuntahallitus on 23.11.2020 päättänyt Kainuun maakunnallisen järjestöasiain neuvottelukunnan toiminnan käynnistämisestä Kainuussa. Kainuun järjestöasiain neuvottelukunta (Kainuun JANE) on aloittanut toimintansa 23.2.2021 pidetyllä järjestäytymiskokouksella. Kainuun JANE:n 30.3.2021 pidetyssä kokouksessa neuvottelukunta käsitteli mm. käynnistämiseen liittyviä asioita ja päätti, että Kainuun JANE toimii rekisteröimättömänä verkostona.

Kainuun järjestöasiainneuvottelukunnan puheenjohtaja Veli-Matti Karppinen on pyydetty esittelemään maakuntahallitukselle neuvottelukunnan käynnistämissuunnitelmia sekä alla olevia ehdotuksia, jotka Kainuun JANE on 9.5.2020 lähettämällään kirjeellä esittänyt Kainuun liitolle/maakuntahallitukselle:

- 1) Kainuun JANE:lle nettisivut Kainuun liiton alle
 - Työvaliokunta esittää, että Kainuun liitolle ehdotetaan Kainuun JANE:n nettisivujen sijoittamista Kainuun liiton nettisivujen alle.
- 2) Taloudenhoito
 - Talouden hoitaminen Kainuun liiton toimesta.
- 3) Kainuun liiton hallituksen jäsenen nimeäminen pysyväksi asiantuntijajäseneksi Kainuun JANE:een
 - Kainuun JANE esittää, että Kainuun liiton hallitus nimeää pysyvän asiantuntijajäsenen piiristään.

Kainuun JANE on valtuuttanut puheenjohtajansa neuvottelemaan asiasta. Kainuun JANE pyytää järjestämään tilaisuuden, jossa neuvottelukunta voi esitellä käynnistämissuunnitelmaansa sekä yllä mainittuja ehdotuksia.

Kainuun liitossa on alustavasti arvioitu Kainuun JANE:n ehdotuksia seuraavasti:

- 1) Kainuun liiton mainityöhön liittyen on aloitettu maakuntaportaalin (kainuu.fi) kokoaminen, jonka tarkoituksena on esitellä Kainuusta tietoa hakeville mahdollisimman helposti saatavassa muodossa Kainuun eri palveluja. Järjestöjen tuottamien palvelujen esille tuontiin tämä olisi erinomainen kanava. JANE:n ja muiden portaalin tietoja ylläpitävien tahojen kanssa Kainuun liitto voi tehdä erillisen sopimuksen.

- 2) Kainuun liiton taloushallinnon palvelut ostetaan Monetra Oy:ltä, joten liiton virastolla ei ole tarjota taloushoidon palveluja JANE:lle. Koska JANE ei toimi rekisteröitynä yhdistyksenä, Kainuun liiton tar-

joamasta toimintatuesta JANE:n käynnistämiseen on sovittava erikseen.

3) Maakuntahallitus päättää ehdotuksesta, jonka mukaan "Kainuun liiton hallitus nimeää pysyvän asiantuntijajäsenen piiristään".

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käyvästyskeskustelun asiasta.

Maakuntahallitus päättää nimetä asiantuntijan Kainuun järjestöasiain neuvottelukuntaan.

Maakuntajohtajan muutettu ehdotus kokouksessa:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käyvästyskeskustelun asiasta.

Maakuntahallitus päättää nimetä asiantuntijan Kainuun järjestöasiain neuvottelukuntaan tulevan maakuntahallituksen kokoonpanossa syksyllä.

Maakuntahallitus:

Kainuun järjestöasiain neuvottelukunnan puheenjohtaja Veli-Matti Karppinen esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan kokouksessa muutetun ehdotuksen.

Ote

Kainuun järjestöasiain neuvottelukunta

Maakuntahallitus
Maakuntahallitus

§ 97
§ 157

03.05.2021
14.06.2021

Kainuun Venäjä -strategia 2021-2027

102/00.04.01/2020

MH § 97

Kansainvälinen yhteistoiminta ja raja-alueyhteistyö ovat oleellinen osa Kainuun elinvoiman kehittämistä. Kainuun Venäjä-strategia vastaa osaltaan Kainuun maakuntaohjelman 2022-2025 laatimisprosessin aikana tunnistettuihin alueen kannalta kriittisiin menestystekijöihin, erityisesti elinkeinojen ja osaamisen kehittämiseen, hyvinvointiin ja elinvoimaan, saavutettavuuteen sekä yhteistyön toimintatapoihin ja rakenteisiin.

Edellinen Kainuun Venäjä-strategia 2020 on hyväksytty vuonna 2014, minkä jälkeen kansainvälinen toimintakenttä on oleellisesti muuttunut. Muutoksia on tapahtunut globaalilla tasolla sekä EU:n ja Venäjän yhteistyösuhteissa ja toimintatavoissa. Aluetason yhteistyö Suomen ja Venäjän lähialueiden välillä on kuitenkin jatkunut mahdollisista kansainvälisistä jännitteistä huolimatta. Yhteistyön tulee jatkua saumattomasti myös hankkeiden päättymisen jälkeen ja rahoituskausien murroskohdissa.

Kainuun Venäjä-strategiatyön aikana kerättiin palautetta aktiivisesti eri sidosryhmiltä. Helmi-maaliskuussa 2021 toteutettiin kyselyt sekä suomalaisille toimijoille että venäläisille yhteistyökumppaneille, ja kyselyn tulosten pohjalta järjestettiin kolme etätyöpajaa. Sekä kyselyt että työpajat olivat avoinna kaikille kiinnostuneille. Strategiaprosessissa laadittiin toimintaympäristön analyysin sekä sidosryhmille tehtyjen kyselyjen ja työpajojen pohjalta yhteistyön painopisteet ja tavoitteet vuosille 2021–2027. Strategian valmisteluvaiheessa Kainuun suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arvioinnin työryhmä (SOVA-ryhmä) käsitteli strategialuonnosta ja arvioi strategian vaikutuksia eri näkökulmista. Kainuun SOVA-ryhmältä saatu palaute otettiin huomioon strategian sisällön laatimisessa.

Aluksi strategiassa määritellään Kainuun Venäjä-yhteistyön visio, missio ja tavoitteet. Toiseksi kuvataan Kainuun Venäjä-yhteistyön painopisteet ja läpileikkaavat teemat (kestävän kehityksen tavoitteet). Kolmanneksi tehdään yhteenveto strategian tavoitteista ja esitetään konkreettisia toimenpide-ehdotuksia ja suosituksia tulevien vuosien Venäjä-yhteistyön toteuttamiselle. Lopuksi kuvataan Kainuun Venäjä-yhteistyön toimintaympäristöä ja eri tason yhteistyörakenteita kansainvälistymisen kehien ja SWOT-analyysin avulla.

Kainuun Venäjä-strategiaryhmä käsittelee strategialuonnosta kokouksessaan 28.4.2021 ja antaa evästyksen luonnoksen viimeistelyä ja maakuntahallitukselle esittelyä varten. Strategialuonnos julkaistaan sidosryhmien kuultavaksi ajalle 30.4.-21.5.2021, minkä jälkeen

Maakuntahallitus
Maakuntahallitus

§ 97
§ 157

03.05.2021
14.06.2021

viimeistelty strategia esitellään maakuntahallitukselle hyväksyttäväksi.

Kainuun Venäjä -strategian 2021 - 2027 luonnos on erillisliittenä.

Erillisliite nro: 1

Lisätietoja asiasta antavat maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 ja aluekehityspäällikkö Katja Sukuvaara, puh. 044 410 0732 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy lähetekeskustelun Kainuun Venäjä -strategian jatkovalmisteluun.

Maakuntahallitus:

Aluekehityspäällikkö Katja Sukuvaara esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

MH § 157

Erillisliittenä nro 3 on esitys Kainuun Venäjä -strategiaksi 2021-2027 (ml. SOVA-ryhmän laatima vaikutusten arviointi).

Erillisliite nro: 3

Esityksessä on huomioitu maakuntahallituksen 3.5.2021 antamat evästyksiset ja korostettu selkeämmin tarvetta kansainvälisten opiskelijoiden rekrytointiin ja siihen liittyvien viisumi- ja lupaprosessien kehittämiseen. Lisäksi elinkeinojen kehittäminen -painopisteen alle on lisätty ehdotetuksi toimenpiteeksi kansainvälisten investointien hankkiminen alueelle.

Julkinen kuuleminen strategian sisällöstä toteutettiin 30.4.-21.5.2021. Saadun palautteen perusteella strategian ehdotettuihin toimenpiteisiin on lisätty puurakentamisen edistäminen ja puun hyödyntäminen korjausrakentamisessa.

Lisätietoja asiasta antavat maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 ja aluekehityspäällikkö Katja Sukuvaara, puh. 044 410 0732 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy Kainuun Venäjä -strategian 2021 - 2027

Maakuntahallitus

§ 97

03.05.2021

Maakuntahallitus

§ 157

14.06.2021

erillisliitteen pohjalta. Virastolle annetaan valtuudet tehdä stilistisiä korjauksia strategian julkaistavaan versioon.

Maakuntahallitus:

Aluekehityspäällikkö Katja Sukuvaara esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Barents Region Transport and Logistics -hankkeen selvitys

72/00.01.05.03/2021, 8/00.01.05.03/2021

MH § 158

Kainuun liitto on pääpartneri Kolarctic CBC rahoitteisessa projektissa Barents Region Transport and Logistics (Barentsin alueen liikenne ja logistiikka). Hankkeessa on yhteensä 13 partneria Suomesta, Norjasta, Ruotsista ja Venäjältä ja se toteutetaan ajanjaksolla 01.11.2018 – 31.10.2021.

Lisätietoja hankkeesta: <https://kainuunliitto.fi/yhteistyo/hankkeet/barents-region-transport-and-logistics-brtl/>

Maakuntahallitus on päättänyt 15.02.2021 (30 §), että projektin työpaketti **Case Studies -selvitys** hankitaan WSP Finland Oy:ltä. Työpakettin sisältö muodostuu neljästä alateemasta, jotka ovat

- 1) EU:n Green Deal politiikka ja Smart Mobility strategia,
- 2) yhdistetyt kuljetukset,
- 3) vaihtoehtoisten käyttövoimien edistäminen ja
- 4) ITS-sovellusten hyödyntäminen talvikunnossapidossa.

Case Studies -selvitys on valmistunut ja projektipäällikkö Jussi Huotari esittelee maakuntahallituksen kokouksessa selvityksen johtopäätökset.

Selvitykseen on mahdollista tutustua Kainuun liiton verkkosivuilla: https://kainuunliitto.fi/assets/uploads/2021/06/Barents_case_studies_report_tiny.pdf

Lisätietoja asiasta antavat maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 ja projektipäällikkö Jussi Huotari, puh. 044 410 0731 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation.

Maakuntahallitus:

Projektipäällikkö Jussi Huotari esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

KaiCell Fibers Oy:n tilannekatsaus

46/00.04.02/2017

MH § 159

KaiCell Fibers Oy:n toimitusjohtaja Hannu Heikkinen antaa maakuntahallitukselle tilannekatsauksen yhtiön asioista.

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi KaiCell Fibers Oy:n tilannekatsauksen ja käy sen pohjalta evästyskeskustelun yhtiökokouksen asioista.

Maakuntahallitus:

KaiCell Fibers Oy:n hallituksen puheenjohtaja Eero Suutari antoi tilannekatsauksen.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallitus	§ 108	17.05.2021
Maakuntahallitus	§ 124	31.05.2021
Maakuntahallitus	§ 160	14.06.2021

Kainuu 2040 maakuntasuunnitelma sekä esitys Kainuun maakuntaohjelman 2022-2025 rakenteeksi ja sisällöksi

48/00.01.05.00/2020

MH § 108

Kainuu-ohjelma jakaantuu kahteen osaan Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaan sekä maakuntaohjelmaan vuosiksi 2022 – 2025. Kainuu-ohjelman lähtökohtana on Kainuun tilannekuva, josta nousevat Kainuu-ohjelmassa tunnistetut maakunnan kehittämistarpeet ja joka on perusta maakuntasuunnitelman tulevaisuuskuville ja pitkän ajan kehittämistavoitteille.

Maakuntasuunnitelmassa oleva Kainuu 2040 skenaario on alueen tavoitteellinen tulevaisuuskuva, johon on asetettu maakunnan kehittämisen tavoitteita vuodelle 2040 liittyen skenaarion teemoihin: hyvinvointi ja elinvoima, elinkeinot ja osaaminen, vihreä ja oikeudenmukainen siirtymä (sis. ilmasto- ja ympäristötavoitteet), saavutettavuus ja tavoiteltava aluerakenne. Näihin teemoihin asetetaan numeerisia helposti seurattavissa olevia mittareita, joiden avulla tavoiteltavan skenaarion ja määrällisten tavoitteiden toteutumista seurataan ja huomioidaan seurannan tulokset toimenpiteiden suuntaamisessa ja resurssien kohdentamisessa.

Kainuun liiton virasto on laatinut luonnokset Kainuu-ohjelman rakenteeksi, ohjelmaan sisällytettäväksi teemoiksi sekä Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaksi.

Erillisliitteenä on luonnos Kainuu-ohjelman rakenteeksi, sisältöteemoiksi sekä Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaksi.

Erillisliite nro: 2

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas esittelee liiteaineiston.

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation, käy evästyskeskustelun, jossa linjaa Kainuu-ohjelman rakenteen, sisältöteemojen ja Kainuu 2040 maakuntasuunnitelman valmistelua.

Maakuntahallitus:

Pöytäkirjan tarkastajat:

Maakuntahallitus	§ 108	17.05.2021
Maakuntahallitus	§ 124	31.05.2021
Maakuntahallitus	§ 160	14.06.2021

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 112 §:n mukaan jos sekä puheenjohtaja että varapuheenjohtaja ovat poissa tai esteellisiä jossakin asiassa, valitaan kokousta tai asian käsittelyä varten tilapäinen puheenjohtaja.

Merkittiin, että tämän asian käsittelyn aikana valittiin kokoukselle tilapäinen puheenjohtaja puheenjohtaja Timo Korhosen poissaolon ajaksi. Timo Korhonen ehdotti tilapäiseksi puheenjohtajaksi maakuntahallituksen jäsen Harri Peltolaa. Maakuntahallitus hyväksyi puheenjohtaja Timo Korhosen ehdotuksen ja Harri Peltola valittiin tilapäiseksi puheenjohtajaksi.

Merkittiin lisäksi, että maakuntahallituksen varapuheenjohtajat Eila Aavakare ja Tarja Tolonen eivät olleet kokouksessa tämän asian käsittelyvaiheessa.

MH § 124

Kainuu-ohjelma jakaantuu kahteen osaan Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaan sekä maakuntaohjelmaan vuosiksi 2022 – 2025. Kainuu-ohjelman lähtökohtana on Kainuun tilannekuva, josta nousevat Kainuu-ohjelmassa tunnistetut maakunnan kehittämistarpeet ja on perusta maakuntasuunnitelman tulevaisuuskuville ja pitkän ajan kehittämistavoitteille.

Kainuun liiton virasto on laatinut maakuntahallituksen johdolla ja sen antamat palautteet huomioiden Kainuu 2040 maakuntasuunnitelman luonnoksen sekä esityksen Kainuun maakuntaohjelman 2022 – 2025 rakenteeksi ja sisällöksi.

Erillisliitteenä on luonnos Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaksi.

Erillisliite nro: 3

Erillisliitteenä on esitys Kainuun maakuntaohjelman 2022 – 2025 rakenteeksi ja sisällöksi.

Erillisliite nro: 4

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas esittelee liiteaineistot.

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntahallitus	§ 108	17.05.2021
Maakuntahallitus	§ 124	31.05.2021
Maakuntahallitus	§ 160	14.06.2021

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy evästyskeskustelun, jossa linjaa Kainuu 2040 maakuntasuunnitelmaa ja Kainuun maakuntaohjelman 2022 – 2025 rakennetta.

Maakuntahallitus päättää viedä erillisliittessä olevat esitykset 21.6.2021 maakuntavaltuuston käsiteltäväksi.

Maakuntahallitus antaa Kainuun liiton virastolle oikeuden tehdä maakuntavaltuustolle vietävään materiaaliin tarvittaessa stilistisiä korjauksia ja täydennyksiä.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

MH § 160

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.5.2020 lähettää Kainuu 2040 maakuntasuunnitelman luonnoksen sekä maakuntaohjelman 2022 – 2025 rakenne- ja sisältö ehdotuksen Kainuun maakuntavaltuuston 21.6.2021 kokouksessa käsiteltäväksi sekä valtuutti Kainuun liiton viraston tekemään materiaaliin tarvittaessa stilistisiä muutoksia.

Erillisliitteenä on Kainuu 2040 maakuntasuunnitelman luonnos sekä alustava esitys Kainuun maakuntaohjelman 2022 – 2025 rakenteeksi ja sisällöksi, johon on lisätty biotaloutta käsittelevä luku.

Erillisliite nro: 4

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas esittelee liiteaineiston.

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus	§ 108	17.05.2021
Maakuntahallitus	§ 124	31.05.2021
Maakuntahallitus	§ 160	14.06.2021

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Kainuun liiton lausunnot ajalla 25.5. - 7.6.2021

148/08.00.00/2019, 197/10.02.00/2017, 116/11.01.00/2021, 126/10.02.00/2021, 137/11.01.00/2021, 204/10.02.03.00/2020

MH § 161

1) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Tiina Kriikkula ovat 27.5.2021 antaneet Pohjois-Karjalan maakuntaliitolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO POHJOIS-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA 2040 1. VAIHEEN KAAVA-LUONNOKSESTA

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040:n 1. vaiheen kaavaluonnoksesta. Vaihemaakuntakaavassa käsiteltävät teemat ovat turvetuotanto, luonnonsuojelullisesti arvokkaat suot sekä rakennettu kulttuuriympäristö. Maakuntakaavan tavoitevuosi on 2040 ja tarkasteltavana alueena on Pohjois-Karjalan maakunta, pois lukien Heinäveden kunta, jonka maankäytön kysymyksiä käsitellään erikseen seuraavassa vaihemaakuntakaavassa.

Kaavaluonnokseen osoitetaan turvetuotannon osalta EO/tu -merkinnällä suot, jotka ovat tuotannossa tai luvitettu tuotantoon (3 713 ha). Lisäksi kaavaan osoitetaan kaikki laaditun selvityksen mukaiset aktiivihiilituotantoon sopivat 39 suota (5 750 ha). Nämä osoitetaan turvetuotantoon soveltuvaa aluetta (tu) kuvaavan osa-aluemerkinnän (7 950 ha) sisäpuolelle. Aktiivihiilituotantoon tarvittava suopinta-ala on noin 4 000 ha ja priorisointi näiden osalta tehdään kaavan ehdotusvaiheessa.

Kaavaluonnokseen osoitetaan kaavaprosessin aikana laadittu maakunnallinen soidennsuojealueineisto, mikä sisältää 26 arvokasta suota (4 398 ha), luonnonsuojelu-alueita osoittavalla SL-merkinnällä.

Rakennetun kulttuuriympäristön osalta kaavaluonnokseen osoitetaan, kaavaprosessin aikana laaditun inventointi- ja arvottamistyön perusteella, 104 pistemäistä kohdetta ja kahdeksan aluetta. Alueista kuusi on uusia ja kaksi voimassa olevien osa-alueiden laajennoksia. Teema yhdistetään osaksi voimassa olevan kaavan ma/km -merkintää.

Maakuntakaava 2040 1. vaiheen kaavaluonnos

Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040 1. vaiheen kaavaluonnoksessa on huomioitu ajankohtaiset teemat ilmaston-, ympäristö- ja kulttuuriperintöarvojen osalta. Maakuntakaavaluonnos on perusteellisesti ja asiantuntevasti laadittu ja kaavaluonnoksen teemojen kohdekortit ovat selkeitä.

Kainuun liitto toteaa tarkennuksena, että Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa Pohjois-Karjalan maakuntakaavaluonnoksen kaavaselostuksessa esitettyjen neljän sijaan. Kaavaselostuksessa todettujen lisäksi joulukuussa 2019 hyväksytty Kainuun vaihemaakuntakaava 2030 on voimassa (kuulutettu voimaan 26.2.2020).

Kainuun liitolla ei ole muuta kommentoitavaa Pohjois-Karjalan maakuntakaavan 2040 1. vaiheen kaavaluonnoksesta."

2) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Sanna Nikola-Määttä ovat 28.5.2021 antaneet turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes) seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO MELALAHDEN KAIVOSPIIRIN RAUKEAMISEN LYKKÄÄMISTÄ KOSKEVA HAKEMUS JA KAIVOSLUVASSA ANNETTAVIEN YLEISTEN JA YKSITYISTEN ETUJEN TURVAAMISEKSI TARPEELLISTEN MÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Tulikivi Oyj:n Melalahden kaivospiirin raukeamisen lykkäämistä koskevan hakemuksen ja kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamisen osalta. Paltamossa Melalahden kylässä sijaitseva kaivospiiri (KaivNro 5881) on määrätty 26.11.2004 ja kaivoskirja on annettu 7.2.2005. Tukes on antanut 5.2.2015 päätöksen kaivospiirin raukeamisen lykkäämisestä, jonka mukaan kaivosluvan haltijan on ryhdyttävä kaivostoimintaan viimeistään 9.3.2020. Kaivospiirin haltija on toimittanut Tukesiin raukeamisen lykkäämistä koskevan hakemuksen ennen edellä mainittua kaivostoimintaan ryhtymisen määräaika. Melalahden kaivospiirillä ei ole vielä aloitettu kaivostoimintaa eikä kaivospiirillä ole ympäristölupaa.

Kaivospiirin päämineraali on vuolukivi ja esiintymä palvelee sijaintinsa vuoksi Suomussalmen tehtaan vuolukivitarvetta ja esiintymä on soveltuvuudeltaan tärkeä reservikohde Suomussalmen talkkikivihankkeelle. Lausuntopyyntöä aineiston perusteella Tulikivi Oyj:llä on toistaiseksi hyödynnettäviä varantoja lähempänä Suomussalmen ja Juuan tehtaita ja näin ollen Melalahden osalta kaivostyöhön ryhtymisen aikataulua on vaikea arvioida.

Hakemus kaivospiirin raukeamisen lykkäämisestä ja kaivosluvassa annettavat määräykset

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1.vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun vaihemaakuntakaava 2030. Tuulivoimamaakuntakaavan tarkistaminen on parhaillaan käynnissä. Kainuun liitto pyytää huomioimaan suunnittelussa voimassa olevat maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset mukaan lukien koko maakuntakaava-aluetta koskevat yleismääräykset. Ajantasainen kaava-aineisto on saatavilla Kainuun liiton verkkosivuilta <https://kainuunliitto.fi/kaavoitus-ja-liikenne/voimassa-olevat-kaavat/>.

Kainuun liitto toteaa, että Melalahden kaivospiiri on osoitettu voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa 2020 merkinnällä ek kaivos tai kaivostoimintaan tarkoitettu alue. Merkintää koskee seuraava suunnitelumääräys:

"Alueen käyttöönottoa suunniteltaessa on otettava huomioon toiminnan aiheuttamat ympäristövaikutukset tuotannon aikana ja sen päätyttyä."

Kainuun liitolla ei ole muuta lausuttavaa kaivospiirin raukeamisen lykkäämisestä ja yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamisesta."

3) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Tiina Kriikkula ovat 31.5.2021 antaneet Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO PAINUAN KANAVAN TUULIVOIMAPUISTON YVA-OHJELMASTA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Vaalan kuntaan sijoittuvan Painuan kanavan tuulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Hankealue sijaitsee Vaalan kunnan keskiosassa noin 17 kilometrin etäisyydellä Vaalan keskustaajamasta. Hanke koostuu tuulivoimaloista perustuksineen, niitä yhdistävistä maakaapeleista, sähköasemasta, sähköverkkoon liittymistä varten tarvittavasta 110 kV:n ilmajohtodesta sekä tuulivoimaloita yhdistävistä huoltoteistä.

Hankeessa on kyse enintään yhdeksän tuulivoimalan rakentamisesta Painuan kanavan alueelle. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enimmillään 300 metriä ja yksikköteho kahdeksan megawattia (MW). Hankealueen koko on noin 1300 hehtaaria.

Tarkasteltavana on tuulipuiston osalta yksi hankevaihtoehto sekä niin kutsuttu nollavaihtoehto:

- VE 0 Tuulivoimalat Uusia tuulivoimalaitoksia ei toteuteta, vastaava sähkö-määrä tuotetaan muilla keinoilla.
- VE 1 Tuulivoimalat Painuan kanavan alueelle rakennetaan 9 uutta tuulivoimalaa.

Sähkön liityntäpisteenä tarkastellaan alustavasti liittymistä hankealueen itäpuolelle sijoittuvaan Kajave Oyj:n 110 kV:n voimajohtolinjaan, jonka liityntäpiste on Jylhämän sähköasemaan.

Painuan kanavan tuulivoimapuiston YVA-ohjelma

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu kattavasti ja siitä käy ilmi mm. hankealueen nykytila ja arvioitavat vaikutukset.

Vaala on siirtynyt vuoden 2016 alusta Pohjois-Pohjanmaan maakuntaan. Pohjois-Pohjanmaan maakuntahallitus on kokouksessaan 5.11.2018 määrännyt 3. vaihemaakuntakaava tulemaan voimaan ennen kuin se saa lainvoiman. Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava kumoaa Kainuun maakuntakaavan 2020 ja Kainuun kaupan vaihemaakuntakaavan merkinnät ja määräykset.

Arviointiohjelmassa on huomioitu Kajaanin lentoaseman lentoesterajoitukset, sekä Kainuun alueen tuulivoimahankkeet ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan tv-alueet."

4) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Sanna Niko-

la-Määttä ovat 1.6.2021 antaneet Kainuun ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO NORDIC TALK OY:N SUOMUSSALMEN TALKKIVARANTOJEN HYÖDYNTÄMISEN YVA-OHJELMASTA

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liiton lausuntoa Nordic Talk Oy:n ympäristövaikutuksen arviointiohjelmasta. Nordic Talk Oy, Tulikivi Oyj:n tytäryhtiö, suunnittelee Suomussalmella talkkituotannon aloittamista Kivikankaan kaivospiirin alueella Haaposalmen esiintymässä. Hankealue sijaitsee Suomussalmen pohjoisosassa noin 1,5 km Saarikylän lounaispuolella. Nykyisin Tulikivi Oyj louhii alueella vuolukiveä. Vuolukivitoiminnan on suunniteltu jatkuvan vuoteen 2032 saakka.

Nykyinen kaivospiiri on noin 60 hehtaaria ja kaivospiiriä laajennetaan uuden toiminnan myötä 85 hehtaarilla, jolloin kaivospiirin pinta-ala tulisi olemaan 145 hehtaaria. Alueelle tarvittaisiin uusi louhos, rikastushiekan läjitysalue, laajempi sivukiven läjitysalue, rikastusprosessi, rakennus murskalle ja jauhatukselle sekä vesienhallintarakenteet. Vuosittainen kokonaislouhinta tulisi olemaan enintään 1 100 000 tonnia, josta sivukiven osuus olisi noin 650 000 t ja malmin noin 450 000 t. Talkin tuotanto olisi enintään 135 000 t. Mikäli talkin tuotanto aloitetaan Suomussalmella, Tulikivi Oyj lopettaa vuolukivituotannon Suomussalmella ja keskittyy vuolukiven tuotantoon muissa yhtiön toimipisteissään.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa (YVA-ohjelma) arvioidaan kolme toteutusvaihtoa:

- VE0 Talkin tuotantoa ei aloiteta, vuolukiven tuotanto jatkuu
- VE1 Talkin tuotanto aloitetaan, purkuvedet johdetaan Kivijärven suuntaan
- VE2 Talkin tuotanto aloitetaan, purkuvedet johdetaan Saarijärven suuntaan

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu kattavasti ja siinä on huomioitu voimassa olevista maakuntakaavoista Kainuun maakuntakaavan 2020 ja Kainuun vaihemaakuntakaavan 2030 hankealuetta koskevat ja sen läheisyydessä olevat maakuntakaavamerkinnot. Kainuun liitto tarkentaa, että edellä mainittujen maakuntakaavojen lisäksi Kainuussa on voimassa myös Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan maakuntakaava ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaava. Lisäksi tuulivoimamaakuntakaavan tarkistaminen on parhaillaan käynnissä.

Kainuun liitto toteaa, että hankealueen suunnittelussa on tarpeen huomioida YVA-ohjelmassa esitettyjen maakuntakaavamerkintöjen ja suunnittelumääräysten lisäksi voimassa olevien maakuntakaavojen koko maakuntakaava-aluetta koskevat yleismääräykset mm. liikenneturvallisuuden, rantojen käytön, maa-ainesten ottotoiminnan ja muinaisjäännostien ja muun arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Kainuun kokonaismaakuntakaavan tarkistamisen yhteydessä on muutettu Suomussalmen Kivikankaan kaivospiiriin Ekt - kohdemerkinnällä osoitettu alue aluevarausmerkinnäksi EK. Vaihemaakuntakaavassa 2030 on osoitettu uutena alueena Kivikankaan kaivoslupa-alue. Nämä toisiinsa

rajoittuvat alueet on osoitettu maakuntakaavassa yhtenä aluevarausmerkintäkokonaisuutena EK. Merkinnällä EK osoitetaan kaivoslain piiriin kuuluvien kaivoskivennäisten hyödyntämiseen tarpeellisia alueita. Suunnittelun hankealueen laajennus ei sisälly Kivikankaan EK-merkintään, vaan laajennusalue on maakuntakaavassa osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella M. Vaihemaakuntakaavaan merkittyjen alueiden lisäksi kaivannaiskivennäisten hyödyntäminen on sallittua myös vaihemaakuntakaavan M -merkinnällä osoitetuilla maa- ja metsätalousvaltaisilla alueilla, mikäli kaivannaiskivennäisten ottoon liittyvät lupaehdot täyttyvät. YVA-ohjelman mukaan hankealueella ei ole voimassa olevaa yleiskaava eikä asema- tai ranta-asemakaavaa. YVA-ohjelmassa on tunnistettu, että hankkeessa tarvittavien lupien ja päätösten osalta tarvitaan mahdollisesti osayleiskaava.

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että ympäristövaikutusten arvioinnissa kiinnitetään huomioita liikenteen vaikutusten ja liikenneturvallisuuden arviointiin, arvioidaan vaikutukset luonnonympäristöön tuotannon aikana ja sen päätyttyä sekä huomioidaan muut lähialueen maankäyttömuodot."

5) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ovat 1.6.2021 antaneet eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle seuraavan sisältöisen pyydetyt asiantuntijalausannon:

"ASiantuntijalausunto VNS 2/2021 VP Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Yleistä

Kainuun liitto pitää valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista hyvänä ja kannatettavana asiana, koska suunnitelman avulla pystytään tekemään pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa sekä varmistamaan aiempaa parempi EU-rahoituksen kokonaissaanto. Itä-Suomen neuvottelukunta on 24.3.2021 linjannut keskeiset toimenpiteet itäisen Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittämiseksi (liite). Toimenpiteille ja suunnitteluvalmiuden parantamiseen on osoitettava tarvittava pitkän aikavälin rahoitus.

Kainuun liitto näkee merkittävänä puutteena Itä- ja Pohjois-Suomen kannalta sen, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen aikana ei ole haluttu aidosti huomioida alueiden erityispiirteitä ja korjata voimassa olevassa pääväyläasetuksessa (LVM 933/2018) olevia puutteita. Maakuntakeskukset ovat kansallisesti merkittäviä liikenteen solmukohtia ja niiden väliset yhteydet tulee luokitella pääväilyiksi riippumatta niiden liikennevolyyymeistä. Kainuun liiton mielestä suunnitelman saavutettavuutta koskevia tavoitteita ei saavuteta Itä- ja Pohjois-Suomen osalta valtioneuvoston selonteon VNS 2/2021 vp mukaisella suunnitelmalla.

Valtatie 5 Helsinki-Sodankylä (Viitosväylä) on valtakunnallisesti merkittävä pitkänmatkaisten elinkeinoelämän kuljetusten sekä työmatka- ja matkailuliikenteen väylä. Sen merkitys liikenne- ja kehityskäytävänä on erittäin suuri Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnille. Tärkeää on myös huoma-

ta, että valtatie 5 kanssa samassa liikennekäytävässä Kainuusta Kemijärvelle saakka ei ole olemassa olevaa raideyhteyttä, joka toimisi valtatielle 5 rinnakkaisena elinkeinoelämän kuljetusreittinä ja tarvittaessa huoltovarmuusyhteytenä.

Kainuun liitto on aiemmin esittänyt liikenne- ja viestintäministeriölle valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani (nykyisin pääväyläverkossa) yhteysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää maantieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu ja kantatien 89 Paltamo-Vartius muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius. Valtatie 6 muodostuu nykyisellään yhteysvälistä Helsinki-Joensuu-Kajaani ja valtatie 22 muodostuu yhteysvälistä Oulu-Kajaani sekä kantatie 89 muodostuu yhteysvälistä Paltamo-Vartius.

Valtateiden 6 ja 22 yhteysvälimäärittelyä koskevat muutokset selkeyttäisivät valtatieverkostoa valtatie 6 muodostaessa valtakunnallisen Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu yhteysvälin ja kehätien. Kantatien 89 tieluokkaa ja numerointia koskeva muutos valtatieksi 22 korostaisi Pohjois-Suomen merkittävimmän maan poikkisuuntaisen kansainvälisen rajaliikenneyhteyden merkitystä. Tieluokkamutoksen tekniset edellytykset ovat kunnossa ja valtatie 22 koskevissa suunnitelmissa on jo nyt usein mainittu Vartius osana suunnittelu- ja yhteysvälikokonaisuutta.

Kainuun liitto on todennut valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta antamassaan lausunnossa (15.2.2021) aiemmin LVM:lle antamansa esityksen, jossa todetaan, että pää-väyläasetusta tarkistetaan nopealla aikataululla ja siihen lisätään valtatie 5 välillä Kajaani-Sodankylä ja valtatie 6 välillä Kajaani-Oulu (ml. tieluokkamuuotos). Edellä mainitut valtatiet ovat merkittäviä muun muassa saavutettavuuden, kansainvälisen liikenteen ja maan tieverkon verkostomaisuuden toteutumisen vuoksi, niiden yhdistäessä alueita ja merkittäviä liikenteellisiä solmuja sekä niiden palvellessa erityisesti pitkänmatkaista liikennettä. Kainuun liiton näkemyksen mukaan pääväyläasetus ei menetä oleellisilta osin merkitystään, mikäli pääväyläasetusta täydennetään edellä mainituilla tiehyteyksillä. Tämä antaisi myös vahvan signaalin Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnille valtion tahdosta edistää alueiden elinvoimaa, kehittymistä ja saavutettavuuden paranemista.

VNS 2/2021 vp ja liikenneverkot (perusväylänpito ja kehittäminen)

Kainuun liitto esittää, että perusväylänpidon rahoitus nostetaan pysyvästi tasolle, joka mahdollistaa korjausvelan vähentämisen pääväylien lisäksi elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailuliikenteelle tärkeällä vähäliikenteisellä tieverkolla. Tienpidon ohjelmoinnin tulee perustua Väyläviraston ja ELY-keskusten asiantuntemukseen sekä maakuntien liikennejärjestelmä- ja liikenneturvallisuussuunnitelmiin.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa painottuu päävayläverkkoajattelu. Päävaylien (LVM:n asetus 933/2018) ulkopuolella on kuitenkin huomattava määrä maantieverkkoa, jolla on merkittäviä palvelutasopuutteita. Näillä maanteilla on usein tärkeä rooli alueiden saavutettavuudelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Suunnitelman mukaan perusväylänpidon rahoitus kokonaisuutena lisääntyy suunnitelmakaudella, mutta tienpidon suhteellinen osuus perusväylänpidon kokonaisuudesta laskee kaksi prosenttiyksikköä. Kainuun liitto ilmaisee huolensa asiasta.

koska tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että perustienpidon rahoitus kasvaa vain vähän ja maanteiden korjausvelkaa ei pystytä vähentämään kestäväällä ja toivotulla tavalla. Julkisen talouden suunnitelmassa esitetyt määrärahaileikkaukset vuosille 2022–2025 eivät saa kohdentua perusväylänpidon rahoitukseen.

VNS 2/2021 vp ja henkilöliikenteen palvelut

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että joukkoliikenteen palvelutaso ja riittävä rahoitus mahdollistavat Kainuun kilpailukykyisen ja kestäväen saavutettavuuden. Suunnitelmassa esitetään, että valtio määrittelee palvelutasotavoitteet maakuntakeskusten välisten keskeisimpien työssäkäynti- ja työ-asiayhteyksien kaukoliikenteen (juna-, linja-auto- ja lentoliikenne) palveluille. Määrittely tehdään yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa vuosina 2021–2022. Valtio sitoutuu toteuttamaan määriteltyä kaukoliikenteen palvelutasoa henkilöliikenteen hankinnoin vuodesta 2025 alkaen, mikäli palvelutaso ei toteudu markkinaehtoisesti. Korona-pandemia on supistanut voimakkaasti markkinaehtoista liikennettä ja joukkoliikenteen palvelutaso on turvattava nopeammalla aikataululla. Kainuun liitto esittää, että on löydettävä ratkaisu, miten palvelutaso toteutetaan ennen vuotta 2025.

Erityisesti lentoliikenteessä tulee löytää ratkaisu nopeasti. Valtion on turvattava lentoliikenteen vuorotarjonta Helsingistä itäisen Suomen maakuntakentille (Kuopio, Joensuu, Kajaani ja Savonlinna) osana alle kolmen tunnin palvelutasoa maakuntien ja Helsingin välillä, kunnes markkinaehtoisin liikenteen toimintaedellytykset ovat palautuneet koronapandemian jälkeen. Vuoden 2022 rahoitus tulee osoittaa välittömästi, jotta ostoliikenteen kilpailutus voidaan käynnistää.

Suunnitelman toimenpideohjelman kohtaa 5.2.7 Lentoasemaverkosto ja -lentopaikat koskevat kirjaukset ovat lähtökohtaisesti hyviä ja kannatettavia. Lentoliikenteen kehitysnäkymien arvioinnissa ja seuraamisessa tulee olla pitkäjänteisyyttä; arviointia ja seurantaa tulee tehdä riittävän pitkällä aikavälillä, jotta johtopäätökset ovat oikeita. Lähtökohtaisuudessa ei tule ajautua tilanteeseen, jossa esimerkiksi vähemmän liikennöityjä lentoasemia aletaan sulkemaan nyt vallitsevan koronatilanteen vuoksi. Lentoliikenteellä on merkittävä rooli alueiden saavutettavuudelle. Toimenpideohjelman kirjaus ”huolehtimaan pyrkimisestä” kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumiseksi on riittämätön ja poikkeaa asiakohdassa käytetyistä muista vastaavista sanamuodoista. Asiakohdan ensimmäinen lause tulee muuttaa muotoon: ”Valtio huolehtii kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumisesta pääkaupunkiseudulle niillä alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin”. Valtiontuen tarpeeksi Finavian verkoston ulkopuolisille kentille on arvioitu noin 1 M€ vuodessa. On kuitenkin tärkeää, että Finavian verkoston ulkopuolisten lentoasemien määrän kasvaessa lisätään myös kokonaistuen määrää.

VNS 2/2021 vp ja alueelliset erityiskysymykset

Itäiselle Suomelle tunnusomaisissa piirteissä mainitaan kansainvälisten liikenneyhteyksien merkityksen korostuminen erityisesti kuljetusketjuissa (maantie- ja rautatieyhteydet Venäjälle ja edelleen Aasiaan sekä kaupamerenkulku Saimaan kanavan kautta ja lentoliikenteen suorat kansainväliset yhteydet). Kainuun liitto pitää tätä kirjausta hyvänä, koska

kaikesta Suomen EU-ulkorajan ylittävästä liikenteestä valtaosa kulkee itäisen Suomen kautta (mm. 100 % rautateiden henkilö- ja tavaraliikenteestä).

Kainuun liiton näkemyksen mukaan suunnitelmassa tulee huomioida paremmin myös alueiden suorat kansainväliset yhteydet. Itäisessä ja Pohjois-Suomessa tämä tarkoittaa erityisesti suoria maantie- ja rautatieyhteyksiä sekä kauppamerenkulkua Saimaan kanavan kautta. Suorat kansainväliset lentoyhteydet tulee mahdollistaa myös Suomen maakuntakentiltä. Toimivat rajanylityspaikat ovat kansainväliselle itäiselle Suomelle elinehto.

Suunnitelman strategisissa linjauksissa Suomen kansainväliset yhteydet painottuvat edelleen vahvasti henkilöliikenteessä yhteyksiin Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta ja logistiikassa yhteyksiin rannikkosatamien kautta. Satamien ja lentoasemien rooli nähdään olennaisena osana kansainvälisiä matka- ja kuljetusketjuja maantie- ja rautatieliikenteen rajanylityspaikkojen jäädessä vähälle huomiolle.

Tavaraliikenteen sujuvuuden turvaaminen sekä viennin että tuonnin osalta itärajan maantie-, rautatie- ja vesitieylityspaikoilla on kriittinen menestystekijä Suomen teollisuuden kannalta. Rajaliikenteen osalta on tärkeää huolehtia toimivista yhteyksistä rajanylityspaikoille sekä varmistaa tiiviillä yhteistyöllä, että kehittämissuunnitelma Suomen puolella on linjassa Ruotsin ja Norjan sekä Venäjän puolen liikenneinfrahankkeiden kanssa.

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että itäisen suunnan raideyhteyttä kehitetään ja hankeyhtiötä lähdetään muodostamaan Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjauksen pohjalta. Karjalan ja Savon ratojen matka-aikojen nopeuttaminen on tärkeää alueiden tasapuolisen kehittämisen vuoksi. Itäisen Suomen suhteellinen saavutettavuus raideliikenteessä on heikompi maan länsiosaan verrattuna. Itäisen Suomen pääosin yksiraiteisella rataverkolla kulkee henkilöjunien lisäksi erittäin paljon teollisuuden kuljetuksia, jotka suuntautuvat Suomen sisällä HaminaKotka-satamaan ja kansainvälisesti rajanylityspaikkojen kautta Venäjälle ja Aasiaan. Nykyisiä ratoja tulee kehittää kustannustehokkailla toimenpiteillä matka-aikojen nopeuttamiseksi, välityskyvyn ja liikennöinnin täsmällisyyden lisäämiseksi sekä Suomen viennin kannalta tärkeiden kuljetusten turvaamiseksi. Valtion tulee varautua pikaisesti suunnitelmavalmiuden lisäämiseen sekä nopeuttamis- ja toimintavarmuutta parantavien toimenpiteiden välittömään käynnistämiseen.

Kainuun liitto pitää tarpeellisena alueellisen kuljetustuen jatkamista vuoden 2023 jälkeen. Tämä on elinkeinoelämän logistisen kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeää. Alueellisesta kuljetustuesta tulee tehdä pysyvä tukimuoto. Päätös pysyvästä alueellisesta kuljetustuesta antaisi selkeän viestin siitä, että pitkien kulkuyhteyksien päässä oleva jalostettuja tuotteita valmistava teollisuus nähdään tulevaisuudessa tärkeänä alueiden taloudellisena moottorina. Epävarmuus alueellisen kuljetustuen pysyvyydestä luo selkeitä haasteita yritysten pitkäjänteiselle investointien suunnittelulle ja työvoiman kehittämiselle Itä- ja Pohjois-Suomen alueella.

VNS 2/2021 vp ja toimivat viestintäyhteydet

Etätyön, -opiskelun ja -palvelujen lisääntyessä liikkuminen muuttaa

muotoaan ja mahdollisuudet liikkumistarpeen vähentymiseen ja kestävämpien liikkumismuotojen käyttöön kasvavat.

Viestintäverkkojen tasapuolinen ja maanlaajuinen kehittäminen on tärkeää liikennejärjestelmän kehittämisen sekä monipaikkaisen asumisen, etätöiden ja digitaalisten palvelujen hyödyntämisen kannalta. Viestintäverkkoja kehittämällä voidaan vaikuttaa ihmisten liikkumistarpeeseen ja -suoritteisiin vähentävästi sekä samalla myös vähentää liikkumisesta aiheutuvia päästöjä.

Tärkeää on myös ottaa huomioon 5G-verkon kehittämiseen kohdistuvat rajoitteet Suomen itärajan läheisyydessä. Tehokkain 5G-verkko ei tule Suomen itäisimpiin osiin siitä syystä, että Venäjällä on käytössä samat taajuudet. Tämä voi osaltaan estää tai hidastaa myös liikenteen digitaalisten palveluiden käyttöönottoa tällä alueella.

Kainuun liitto pitää tärkeänä myös henkilöliikenteen kaukojunien internetyhteyksien parantamista. Toimivat yhteydet mahdollistavat sujuvan arjen, liikkuvan monipaikkaisen työn ja pendelöinnin. Henkilöjunamatkustajien verkkoyhteyksien parantaminen vaatii mobiiliverkon uudistamista ja vahvistamista. Valtion tulee varautua osallistumaan nopealla aikataululla kaukojunien internetyhteyksien parantamiseen yhteistyössä VR:n ja teleoperaattoreiden kanssa.

VNS 2/2021 vp ja liikenteen rahoitus sekä suunnitelman seuranta

Suunnitelmassa esitetty sopimuksellinen yhteisrahoitusmalli valtion ja kuntien rahoituksen suhteen on Kainuun liiton mielestä kohtuuton. Se muuttaisi valtion ja kuntien kustannusvastuita ja lisäisi kuntien ja kaupunkiseutujen välistä eriarvoisuutta. Yhteisrahoitusmallin tulee koskea jatkossakin vain isoja hankekokonaisuuksia, jotka eivät sisälly käytössä oleviin valtion ja kuntien välisiin hyväksyttyihin kustannusjakosuosituksiin. Valtakunnallisista periaatteista sopiminen on lähtökohtaisesti tärkeää, mutta periaatteiden tulee olla molempien osapuolten kannalta selkeät, tasapuoliset ja oikeudenmukaiset.

Suunnitelmassa painotetaan liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden paranemista (tehokkuustavoite). Tehokkuustavoitetta koskevissa strategisissa linjauksissa muun muassa todetaan, että uudet investoinnit edistävät kestävästä liikennettä ja niistä saatavat yhteiskunnalliset hyödyt ovat suurempia kuin investointikustannukset. Tehokkuusnäkökulman yhteydessä tulee tiedostaa ja ottaa toimenpide- ja investointiohjelmissa huomioon, että valtion liikennehallinnon käyttämillä laskentamenetelmillä (hankearviointi, H/K-laskelma) saatavat hyödyt korostuvat taajaan asutuilla alueilla ja suurilla liikennemäärillä, eivätkä ne ota huomioon riittävästi saavutettavuutta ja sen merkitystä muille alueille, ilmastonäkökulmia tai maankäytön kehittymistä laajemmin maan erilaisilla alueilla.

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että jatkossa seurataan liikenteen rahoituksen yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia, erityisesti vaikutuksia aluekehitykseen, aluetalouteen ja alueiden saavutettavuuteen. Erityisen tärkeänä pidetään sitä, miten seurataan ja huolehditaan alueellisesta tasapainosta ja alueiden yhdenvertaisesta kehittämisestä (erityisesti kehittämissuunnitelmien alueellisen kohdentumisen kannalta).

Kainuun liiton mielestä on tärkeää, että jatkossa liikenteen rahoituksen kohdentamista seurataan myös suhteessa suunnitelmaan, muun muassa Vision 2050 edistymiseen, tavoitteiden edistymiseen ja strategisten linjausten toteutumiseen. Määrärahaseurannan lisäksi suunnitelman vaikuttavuutta on seurattava suhteessa käytettyihin määrärahoihin.

Kainuun liitto toteaa, että suunnitelmassa ei esitetä ratkaisuja, jotka liittyvät erikseen tehtäviin päätöksiin mm. eri liikennemuotojen päästövähennystiekartoista, liikenneturvallisuusstrategiasta sekä liikenteen verotuksesta ja muista taloudellisista ohjauskeinoista. Näiltä osin valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ei ole kokonaiskuva liikennepoliitiikan tulevaisuudesta vaan osa kokonaisuudesta. Kainuun liiton mielestä tulee varmistaa eri prosessien tuloksina syntyneiden päätösten yhteensovitus kokonaisvaltaiseksi, pitkäjänteiseksi liikennepoliitikaksi myös rahoitusten osalta."

6) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 3.6.2021 antaneet WSP Finland Oy:lle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO TIESUUNNITELMASTA MAANTIE 900 (HYRYNTIE) PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANTOLANKUJA-PAJAKKAKOSKEN SILTA, KUHMO

WSP Finland Oy on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa Kuhmon keskusta taajama-alueella käynnissä olevasta tiesuunnitelmasta. Suunnitelma-asiakirjoihin kuuluvat hankkeen suunnitelmaluonnokset, jotka ovat: tiesuunnitelmaselostus, yleiskartta, suunnitelmakartat, ympäristösuunnitelmakartat sekä väylien poikkileikkaukset.

Kuhmon kaupunki laatii Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen antamalla suunnitteluluvalla tiesuunnitelmaa maantielle 900 välille Kantolankuja-Pajakkakosken silta. Suunnitelmassa esitetään maantien linjauksen siirtämistä noin 1,3 kilometrin matkalla nykyistä etelämmäksi. Muutos mahdollistaa alueen teollisuuskortteleiden laajenemisen etelään ja alueella toimivien yritysten tulevaisuuden investointien toteuttamisen.

Tiesuunnitelmaluonnos

Maantie 900 yhteysvälillä Kuhmo-Pohjavaara on osoitettu voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa 2030 elinkeinoelämän kannalta erityisen merkittäväksi seututieksi kaavamerkinnällä st-e. Tällä kaavamerkinnällä osoitetaan elinkeinoelämän kannalta erityisen tärkeät seututiet, joiden liikenteellinen merkitys edellyttää mm. tien leveyteen ja geometriaan liittyviä kehittämistoimenpiteitä. Alueella on voimassa MRL:n 33.1 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Kainuun liitto esittää, että tiesuunnitelmaselostuksen luonnoksen kohdassa 1.4. Maankäyttö ja kaavoitus / Vireillä olevat maakuntakaavat oleva sana täydentämiseksi korvataan sanalla tarkistamiseksi.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmaluonnokseen."

Maakuntahallitus

§ 161

14.06.2021

Lisätietoja lausunnoista nro 1-6 antaa suunnittelujohtaja Sanna Schroderus, puh. 044 710 0873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

114/00.01.05/2021, 125/02.08.00/2021, 174/00.04.01/2021, 175/02.05.01.00/2021

MH § 162

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:

Ajalla 25.5. - 7.6.2021

Maakuntajohtaja Pentti Malinen:

- Osallistuminen "Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke" -kehittämishankkeeseen (muu päätös § 15)
- Lentoliikenteen yhteismarkkinointikampanja (muu päätös § 18)

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas:

- A) Itä-Suomen energiatilasto maakunnittain 2020 ja B) Selvitys, joka sisältää toimintastrategian energiaomavaraisuuden ja fossiilittoman energian käytön saavuttamiseksi Kainuun maakunnassa (hankintapäätös § 5)

Hallintojohtaja Paula Halonen:

- Toiminta-avustuksen myöntäminen Kainuun Tyvi ry:lle vuodelle 2021 (muu päätös § 4)

Ao. päätökset on julkaistu Kainuun liiton verkkosivuilla kohdassa:

[Viranhaltijapäätökset](#)

Lisätietoja asiasta antaa hallintojohtaja Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä ja viranhaltijapäätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

MH § 163

Tässä asiakohdassa käsitellään Kainuun liiton omaan toimintaan liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä sekä Kainuun aluekehityksen tilannekuvaan liittyviä selvityksiä:

1) Kainuun liiton kuntakierroksen suunnittelu

Käydään evästyskeskustelu Kainuun liiton tulevan toiminta- ja taloussuunnitelman linjauksista ja kuntakierroksella esille nostettavista ehdotuksista.

Mahdollisia keskustelualoitteita ovat:

- Kainuun kuntien välisen yhteistyön vahvistaminen
- Kainuu-sopimuksen valmistelu Kainuu-ohjelman tueksi
- Kainuun tulevaisuusrahaston jatkuvuus ja rahoitus
- Investoi Kainuuseen -toiminnan toteutusmalli
- osaavan työvoiman rekrytoinnin toimintamalli
- Arctic Lakeland Kainuu -yhteistyön koordinointi (Kainuun liitto nykyisin Visit Finlandin vastuutaho; koordinointi ulkoistettu Kajaanin ammattikorkeakoululle)
- kainsainvälisten hankkeiden valmistelu ja hallinnointi Kainuun liitossa

Näihin liittyvät ratkaisut koskevat samalla Kainuun liiton taloutta eli otettava huomioon talousarvioesityksessä.

2) Käynnissä olevat henkilöstörekrytoinnit (tilanne)

Alueidenkäytön vastuualueelle rekrytoidaan parhaillaan aluesuunnitteluasiantuntijaa (virka) ja määräaikaista suunnittelijaa. Molempiin vakansseihin on tullut viisi hakemusta.

3) Kainuun hankeportfolio / Sitran osaamisen aika

Alla olevasta linkistä pääsee tutustumaan Sitran Osaamisen aika -hankkeessa koottuun Kainuun hankeportfolioon. Tämä tietolähde on käytössä ilmaisena vuoden loppuun.

<https://embed.kumu.io/c950eaeb25a7f25978c56afa1c0fb400#kainuu>

4) Tilannekatsaus ja evästyskeskustelu tulevan EU-ohjelmakauden hallinnointiin liittyvään valmisteluun

Maakuntahallituksen hyväksyttäväksi elo- ja syyskuun kokouksiin on valmisteilla tulevan ohjelmakauden hallinto- ja valvontajärjestelmän kuvaus (HVJ) sekä maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestys (ml kokoonpano). Lainsäädännön ja asetusten muutokset vaikuttavat näihin molempiin.

5) Muut mahdolliset ajankohtaiset asiat

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja evästää tarvittaessa asioiden jatkovalmistelua.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisu- vaatimus- viranomai- nen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. §:t 153 - 155, 157, 162 Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kunnan jäsenet. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään: Kainuun maakuntahallitus, Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani (avoinna: ma-pe klo 8.00 - 15.00), sähköposti: kirjaamo@kainuunliitto.fi Kainuun liitto ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (Kuntalaki 134 §).
Oikaisu- vaatimusaika	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava Kainuun liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. <i>Asianosaisen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. <i>Kunnan jäsenen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen sisältö ja sen toimittami- nen	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: – oikaisun vaatijan ja kirjelmän tekijän nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa – päätös, johon haetaan oikaisua – se, millaista oikaisua vaaditaan – millä perusteella oikaisua vaaditaan. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. §:t 150-152, 156, 158-161, 163 Seuraavista päätöksistä ei saa hakea muutosta valittamalla, oikaisuvaatimuksella tai hallintoriita-asiana, jos asia koskee virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §). §:t
--------------------------------	---

Liitetään pöytäkirjaan

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella hallintovalituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saavat päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosaiset sekä Kainuun kuntien jäsenet. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että: 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä; 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksiannosta. Tiedoksiannosto katsotaan saapuneeksi perille 7 vuorokauden kuluessa sen lähettämisestä. §:t
	Valitusviranomainen: Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189, 90101 OULU Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtä väksi - muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

Liitetään pöytäkirjaan

MUUTOKSENHAKUOSOITUS HANKINTAPÄÄTÖKSESTÄ

Oikaisuvaatimusohje

§:t _____

Oikaisuvaatimusoikeus	Yllämainittuihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös kohdistuu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kuntien jäsenet. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.
Oikaisuvaatimusviranomaisen	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite: Kainuun maakuntahallitus Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani Sähköposti: kirjaamo@kainuunliitto.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.
Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaisella ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).
Lisätietoja	Ohjeet hakemusosoituksesta markkinaoikeudelle lähetetään asianosaiselle pöytäkirjanotteen mukana.
Muutoksenhakukielto	Koska ylläoleviin päätöksiin voidaan tehdä Kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätöksiin ei sa hakea muutosta valittamalla.