

Maakuntahallitus

24.09.2018

AIKA 24.09.2018 Klo 09:00 - 12:27

PAIKKA Kainuun liitto, kokoushuone Kanerva, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani

KÄSITELLYT ASIAT

§	Otsikko	Sivu
130	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
131	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
132	Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 –hanke	6
133	I4B - Ideasta bisnekseksi	12
134	Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman ja rakennerahasto-ohjelman rahoitus suunnitelman laadinta vuosille 2019 ja 2020	17
135	Kainuuta koskevan siltasopimuksen valmistelu	20
136	Kainuun edunajamisen tavoitteet 2018 - 2019	22
137	Kainuun edustajien nimeäminen Euregio Karelial hallitukseen vuoden 2019 loppuun saakka	24
138	Edustajien nimeämiset Kainuun Venäjä -strategiaryhmään vuoden 2019 loppuun saakka	25
139	Edustajien nimeämiset Kainuun koulutusasiain neuvottelukuntaan vuoden 2019 loppuun saakka	28
140	Kainuun liiton lausunto luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta	30
141	Kainuun liiton mielipide Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaluonnokseen	32
142	Talousraportti 08/2018 ja laajempi talouskatsaus	35
143	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	36
144	Viraston antamat lausunnot ajalla 21.8. - 17.9.2018	37
145	Tiedoksi merkittävät asiat	42
146	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	46

KOKOUSAIKA 24.09.2018 klo 09:00 - 12:27**OSALLISTUJAT**

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Päätöksentekijät	Korhonen Timo	9:00 - 12:27	puheenjohtaja	Poissa esteellisenä §:n 133 aikana klo 10.17-10.27
	Aavakare Eila	9:00 - 12:27	jäsen, 1. vpj	
	Huttu-Juntunen Terttu	9:00 - 12:27	jäsen	
	Kortelainen Juha	9:00 - 12:27	jäsen	
	Nieminen Markku	9:00 - 12:27	jäsen	
	Oikarinen Markku	9:00 - 12:27	jäsen	
	Ojavuo Maarit	9:00 - 12:27	jäsen	
	Peltola Harri	9:00 - 12:27	jäsen	
	Rauhala Maarit	9:00 - 12:27	jäsen	
	Räisänen Aki	9:00 - 12:27	jäsen	
	Suutari Eero	9:00 - 12:27	jäsen	
Poissa	Tolonen Tarja	jäsen, 2. vpj varajäsen		
	Tolonen Ritva			
Muut osallistujat	Mulari Matti	9:00 - 12:27	mv:n pj	
	Sarparanta Tiina	9:00 - 12:27	mv:n 1. vpj	
	Piirainen Raimo	9:00 - 12:27	mv:n 2. vpj	
	Malinen Pentti	9:00 - 12:27	maakuntajohtaja	
	Halonen Paula	9:00 - 12:27	hallintopäällikkö/ pöytäkirjanpitäjä	
	Heikkinen Hannu	9:00 - 12:14	suunnittelujohtaja	Poistui § 146 käsittelyn aikana
	Ponnikas Jouni	9:00 - 12:14	aluekehitysjohtaja	Poistui § 146 käsittelyn aikana
	Immonen Heikki	09:00 - 10:27	EU-hankekoordi- naattori	Läsnä § 130-133 käsittelyn ajan
	Kemppainen Seija	10:17 - 11:35	ma. aluekehitys- asiantuntija	Läsnä § 133-136 käsittelyn ajan

ALLEKIRJOITUKSETTimo Korhonen
PuheenjohtajaPaula Halonen
Pöytäkirjanpitäjä

KÄSITELLYT ASIAT

130 - 146

Pöytäkirjan tarkastajat:

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

___/___ 2018

___/___ 2018

Eila Aavakare

Terttu Huttu-Juntunen

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Kainuun liitto, Kauppakatu 1, Kajaani, perjantaina 5.10.2018 klo
8.00-15.00

___/___ 2018

Paula Halonen
pöytäkirjanpitäjä, hallintopäällikkö

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

MH § 130

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 103 §:n mukaan kokouskutsu on lähetettävä viittä päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus.

Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä.

Tämä esityslista on postitettu 19.09.2018.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus toteaa kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Maakuntahallitus myöntää läsnäoleville asiantuntijoille läsnäolo- ja puheoikeuden.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallitus päätti muuttaa esityslistan asioiden käsittelyjärjestystä siten, että esityslistan asia nro 12 Kainuuta koskevan siltasopimuksen valmistelu käsitellään asiana numero 6.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

MH § 131

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 123 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimielimen jäsentä jollei toimitelin ole muuta päättänyt.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Maakuntahallitus on päättänyt 28.08.2017 § 109 pöytäkirjan sähköisestä tarkastuksesta seuraavasti. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintopäällikölle ja sihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla tarkastuksestaan hallintopäällikölle ja sihteerille. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 123 §:n mukaisesti.

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 124 §:n mukaan maakuntahallituksen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kuntayhtymän verkkosivuilla siten kuin kuntalaissa tarkemmin säädetään.

Maakuntahallitus hyväksyi 25.02.2013 kokouksessaan periaatteet, että pöytäkirjantarkastus suoritetaan kiertävällä tavalla aakkosjärjestyksessä.

Lisätietoja asiasta antaa hallinto- ja talouspäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Eila Aavakare ja Terttu Huttu-Juntunen.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Eila Aavakareen ja Terttu Huttu-Juntusen.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 –hanke

189/08.00.00/2018

MYR § 18

Hakijana on Kainuun liitto. Hanke on ylimaakunnallinen hanke, jossa Kainuun lisäksi ovat mukana Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto, joiden maakuntahallitukset ovat osaltaan hyväksyneet hankkeeseen osallistumisen ja hakemuksen.

Hankkeen tarkoituksena on edistää alueiden vetovoimaisuutta ja saavutettavuutta tiiviissä yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin alueiden lentoliikenteen keskeisten toimijoiden ja käynnissä olevien hankkeiden kanssa. Hanketta on valmisteltu yhdessä Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin liiton edustajien kanssa. Kansallisella tasolla hanke tekee tiivistä yhteistyötä Visit Finlandin, Finnairin ja Finavian kanssa, sillä kansainvälisen matkailun kasvu ja kehitys on avainasemassa pohjoisten lentoasemien toiminnan kehittämiseen.

Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020–hanke pohjautuu Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian, Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeen sekä Lapin saavutettavuuden kattohankkeen esiin nostamiin kehittämiskohteisiin. Hankkeen toteuttaminen on alueen maakuntahallitusten tahtotila. Kainuun osalta kyse on 2017 valmistuneen Kajaanin lentoaseman kehittämistä koskevan suunnitelman toteuttamisesta.

Hankkeen tavoitteena on kehittää Pohjois-Suomen kansainvälistä saavutettavuutta elinkeinoelämän näkökulmasta. Vahvistaa alueiden tahtotilaa lentoliikenteen kehittämisessä sekä etsiä uusia yhteistyömalleja maakuntien sisällä ja maakuntien välillä. Kehittää alueiden ja Visit Finlandin kanssa tehtävää yhteistyötä saavutettavuuden näkökulmasta. Visit Finland on ollut aktiivisesti mukana avaamassa ovia ja auttamassa alueita saamaan lisää asiakkaita sekä edesauttanut lentoyhtiöitä lisäämään kapasiteettia ja uusia suoria reittiyhteyksiä alueellisille lentoasemille.

Tavoitteena on tehdä yhteistyötä Finavian kanssa. Nostaa esille hankealueen lentoasemien investointitarpeita ja kehittämiskohteita, jotta hyvä palvelullinen taso säilyy lentoasemilla myös pitemmällä aikavälillä. Kehittää Pohjois-Suomen lentoasemapaikkakuntien ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välistä yhteistyötä, sekä lisätä alueilla toimivien yritysten ja toimijoiden ymmärrystä lentoyhtiöiden toimintaperiaatteista.

Tavoitteena on parantaa yhteistyötä nykyisten alueelle operoivien lentoyhtiöiden kanssa, ja etsiä uusia keinoja, joilla saadaan heidät li-

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

säämään kapasiteettia ja uusia lentoyhteyksiä hankealueelle. Etsiä myös uusia operaattoreita ja selvittää keinoja, joilla saadaan avattua uusia lentoyhteyksiä hankealueelle.

Tavoitteena on analysoida aikaisemmissa kehittämissuunnitelmissa kirjattuja kehittämiskohteita ja viedä niitä eteenpäin.

Tavoitteena on aktivoida sekä taustoittaa ja auttaa aluetyöryhmien työskentelyä. Selvittää alueiden välisiä mahdollisuuksia kehittää yhdessä lentoyhtiöiden ja matkanjärjestäjien kanssa kiertomatkoja sekä lentoasemien välistä liityntäliikennettä. Tavoitteena on löytää uusia ratkaisumalleja matka- ja palveluketjujen kehittämiseen eri liikennemuotojen yhteensovittamiseen digitalisoitumisen näkökulmasta.

Tavoitteena on parantaa yritysten kilpailukykyä, toimintaedellytyksiä sekä yritysten kansainvälistä saavutettavuutta ja lisätä yhteisymmärrystä lentoliikenteen merkityksestä eri toimialoille, sekä lisätä lentoliikenteen asiantuntemusta ja osaamista lentoasemapaikkakunnilla.

Hankkeen toimenpiteet:

1. Järjestetään tilaisuuksia, joissa alueiden yritykset ja lentoliikenteessä toimivat operaattorit kohtaavat.
2. Pyritään aktiivisesti etsimään niitä lentoyhtiöitä, joiden liiketoimintamalli soveltuu alueiden tarpeisiin.
3. Järjestetään työpajoja, joissa käydään läpi niitä asioita joita alueilla täytyy kehittää, jotta lento-operaattorit kiinnostuvat alueesta. Selvittää mahdollisuuksia järjestää Routes-tapahtuma Pohjois-Suomessa.
5. Lentoyhtiöiden edustajille järjestetään tutustumismatkoja, joissa esitellään matkailun ja Pohjois-Suomen muun elinkeinoelämän tarjoamia mahdollisuuksia.
6. Hanke tekee paikallisten myynti- ja markkinointiorganisaatioiden kanssa yhteistyötä uusien operaattoreiden houkuttelemiseksi avaamaan yhteyksiä Pohjois-Suomeen.
7. Hanke järjestää yhteistyössä lentoliikenteeseen vaikuttavien tahojen kuten Visit Finlandin ja Finavian kanssa saavutettavuutta koskevia tilaisuuksia hankealueella.
8. Hanke osallistuu aktiivisesti aluetyöryhmä työskentelyyn ja tekee kokouksiin ajankohtaista taustoittavaa materiaalia ja informoi kokouksia lentoliikenteeseen liittyvistä ajankohtaisista asioista.
9. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa tutustutaan erilaisiin lentoyhtiöiden liiketoimintamalleihin.
10. Hanke järjestää tilaisuuksia, joissa on mukana lentoyhtiöiden markkinointi, hinnoittelu ja liikennesuunnittelun edustajia.

Hankkeen tulokset:

Hankkeen pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamisessa tärkeimpiä

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

välituloksia ovat:

- lentoasema-alueiden elinkeinoelämän sitoutuminen pitkäjänteiseen lentoliikenteen kehittämistyöskentelyyn aiempien kehittämissuunnitelmien toteuttamisen ja alueryhmätyöskentelyn avulla.
- Alueilla ymmärretään entistä paremmin lentoliikenteen merkitys alueiden talouselämälle.
- Alueille syntyy lisää uudenlaista asiantuntemusta lentoliikenteen osalta.
- Lentoasemapaikkakunnille muodostuu laajempi näkemys kysyntä-potentiaalista ja selkeämpi kuva lentoliikenteen taloudellisista vaikutuksista
- Nykyinen lentoliikenteen tarjonta saadaan paremmin turvattua yhteistyössä alueiden ja nykyisten operaattoreiden kanssa.
- Saadaan luotua yhteyksiä uusiin potentiaalsiin operaattoreihin.
- Finavian kanssa on saatu avattua keskustelut pidemmälle aikajän-teelle kohdentuvien suunnitelmien tekemisestä ja lentoasemilla tarvittavista investoinneista.
- perusteiden luominen lentoliikenteen kasvulle uudenlaisen yhteis-työmallin rakentamisen kautta on aloitettu
- yhteistyö Visit Finlandin kanssa lentoliikenteen ja matkailun kehittä-misen osalta on saatu liikkeelle.

Pitkän aikavälin tuloksena alueen kansainvälinen saavutettavuus erityisesti elinkeinoelämän näkökulmasta paranee. Parantunut saavutettavuus edistää vientiyritysten toimintaedellytyksiä ja kansainvälistymistä sekä kasvattaa alueen vienti- ja matkailutuloa. Kotimaisia ja erityisesti kansainvälisiä yhteyksiä on saatu luotua lisää ja matkailu on lisääntynyt ja luonut sitä kautta uusia työpaikkoja sekä parantanut yritysten kehittymistä Pohjois-Suomessa.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on hakemuksen mukaan 1.10.2018-31.12.2020 ja kokonaiskustannusarvio on 455 100 €, johon haetaan TL 1 EAKR/valtion rahoitusta 318 570 €, kuntarahoituksen osuus 136 530 €.

Rahoitussuunnitelma toimijoittain on laskettu asukasluvun suhteessa:

			€	
Kokonaiskustannusarvio			455 100	
Tuen osuus 70 %	318 570	Kuntara	EU/valtio	Yhteensä
		hoitus		
Kuntarahoitus 30 %	136 530	136 530	318 570	455 100
Kainuun liitto		15 163	35 381	50 545
Lappi		36 763	85 781	122 545
Pohjois-Pohjanmaa		84 603	197 408	282 011
Yhteensä		136 530	318 570	455 100

Hankkeen kustannusarvio:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

Palkkakustannukset	274 000 €
Ostopalvelut	80 000 €
Matkakustannukset	60 000 €
Flat rate	41 100 €
Yhteensä	455 100 €

Hanketiimi kokouksessaan 23.8.2018 puolsi hankkeen rahoittamista.

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hankkeen pääasiallisena tavoitteena on kehittää alueiden saavutettavuutta, jolla on suuri vaikutus matkailun, teollisuuden ja pk-yritysten toimintaedellytysten parantamiseen Pohjois-Suomessa. Hankkeen painopistealueena on lisätä lentoliikenne osaamista alueilla sekä lisätä ymmärrystä lentoliikenteen merkityksestä elinkeinoelämälle sekä linkittää alueita tekemään entistä tiiviimpään yhteistyötä lentoyhtiöiden ja kansallisten organisaatioiden kuten Visit Finlandin ja Finnavian kanssa. Tällä tavalla alueille luodaan uudenlaista asiantuntemusta sekä osaamista.

Hankkeessa kehitetään entistä toimivampaa yhteistyömallia alueiden ja lentoliikenteessä operoivien toimijoiden välille sekä alueiden kesken. Alueilla pidettäviin tilaisuuksiin ja keskusteluihin pyritään saamaan mukaan tiiviimmin liikennesuunnittelusta, hinnoittelusta sekä myynnistä ja markkinoinnista vastaavia asiantuntijoita lentoliikenteen parissa toimivista yrityksistä.

Hanke on ylimaakunnallinen ja se toteutetaan tiiviissä yhteistyössä Kainuun, Pohjois-Pohjanmaa ja Lapin alueiden lentoliikenteen keskeisten toimijoiden kanssa. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 455 100 €, josta EAKR ja valtion osuus on 318 571 € (70 %). Hankkeen hakijan oma- ja ulkopuolinen kuntarahoitusosuus on 136 529 € (30 %). Kuntarahoituksesta vastaavat kokonaisuudessaan Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin maakuntien liitot. Hankkeen rahoitus-suunnitelma (EAKR ja valtion osuus) on laskettu maakuntaakohtaisesti asukasluvun suhteessa.

MYR sihteeristö käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 4.9.2018. MYR sihteeristö puolsi hankkeen rahoittamista edellytyksellä, että Kainuun osalta hankkeelle asetetaan selkeät ja mitattavat määrälliset tavoitteet esim. matkustajamäärän kasvattaminen maakuntaohjelmassa asetettuihin tavoitteisiin (100 000/vuosi) ja uusien lentoyhteyksien/operaattoreiden määrän kasvattaminen.

Erillisenä liitteenä on valintaesitys, jossa tarkemmat tiedot hankkeesta.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

Erillisenä liitteenä on Pohjois-Suomen kehittyvä lentoliikenne 2020 esittelykalvot

Lisätietoja asiasta antaa aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Asian käsittelyn alussa todettiin, että maakuntajohtaja Pentti Malinen, maakunnan yhteistyöryhmän puheenjohtaja Timo Korhonen ja maakunnan yhteistyöryhmän jäsen Tarja Tolonen, maakunnan yhteistyöryhmän jäsen Harri Peltola ovat esteellisiä ja poistuivat päätöksen ajaksi kokouksesta.

Maakunnan yhteistyöryhmän puheenjohtajaksi valittiin maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) varapuheenjohtaja III Veli-Matti Karppinen.

Maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) III vpj:n ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista.

Tämä pykälä tarkastetaan tässä kokouksessa.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) hyväksyi muutetun III varapuheenjohtajan päätösehdotuksen ja puolsi hankkeen rahoittamista muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

MH § 132
24.9.2018

Lisätietoja asiasta antaa Kainuun liitosta aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040-574 0804.

Suunnittelujohtajan ehdotus:

Lapin liitosta lentoliikenneasiantuntija Rauno Kurtti tulee kokoukseen esittelemään hanketta.

Erillisliitteinä ovat hankkeen valintaesitys, hanke-esittely ja Kajaanin alueen lentoliikenteen kehittämissuunnitelma

Erillisliitteet nro: 1-3

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 18	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 132	24.09.2018

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle rahoitusta 70 %, kuitenkin enintään TL 1 EAKR 17 691 € ja valtion rahoitusta 17 690 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana, edellytyksellä, että Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto siirtää Kainuun liitolle tarvittavan myöntövaltuuden.

Tämä pykälä tarkastetaan tässä kokouksessa.

Koko hankkeen rahoitussuunnitelma:

	EU/valtio Kuntara- Yhteensä		Enintään	
	hoitus			
	€	€	€	%
Kainuun liitto	35 381	15 530	50 911	11,19
Lappi	85 781	60 500	146 281	32,14
Pohjois-Pohjanmaa	197 408	60 500	257 908	56,67
Yhteensä	318 570	136 530	455 100	100,00

Koko hankkeen kustannusarvio:

Palkkakustannukset	274 000 €
Ostopalvelut	80 000 €
Matkakustannukset	60 000 €
Flat rate	41 100 €
Yhteensä	455 100 €

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.10.2018-31.12.2020 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Lentoliikenneasiantuntija Rauno Kurtti Lapin liitosta esitteli hanketta.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 17	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 133	24.09.2018

I4B - Ideasta bisnekseksi

204/00.01.05.06/2018

MYR § 17

Hakijan edustaja Matti Luukkonen tulee maakunnan yhteistyöryhmän kokoukseen esittelemään hanketta.

Hakijana on Kainuun Etu Oy yhteyshenkilönään Antti Toivanen.

Innovaatio- ja t&k&i -toiminnan kehittämisessä Kainuun haasteena on paikallisten innovaatioympäristöjen kyky olla mukana kansainvälisissä verkostoissa. Verkostoitumisella haetaan konkreettista hyötyä ja syvällistä yhteistyötä alueen elinkeinotoiminnan ja tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan kehittämiseksi ja uudistumiseksi. Hanke vahvistaa alueellisen innovaatioympäristön toimijoiden yhteistyötä yritysten eduksi.

Hanke hakee ja välittää tietoa muuttuvassa ja nopeastikin kehittyvässä ympäristössä. Tietoa välitetään tapahtumissa, joihin kutsutaan asiantuntijoita kertomaan aihepiireittäin esimerkiksi hyvin ajankohtaisista teemoista, jotka koskettavat laajasti yrityksiä eri toimialoilta kuten: bioalan kehittyvät trendit, IoT, tekoäly, AR / VR, muoviongelma, lakimuutokset, digitaalisuus, simulaatio ja hankkeen aikana muita vastaavia esille tulevia ajankohtaisia aiheita. Tunnettua on, että globaaleja, kiinnostavia aiheita syntyy jatkuvasti ja tiheään, joten hankkeen tehtävänä on toimia proaktiivisesti ajantasaisen tiedon löytämiseksi. Samalla näistä teemoista voidaan löytää uusia markkinamahdollisuuksia yrityksille ja kehitteillä oleville innovaatioille. Verkostomaisesti toimien hanke välittää tietoa uusista alueella syntyvistä, kansallisista ja kansainvälisistä mahdollisuuksista.

On nähtävissä, että innovaatioiden kehittämisen eri vaiheissa esille tulee mm. seuraavia aiheita:

1. Ajankohtaisen ja uuden tiedon hakeminen, kokoaminen ja välittäminen
2. Innovaation IPR ja tuotesuojaus
3. Tutkimuslaitosyhteistyö: puheenvuorot valmennustapahtumissa ja työpajoissa sekä tiedon välittäminen
4. Innovaation kaupallistaminen - markkinatutkimukset / aluekohtainen markkinaosaaminen
5. Innovaatioiden substanssiasiantuntijat
6. Innovaatorahoitus
7. Omistajanvaihdokset
8. Muut innovaatioiden kehittämiseen liittyvät asiat

Pääasiallisena tavoitteena (Toimintalinja 2) on uuden tiedon hyödyntäminen ja yritysten innovaatiotoiminnan vahvistaminen koko Kai-

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 17	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 133	24.09.2018

nuussa; eli Kainuuseen syntyy tehokas toimintatapa, jolla buustata innovaatioiden syntyä.

Hankkeen aikana tavoitteena on löytää ja prosessoida 100 tuote- tai palveluideaa. Hanke vahvistaa vähintään 100 yrityksen osaamista, kilpailukykyä ja kansainvälistymistä merkittävästi. Hankkeen tuloksena syntyy 30 yritysten hankehakemusta julkisille rahoittajille.

Hankkeessa vahvistetaan yritysten innovaatiotoimintaa seuraavasti, kokonaistavoite numeerisesti avattuna ja jaoteltuna:

- Yritykset kehittävät uuden tai merkittävästi parannetun tuotteen markkinoille (uusi tuote markkinoilla), 15 kpl
- Yritykset kehittävät uuden tai merkittävästi parannetun tuotteen markkinoille (uusi tuote yrityksille), 15 kpl
- Yritykset käynnistävät t&k&i-yhteistyön yliopistojen, korkeakoulujen tai tutkimuslaitosten kanssa, 10 kpl
- Yritykset syntyvät uusiutuvien energiaratkaisuihin tai vähähiilisyyden tukemiseen perustuvaa uutta liiketoimintaa, 10 kpl
- Start-up yritykset, joilla on merkittävät valmiudet uuden tuotteen, palvelun tai tuotantomenetelmän kehittämiseen, 5 kpl
- Yritysten avoimen tiedon ja rajapintojen avulla toteuttamat uudet sovellukset, 25 kpl
- Tutkimus- ja kehittämisinstituutioiden vetämään hankkeeseen osallistuneet yritykset, 20 kpl

Tämä konkretisoituu lisäksi seuraavina alatavoitteina:

1. Konkreettisenä tavoitteena on 10 innovaatiota kolmivuotisen hankkeen aikana, jotka vahvistavat nykyisten yritysten kilpailukykyä, luovat uusia yksityisiä yrityksiä ja luonnollisesti työpaikkoja.
2. Yritykset saavat käyttöönsä systemaattisesti ohjatun kanavan ideoidensa kehittämiseksi ja parhaat asiantuntijat uuden tiedon tuottajiksi.
3. Tiivis yhteistyökulttuuri yritysten, yliopistojen, ammattikorkeakoulujen, tutkimuslaitosten ja muiden sidosryhmien kanssa innovaatioiden synnyttämiseksi.
4. Hanke toimii uuden tiedon ja uusien mahdollisuuksien kokoajana ja välittäjänä nopeasti kehittyvässä toimintaympäristössä.
5. Hanke painottaa vähähiilisyyttä toimenpiteissään.

Pk-yritysten näkökulma korostuu tutkimus- ja innovaatioyhteistyössä ja verkottumisessa niin Kainuussa kuin kansainvälisestikin. Verkostoitumisella haetaan konkreettista hyötyä ja syvällistä yhteistyötä alueen elinkeinotoiminnan ja tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan kehittämiseksi ja uudistumiseksi. Hanke nopeuttaa innovaatioyhteisön tutkimustulosten jalkauttamista.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on 1.9.2018-31.8.2021 ja kokonaiskustannusarvio on 1 093 700 €, johon haetaan TL 2 EU/valtion rahoitusta 820 275 € (75 %).

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 17	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 133	24.09.2018

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

Hankkeen rahoitussuunnitelma on:

EAKR TL 2	546 850 €
Valtion rahoitus	273 425 €
Kuntarahoitus	273 425 €
Yhteensä	1 093 700 €
Hankkeen kustannusarvio:	

Palkkakustannukset	660 240 €
Ostopalvelut	275 000 €
Flat rate	158 460 €
Yhteensä	1 093 700 €

Hanketiimi käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 23.8.2018 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

MYR sihteeristö käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 4.9.2018 § 64 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

Erillisliitteenä on valintaesitys, jossa tarkemmat tiedot hankkeesta.

Lisätietoja asiasta antaa Kainuun liitosta aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040-574 0804.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) puoltaa hankkeen rahoittamista.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR):

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

MH § 133
24.9.2018

Projektipäällikkö Matti Luukkonen Kainuun Edusta tulee kokoukseen esittelemään hanketta.

Erillisliitteenä on valintaesitys.

Erillisliite nro: 4

Lisätietoja asiasta antaa Kainuun liitosta aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804 tai sähköpostitse osoitteella etuni-

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 17	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 133	24.09.2018

mi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus valtuuttaa aluekehitysjohtajan tekemään päätöksen seuraavin ehdoin:

Maakuntahallitus päättää myöntää hankkeelle rahoitusta 75 %, kuitenkin enintään TL 2 EAKR 256 934 € ja valtion rahoitusta 128 467 € jäljempänä olevan rahoitussuunnitelman osana.

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

	2018	2019	2020	2021	Yhteensä	Enintään %
	€	€	€	€	€	%
EAKR TL 2	67 984	188 950	178 950	110 967	546 850	50
Valtion rahoitus	33 992	94 475	89 475	55 484	273 425	25
Kuntarahoitus	33 992	94 475	89 475	55 483	273 425	25
Yhteensä	135 967	377 900	357 900	221 933	1 093 700	100

Hankkeen kustannusarvio:

	2018	2019	2020	2021	Yhteensä
	€	€	€	€	€
Palkkakustannukset	73 360	220 080	220 080	146 720	660 240
Ostopalvelut	45 000	105 000	85 000	40 000	275 000
Flat rate 24 %	17 607	52 820	52 820	35 213	158 460
Yhteensä	135 967	377 900	357 900	221 933	1 093 700

Rahoitusta voidaan käyttää aikavälillä 1.9.2018-31.8.2021 hankkeelle hyväksyttävien projektisuunnitelmaa toteuttavien kulujen kattamiseen.

Maakuntahallitus:

Projektipäällikkö Matti Luukkonen Kainuun Etu Oy:stä esitteli hanketta.

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Lisäksi maakuntahallitus päätti, että hankkeen etenemisestä (tilannekuva) tulee raportoida maakuntahallitukselle vuosittain.

Maarit Rauhala ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin pöytäkirjaan, että ma. aluekehitysasiantuntija Seija Kemp-

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR)	§ 17	17.09.2018
Maakuntahallitus	§ 133	24.09.2018

painen saapui kokoukseen klo 10.17 tämän asian käsittelyn aikana.
Maakuntahallitus myönsi Seija Kemppaiselle läsnäolo-oikeuden.

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman ja rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman laadinta vuosille 2019 ja 2020

161/00.01.05.01/2017

MH § 134

TEM ohje 7.6.2018 ja 4.9.2018 Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman laatiminen ja siihen liittyvän kasvua ja työtä 2014-2020 -Suomen rakennerahasto-ohjelman rahoitussuunnitelman laadinta vuosille 2019 ja 2020

Alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014, ALKE-laki) 33 §:n mukaan maakunnan liiton johdolla valmistellaan kahden vuoden välein maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma maakunnan yhteistyöryhmän hyväksyttäväksi. Toimeenpanosuunnitelma valmistellaan yhteistyössä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskus) ja muiden valtion viranomaisten, kuntien ja muiden maakuntaohjelman toteuttamiseen osallistuvien tahojen kanssa.

Alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (356/2014, ALKE-asetus) 13 §:n mukaan maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma laaditaan ensimmäisen kerran maakuntaohjelman hyväksymisen jälkeisenä syksynä. Voimassa olevan lainsäädännön mukaan uudet toimeenpanosuunnitelmat laaditaan syksyllä 2018 ja hyväksymisen jälkeen toimeenpanosuunnitelma koskee vuotta 2019. Tämä käsittelyssä oleva Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma (ks. Liite) on laadittu koskemaan vuosia 2019 - 2020.

ALKE-asetuksen 12 §:n mukaan toimeenpanosuunnitelmaan liittyy rahoitussuunnitelma, joka sisältää arviot mm. alueen päätettävissä olevasta kansallisen ja EU:n rakennerahastovarojen alueellisen suunnitelman rahoituksesta sekä niitä vastaavista valtion varoista sekä arviot kuntien ja muiden julkisyhteisöjen rahoitusosuuksista. EU:n ja sitä vastaavan valtion vastinrahan arviot tehdään hallintoviranomaisen antaman rahoituskehityksen puitteissa.

Toimeenpanosuunnitelma sisältää ALKE-lain 33 §:n 2 momentin mukaisen yhteistyöryhmän mahdollisen kannanoton rakennerahasto-ohjelmien valtakunnallisiin teemoihin kuuluvista hankehauista ja-suunnitelmista sekä alueen osallistumisesta niihin. Kannanotossa voidaan ottaa valtakunnallisten teemojen kantaa yhteen sovitukseen maakuntaohjelmaan alueella toteutettavaan ja rakennerahastotoimintaan sekä määritellä alueen näkökulmasta tärkeimmät valtakunnalliset hankesuunnitelmat.

Aluekehittämisen suunnittelujärjestelmän muuttumisen vaikutukset toimeenpanosuunnitelman ja rahoitussuunnitelman laadintaan

Keväällä 2018 annetussa hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi alueiden kehittämisestä ja kasvupalveluista ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 35/2018 vp) ehdotetaan muutettavaksi aluekehittämisen suunnittelujärjestelmää. Esitykseen sisältyvässä alueiden kehittämisestä ja kasvupalveluista annettavassa laissa ei säädettäisi maakuntaohjelmien toimeenpanosuunnitelman laatimisesta, vaan se olisi jatkossa maakuntien harkittavissa. Jatkossa valtion ja maakuntien keskustelut aluekehittämisestä muodostavat yhteisen foorumin, jossa käsitellään aluekehittämisen tavoitteita ja toimeenpanoa (11 §). Osa toimeenpanosuunnitelmissa nykyisin käsiteltävistä asioista siirtyy käsiteltäviksi uuden lain mukaisissa valtion ja maakuntien yhteistyöprosesseissa ja osa itsehallinnollisten maakuntien omissa valmisteluissa. Nämä muutokset tulisivat sovellettaviksi lakien tultua voimaan 2021 alkaen. Muutos ei vaikuttaisi rakennerahastoja koskevan rahoitussuunnitelman laadintaan (HE 35/2018 vp).

TOPSU:n hyväksymisprosessi

MYR sihteeristö käsitteli TOPSUn alustavasti kokouksissaan 18.6.2018 § 41 ja 4.9.2018 § 67. MYR käsitteli TOPSUA kokouksessaan 17.9.2018, jossa käytiin yleiskeskustelu TOPSUn sisällöstä. Keskustelujen palaute on huomioitu maakuntahallituksen kokoukseen 24.9.2018 käsiteltävässä TOPSUn luonnoksessa.

Erillisliitteenä on TOPSU 2019-2020 luonnos.

Erillisliite nro: 5

Lisätietoja asiasta antavat aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040-5740804 ja maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus käy evästyskeskustelun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman valmistelusta ja merkitsee tilanteen tiedoksi. Toimeenpanosuunnitelma esitetään MYR:lle hyväksyttäväksi 15.10.2018 kokoukseen.

Maakuntahallitus:

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas esitteli asiaa.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Lisäksi maakuntahallitus päätti, että toimeenpanosuunnitelman

valmistelussa kiinnitetään huomiota toimenpiteiden vastuuttamiseen.

Kainuuta koskevan siltasopimuksen valmistelu

206/00.04.00/2018

MH § 135

Valtioneuvoston budjettiesitykseen on kirjattu, että vuonna 2019 Kainuu, Pirkanmaa ja Pohjois-Savo otetaan uusiksi siltasopimus-alueiksi. Tällä viitataan käytäntöön, jota ensimmäisen kerran on sovellettu Varsinais-Suomen maakunnassa.

Työ- ja elinkeinoministeriön tiedotteessa 14.9.2018 aisasta on seuraava kuvaus: Hallitus päätti budjettiriihessä laajentaa Lounais-Suomen siltasopimusmallia myös muille työvoimapulasta eniten kärsiville alueille. Ensimmäisenä mallia laajennetaan Kainuuseen, Pirkanmaalle ja Pohjois-Savoon.

Työvoiman saatavuudesta kärsivät tällä hetkellä Suomessa kaikki alueet ja useat toimialat. Tilastollisesti alueittain tarkasteltuna rekrytointiongelmista eniten kärsivät alueet ovat Kainuu, Pirkanmaa ja Pohjois-Savo. Kyseiset alueet kokevat myös itse siltasopimusmallin tarpeelliseksi, joten mallia laajennetaan ensisijaisesti näille alueille.

Siltasopimukset laaditaan vuoden 2018 loppuun mennessä. Valmisteluprosessissa hyödynnetään Lounais-Suomen siltasopimuksesta saatuja kokemuksia ja oppeja.

Valtion puolesta vastuu sopimuksen laadinnasta ja toteutuksen vaatimasta koordinaatiosta ja seurannasta on työ- ja elinkeinoministeriöllä yhteistyössä muiden hallinnonalojen kanssa. Maakunnissa yhteistyöstä vastaavat maakuntien liitot. Niiden tulee yhdessä ELY-keskusten kanssa koota alueen yksityisistä ja julkisista toiminnoista yhteistyöryhmä.

Siltasopimus perustuu valtion ja alueellisten toimijoiden yhteistyöhön ja monipuoliseen alueen tilanteen ja toimenpiteiden tarkasteluun. Tavoitteena on tunnistaa ja ratkoa yhteistyössä alueen kasvun pulonkauloja. Siltasopimuksessa voidaan sopia muun muassa työvoiman saatavuuteen, saavutettavuuteen, osaamiseen ja koulutukseen, tutkimus- ja kehitystyöhön sekä tietopohjan ylläpitämiseen liittyvistä asioista. Myös alueen tunnettuutta ja markkinointia voidaan parantaa. Siltasopimus perustuu Esko Ahon selvityshenkilötyössään tekemiin johtopäätöksiin.

Kainuun liittoon on tullut sähköpostitse pyyntö nimetä siltasopimuksen suunnittelun käynnistyskokoukseen kutsuttavat edustajat 25.9. mennessä. Tarkempaa ohjeistusta tai käynnistyskokousten aikataulua ei ole vielä annettu.

Kainuussa siltasopimusasiaa on alustavasti valmisteltu aluekehitys-

keskusteluja varten perustetun työryhmän 18.9. kokouksessa.

Maakuntahallitukselle annetaan lisäinformaatio kokouksen alustavista siltasopimuksen sisältökeskusteluista.

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 ja aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, puh. 040 574 0804 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi siltasopimuksen valmistelun käynnistämisen ja keskustelee sopimuksen alustavista sisältölinjauksista. Maakuntahallitus valtuuttaa Kainuun liiton viraston organisoimaan Kainuuta koskevan valmistelun ja asettamaan hankkeelle ohjausryhmän ja työryhmän, joka vastaa siltasopimussuunnitelman operatiivisesta valmistelusta. Siltasopimusesityksen hyväksyy Kainuun maakuntahallitus.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksii maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntahallitus	§ 103	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 136	24.09.2018

Kainuun edunajamisen tavoitteet 2018 - 2019

196/00.04.01/2018

MH § 103

Kainuun edunajamisen tavoitteita on kirjattu Kainuun liiton toiminta- ja taloussuunnitelmassa sekä strategisten linjausten osalta maakuntaohjelmassa. Maakunnan yhteistyöryhmän käsittelyyn valmisteilla olevaan maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaan on tarkoitus sisällyttää oma luku edunajamisen tavoitteille ja kärkihankkeille. Tällä on tarkoitus korostaa edunajamistavoitteiden ja tehtävien toimeenpanon vastuuta kaikille keskeisille maakunnallisille toimijoille. Kyse on maakuntaohjelman toimeenpanosta niissä asioissa, joissa maakunnan sisällä on resursseja tai toimivaltaa tehtävien toimeenpanoon.

Maakuntajohtaja esittelee alustavan luonnoksen toimeenpanosuunnitelmaan valmisteltavaksi edunajamistavoitteiksi ja kärkihankkeiksi. Ehdotus on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 3

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus käy asiasta keskustelun ja antaa evästyksen asian jatkovalmistelua varten.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

MH § 136

Kainuun edunajamisen linjauksia käytiin läpi Kainuun liiton ja Kainuun kuntien kuntakierroksilla elokuussa 2018. Käydyissä neuvotteluissa sovittiin, että kukin kunta antaisi omat viralliset kannanottonsa Kainuun liitolle syyskuun puoliväliin mennessä. Kommentit sisältäisivät muutos- ja lisäysetsityksiä em. luonnokseen sekä kunnan erityisesti priorisoimat edunajamishankkeet.

Kainuun kunnilta on pyydetty kommentit 14.9.2018 mennessä kuntaneuvotteluissa esitettyihin Kainuun edunajamisen tavoitteisiin ja kärkihankkeisiin vuosille 2010 - 2020.

Maakuntahallitus	§ 103	11.06.2018
Maakuntahallitus	§ 136	24.09.2018

Erillisliitteenä on luonnos Kainuun edunajamisen tavoitteista ja kärkihankkeista 2019 - 2020. Luonnokseen on koottu kunnilta saadut kommentit.

Erillisliite nro: 6

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy Kainuun edunajamisen tavoitteet ja kärkihankkeet 2019-2020 -esityksen ja esittää sen liitettäväksi Kainuun maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaan.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen muutamilla lisäyksillä.

Erillisliitteeseen nro 6 Kainuun edunajamisen tavoitteet ja kärkihankkeet 2019-2020 tehtiin seuraavat lisäykset/korjaukset:

- Kohta 2.2 viimeinen kohta muutettiin kuulumaan 'Kuhmon ja Suomussalmen pienlentokenttähankkeet'
 - Kohta 2.3 lisättiin uusi kohta 'Kajaani-Kokkola maantieyhteyden kehittäminen'
 - Kohta 2.6 lisättiin uusi kohta 'Porrastetun sähköveron käyttöönotto Suomessa'
 - Kohta 4.3 muutettiin otsikko seuraavaan muotoon: 'Maakuntien ja kuntien rahoituksen varmistaminen'
 - Kohta 4.3 lisättiin uusi kohta 'Metsäerän oikeudenmukainen jakaminen kuntaverotuksessa'
 - Kohta 6 muutettiin toinen kohta kuulumaan seuraavasti: 'Viisumikäytäntöjen joustavoittaminen: 72 tunnin viisumin mahdollistaminen matkailussa'
-

Kainuun edustajien nimeäminen Euregio Karelian hallitukseen vuoden 2019 loppuun saakka

205/00.04.00.00/2018

MH § 137

Maakuntahallitus on kokouksessaan 28.08.2017 § 118 valinnut Kainuun edustajat Euregio Karelian hallitukseen kaudelle 2017 - 2018. Edustajiksi valittiin maakuntajohtaja Pentti Malinen (varajäsen suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen) ja maakuntahallituksen puheenjohtaja Timo Korhonen (varajäsen maakuntavaltuuston puheenjohtaja Matti Mulari).

Kaudelle 2017 - 2018 edustajia valittaessa oli tieto, että maakuntahallituksen toimikausi kestää 31.12.2018 saakka. Maakuntaudistuksen valmistelun jatkumisesta johtuen maakuntahallituksen toimikautta on jatkettu maakuntavaltuuston 20.06.2018 § 21 tekemällä päätöksellä vuoden 2019 loppuun.

Tämän jälkeen on valtakunnan tasolla tarkentunut maakuntaudistuksen osalta, että uudet maakunnat aloittaisivat näillä näkymin toimintansa vuoden 2021 alussa.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää nimetä Kainuun edustajat Euregio Karelian hallitukseen ja päättää samalla, että nimettyjen edustajien toimikausi kestää vuoden 2019 loppuun.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Edustajien nimeämiset Kainuun Venäjä -strategiaryhmään vuoden 2019 loppuun saakka

193/00.04.01/2017

MH § 138

Maakuntahallitus on perustanut kokouksessaan 17.02.2014 § 24 Kainuun Venäjä -strategiaryhmän ja nimennyt ryhmään edustajansa sekä strategiaryhmän puheenjohtajan. Maakuntahallitus on lisäksi tällöin valtuuttanut maakuntajohtajan nimeämään Venäjä -strategiaryhmän kokoonpanon ja pyytänyt eri tahoja nimeämään edustajansa tai asiantuntijansa ryhmään.

Kainuun Venäjä -strategiaryhmän tehtävänä on strategian toimeenpanon edistäminen ja seuranta sekä toimintaympäristön ennakointi. Ryhmä raportoi toiminnastaan maakuntahallitukselle ja tekee tarvittavia ehdotuksia.

Maakuntahallitus on kokouksissaan 28.08.2017 § 117, 25.09.2017 § 145 ja 15.01.2018 § 16 nimennyt Kainuun Venäjä -strategiaryhmän kaudelle 2017 - 2018.

Maakuntahallitus on 28.08.2017 § 117 nimennyt strategiaryhmään edustajakseen maakuntavaltuuston puheenjohtaja Matti Mularin ja hänen varajäseneksi Maarit Rauhala. Lisäksi maakuntahallitus päätti nimetä strategiaryhmän puheenjohtajaksi Matti Mularin.

Näiden nimeämisten jälkeen Kainuun Venäjä -strategiaryhmän kokoonpano on ollut seuraava:

<u>Organisaatio</u>	<u>Varsinainen jäsen</u>	<u>Varajäsen</u>
Maakuntahallitus	Matti Mulari, puheenjoht.	Maarit Rauhala
Hyrnsalmen kunta	Juha Hankkila	Markku Bäckman
Idän Taiga ry	Sari Rusanen	Veikko Huovinen
Kainuun ELY-keskus	Mari Maier	Tatu Turunen
Kainuun Etu Oy	Antti Toivanen	Tuomo Tahvanainen
Kainuun rajavartiosto	Heikki Koponen	Mikko Lehmus
Kainuun sote -kuntayhtymä	Tuomas Kettunen	Osmo Polvinen
Kainuun Yrittäjät	Anu Tervonen	EI NIMEÄMISTÄ
Kajaanin ammattikorkeakoulu	Mikko Keränen	Anastasia McAvennie
Kajaanin kaupunki	Vesa Kaikkonen	Raili Myllylä
Kuhmon kaupunki	Tytti Määttä	Tapani Kiiskinen
Oulujärven Jättiläiset ry	Esko Piippo	Hilla-Rina Palokari
Oulun kauppakamari, Kajaanin osasto	Jari P. Tuovinen	EI NIMEÄMISTÄ
Oulun yliopiston Kajaanin yliopistokeskus	Vesa Virtanen	Timo Karjalainen

Paltamon kunta	Perttu Laakso	Katariina Mikkonen
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	Timo Mäkikyrö	Tiina Suutari
Pohjois-Pohjanmaan liitto	Hanna Honkamäkilä	Pauli Harju
Proagria Kainuu ry	EI NIMEÄMISTÄ	EI NIMEÄMISTÄ
Puolangan kunta	Mikko Kanninen	Aarre Väisänen
Ristijärven kunta	Tarja Tolonen	Ritva Tolonen
Sotkamon kunta	Merja Ojalampi	Mika Kilpeläinen
Sotkamon Yrittäjät	Jari Korhonen	Leena Penttinen
Suomi-Venäjä -seura	Timo A. Säkkinen	EI NIMEÄMISTÄ
Suomussalmen kunta	Hannu Leinonen	
Tornion tulli	Atle Matilainen	Kirsti Malinen

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Tasa-arvolain 4 a §:ssä säännelystä voidaan oikeuskäytännön mukaan poiketa kunnassa ja kuntayhtymissä lähinnä silloin, kun toimielimiin valitaan jäseniä virka- tai luottamushenkilöaseman perusteella. Tällöin on useimmiten kysymys toimikunnista, joihin voidaan valita myös viranhaltijoita virka-asemansa perusteella. Lisäksi kun työryhmä ei ole kuntalain (410/2015) 6 luvun 58 §:n tai naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta säädetyn lain (609/1986) 4 a §:n tarkoittama kuntayhtymän julkista valtaa käyttävä kuntayhtymän toimielin, voidaan poiketa tasa-arvolain mukaisesta sukupuolikiintiöstä.

Kainuun Venäjä -strategiaryhmän jäsenille, jotka eivät edusta viranomaistahoja, maksetaan Kainuun liiton hallintosäännön 15 luvun (luottamushenkilöiden palkkiosääntö) 135 §:n 4 kohdan mukaisesti 60 euron suuruinen kokouspalkkio sekä mahdolliset matkakulut KVTES:n mukaisesti.

Kaudelle 2017 - 2018 edustajia valittaessa oli tieto, että maakuntahallituksen toimikausi kestää 31.12.2018 saakka. Maakuntauudistuksen valmistelun jatkumisesta johtuen maakuntahallituksen toimikautta on jatkettu maakuntavaltuuston 20.06.2018 § 21 tekemällä päätöksellä vuoden 2019 loppuun.

Tämän jälkeen on valtakunnan tasolla tarkentunut maakuntauudistuksen osalta, että uudet maakunnat aloittaisivat näillä näkymin toimintansa vuoden 2021 alussa.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää nimetä esittelytekstissä mainitut varsinaiset jäsenet ja varajäsenet edelleen Kainuun Venäjä -strategiatyöryhmään ja päättää lisäksi, että nimettyjen jäsenten toimikausi kestää vuoden 2019 loppuun saakka.

Maakuntahallitus

§ 138

24.09.2018

Mikäli jokin taho haluaa nimetä uuden edustajansa Kainuun Venäjä-strategiatyöryhmään, maakuntahallitus pyytää toimittamaan mahdolliset uudet nimeämiset Kainuun liiton kirjaamoon sähköpostiosoitteella kainuunliitto@kainuu.fi viimeistään 31.10.2018 mennessä.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Edustajien nimeämiset Kainuun koulutusasiain neuvottelukuntaan vuoden 2019 loppuun saakka

55/00.00.01.04/2017

MH § 139

Maakuntahallitus on kokouksessaan 28.08.2017 § 122 asettanut Kainuun koulutusasiain neuvottelukunnan kaudelle 2017 - 2018. Maakuntahallitus päätti tuolloin pyytää eri tahoja nimeämään neuvottelukuntaan edustajat ja varaedustajat.

Neuvottelukuntaan on kutsuttu edustajia seuraavasti:

- Kainuun ELY-keskuksen edustaja
- Kainuun liiton edustaja
- Kajaanin yliopistokeskuksen edustaja
- Kajaanin ammattikorkeakoulun edustaja
- Kainuun ammattiopiston edustajat (nuorisoaste ja aikuiskoulutus)
- Kajaanin lukiodien edustajat (keskenään sopimalla tavalla)
- Kainuun kuntien edustajat (keskenään sopimalla tavalla)
- Akava (Korkeakoulutettujen työmarkkinajärjestö)
- SAK (Suomen ammattiliittojen keskusjärjestö)
- STTK (Toimihenkilökeskusjärjestö)
- EK (Elinkeinoelämän keskusjärjestö)
- Kainuun Yrittäjät ry:n edustaja
- Oulun kauppakamari/Kajaanin kauppakamariosaston edustajat
- MTK Pohjois-Suomen edustaja
- Kajaanin kaupungin koulutusliikelaitoksen johtokunnan puh.johtaja
- Kajaanin ammattikorkeakoulun johtokunnan puheenjohtaja
- Kainuun maakunnallisen nuorisovaltuuston edustaja
- Kainuun maakuntahallituksen edustaja
- Eduskunnan sivistysvaliokunnan jäsen

Neuvottelukunta voi itse täydentää kokoonpanoaan tarpeen mukaan ja pyytää kokoonpanoonsa pysyviä asiantuntijajäseniä. Kainuun liitto nimeää neuvottelukunnan sihteerin.

Neuvottelukunta voi valita työvaliokunnan toiminnan ja asioiden valmistelua varten. Neuvottelukunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Neuvottelukunnan työ tehdään virkatyönä. Kukin organisaatio maksaa osallistujiensa matka- ja muut kulut.

Maakuntahallitus on kokouksessaan 11.06.2018 § 112 nimennyt edustajikseen koulutusasiain neuvottelukuntaan Maarit Ojavuon ja varaedustajaksi Maarit Rauhalan.

Kaudelle 2017 - 2018 edustajia valittaessa oli tieto, että maakuntahallituksen toimikausi kestää 31.12.2018 saakka. Maakuntaudis-

Maakuntahallitus

§ 139

24.09.2018

tuksen valmistelun jatkumisesta johtuen maakuntahallituksen toimikautta on jatkettu maakuntavaltuuston 20.06.2018 § 21 tekemällä päätöksellä vuoden 2019 loppuun.

Tämän jälkeen on valtakunnan tasolla tarkentunut maakuntauudistuksen osalta, että uudet maakunnat aloittaisivat näillä näkymin toimintansa vuoden 2021 alussa.

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, että esittelytekstissä mainittujen tahojen nimetyt edustajat nimetään uudelleen Kainuun koulutusasiain neuvottelukuntaan ja lisäksi maakuntahallitus päättää, että toimikautta jatketaan vuoden 2019 loppuun saakka.

Mikäli jokin taho haluaa nimetä uuden edustajansa Kainuun koulutusasiain neuvottelukuntaan, maakuntahallitus pyytää toimittamaan mahdolliset uudet nimeämiset Kainuun liiton kirjaamoon sähköpostiosoitteella kainuunliitto@kainuu.fi viimeistään 31.10.2018 mennessä.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Kainuun liiton lausunto luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta

186/03.00.00/2018

MH § 140

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt viimeistään 1.10.2018 mennessä mm. maakuntien liitoilta lausuntoa luonnoksesta LVM:n asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta.

LVM:n luonnoksessa ehdotetaan säädettäväksi runkoverkkoasetus, jolla säädettäisiin valtakunnalliseen runkoverkkoon kuuluvista maanteistä ja rautateistä. Lisäksi runkoverkkoasetuksella säädettäisiin runkoverkolla noudatettavasta palvelutasosta siihen kuuluvilla maanteilla ja rautateilla.

Runkoverkkoasetuksen valmistelu on kytkeytynyt maantielain (503/2005) ja ratelain (110/2007) uudistukseen. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratelain muutokset hyväksyttiin kesällä 2018 eduskunnassa ja ne tulivat voimaan 1.8.2018. Runkoverkko-päätöksen valmistelu on myös osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua.

Asetuksen valmistelun tavoitteena on säätää maanteiden ja rautateiden kuulumisesta valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon siten, kun liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (572/2018) 4 §:n 3 momentissa ja ratelain (573/2018) 4 §:n 3 momentissa säädetään. Esityksen keskeisenä tavoitteena on lisäksi varmistaa runkoverkkoon kuuluvien maanteiden ja rautateiden muuta tie- ja rataverkkoa korkeampi palvelutaso.

Liitteenä on Kainuun liiton alueidenkäytön vastuualueen laatima lausuntoehdotus.

Liite nro: 1

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy liitteenä olevan lausuntoehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen lausuntoon tehtävillä seuraavilla korjauksilla:

Kahdeksannen (8) kappaleen viimeinen lause muutetaan seuraavaan muotoon: "Yhteyksien merkittäviin vientisatamiin ja rajanylityspaikkoihin ja maakuntakeskuksiin kuuluisi olla mukana runkoverkkojen määrittelykriteereissä."

Lausunnon lopussa kohtaan:

'Maanteiden runkoverkko' ensimmäinen kohta muutetaan seuraavaan muotoon: " - valtatie 5 runkoverkkona palvelutasolla I yhteysväliillä Lusi-Sodankylä"

'Rautateiden runkoverkko' ensimmäinen kohta muutetaan seuraavaan muotoon: " - Savonrata liikenneprofiililtaan myös henkilöliikenneradaksi Kouvolasta Kajaanin kautta Ouluun saakka, palvelutaso henkilöliikenne- ja tavaraliikenneradän mukainen"

Kainuun liiton mielipide Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaluonnokseen

153/10.02.00/2018

MH § 141

Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kaavaluonnosaineisto on MRL 62 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 27.8.–7.10.2018. Osallilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä maakuntakaavaluonnoksesta ja valmisteluaineistosta nähtävillä oloaikana (MRA 30 §). Maakuntakaava on ns. kokonaismaakuntakaava, joka kattaa Kymenlaakson maakunnan, ja siinä käsitellään kaikki maakuntakaavan osa-alueet mukaan lukien liikennejärjestelmän kehittämistä koskevat tavoitteet ja aluevaraukset. Saatuaan lainvoiman kokonaismaakuntakaava kumoaa aiemmat vaihemaakuntakaavat.

Kymenlaakson kokonaismaakuntakaavan keskeisenä tavoitteena on luoda edellytykset hyvälle elin- ja toimintaympäristölle ja sitä kautta vahvistaa Kymenlaakson kilpailukykyä. Maakuntakaavalla kehitetään sosiaalisesti, taloudellisesti ja ympäristön kannalta vastuullista yhdyskuntarakennetta sekä tuetaan luonnonvarojen kestäväää käyttöä ja yhdyskuntarakenteen ekotehokkuutta. Avaintemoja ovat mm. Kymenlaakson yhdyskunta- ja taajamarakenne, viherrakenne ja ekosysteemipalveluiden turvaaminen sekä elinkeinoelämän tarpeet.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Kainuun liitto katsoo olevansa Kymenlaakson valmisteilla olevan kokonaismaakuntakaavan osallinen, sillä maakuntakaavassa tehtävät liikennejärjestelmää koskevat kaavaratkaisut vaikuttavat myös muualle maahan, erityisesti Itä-Suomeen ja aina Kainuuseen saakka.

Saavutettavuuden parantaminen on yksi Kainuu-ohjelman 2018–2021 kehittämisen painopisteistä. Savonradan saaminen valtakunnalliseksi ratahankkeeksi on kehittämistavoitteen strateginen toimenpide. Hiljattain valmistuneessa Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on Savonradan kehittäminen todettu yhdeksi tärkeimmistä Kainuun saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kilpailukyvyn kannalta tärkeistä ylimaakunnallisista liikennehankkeista.

Itä-Suomen maakuntien liitot, kaupungit, yrittäjäjärjestöt ja kauppa-kamarit ovat toimittaneet vetoimuksen toukokuussa 2018 liikenne- ja viestintäministeriöön ja liikennevirastoon 3 tunnin junayhteyden kehittämisestä Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin. Esityksessä pidetään parhaimpana vaihtoehtona linjata tulevaisuuden nopea yh-

teys Helsingistä Pietariin Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon ja Kouvolan kautta (ns. Itäratayhteys).

Liikennevirasto on päivittänyt Savonradan junaliikenteen nopeuttamisen ja muun kehittämisen toimenpiteitä sekä kustannusarvioita kuluvan vuoden aikana. Nykyisellä ratalinjauksella henkilöjunien liikennöintinopeuksien nostamisen mahdollisuudet Kouvolaan pohjoiseen ovat rajalliset. Tästä syystä saavutettavuuden parantaminen ja junaliikenteen nopeuttaminen edellyttävät ensiksi Savonradan palvelutason nostoa ja toiseksi Kouvolan ja Helsingin välillä rataoikaisua.

Ratalaissa (578/2018) säädetään radanpitoa koskevista yleisistä vaatimuksista (5 §). Rautatietä ei saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. Ratalain 8 §:n mukaan rautateiden suunnittelun on perustuttava rautatien kehittämisen tarpeisiin, valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin, valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun, alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun sekä muuhun alueiden käytön suunnitteluun. Ratalain (567/2016) 10 §:n mukaan rautatien rakentamista koskevan yleissuunnitelman ja ratasuunnitelman tulee perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa rautatiealueen sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maakuntakaava ja yleiskaava on otettava huomioon siten kuin maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään. Yleissuunnitelmaa tai ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa.

Kyseessä oleva uusi merkittävä ratayhteys edellyttää valtakunnan tason linjauksia ja ratkaisuja maan rataverkon kehittämisestä sekä asian tarkastelua ja tarvittavien kaavaratkaisujen tekemistä maakuntakaavoituksessa.

Itäratayhteys Helsinki-Porvoo-Kouvola parantaisi huomattavasti Itä-Suomen liikenteellistä saavutettavuutta nopeuttamalla Savon ja Karjalan ratojen junayhteyksiä yhdessä lentoradan kanssa. Matka-aika Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin lyhenisi noin kolmeen tuntiin ja Helsinki-Pietari välillä matka-aika lyhenisi lähes tunnin. Kyseessä on kansallisesti merkittävä liikennehanke, joka vaikuttaa Suomessa lähes miljoonan itäsuomalaisen yhteyksiin sekä Pietari mukaan lukien noin 6 miljoonan ihmisen junayhteyksiin. Nopeat junayhteydet edistävät itäsuomalaisten yritysten menestystä laajemmalla alueella, vähentävät liikkumisen kustannuksia, edistävät työvoiman liikkuvuutta, vähentävät liikenteen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä sekä parantavat liikkumisen alueellista ja sosiaalista tasaa.

Kainuun liitto antaa oheisen mielipiteen valmisteilla olevaan Kymenlaakson kokonaismaakuntakaavaan ja esittää Kymenlaakson liitolle kohteliaimmin, että Kymenlaakson maakuntakaavoituksessa varaudutaan em. vetoomuksen mukaiseen Itäratayhteyteen Helsinki-Por-

Maakuntahallitus

§ 141

24.09.2018

voo-Kouvola sekä lisäksi osoitetaan laadittavana olevassa maakuntakaavassa Savonrata kehitettävänä pääratana.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Talousraportti 08/2018 ja laajempi talouskatsaus

190/02.02.02/2018

MH § 142

Talouden seurantaan varten maakuntahallitukselle raportoidaan kuukausittain Kainuun liiton taloustilanteesta.

Edellisessä maakuntahallituksen kokouksessa sovittiin, että maakuntahallitukselle raportoidaan laajemmin elokuun talousraportoinnin yhteydessä.

Tuloslaskelmat (koko Kainuun liiton ja vastuualueiden tasolta) esityslistan erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 7

Lisäksi erillisliitteenä muita rahoitukseen ja talouteen liittyviä raportteja.

Erillisliite nro: 8

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedokseen talousraportin 08/2018 ja laajemman talouskatsauksen.

Maakuntahallitus:

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

MH § 143

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:

Henkilöstön vuosilomaa-, sairautta-, työaikavapaata-, virkavapaata-, palkkausta-, virkamatkaa ja henkilöstökokouksia koskevat päätökset ajalla 21.8. -17.9.2018:

Maakuntajohtaja Pentti Malinen §:t 47-56, 22-31, 9

Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen §:t 34-37, 14

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas §:t 44-55, 16-18

Hallintopäällikkö Paula Halonen §:t 35-39, 27-29

Muut kuin em. päätökset:

Ao. päätökset on julkaistu Kainuun liiton verkkosivulla:

http://kainuunliitto.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

Lisätietoja asiasta antaa hallintopäällikkö Paula Halonen, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, ettei pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä ja viranhaltijapäätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Viraston antamat lausunnot ajalla 21.8. - 17.9.2018

60/11.01.00/2018, 176/00.04.00/2018, 168/03.00.00/2018

MH § 144

1) Maakuntajohtaja Pentti Malinen on 31.8.2018 antanut sisäministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"KAINUUN LIITON LAUSUNTO TURVALLISUUSSUUNNITTELUN KANSALLISISTA LINJAUKSISTA

Lausuntopyynnössä on pyydetty kiinnittämään erityistä huomiota siihen, palvelevatko esitetyt linjaukset lausunnonantajan tiedollisia ja muita tarpeita arjen turvallisuustyössä, turvallisuustyön järjestämisessä sekä sen yhteensovittamisessa lausunnonantajan muun toiminnan kanssa. Kainuun liitto aluekehitysviranomaisena tarkastelee turvallisuussuunnittelua laajasti osana maakunnan yleistä kehittämistä sekä alueen sisäistä ja kuntien välistä yhteistyötä.

Turvallisuussuunnittelun kansalliset linjaukset

Yleisellä tasolla voidaan todeta, että paikallisen ja alueellisen turvallisuussuunnittelun kansalliset linjaukset on laadittu sisäisen turvallisuuden strategian periaatteiden mukaisesti ja linjauksien toimenpidekokonaisuudet mahdollistavat riittävän kokonaisvaltaisen turvallisuussuunnittelutyön toteuttamisen kunta- ja maakuntatasolla. Toimenpidekokonaisuuksia voidaan tarvittaessa myös lisätä kunnan ja/tai maakunnan erityispiirien edellyttämien tarpeiden mukaisesti.

Turvallisuussuunnittelun kansalliset linjaukset edistävät ja yhdenmukaistavat riittävällä tarkkuudella turvallisuustyön toteuttamista kunta- ja maakuntatasolla, mutta mahdollistavat myös kuntien ja maakuntien itsehallinnon toteutumisen.

Turvallisuussuunnittelulinjausasiakirjan sisällön jakaminen kahteen osioon (yleinen osa ja toimenpidekortit) on perusteltua ja tarkoituksenmukaista. Aiheosoiden jakaminen kahteen mahdollistaa riittävän konkreettisen turvallisuussuunnittelutyön tavoitteiden määrittämisen sekä palvelee varsinaista turvallisuustyön toteuttamista.

Toimenpidekorttien sisällöstä voidaan todeta, että kortit on laadittu hyvän laadintaperiaatteen mukaisesti; kortit sisältävät vision, tavoitteet ja toimenpiteet sekä indikaattorit osiot. Toimenpidekortit sisältävät myös suorat linkit kortissa esitetyn toimintamallin asiasisältöä käsittelevään kansalliseen palvelukonseptiin tai työkaluun. Yhtenäisten palvelukonseptien ja työkalujen käyttäminen yhdenmukaistaa arjen turvallisuustyön toteuttamista kunta- ja maakuntatasolla sekä lisää turvallisuuspalveluiden yhdenmukaisuutta kansallisella tasolla.

Menetelmäkortit (ongelmakeskittymät) on tarkoituksenmukainen ilmiöiden tarkastelumenetelmä ja menetelmä auttaa havaitsemaan turvallisuuden kannalta keskeisten ilmiöiden maantieteellisen sijoittumisen (ha-

jaantunut, keskittynyt ja Hot-piste). Menetelmän avulla voidaan saada mahdollista lisäinformaatiota ja perusteita turvallisuuteen vaikuttavien toimenpiteiden kohdentamisesta tietyille alueille, joissa on suurin tarve ja vaikuttavuus.

Turvallisuuden toimintaympäristöön vaikuttaminen ja toimenpiteet ovat usein sellaisia, että niissä on vastuussa useampi vastuutaho, jolloin toimintaympäristöön vaikuttaminen yhden toimijatahon toimesta ei pääsääntöisesti tuota parasta mahdollista lopputulosta. Tästä edellä mainitusta tekijästä johtuen turvallisuuden toimintaympäristöön vaikuttamisen suunnittelu ja keskeiset toimenpiteet on tarkoituksenmukaista sopia verkostomaisesti usean eri hallinnonalan, kunnan ja muiden keskeisten turvallisuuden toimintaympäristöön vaikuttavien toimijatahojen kesken. Turvallisuustyömuodon suunnittelussa ja turvallisuustyön käytännön toteuttamisen periaatteista sopimisessa on tarkoituksenmukaista hyödyntää mahdollisimman paljon samoja jo olemassa olevia yhteistyörakenteita esim. valmiusfoorumi.

Turvallisuussuunnittelu on lähellä kahta muuta paikallista yhteistyömuotoa - varautumista sekä hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä. Valmiusfoorumi ja yhdessä sopiminen mahdollistavat osaltaan myös paikallisten erityispiirteiden huomioimisen ja käytännön turvallisuustyön toteuttamisen periaatteista sopimisen sekä turvallisuustyöhön käytettävissä olevien resurssien kokonaisvaltaisen hyödyntämisen kunta- ja maakuntatasolla.

Kehitysehdotukset

Kainuun liiton mielestä luonnos ei sisällä ennakoivaan turvallisuuden toimintaympäristön seurantaan ja arviointiin soveltuvaa palvelukonseptia tai työkalua. Turvallisuuden toimintaympäristön arviointi, muutosten seuranta ja tulevaisuuden ennakointi muodostavat keskeisen perustan turvallisuustyön tavoitteiden ja turvallisuustyön toteuttamisen painopisteiden määrittämiselle. Turvallisuuden toimintaympäristön tulevaisuuden ennakointi ja turvallisuustyön vaikuttavuuden arviointi ovat erittäin keskeisiä osa-alueita turvallisuustyön suunnittelussa ja painopisteiden sekä tavoitteiden määrittämisessä. Tästä em. tarpeesta johtuen on perusteltua, että turvallisuuden toimintaympäristön ennakointiin, seurantaan ja arviointiin tuli olla kansallisesti määritelty palvelukonsepti tai työkalu."

2) Maakuntajohtaja Pentti Malinen ja hallintopäällikkö Paula Halonen ovat 11.9.2018 antaneet valtiovarainministeriölle seuraavan sisältöisen lausunnon:

"VALTIOVARAINMINISTERIÖN LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI KUNTIEN JA MAAKUNTIEN TALOUSTIETOJEN TUOTTAMISTA JA RAPORTOINTIA KOSKEVAKSI LAINSÄÄDÄNNÖKSI

Valtiovarainministeriö on pyytänyt jakelussa mainituilta tahoilta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja raportointia koskevaksi lainsäädännöksi. Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön viimeistään 11.09.2018.

Esitys sisältää ehdotukset lainsäädännön muutoksista, jotka ovat edellytyksenä kuntien, kuntayhtymien ja maakuntien talousseurannan ja raportoinnin automatisoidun mallin toteuttamiselle. Malli perustuu Kunta- ja Maakuntatieto-ohjelmien yhteydessä tehtyyn valmisteluun. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi kuntalakia ja maakuntalakia, valtiokonttorista annettua lakia sekä kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja toimittamista koskevaa erityislainsäädäntöä.

Esityksen tavoitteena on varmistaa, että kuntien ja maakuntien valtionohjaukseen sekä kuntien ja maakuntien omaan käyttöön talouden seurannassa ja ohjauksessa saadaan luotettavaa, ajantasaista ja vertailukelpoista tietoa. Lisäksi tavoitteena on yksinkertaistaa kuntien ja maakuntien taloustiedon tuottamisen ja raportoinnin menettelytapoja ja vähentää kunnille ja maakunnille raportoinnista aiheutuvia kustannuksia.

Kuntalakiin ja maakuntalakiin ehdotetaan lisättäväksi säännökset taloustietojen raportoinnista. Kunnat ja maakunnat veloitettaisiin toimittamaan erikseen säädetyt taloustietonsa suoraan taloushallinnon tietojärjestelmistään valtiokonttorin ylläpitämään valtakunnalliseen tietovarantoon. Kuntalain ja maakuntalain säännökset velvoittaisivat kuntia ja maakuntia taloustietojen tuottamiseen ja raportointiin yhdenmukaisessa ja vertailtavassa muodossa. Tietojen tuottamisen ja raportoinnin tekninen muoto ja tietomääritykset perustuisivat tietoja toimittavien kuntien ja maakuntien sekä muiden tietojä käyttävien viranomaisten yhteistyöhön.

Kuntalakiin ehdotetaan säädettäväksi asetuksenantovaltuus, jonka perusteella valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa kuntia velvoittavasti tarkempia säännöksiä kirjanpito- ja tilinpäätöstietojen sekä palvelukohdistusten kustannustietojen tuottamisesta yhdenmukaisessa ja vertailtavassa muodossa. Vastaava sääntely sisältyy jo maakuntalakiehdotukseen.

Kunnan ja maakunnan tietojen tuottamista ja raportointia koskevaa sosiaali- ja terveydenhuollon sekä opetus- ja kulttuuritoimen hallinnonalojen lainsäädäntöä muutettaisiin siten, että siinä otetaan huomioon ehdotettu taloustietojen raportointimalli.

Uusi toimintamalli korvaisi vaiheittain vuotta 2020 koskevista tiedoista alkaen Tilastokeskuksen tilastolain nojalla tekemän kuntien ja kuntayhtymien taloustietoja koskevan tiedonkeruun ja sisältäisi jatkossa myös muun säännöllisesti kerättävän taloustiedon. Tarkoituksena on, että samojen tietojen päällekkäisestä keräämisestä luovutaan ja manuaalisen lomakepohjaisen tiedonkeruun sijasta siirrytään automaattiseen taloustiedon raportointiin yhteisesti hyödynnettävässä muodossa suoraan kuntien ja maakuntien taloustietojärjestelmästä.

Valtiokonttorin tehtävästä ylläpitää kuntien ja maakuntien taloustietovarantoa säädettäisiin valtiokonttorista annetussa laissa.

Kainuun liitto näkee hyvänä asiana, että kuntalakiin ja maakuntalakiin ehdotetaan lisättäväksi säännökset taloustietojen raportoinnista. Lisäksi Kainuun liitto näkee toimivana, että kunnat ja maakunnat veloitettaisiin toimittamaan erikseen säädetyt taloustietonsa suoraan taloushallinnon tietojärjestelmistään valtiokonttorin ylläpitämään valtakunnalliseen tie-

tovarantoon. On erittäin hyvä, että kuntalain ja maakuntalain säännökset velvoittaisivat kuntia ja maakuntia taloustietojen tuottamiseen ja raportointiin yhdenmukaisessa ja vertailtavassa muodossa.

Tietojen tuottamisen ja raportoinnin tekninen muoto ja tietomääritykset edellyttävät tietoja toimittavien kuntien ja maakuntien sekä muiden tietojen käyttävien viranomaisten yhteistyötä. Selkeä ohjeistus vaadittavien taloustietojen raportointia varten on ehdottoman tärkeää ja lisäksi taloustietojärjestelmien tulee olla sellaisia, että niistä voidaan automaattisesti raportoida tarvittavat tiedot. Tästä voi aiheutua kustannuksia mikäli tietojärjestelmistä ei saada nykymuotoisena automaattisesti raportoitua taloustietoja vaaditussa muodossa. Muutoin Kainuun liitto näkee, että raportoinnin kustannukset eivät ainakaan kasvaisi uudistuksen myötä. Maanlaajuisen lomakepohjaisen tiedonkeruun sijasta siirtyminen automaattiseen taloustietojen raportointiin yhteisesti hyödynnettävässä muodossa suoraan kuntien ja maakuntien taloustietojärjestelmästä nopeuttaa tietojen toimittamista ja vähentää raportointiin käytettävää työaikaa.

Valtiokonttorin tehtävästä ylläpitää kuntien ja maakuntien taloustietovarantoa säädettäisiin valtiokonttorista annetussa laissa. On hyvä, että taloustietovarantoa ylläpidetään lailla säädetyssä valtiokonttorissa. Vastuu tehtävän ylläpidosta olisi näin ollen laissa määritelty. Kuntalaissa ja maakuntalaissa puolestaan säädettäisiin kuntien ja maakuntien velvollisuudesta toimittaa erikseen säädetyt taloustiedot. Valtioneuvoston asetuksessa kunnan/maakunnan taloutta ja toiminnan kustannuksia koskevien tietojen toimittamisesta säädettäisiin tietosisällön ja teknisen yhteensopivuuden määrittelystä sekä tietojen toimittamisen aikataulusta. On tärkeää, että valtiovaraministeriö vastaa kuntalain 121 §:ssä/maakuntalain 140 §:ssä tarkoitettujen tietosisältöjen ja teknisen yhteensopivuuden tarkempaa määrittelyä varten tarvittavan yhteistyön organisoimisesta siten, että kaikki laissa mainitut tietoja käyttävät tahot ovat edustettuina valmistelussa. Kainuun liitto näkee, että tukea tarvitaan siihen, että taloustietojärjestelmät ovat sellaisia, että taloustiedot ovat automaattisesti raportoitavassa muodossa (yhdenmukainen ja vertailtava muoto). Lisäksi vaadittavan raportointiohjeistuksen tulee olla selkeä."

3) Suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen ja maankäyttöasiantuntija Martti Juntunen ovat 12.9.2018 antaneet turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes) seuraavan sisältöisen lausunnon:

"LAUSUNTO SOTKAMON SOTKAMO SILVER OY:N KAIVOSLUVASSA ANNETTAVIEN YLEISTEN JA YKSITYISTEN ETUJEN TURVAAMISEKSI TARPEELLISTEN MÄÄRÄYSTEN TARKISTAMISESTA

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on pyytänyt kaivoslain (621/2011) 62 §:n nojalla Kainuun liiton lausuntoa Sotkamo Silver Oy:n Taivalhopean kaivospiiriin KaivNro K8194 kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamisesta.

Kuulemisen peruste on kaivoslain 52.3 §, 108 § ja 109 §.

Kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistaminen

Maakuntahallitus

§ 144

24.09.2018

Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa kaivosluvassa annettavien yleisten ja yksityisten etujen turvaamiseksi tarpeellisten määräysten tarkistamiseen."

Lisätietoja lausunnoista nro 1-2 antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 ja lausunnosta nro 3 suunnittelujohtaja Hannu Heikkinen, puh. 044 710 0864 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee asian tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tiedoksi merkittävät asiat

MH § 145

1) EU:n koheesiorahoitusesitys ja Itä- ja Pohjois-Suomen kannanotot asiaan

EU:n komissio hyväksyi 2.5.2018 ehdotuksen EU:n seuraavaksi monivuotiseksi rahoituskehikseksi vuosiksi 2021 – 2027. Komissio antoi 29. – 30.5. rahoituskehystiedonantoa täsmentäviä lainsäädäntöehdotuksia, joilla ohjattaisiin EU:n tulevaisuuden koheesiopolitiikkaa.

Perustuslain 96 §:n 2 momentin perusteella valtioneuvosto lähettää eduskunnalle Euroopan komission 29 – 30. päivänä toukokuuta 2018 antamat ehdotukset neuvoston ja Euroopan parlamentin asetuksiksi ja niihin liittyvät Suomen kannanotot. Näistä ns. U-kirjeistä tulevan ohjelmakauden rakennerahastoasiat sisältyvät Valtioneuvoston kirjelmään Eduskunnalle yhteisen kumppanuussopimuksen rahastojen ja Euroopan globalisaatiorahaston sääntelystä sekä koheesiopolitiikan uudistamisesta ohjelmakaudelle 2021–2027 annetuista komissio ehdotuksista (koheesiopolitiikan asetuspaketti). Tämän ja muita EU:n politiikkalohkoja koskevat U-kirjeet löytyvät verkko-osoitteesta:

<https://www.eduskunta.fi/FI/lakiensaaminen/valtiopaivaasiat/Sivut/Valtioneuvoston-Ukirjelmat.aspx>

Koheesiopolitiikan asetuspakettia koskeva U-kirje, Valtioneuvoston U-kirjelmä U 78 2018 vp, sisältää tiiviin kuvauksen EU:n komission asetusesitysten sisältöön.

Itä ja Pohjois-Suomen neuvottelukunta antoi kokouksessaan 31.8.2018 Rovaniemellä kannanoton Komission tekemään koheesiorahoitusesitykseen Itä- ja Pohjois-Suomeen ohjelmakaudelle 2021-2027.

Euroopan Komission toukokuussa 2018 antamassa budjettiesityksessä jäsenvaltioiden maksuosuudeksi on esitetty 1,11 % bruttokansantuotteesta. Suomelle tässä esityksessä on laskettu olevan nousua kuluvan ohjelmakauden saantoon on noin 5% (laskutavasta riippuen summa euroina on 80-90 M€). Suomi on komission koheesiopolitiikkaesityksessä siirtymäaluetta, lukuun ottamatta Uuttamaata ja Ahvenanmaata.

Koska koheesiopolitiikan rahoituksenjakomekanismeissa harvan asutuksen peruskriteeri koskettaa vain kehittyneitä alueita, Suomi ei nyt käytetyllä laskutavalla tule saamaan lainkaan rahoitusta. Kuluvalla kaudella harvan asutuksen yleiskriteeri ja Pohjoisten harvaan asutujen alueiden (NSPA) erityisrahoitus tuottavat 59 % Suomen kai-

kesta rahoituksesta, joten muutos heikentäisi Itä- ja Pohjois-Suomen asemaa koheesiopolitiikassa merkittävästi. Komission tällaisten tilanteiden varalle kehittämän ns. "turvalausekkeen" perusteella Itä- ja Pohjois-Suomen alueen saanto laskettaisiin kehittyneiden alueiden kategorian mukaan ja siten myös harvan asutuksen perusrahoitus saataisiin hyödyntämään aluetta. Turvalauseke on kertaluonteinen ratkaisu, johon liittyy epävarmuustekijöitä mm. rahoitussaannon riittävyyden ja jatkuvuuden kannalta.

Komission rahoitusesityksessä NSPA-tuen määrä on 30 €/ asukas/ vuosi. Kuluvan kauden tuen nykyarvoon verrattuna laskua on 12,9 %. Suomen maatalousrahoituksen saanto on pienentymässä peräti 14 % mikä on Itä- ja Pohjois-Suomen näkökulmasta huolestuttavaa. Maatalousrahoituksen leikkaus kohdistuisi voimakkaasti nimenomaan Itä- ja Pohjois-Suomen harvaanasutuille alueille, sillä ennakotiedon mukaan vaarassa tällöin olisivat nimenomaan maaseudun kehittämiseen tarkoitettu rahoitus.

Tuleva maakunta- ja sote-uudistus muuttaa valtion ja maakuntien suhdetta, mikä tulee ottaa huomioon myös tulevien rakennerahasto-ohjelmien valmistelussa. Eduskunnan käsittelyssä olevat esitykset aluekehittämistä ja kasvupalveluja koskevaksi lainsäädännöksi eivät sisällä tulevaa ohjelmakautta koskevia säädöksiä. Uusien ohjelmien valmistelu on kuitenkin tarkoituksen mukaista aloittaa jo kuluvana syksynä, jotta ne ehditään saada valmiiksi ennen 2021 alkavan seuraavan ohjelmakauden alkua. Itä- ja Pohjois-Suomen huipukokouksen kannanottoon sisältyi myös esitys valmistella koko Itä- ja Pohjois-Suomea koskeva yhteinen rakennerahasto-ohjelma.

Erillisliitteenä on Itä- ja Pohjois-Suomen kannanotto asiaan.

Erillisliite nro: 9

2) Itärata - Nopea junayhteys Itä-Suomesta Helsinkiin

Itä-Suomen maakuntien liitot, kaupungit, yrittäjäjärjestöt ja kauppa-kamarit lähettivät 2.5.2018 vetoomuksen liikenne- ja viestintäministeriöön ja liikennevirastoon kolmen tunnin junayhteyden kehittämiseksi Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin.

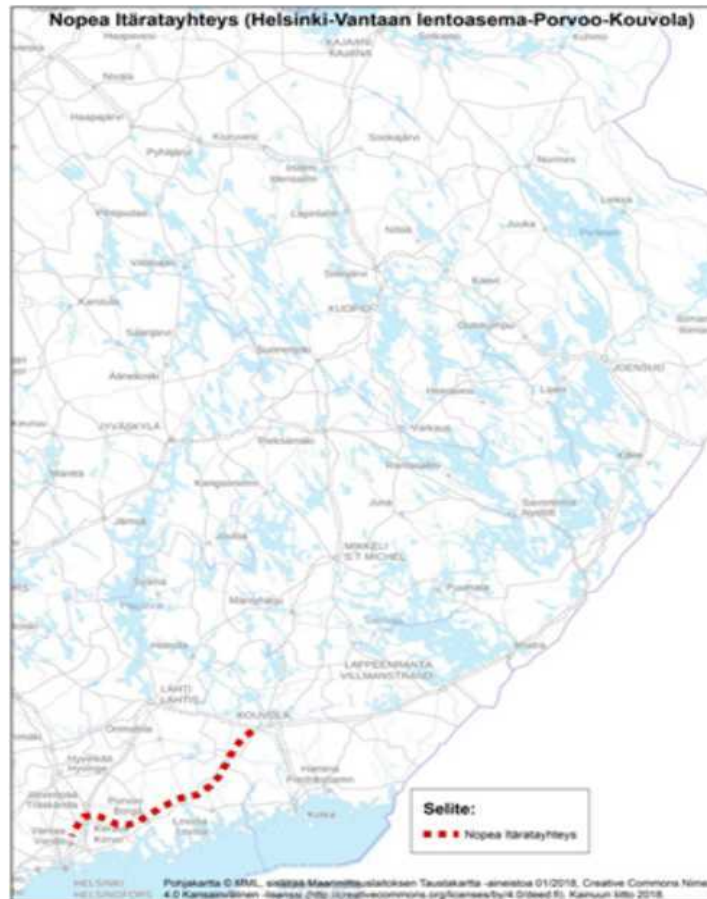
Vetoomuksessa esitettiin liikenne- ja viestintäministeriölle, että Liikennevirasto ryhtyy selvittämään Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan kaukoliikenteen ratayhteyden vaikutuksia ja kannattavuutta tavoitteena 3 tunnin junayhteys Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin. Vetoomuksessa pidetään parhaimpana vaihtoehtona linjata tulevaisuuden nopea yhteys Helsingistä Pietariin lentokentältä Porvoon ja Kouvolan kautta. Samassa yhteydessä esitettiin 3 tunnin junayhteyden sisällyttämistä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Henkilöjunayhteyden nopeuttaminen edellyttää uutta oikorataa, koska Savon ja Karjalan ratojen nykyiset raidelinjaukset eivät mahdollista huomattavaa nopeuden nostamista nykytasosta.

Nopea itäratayhteys - Helsinki-Porvoo-Kouvola - parantaisi huomattavasti Itä-Suomen liikenteellistä saavutettavuutta nopeuttamalla Savon ja Karjalan ratojen junayhteyksiä yhdessä lentoradan kanssa. Matka-aika Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin lyhenisi arviolta noin kolmeen tuntiin ja Helsinki-Pietari välillä matka-aika lyhenisi lähes tunnin. Kajaani-Helsinki yhteysvälillä matka-aika henkilöjunaliikenteessä olisi tällöin noin 5 tuntia. Kyseessä on kansallisesti merkittävä liikennehanke, joka vaikuttaa Suomessa noin miljoonan itä-suomalaisen yhteyksiin sekä Pietari mukaan lukien 6 miljoonan ihmisen junayhteyksiin. Nopeilla junayhteyksillä voidaan edistää itäsuomalaisten yritysten menestystä laajemmalla alueella, vähentää liikkumisen kustannuksia, edistää työvoiman liikkuvuutta, vähentää liikenteen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä sekä parantaa liikkumisen alueellista ja sosiaalista tasa-arvoa.

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner tapasi em. vetoomuksen tehneiden maakuntien ja kuntien edustajia 11.9.2018. Tilaisuudessa sovittiin raideyhteydestä aiemmin tehtyjen selvitysten päivittämisestä ja vaikutusarvioiden tarkastelusta laajemmasta näkökulmasta. Selvitys tehdään liikenne- ja viestintäministeriön johdolla yhteistyössä maakuntien ja kuntien kanssa. Sen on tarkoitus valmistua tämän vuoden loppuun mennessä.

Itäratayhteyden kehittämisellä on laaja kannatus. Se on saanut tukeen Itä-Suomen alueen maakunnat, kunnat ja muut toimijat. Asian edistämistä ja myöhempää toteutumista sujuvoittaisi myös yksimieliisyys uuden raidelinjauksen sijainnista Kymenlaakson maakunnan alueella.



3) Kainuun matkailustrategia 2018 - 2021. Julkaisu on saatavissa myös painettuna versiona (Kainuun liitto B:13). Julkaisu jaetaan kokouksessa.

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee asian tiedoksi.

Maakuntahallitus:

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

MH § 146

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa, nostaa esiin ajankohtaisia ja ennakoitavissa olevia edunajamistehtäviä sekä käydä keskustelua tulevaisuuden maakuntahallituksen kokouksissa käsiteltävistä asioista.

1) Maakunta- ja sote-uudistuksen tilannekatsaus

Maakuntajohtaja esittelee valtakunnallista kokonaistilannetta osin perustuen Timo Reinan maakuntajohtajien ja ELY-ylijohtajien kokoukselle 4.9.2018 pitämään esitykseen ja Kuntamarkkinoiden muu-
tostreffien antiin.

Ajankohtaiskatsaus; Maakuntajohtajat ja ELY-ylijohtajat 4.9.2018; Timo Reina on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 10

2) EU-toimiston tilannekatsaus (20-vuotisjuhla ja ohjausryhmän kokous)

3) Elinkeinot murroksessa Itä- ja Pohjois-Suomessa (ELMO) -hanke

Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat ovat mukana Euroopan komission Alueiden elinkeinot murroksessa -pilotissa (Regions on Industrial transition). Ensimmäinen vaihe eli IP-alueen yhteisen strategian valmistelu tukemaan talouden murrosta toteutetaan kuluvan vuoden aikana. Mahdollinen toinen vaihe eli toimenpiteiden testaus ja pilotointi tapahtuu vuosina 2019 - 2020 ja siihen mahdollista saada komission tukea (300 000€).

Elinkeinot murroksessa (ELMO) Itä- ja Pohjois-Suomi -esitys on erillisliitteenä.

Erillisliite nro: 11

4) Raportti Euregio Karelian hallituksen kokouksesta 19.09.2018

5) Muut ajankohtaiset kysymykset

Lisätietoja asiasta antaa maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 797 0197 sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuu.fi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja tarvittaessa käy evästyskeskustelua edunajamista koskevista asioista.

Maakuntahallitus

§ 146

24.09.2018

Maakuntahallitus:Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisu- vaatimus- viranomai- nen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. §:t 132-133, 136-139, 143 Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kunnan jäsenet. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään: Kainuun maakuntahallitus, Kainuun liitto, Kauppakatu 1, 87100 Kajaani (avoinna: ma-pe klo 8.00 - 15.00), sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi Kainuun liitto ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (Kuntalaki 134 §).
Oikaisu- vaatimusaika	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava Kainuun liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. <i>Asianosaisen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. <i>Kunnan jäsenen</i> katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisu- vaatimuksen sisältö ja sen toimittami- nen	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: – oikaisun vaatijan ja kirjelmän tekijän nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa – päätös, johon haetaan oikaisua – se, millaista oikaisua vaaditaan – millä perusteella oikaisua vaaditaan. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. §:t 130-131, 134-135, 140-142, 144-146 Seuraavista päätöksistä ei saa hakea muutosta valittamalla, oikaisuvaatimuksella tai hallintoriita-asiana, jos asia koskee virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §). §:t
--------------------------------	---

Liitetään pöytäkirjaan

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella hallintovalituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saavat päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosaiset sekä Kainuun kuntien jäsenet. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että: 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä; 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksiannosta. Tiedoksiannosto katsotaan saapuneeksi perille 7 vuorokauden kuluessa sen lähettämisestä. §:t
	Valitusviranomainen: Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189, 90101 OULU
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtä väksi - muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

Liitetään pöytäkirjaan

MUUTOKSENHAKUOSOITUS HANKINTAPÄÄTÖKSESTÄ

Oikaisuvaatimusohje

§:t _____

Oikaisuvaatimusoikeus	Yllämainittuihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös kohdistuu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä Kainuun kuntien jäsenet. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.
Oikaisuvaatimusviranomaisen	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite: Kainuun maakuntahallitus Kainuun liitto, Kauppatatu 1, 87100 Kajaani Sähköposti: kainuunliitto@kainuu.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.
Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaisella ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä (sähköistä allekirjoitusta ei vaadita).
Lisätietoja	Ohjeet hakemusosoituksesta markkinaoikeudelle lähetetään asianosaiselle pöytäkirjanotteen mukana.
Muutoksenhakukielto	Koska ylläoleviin päätöksiin voidaan tehdä Kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätöksiin ei sa hakea muutosta valittamalla.